

GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES, LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE, MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.



NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE, MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR, SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!



¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE. NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVE CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO



INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 55 5081 7568 de la Ciudad de México y Zona Metropolitana, o al (800) 505 1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

Stellantis México hace de su conocimiento que este vehículo cuenta con cristales tintados de origen.

Stellantis México, S. A. de C. V. Se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DEL ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles del alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

Información general

La siguiente declaración se aplica a todos los dispositivos de radio frecuencia (RF) equipados en este vehículo:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Descripción de característica	Identificación de certificado
Transmisor	IFETEL: RLVC02811-0673
KIN (Sistema de ignición sin llave)	IFETEL: RLVCOOH14-0130
RKE (Entrada pasiva)	COFETEL: RLVC02811
TPMS (SRT)	IFETEL: RLVCOA215-1588



Descripción de característica	Identificación de certificado
RFHUB	IFETEL: RLVCOA213-0334
WCM (A)	IFETEL: RLVOMOU14-1671
WCM (B)	IFETEL: RLVOMOU14-1671-A1
WCM (C)	IFETEL: RLVOMOU14-1671-A2



¡Cuida tu garantía!



En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes originales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.



TABLA DE CAPÍTULOS

	SECCIÓN	PÁGINA
1	INTRODUCCIÓN	6
2	CONOCIENDO EL VEHÍCULO.....	11
3	TABLERO DE INSTRUMENTOS.....	13
4	ARRANQUE Y OPERACIÓN.....	21
5	MULTIMEDIA	31
6	SEGURIDAD.....	53
7	QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA	57
8	SERVICIO Y MANTENIMIENTO.....	59
9	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	69
10	ÍNDICE GENERAL.....	74



INTRODUCCIÓN

CONTENIDO

■ BIENVENIDA	7
■ CÓMO USAR ESTE SUPLEMENTO	8
• Información esencial	8
• Símbolos	8
■ PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS.....	10
■ MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO	10



BIENVENIDA

Este suplemento SRT se ha elaborado con el apoyo de ingenieros y especialistas en servicio para brindarle información respecto a la operación y mantenimiento de su vehículo. Dentro de esta información encontrará una descripción de los servicios de SRT que Stellantis ofrece a sus clientes. Por favor tómese el tiempo para leer completa y cuidadosamente esta publicación antes de conducir su vehículo por primera vez.

Las siguientes instrucciones, recomendaciones, consejos, y advertencias importantes le ayudarán a asegurar una operación segura y placentera de su vehículo.

NOTA: Después de leer el manual, éste debe guardarse dentro del vehículo para referirse a él cuando lo necesite y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda, de tal forma que el nuevo propietario conozca todas las advertencias de seguridad.

Cuando necesite servicio, recuerde que su distribuidor autorizado conoce mejor su vehículo, tiene técnicos entrenados en la fábrica y cuenta con partes genuinas Mopar® y además le interesa servirle a su entera satisfacción.



CÓMO USAR ESTE SUPLEMENTO

Información esencial

Consulte la tabla de contenido para determinar qué sección tiene la información que usted requiere.

Como las especificaciones de su vehículo dependen del orden del equipamiento, algunas descripciones e ilustraciones podrían ser diferentes a las del equipamiento de su vehículo.

El índice detallado al final de este suplemento, contiene una lista completa de todos los temas.

Símbolos

Algunos de los componentes del vehículo cuentan con etiquetas a color cuyos signos indican las precauciones a tomar en cuenta al utilizar dicho componente. Consulte la siguiente tabla y la sección "Luces de advertencia para una descripción de los símbolos/testigos que podrían utilizarse en su vehículo.



AGÜA EN EL COMBUSTIBLE	LIMPIADOR TRASERO	LIMPIADOR INTERMITENTE DEL PARABRISAS	FALLA DE UN FOCO EXTERIOR	LUCES ALTAS	SEÑALES DIRECCIONALES
COMBUSTIBLE	LIMPIADOR TRASERO CON INTERMITENCIA	LAVAPARABRISAS	INTERRUPTOR DE LUCES	LUCES BAJAS	ACTIVACIÓN DE LA LLAVE (TOMA DE CORRIENTE)
LADO DE CARGA DE COMBUSTIBLE	LAVADOR DE VENTANA	NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVADOR DEL PARABRISAS	LUZ DE TOLDO	FAROS DE NIEBLA DELANTEROS	LIBERADOR DEL COFRE
ACEITE DE MOTOR	DESEMPAÑADOR TRASERO	PARABRISAS CON CALEFACCIÓN ELÉCTRICA	LUCES DE ESTACIONAMIENTO	FAROS DE NIEBLA TRASEROS	LIBERADOR COMPUERTA LEVADIZA Y COMPUERTA ABIERTA
CARGA DE LA BATERÍA	ESPEJO CON CALEFACCIÓN	DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS	ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS	CINTURÓN DE SEGURIDAD	PUERTA DESLIZANTE
PRECALENTADOR	LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA	LIMPIADOR Y LAVADOR DEL PARABRISAS	BOLSA DE AIRE LATERAL	BOLSA DE AIRE	PUERTA DESLIZANTE
LUZ DE MAL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR	TEMPERATURA DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN	TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR	SRS AIRBAG SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA	BOLSA DE AIRE DE PASAJERO DESACTIVADA	PUERTA ENTREABIERTA
SALIDA SUPERIOR DE AIRE	CALEFACCIÓN DEL ASIENTO BAJA	SEGURO DE PUERTA	PEDALES AJUSTABLES	CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD	ESP BAS PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD/ SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENOS
SALIDA SUPERIOR E INFERIOR DE AIRE	CALEFACCIÓN DEL ASIENTO ALTA	ELEVADOR DE VENTANA	MONITOR DE PRESIÓN DE INFLADO	CONTROL DE DESCENSO EN COLINAS	BRAKE ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
SALIDA INFERIOR DE AIRE	RECIRCULACIÓN	ELEVADOR 4 VENTANAS	CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO	AWD! SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS	(ABS) FALLA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO
SALIDA DE AIRE DE DESEMPAÑANTE E INFERIOR	VENTILADOR	SEGURO DE VENTANA	CONTROL ELECTRÓNICO DE GARGANTA	4WD! SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS	BRAKE ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
APERTURA DE CAJUELA	ACONDICIONADO	ANCLAJE PARA ASIENTO DE NIÑOS	BOTÓN DE RECONOCIMIENTO DE VOZ	ADVERTENCIA	TOW/HAUL ARRASTRE-REMOLQUE
MANIJA LIBERADORA DE EMERGENCIA	ENCENDEDOR	ANCLAJE INFERIOR Y ATADURA PARA NIÑOS (SEGURO)	BOTÓN UCONNECT	DESTELLADOR DE EMERGENCIA	4 LOW TRACCIÓN BAJA EN LAS 4 RUEDAS
TOLDO ABAJO	TOLDO ARRIBA	CLAXON	CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO	A/C PUSH AIRE ACONDICIONADO	OFF CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO APAGADO

010533317



PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS

Este manual contiene PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS acerca de algunas operaciones que pudieran causar lesiones o accidentes así como algunas operaciones que pudieran resultar en algún daño a su vehículo. Si usted no lee este manual completamente, se perderá información importante. Observe todas las precauciones y advertencias.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración a este vehículo puede afectar seriamente la manejabilidad y seguridad de su vehículo, dando como resultado algún accidente, daño o la muerte.



CONOCIENDO EL VEHÍCULO

CONTENIDO

■ LLAVES	12
• Transmisor	12
• Programación y solicitud de transmisores adicionales.....	12



LLAVES

Transmisor

Los vehículos SRT equipados con el motor de 6.2L o 6.4L cuentan con 2 transmisores, uno rojo y otro negro, que permiten diferentes niveles de potencia. Consulte para mayor información “Modos de conducción” en este suplemento.

NOTA: Sólo los motores de 6.2L pueden estar equipados con transmisores rojos.

Programación y solicitud de transmisores adicionales

Para los vehículos SRT equipados con el motor de 6.2L o 6.4L, los transmisores negros deben ser reemplazados con transmisores negros y los transmisores rojos deben ser reemplazados con transmisores rojos.

Consulte la sección de “Llaves” en “Conociendo su vehículo” en su manual del propietario digital para mayor información.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

CONTENIDO

- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS SRT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ... 14**
 - Descripción del panel de instrumentos SRT 14
 - Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles..... 15
 - Pantalla de elementos del menú del módulo de instrumentos..... 16
- **LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES..... 19**
 - Luces indicadoras verdes..... 19
 - Luces indicadoras blancas 19



MÓDULO DE INSTRUMENTOS SRT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



Descripción del panel de instrumentos SRT

1. Velocímetro
 - Indica la velocidad del vehículo.
2. Tacómetro
 - Este indicador mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).
3. Indicador de temperatura
 - El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Después de que el motor se calienta, cualquier lectura dentro de 95° - 110° C (203° - 230° F) indica que el sistema de enfriamiento del motor opera correctamente.
 - La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes o cuando se arrastre un remolque. No se debe permitir que exceda los límites superiores del rango de operación normal.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de enfriamiento del motor caliente es peligroso. Usted y otras personas pueden sufrir quemaduras severas causadas por el vapor o el refrigerante en ebullición. Si su vehículo se sobrecalienta, lo mejor será que recurra a un distribuidor autorizado para servicio.



¡PRECAUCIÓN!

Conducir con el sistema de enfriamiento del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca mayor a 110°C (230°F) oríllese y detenga el vehículo. Deje el vehículo en marcha mínima con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja baje al rango normal. Si la aguja permanece arriba de 110° C (230° F), apague inmediatamente el motor y solicite servicio a su distribuidor autorizado.

4. Pantalla del módulo de instrumentos

- La pantalla del módulo de instrumentos está compuesta por una pantalla interactiva con el conductor. Para más información, consulte la sección "Pantalla del módulo de instrumentos" en este capítulo.

5. Medidor de combustible

- La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de ON/RUN (encendido).
-  El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

NOTA: Testigos se iluminarán para su revisión cuando se cicla la ignición por primera vez.

PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Su vehículo está equipado con una pantalla en el módulo de instrumentos que proporciona información útil al conductor. Con el interruptor de ignición en la posición OFF (Apagado), abrir/cerrar una puerta activará la pantalla para la visualización del kilometraje (millas) total en el odómetro. La pantalla del panel de instrumentos de su vehículo está diseñada para mostrar información importante acerca de los sistemas de su vehículo y características. Al usar la pantalla interactiva para el conductor ubicada en el panel de instrumentos, su pantalla del módulo de instrumentos puede mostrar como están funcionando los sistemas y darle advertencias cuando no lo estén. Los controles al volante le permiten navegar a través de los menús principales y secundarios. Usted puede acceder a la información específica que desee y realizar selecciones y ajustes de características.

Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles

La pantalla del módulo de instrumentos está ubicada en el centro del módulo de instrumentos.



A0302000075US

Ubicación de los controles y la pantalla del módulo de instrumentos SRT

1. Controles de la pantalla del módulo de instrumentos
2. Pantalla del módulo de instrumentos



Pantalla de elementos del menú del módulo de instrumentos

La pantalla del módulo de instrumentos se puede usar para ver los elementos del menú principal de varias funciones. Use las flechas arriba \triangle o abajo ∇ para navegar a través del menú de opciones de la pantalla interactiva del conductor hasta que encuentre el menú deseado.

NOTA: Las características de los menús pueden variar dependiendo de las opciones de los vehículos.

Indicador Principal — Velocímetro

SRT

Presione y libere la flecha hacia arriba \triangle o hacia abajo ∇ hasta que se muestre el ícono del menú principal en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere la flecha hacia la izquierda \triangleleft o hacia la derecha \triangleright para cambiar entre pantalla grande o pequeña del velocímetro. Presione y libere el botón OK para alternar las unidades (km / h o mph) del velocímetro.

Información del vehículo

Presione y libere las flechas hacia arriba \triangle o hacia abajo ∇ hasta que el ícono de información del vehículo se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere las flechas hacia la izquierda \triangleleft o hacia la derecha \triangleright para navegar a través de la información de los submenús y presione y libere el botón OK para seleccionar o restablecer los submenús

Voltaje de la batería

- Muestra el nivel de voltaje actual de la batería.

Modo de almacenamiento (SRT, si así está equipado)

- Por medio de esta opción, el vehículo se puede colocar en modo de almacenamiento. Mientras se está en el modo de almacenamiento el vehículo no busca las llaves o transmisores, permitiendo un consumo bajo de energía y prolongar en gran medida el tiempo en que el vehículo puede estar estacionado, con la batería conectada y poder aún arrancar el vehículo.

Temperatura del aire de admisión (SRT, si así está equipado)

- Muestra la temperatura actual del aire que ingresa al motor.

Torque del motor (SRT, si así está equipado)

- Muestra el par motor actual.

Potencia del motor (SRT, si así está equipado)

- Muestra la potencia actual del motor.

Relación del Aire/Combustible (Sólo SRT 6.2L, si así está equipado)

- Muestra la relación actual de aire/combustible.

Presión del boost (presión de sobrealimentación) (Sólo SRT 6.2L, si así está equipado)

- Muestra la presión del (sobrealimentación) actual.



Temperatura del refrigerante del intercooler (Sólo SRT 6.2L, si así está equipado)

- Despliega la temperatura actual del refrigerante del intercooler.

Características de desempeño (si así está equipado)

Presione y libere los botones de las flechas arriba \triangle y abajo ∇ hasta que el ícono SRT sea resaltado en la pantalla del panel de instrumentos. Presione la flecha de la izquierda \triangleleft o de la derecha \triangleright para navegar entre los submenús.

¡ADVERTENCIA!

La medición de las estadísticas del vehículo de las páginas de desempeño, están diseñadas únicamente para caminos o pistas cerradas y no deben realizarse en ningún camino público. Es recomendable que estas características sean usadas en un ambiente controlado y bajo los límites de la ley. Las capacidades del vehículo como son medidas en las páginas de desempeño, nunca deben explotarse de una manera excesiva o peligrosa de tal manera que no se ponga en peligro la vida tanto de los pasajeros como la de otros. Únicamente un conductor cuidadoso, atento y hábil puede prevenir accidentes.

Las características de desempeño incluyen lo siguiente:

- Cronómetro 0 - 100 km/h (0 - 60 mph)
 - Mejor
 - Último
 - Reciente
- Cronómetro 0 - 160 km/h (0 - 100 mph)
 - Mejor
 - Último
 - Reciente
- Cronómetro 0 - 20 metros (0 - 60 pies)
 - Mejor
 - Último
 - Reciente
 - Tiempo de reacción (si es seleccionado)
- Cronómetro de 1/8 Milla (200 metros)
 - Mejor
 - Último
 - Reciente
 - Tiempo de reacción (si es seleccionado)
- Cronómetro de 1/4 Milla (400 metros)
 - Mejor
 - Último
 - Reciente
 - Tiempo de reacción (si es seleccionado)
- Distancia de frenado



- Distancia
- Desde una velocidad
- Fuerza-G instantánea
- Pico de fuerza-G
- Cronómetro de vuelta
- Histórico de vueltas
 - Listará las últimas 4 vueltas cronometradas con la mejor resaltada en color verde.
- Velocidad máxima

Pantalla de ajustes

Presione y suelte los botones de flecha hacia arriba \triangle o hacia abajo ∇ hasta que el ícono/título de la pantalla de ajustes sea seleccionado en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y suelte el botón OK para acceder a los submenús y siga las instrucciones como se necesite. La pantalla de ajustes le permite cambiar la información que se muestra en la pantalla del módulo de instrumentos, así como la ubicación de la información.

Elementos de la pantalla de configuración seleccionables por el conductor

Menús de favoritos (si así está equipado)

- Velocímetro
- Información del vehículo
- Desempeño (si así está equipado) (mostrar/esconder)

NOTA: Menús con la opción de (mostrar/esconder) indican que el usuario puede presionar el botón OK para escoger si muestra o esconde el menú en la pantalla del módulo de instrumentos.

Diagnósticos SRT (si así está equipado)

Presione y libere las flechas arriba \triangle o abajo ∇ hasta que el título/ícono de la pantalla de Diagnósticos sea resaltado en la pantalla. Presione y suelte el botón OK para mostrar los códigos de problemas de diagnóstico y sus descripciones. Cuando se llegue al final de la lista se mostrará en pantalla "No hay códigos de diagnóstico en este momento".

Advertencia de velocidad (SRT, si así está equipado)

Presione y libere las flechas arriba \triangle o abajo ∇ hasta que el ícono/título de inicio de ajuste de velocidad sea seleccionado en la pantalla. Presione el botón OK para ajustar la velocidad en la que se mostrará la advertencia. Utilice las flechas arriba \triangle y abajo ∇ al volante para ajustar la velocidad deseada, luego presione el botón OK para establecer la velocidad.

El testigo de color blanco se encenderá acompañado de un mensaje de texto (Advertencia de velocidad establecida a XX, seguido de las unidades seleccionadas).



Cuando la velocidad sea excedida, una alerta sonora se escuchará hasta que la velocidad ajustada ya no sea excedida. El testigo de color blanco cambiará a color amarillo y destellará, el mensaje emergente “Advertencia de velocidad excedida” aparecerá.

NOTA: Usted puede apagar la advertencia de velocidad utilizando los botones de flecha hacia arriba \triangle /abajo ∇ para navegar entre las velocidades y seleccionar Apagado (OFF) al fondo de la lista.

LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES

Las luces de advertencia/indicadoras se encienden junto con un mensaje específico y/o una señal acústica cuando si es aplicable. Estas indicaciones son sólo un indicativo y son de precaución y no deben ser consideradas como exhaustiva y/o alternativa a la información contenida en el manual del propietario, que es aconsejable que lea cuidadosamente en todos los casos. Siempre consulte la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los testigos/indicadores se mostrarán al inicio, si así aplica. El menú de verificación del sistema puede aparecer diferente dependiendo de las opciones de equipamiento y el estado actual del vehículo. Algunos testigos son opcionales y podrían no aparecer.

Luces indicadoras verdes

Luz indicadora del modo ECO - SRT (si así está equipado)

 Esta luz se encenderá cuando el Modo Eco esté activo.

Luz indicadora del modo nieve (si así está equipado)

 Esta luz se encenderá cuando el modo Nieve está activo.

Luz indicadora del modo deportivo SRT (si así está equipado)

 Esta luz se encenderá cuando se active el modo deportivo.

Luz indicadora del modo de remolque (si así está equipado)

 Esta luz se encenderá cuando se active el de remolque.

Luz indicadora del modo pista SRT (si así está equipado)

 Esta luz se encenderá cuando se active el modo pista SRT.

Luces indicadoras blancas

Luz indicadora del modo personalizado SRT (si así está equipado)

 Esta luz se encenderá cuando se active el modo personalizado SRT.

Luz indicadora de advertencia de velocidad SRT (si así está equipado)

 Cuando la advertencia de velocidad establecida está activa, el testigo



se iluminará en el módulo de instrumentos con el valor de velocidad ajustado. Cuando la velocidad establecida es superada, la luz indicadora se encenderá en amarillo y destellará acompañada de una alerta sonora continua. La advertencia de velocidad puede ser activada o desactivada en la pantalla del módulo de instrumentos. El número "55" es sólo un ejemplo de velocidad que puede ser establecida y el rango puede ser desde 32.2 km/h a 249.4 km/h (20 mph a 155 mph). La advertencia de velocidad puede incrementarse o reducirse en 1 milla por vez.

Luz indicadora del modo Valet (si así está equipado)

Valet

Esta luz se enciende cuando se activa el modo Valet.



ARRANQUE Y OPERACIÓN

CONTENIDO

■ RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR (SRT).....	22
■ TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	23
• Modo ECO, economía de combustible (si así está equipado)	24
• SELEC-TRACK (SRT, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	24
• Descripción.....	24
■ Personalizado	25
• Sistema de amortiguación activa	25
• Control de lanzamiento	26
• Procedimiento Botón LAUNCH/Pantalla táctil.....	27
• Reserva de torque (si así está equipado)	27
• Lanzamiento con par de freno y reserva de torque.....	28
• Procedimiento de lanzamiento de par de freno.....	28
■ TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE (SÓLO 6.4L, SI ASÍ ESTA EQUIPADO)	29
■ ARRASTRE DE REMOLQUE.....	29
• Pesos de arrastre de remolque para SRT (límites de peso máximo del remolque).....	29
■ ARRASTRE RECREACIONAL (CASA RODANTE)	30
• Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo.....	30



RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR (SRT)

Las siguientes recomendaciones le serán útiles para obtener el desempeño óptimo y la máxima durabilidad de su nuevo vehículo SRT.

El asentamiento del motor ocurre principalmente durante los primeros 805 km (500 millas) y continúa hasta el primer cambio de aceite.

Es recomendable para el conductor el observar los siguientes comportamientos de conducción durante el periodo de asentamiento del vehículo:

0 a 161 km (0 a 100 millas):

- No permita que el motor se encuentre en ralentí durante mucho tiempo.
- Presione el pedal del acelerador lentamente y no a más de la mitad de la carrera del pedal para evitar aceleraciones excesivas.
- Evite frenar repentina o agresivamente.
- Mantenga el motor por debajo de las 3,500 RPM.
- Mantenga la velocidad por debajo de los 88 km/h (55 mph) y respete los límites de velocidad locales.

De 161 a 483 km (100 a 300 millas):

- Presione el pedal del acelerador lentamente y no a más de la mitad de la carrera del pedal para evitar aceleraciones excesivas (mientras este entre la 1ra y 3ra rango de velocidad).
- Evite frenar repentina o agresivamente.
- Mantenga el motor por debajo de las 5,000 RPM.
- Mantenga la velocidad por debajo de los 112 km/h (70 mph) y respete los límites de velocidad locales.

De 483 a 805 km (300 a 500 millas):

- Utilice todo el rango de velocidades del motor (RPMs), cambiando manualmente (usando las paletas de cambio o palanca selectora) en rangos altos de giro del motor cuando sea posible.
- No maneje de forma constante con el pedal del acelerador a fondo.
- Mantenga la velocidad por debajo de los 136 km/h (85 mph) y respete los límites de velocidad locales.

Para los primeros 2414 km (1500 millas):

- No participe en eventos de competencia, carreras, escuelas de manejo deportivo o actividades similares.

NOTA: Verifique el nivel de aceite del motor cada vez que reabastezca combustible y agregue en caso de ser necesario. El consumo de aceite y combustible puede ser alto durante el intervalo anterior al primer cambio de aceite. Utilizar el motor con el nivel de aceite por debajo de la marca mínima, puede provocar daños severos al motor.



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Debe presionar y mantener presionado el pedal del freno cuando mueva el selector de cambios fuera de "P" (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición de (P) estacionamiento como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento por completo para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo se puede mover y herirlo a usted u otras personas si no se encuentra completamente en la posición "P". Verifíquelo tratando de mover el selector de velocidades fuera de la posición "P" sin presionar el pedal de freno. Asegúrese que el selector de velocidades se encuentre en "P" antes de salir del vehículo.
- La transmisión podría no aplicar la posición P (estacionamiento) si el vehículo se encuentra en movimiento. Siempre lleve el vehículo a completa detención antes de cambiar a P, y verifique que el indicador de posición de velocidad marque de forma sólida P sin destellar. Asegúrese que el vehículo se encuentre completamente, y la posición P esté indicada correctamente antes de salir del vehículo.
- Es peligroso mover el selector de cambios fuera de P (estacionamiento) o N (neutral), si la velocidad del motor es mayor que la velocidad de ralentí. Si el pie no está presionando con firmeza el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia adelante o hacia atrás. Usted podría perder el control del vehículo y golpear alguien o algo. Sólo cambie de velocidad cuando el motor está en ralentí normal y su pie esté presionando firmemente el pedal del freno.
- El movimiento involuntario de un vehículo podría lesionar a quien esté en o cerca del vehículo. Como en todos los vehículos nunca debe salir del vehículo con el motor encendido. Antes de salir del vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento, ponga la transmisión en posición de estacionamiento (P), apague el motor, y retire la llave de la ignición. Una vez que la llave se ha quitado de la ignición, el selector de cambios queda asegurada en la posición de estacionamiento (P), asegurando el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando abandone su vehículo asegúrese que la ignición esté en modo Apagado (OFF), retire el transmisor del vehículo y asegúrelo.
- Nunca deje niños a solas en un vehículo o con el vehículo desbloqueado. Dejar a un niño en el vehículo sin vigilancia es peligroso por muchas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seriamente o fatalmente. El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo. Los niños deben de ser advertidos que no deben de tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno o el selector de cambios.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, (o en un lugar accesible para los niños) y no deje la ignición en la posición de Accesorios o Encendido/En conducción. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.



¡PRECAUCIÓN!

Se puede dañar la transmisión si no se toman en cuenta las siguientes precauciones.

- Cambie a estacionamiento (P) o reversa (R) únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No cambie entre “R” (REVERSA), “P” (ESTACIONAMIENTO), “N” NEUTRAL, o “D” (CONDUCCIÓN) cuando la velocidad del motor sea mayor a la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar a otra velocidad, cerciórese de pisar firmemente el pedal del freno.

Modo ECO, economía de combustible (si así está equipado)

El modo de economía de combustible (ECO) puede mejorar el rendimiento de combustible durante las condiciones normales de operación. Presione el interruptor “ECO” en el banco de interruptores al centro del panel de instrumentos para activar o desactivar el modo ECO. El modo ECO puede ser activado o desactivado a través del sistema Uconnect.

Cuando el modo ECO, se activa, el sistema de control del vehículo cambiará a lo siguiente:

- El embrague de transmisión hará los cambios ascendentes más temprano y descendentes más tardíos.
- El rendimiento, en general, será más conservador.
- La transmisión iniciará marcha (desde parado) en segunda velocidad.
- Algunas funciones ECO podrían estar inhabilitadas dependiendo de la temperatura y otros factores.

SELEC-TRACK (SRT, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**Descripción**

El sistema Selec-Track™ combina las capacidades de los sistemas de control del vehículo, junto con la solicitud del conductor, para proporcionar el mejor desempeño en todo terreno. Presione el botón SRT y los modos de conducción disponibles se mostrarán en la pantalla táctil.



Botones Selec-Track™

1 — SRT

2 — Launch (Lanzamiento)



Refiérase a “Modos de conducción SRT” en el capítulo “Multimedia” para mayor información.

El sistema Selec-Track™ consiste de las siguientes posiciones:

- **Sport (Deportivo)** – Calibración para clima seco y en carretera. Un ajuste basado en el desempeño que proporciona una sensación de manejo de tracción trasera pero con una maniobrabilidad y aceleración mejorada con respecto a cualquier vehículo de tracción sencilla. El sistema cambiará automáticamente de nuevo a “AUTO” (Automático) en un ciclo de ignición.
- **Snow (Nieve)** – Configuración afinada para estabilidad adicional en clima inclemente. Se utiliza en carretera como fuera de las superficies sueltas tales como la nieve. Esta característica se cambiará automáticamente de nuevo a “AUTO” (Automático) en un ciclo de ignición.
- **Auto (Automático)** – La operación completamente automática y permanente de tracción en las cuatro ruedas puede ser usada en campo traviesa (Off-Road) o no. Equilibra la tracción con una sensación de dirección perfecta para proporcionar un mejor manejo y aceleración en los vehículos con tracción en dos ruedas.
- **Track (Pista)** – Calibración de pista es para utilizarse en superficies que ofrezcan alta tracción. El tren motriz es ajustado al máximo para la tracción. Algún bloqueo momentáneo podría sentirse en superficies menos suaves. El sistema cambiará automáticamente de nuevo a “AUTO” (Automático) en un ciclo de ignición.
- **Tow (Remolque)** – Use este modo para remolcar y para cargas pesadas. La suspensión del vehículo se colocará en modo sport. El control de balanceo del remolque (TSC) es habilitado en el sistema ESC. El sistema cambiará automáticamente de nuevo a “AUTO” (Automático) en un ciclo de ignición.

Personalizado

Presionando el botón SRT dos veces colocará al vehículo en el modo personalizado. Este modo le permite al conductor crear una configuración personalizada del vehículo que se guarda para una selección rápida de ajustes favoritos. El sistema regresará a AUTO cuando el interruptor de ignición se cycle de RUN a OFF a RUN, si se selecciona este modo. Mientras esté en modo PERSONALIZADO las configuraciones de estabilidad, transmisión, dirección, suspensión, tracción en las cuatro ruedas y paletas de cambios pueden configurarse desde los ajustes del modo PERSONALIZADO.

Refiérase a “Modos de conducción SRT” en el capítulo “Multimedia” para mayor información.

Sistema de amortiguación activa

Este vehículo está equipado con un sistema electrónico de control de amortiguación. Este sistema reduce el balanceo e inclinación en muchas situaciones de conducción incluyendo curvas, aceleración y frenado. Hay 3 modos:



- **Modo Calle** (Disponible en posiciones de terreno AUTO, NIEVE y PERSONALIZADO). Se usa durante velocidades de autopista donde se desea la sensación de suspensión de turismo.
- **Modo Deportivo** (Disponible en posiciones de terreno AUTO, DEPORTIVO, PERSONALIZADO y REMOLQUE). Proporciona una suspensión firme para un mejor manejo.
- **Modo Pista** (Disponible en posiciones de terreno AUTO, PISTA y PERSONALIZADO). Proporciona una suspensión totalmente firme para una experiencia de pista agresiva.

Control de lanzamiento

El vehículo puede estar equipado con un sistema de control de lanzamiento diseñado para permitirle al conductor alcanzar la máxima aceleración posible en línea recta. El control de lanzamiento es una forma del control de tracción que gestiona el derrape de las llantas mientras se acelera el vehículo. Esta característica está pensada para un uso estrictamente de carreras o circuitos cerrados donde se busquen buenos tiempos en aceleraciones de 0 a 100 km/h o de cuarto de milla. El sistema no está diseñado para compensar la falta de experiencia del conductor o familiaridad con la pista. El uso de esta característica en condiciones de baja tracción (condiciones frías, húmedas, grava suelta, etc.) puede dar como resultado un derrape excesivo de ruedas que no podrá controlar el sistema, que abortará el lanzamiento.

Precondiciones:

- El modo de control de lanzamiento no debe ser usado en caminos públicos. Siempre verifique las condiciones de la pista y sus alrededores.
- El modo de control de lanzamiento no está disponible en los primeros 805 km (500 millas) del asentamiento del motor del vehículo.
- El modo de control de lanzamiento sólo debe ser usado cuando el motor y la caja de transmisión se encuentran a la temperatura de operación normal.
- El modo de control de lanzamiento está diseñado para un uso en caminos secos y pavimentados solamente. No se recomienda su uso en superficies resbalosas o sin pavimentar, podría causar daños a los componentes del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Su uso en superficies resbaladizas o sueltas puede provocar daño a los componentes del vehículo y no se recomienda.

El control de lanzamiento solo está disponible cuando se cumple con los siguientes procedimientos:

NOTA: Presionar el botón LAUNCH en el panel de instrumentos le dará acceso a las funciones de control de lanzamiento. Consulte el “Modos de conducción” para obtener más información.



Procedimiento Botón LAUNCH/Pantalla táctil

1. Presione el botón de "configuración de RPM lanzamiento" (Launch RPM Set-Up) en la pantalla del módulo de instrumentos. Esta pantalla le permitirá ajustar sus RPM de lanzamiento para un lanzamiento / tracción óptimos.
2. Presione el botón "Launch" en el panel de instrumentos.
3. Presione el botón "Activate Launch Control" (activación control lanzamiento) en la pantalla del módulo de instrumentos, o presione el botón LAUNCH en el interruptor Selec-Track; siga las siguientes instrucciones.
 - Asegúrese que el vehículo no se está moviendo.
 - Coloque el vehículo en PRIMERA velocidad.
 - El volante debe apuntar recto.
 - El vehículo de estar en terreno plano.
 - Aplique firmemente presión en el freno.
 - Mientras mantiene presionado el freno, aplique rápidamente y mantenga presionado el pedal del acelerador para acelerar completamente. Siempre que se cumplan los puntos anteriores, la velocidad del motor se mantendrá a las RPM que se establecieron en la pantalla "Launch RPM Set-up"

NOTA: Aparecerán mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos para informar al conductor si una o más de las condiciones anteriores no se han cumplido.

4. Cuando se cumplan las condiciones mencionadas arriba, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará "Release Brake" (libere el freno).
5. Mantenga el vehículo apuntando recto.

El control de lanzamiento estará activo hasta que el vehículo alcance los 100 km / h (62 mph), momento en el que el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) volverá a su modo ESC actual.

El control de lanzamiento se cancelará antes de que se complete el lanzamiento y mostrará un mensaje "Launch Aborted" (lanzamiento abortado) en el módulo de instrumentos cuando ocurra cualquiera de las siguientes situaciones:

- Se libera el pedal del acelerador durante el lanzamiento.
- El sistema ESC detecta que el vehículo ya no se mueve en línea recta.
- Se presiona el botón "ESC OFF" para cambiar el sistema a otro modo.

¡PRECAUCIÓN!

No intente cambiar cuando las ruedas motrices estén girando y no tengan tracción. Pueden ocurrir daños a la transmisión.

Reserva de torque (si así está equipado)

La reserva de torque se habilita automáticamente en el Lanzamiento de torque de freno y el Control de lanzamiento para reducir el tiempo requerido para que el sistema de admisión se llene de aire. La reserva de torque pro-



porciona mayor flujo de aire al motor de lo que se requiere, detiene el flujo de combustible a varios cilindros y retarda la chispa según sea necesario para mantener el torque del flujo de aire en reserva.

Tan pronto como el conductor lanza el automóvil, se restablece el flujo de combustible y se avanza la chispa para entregar instantáneamente la reserva de poder. Para una determinada velocidad del motor de arranque, el poder adicional se entrega más rápidamente de lo que es posible con control manual.

En el lanzamiento del torque del freno, la magnitud de la reserva producida depende de la posición del pedal del acelerador del conductor. En el control de lanzamiento, la magnitud de la reserva depende de las RPM de arranque del motor seleccionadas en el menú "Race Options" (opciones de carrera).

Debido a la forma en que se controla el motor durante la reserva de torque, se genera una nota de escape distinta y aumenta la vibración del motor.

Lanzamiento con par de freno y reserva de torque

Este vehículo está equipado con Lanzamiento con par de freno y reserva de torque que está diseñado para permitir al conductor alcanzar la máxima aceleración del vehículo en línea recta. Esta función está diseñada para usarse durante eventos de carreras en un circuito cerrado donde se desea un cuarto de milla (tiempo) constante y de 0 a 60 km/h.

La función Lanzamiento de par de freno y con reserva de torque está diseñada para permitir al conductor lanzar el vehículo con el beneficio de la reserva de torque, mientras mantiene el control de la velocidad del motor durante el establecimiento y el perfil de torque entregado cuando se realiza el lanzamiento.

Esta característica está destinada para usarse en eventos de carreras en circuitos cerrados cuando se desea un lanzamiento de torque adicional. El sistema no está diseñado para compensar la falta de experiencia del conductor o familiaridad con la pista. El uso de esta característica en condiciones de baja tracción (condiciones frías, húmedas, grava suelta, etc.) puede dar como resultado un derrape excesivo de ruedas que no podrá controlar el sistema, que abortará el lanzamiento.

Condiciones iniciales

- Asegúrese que el vehículo no está en movimiento.
- Coloque el vehículo en PRIMERA velocidad o D (conducción).
- El volante debe estar centrado con las llantas apuntando hacia el frente.
- El vehículo debe estar en terreno plano.
- Vehículo en condiciones de operación normales.
- Modo lanzamiento no activo.
- El interruptor de modo conducción está en AUTO, DEPORTIVO, PISTA o PERSONALIZADO.
 - En modo personalizado, el modo tracción en todas las ruedas no debe estar en 50/50.
- Aplique presión de freno adecuada con el pie izquierdo.



- Aplique una aceleración constante con el pie derecho para lograr la velocidad del motor deseada por encima de 1350 RPM.
- Para lanzar, quite el pie izquierdo del pedal del freno mientras mantiene o incrementa la posición del pedal del acelerador con el pie derecho.

NOTA: El lanzamiento de par de freno se abortará si la velocidad del motor cae por debajo de 1,000 RPM, se libera el acelerador o pasan 10 segundos mientras está en reserva de torque. El lanzamiento de par de freno no se recomienda durante los primeros 805 km (500 millas) del asentamiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

No intente cambiar de velocidad cuando las ruedas motrices estén girando y no tengan tracción puede ocurrir daño a la transmisión. No se recomienda el lanzamiento de poder de freno dentro de los primeros 805 km (500 millas) de asentamiento del motor.

TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE (SÓLO 6.4L, SI ASÍ ESTA EQUIPADO)

Esta característica ofrece una mejora en la economía del combustible, apagando cuatro de los ocho cilindros durante cargas ligeras y condiciones crucero. El sistema es automático y no es necesario que el conductor tenga que realizar alguna operación.

NOTA: Le puede llevar algo de tiempo al sistema reanudar su completa funcionalidad, después de que la batería es desconectada.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información acerca de las limitaciones relacionadas con el tipo de arrastre que puede hacer razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para arrastrar su carga lo más eficiente y seguramente posible.

Para mantener la cobertura de la Garantía limitada para vehículos nuevos, siga los requisitos y recomendaciones de este manual con respecto a los vehículos utilizados para arrastrar remolques.

Pesos de arrastre de remolque para SRT (límites de peso máximo del remolque)

Motor / modelo	GCWR (peso bruto combinado)	Área frontal	Máx. GTW (peso bruto del remolque)	Peso máximo de la flecha de conexión del remolque (vea la nota)
6.2L Automático	6,622 kg (14,600 lbs)	5.11 m ² (55 ft ²)	3,901kg (8,700 lbs)	395 kg (870 lbs)
6.4L Automático	6,622 kg (14,600 lbs)	5.11 m ² (55 ft ²)	3,901kg (8,700 lbs)	395 kg (870 lbs)

Consulte las leyes locales para las velocidades máximas arrastrando un remolque.



NOTA:

- El peso en la flecha de conexión del remolque se debe considerar como parte del peso combinado de los ocupantes y de la carga, nunca debe exceder el peso indicado en la placa de Información de llantas y carga. Para más información, refiérase a "Información de seguridad de las llantas" en "Arranque y Operación".
- El fabricante no recomienda usar llantas de tipo "run flat" mientras conduce un vehículo cargado a su máxima capacidad o se encuentra remolcando

ARRASTRE RECREACIONAL (CASA RODANTE)

Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo

NOTA:

- NO se permite el arrastre recreativo en modelos SRT.
- Estos vehículos deben ser remolcados en una grúa de cama plana o vehículo de remolque, manteniendo todas las ruedas FUERA del piso.



MULTIMEDIA

CONTENIDO

■	PÁGINAS DE DESEMPEÑO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	32
	• Cronómetros.....	32
	• Indicadores digitales (Gauges).....	34
	• Dinamómetro (Dyno).....	35
	• Motor (Engine).....	36
	• Fuerza G (G-Force).....	37
	• Dinámica del vehículo.....	38
■	MODOS DE CONDUCCIÓN SRT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	38
	• Modo Pista (Track).....	39
	• Modo Deportivo (Sport).....	40
	• Modo Remolque (Tow).....	40
	• Modo Nieve (Snow).....	41
	• Modo Automático (Auto).....	42
■	MODO ECO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	42
	• Modo personalizado (Custom).....	43
	• Opciones de carrera.....	46
	• Guía para uso en pista de carreras.....	49
■	MODO VALET (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	51



PÁGINAS DE DESEMPEÑO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Las páginas de desempeño, es una aplicación que proporciona una pantalla de indicadores de desempeño, que le ayudará a familiarizarse con las capacidades de su vehículo, en tiempo real.

Para acceder a las páginas de desempeño, presione el botón "Vehículo" (si así está equipado) en la pantalla táctil. Luego presione la pestaña "SRT" en la parte superior de la pantalla. Seleccionando el botón "SRT" le mostrará las tres diferentes opciones de página: Páginas de desempeño, modos de conducción y opciones de carrera. Presione el botón de páginas de desempeño y después presione el botón deseado en la pantalla para acceder esa página de desempeño específica.

¡ADVERTENCIA!

La medición de las estadísticas del vehículo de las páginas de desempeño, están diseñadas únicamente para caminos o autopistas sin circulación y no deben realizarse en cualquier carretera pública. Es recomendable que estas características sean usadas en un ambiente controlado y bajo los límites de la ley. Las capacidades del vehículo como son medidas en las páginas de desempeño, nunca deben explotarse de una manera excesiva o peligrosa de tal manera que no se ponga en peligro la vida tanto de los pasajeros como la de otros. Únicamente un conductor cuidadoso, atento y hábil puede prevenir accidentes.

Las páginas de desempeño incluyen lo siguiente:

- Cronómetros
- Indicadores
- Dyno (dinamómetro, si así está equipado)/Motor
- Fuerza-G
- Dinámica del vehículo

A continuación se describe cada característica y su operación:

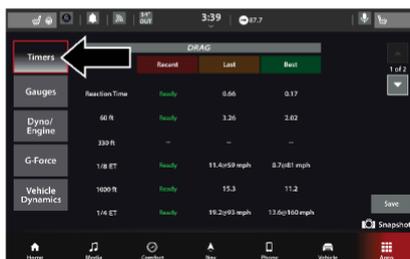
Cronómetros

Cuando se selecciona la página Cronómetros, podrá seleccionar las pestañas Arrancón (Drag) o Acelerar y frenar presionando las flechas Arriba o Abajo hacia el lado derecho de la pantalla táctil, o arrastrando el dedo hacia arriba o hacia abajo.



Cronómetros del modo acelerar y frenar





Cronómetros del modo arrancón (Drag)

- Reciente (Recent)

Se mostrará un resumen en “tiempo real” de los cronómetros de Desempeño del valor de la carrera más reciente, o del estado de la prueba en progreso.

- Último (Last)

Las últimas grabaciones de los cronómetros de desempeño.

- Mejor (Best)

Las mejores grabaciones de cronómetros de desempeño, excepto por la información de frenado.

Guardar en USB

Si presiona el botón Guardar en USB, podrá guardar todos los datos del temporizador de las páginas de temporizadores de arrancón y del modo aceleración y frenado. El funcionamiento de la función Guardar se enumera a continuación:

NOTA: Si presiona el ícono de Instantánea en la esquina inferior derecha de la pantalla en cualquier momento, se guardará una captura de pantalla de la pantalla que se está viendo actualmente en el dispositivo USB conectado. La información sobre su vehículo aparece en el momento en que se toma una instantánea, como el VIN del vehículo, las millas en el odómetro, las coordenadas de longitud y latitud (si así está disponible) y más.

- Con una memoria USB instalada, presione el botón “USB” para guardar en ella.
- Presione el botón “Cancelar” para regresar a la página de cronómetros.

Las pestañas contienen los siguientes tiempos cronometrados:

- Tiempo de reacción

Mide el tiempo de reacción del conductor al acelerar el vehículo contra una luz o semáforo de arranque de una pista de arrancones simulado (basado en un semáforo modelo 500 Sportsman Tree) que se muestra en la pantalla del módulo de instrumentos.

NOTA: Los cronómetros de arrancón (tiempo de reacción, 20 m (60 ft.), 100 m (330 ft.), 200 m (1/8 de milla), 300 m (1000 ft.) y 400 m (1/4 de milla) y cronómetros de aceleración y frenado de 0-96 km/h (0-60 mph) y 0-160 km/h (0-100



mph) estarán listos para adquirir nuevos datos de medidas cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h (0 mph).

- 0-100 km/h (0-60 mph)
- 0-160 km/h (0-100 mph)
- 20 metros (60 ft) ET
- 100 metros (330 ft) ET
- 200 metros (1/8 de milla + velocidad) ET
- 200 metros (1/8 de milla + velocidad) MPH
- 300 m (1000 ft) ET
- 400 metros + velocidad (1/4 de milla + velocidad) ET
- 400 metros (1/4 de milla) MPH
- Distancia de frenado metros (pies)

NOTA: La medición de la distancia se “abortará” si el pedal de freno o el freno de estacionamiento acoplado, antes de que el vehículo llegue a alto total.

- Velocidad de frenado

NOTA: Los cronómetros de distancia y velocidad de frenado estarán listos sólo cuando el vehículo viaje a una velocidad mayor a los 48 km/h (30 mph).

Indicadores digitales (Gauges)



Páginas de Desempeño - Medidores (Gauges)

Cuando selecciona esta característica, la pantalla mostrará los siguientes valores:

- Temperatura del aceite

Muestra la temperatura actual del aceite motor.

- Presión del aceite

Muestra la presión actual del aceite motor.



- Temperatura del anticongelante
Muestra la temperatura actual del anticongelante.
- Voltaje de batería
Muestra el voltaje actual de la batería
- Temperatura del aceite de la transmisión (Automática, si así está equipado)
Muestra la temperatura actual del aceite de la transmisión
- Presión de soplado (boost) (si así está equipado)
Muestra la presión de soplado actual del súper cargador
- Temperatura del anticongelante I/C (si así está equipado)
Muestra la temperatura del anticongelante I/C
- Relación Aire Combustible (si así está equipado)
Muestra la relación actual de aire - combustible.
- Temperatura de la admisión de aire
Muestra la temperatura actual de la admisión de aire.
- Temperatura del refrigerante del "Intercooler" (I/C, radiador del aire de admisión) (si así está equipado)
Muestra la temperatura actual del refrigerante del intercooler.

Si se selecciona un medidor, aparecerá en la pantalla la página de vista detallada del indicador. Esta página muestra información adicional sobre los últimos 2 minutos del medidor seleccionado.



Vista detallada de medidor

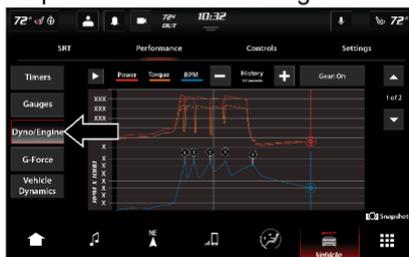
Al presionar las flechas hacia arriba y hacia abajo, se recorrerán los detalles de cada uno de los indicadores. Al presionar el botón de minimizar al lado del gráfico, se regresará al menú principal del medidor.

Dinamómetro (Dyno)

El sistema comenzará a dibujar gráficos para potencia y torque (gráfica superior) y velocidad del motor (gráfica inferior). El gráfico se llenará al lado izquierdo de la página (basado en el tiempo de historial seleccionado). Una vez que se alcance el lado derecho de la página, el gráfico se desplazará con el lado derecho siendo siempre la muestra grabada más reciente. Los



datos hacia el lado izquierdo son los más antiguos.



Dinamómetro (Dyno)

Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Al presionar el botón STOP (parar) se congelará el gráfico. Seleccionando reproducir borrará el gráfico y reiniciará el proceso
- Presione los botones “+” o “-” para cambiar el historial del gráfico. Las opciones seleccionables son 30, 60, 90 y 120 segundos. El gráfico se expandirá o se contraerá dependiendo del ajuste seleccionado.
- Seleccione la pantalla “Gear” (Marcha / velocidad) (si está equipada) para activar y desactivar o activar los marcadores de la marcha / velocidad en el gráfico.

NOTA: La característica “Gear” (Marcha / velocidad engranada encendido/apagado solo se muestra si tu vehículo está equipado con transmisión automática.

Motor (Engine)

Presione los botones de flecha arriba y abajo en el lado derecho de la pantalla para cambiar entre las páginas del dinamómetro y motor.



Motor 6.4L



Motor 6.2 L



Cuando se selecciona esta página, la pantalla mostrará los siguientes valores:

- Velocidad del vehículo

Muestra la velocidad actual del vehículo.

- Potencia del motor

Muestra la potencia instantánea.

- Torque instantáneo del motor

Muestra el torque al momento.

- Presión de aceite (Sólo 6.4L, si así está equipado)

Muestra la presión del aceite actual del motor.

- Presión del boost (sobrealimentación) (Sólo 6.2L, si así está equipado)

Muestra la presión de sobrealimentación actual.

- Gear (marcha / velocidad) (indicador digital)

Muestra la marcha actual (o pendiente) del vehículo.

Fuerza G (G-Force)



Fuerzas G (G-Force)

Al seleccionar Fuerzas G, las siguientes características estarán disponibles:

- Velocidad del vehículo

Muestra la velocidad actual del vehículo en km/h o mph, empezando de 0 y sin un valor máximo.

- Pico de fuerza frontal

Mide el pico de la fuerza de frenado del vehículo en la parte frontal del vehículo.

- Pico de fuerza derecha

Mide el pico de fuerza en el lado derecho del vehículo.

- Pico de fuerza izquierda

Mide el pico de fuerza en el lado izquierdo del vehículo.

- Pico de fuerza trasera

Mide el pico de fuerza de aceleración en la parte trasera del vehículo.



NOTA: Las fuerzas G frontal, derecha, izquierda y trasera son todos los valores máximos (picos). Estas lecturas se pueden restablecer borrando el pico G-Force en el módulo de instrumentos.

La visualización del círculo de fricción muestra la fuerza G instantánea como un resaltado y la fuerza G anterior como puntos dentro del círculo. El sistema graba la fuerza G anterior durante tres minutos. Si hay varias muestras en un punto determinado, el color del punto se oscurecerá de azul a rojo. Los vectores más frecuentes se mostrarán en rojo, los vectores poco frecuentes se mostrarán en azul.

Inclinación y rotación (Pitch & Roll)

La página "Pitch & Roll" muestra el cabeceo actual del vehículo (ángulo hacia arriba y hacia abajo) y el balanceo (ángulo de lado a lado) en grados. Los medidores de cabeceo y balanceo proporcionan una visualización del ángulo actual del vehículo.

Dinámica del vehículo

La página dinámica del vehículo muestra información sobre la transmisión del vehículo.



Dinámica del vehículo

Ángulo de volante

El ángulo del volante utiliza el sensor de ángulo de la dirección para medir el grado del volante en relación con el ángulo de referencia cero (en línea recta). La medición del ángulo de referencia de cero grados indica una posición del volante en línea recta.

MODOS DE CONDUCCIÓN SRT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo SRT está equipado con una función de modos de conducción que le permite coordinar la operación de varios sistemas del vehículo según el tipo de comportamiento de conducción deseado.

La función de modos de conducción se controla a través de la pantalla táctil y se puede acceder a ella realizando cualquiera de las siguientes acciones:

- Seleccionando "Vehículo", después "Tablero" y luego "Modos de conducción" en el menú del vehículo.
- Pulsando el botón SRT en los interruptores del tablero de instrumentos.



La pantalla principal de modos de conducción SRT muestra el modo de conducción actual y el estado en tiempo real de la configuración de rendimiento del vehículo.

Los botones seleccionables de modos de conducción son: Pista, Deportivo, Auto, Nieve, Remolque o Personalizado. La información mostrada indicará el estado actual de cada sistema, junto con una gráfica que muestra el estado del modo de conducción actual.

El color rojo indica "Track" (pista), naranja indica "Sport" (deportivo), amarillo "Street." (calle), azul "Snow" (Nieve) y púrpura "Tow" (remolque).

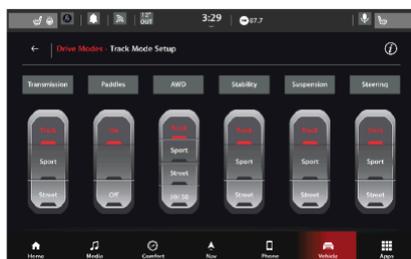
Estas características se restablecerán al modo Automático (Auto) en el siguiente ciclo de ignición. Si el estado del sistema que se muestra no coincide con el modo de conducción actual configurado, se mostrará un mensaje que indica que los valores no concuerdan al modo actual de conducción.

Modo Pista (Track)



Modos de conducción (Pista)

Seleccionar "Track" (Pista) con el sistema Selec-Track, activará la configuración para conducción típica de pista. Los sistemas de transmisión, control de estabilidad, tracción en todas las ruedas, volante y suspensión estarán ajustados a modo "Track" (pista). Las paletas de cambios se habilitan.



Ajustes del modo Pista (Track)

NOTA: Mientras se encuentra en el modo pista, el control electrónico de estabilidad (ESC) completamente apagado se puede activar presionando el botón "ESC OFF" (ESC apagado) por 5 segundos en el banco de interruptores del tablero.



Modo Deportivo (Sport)



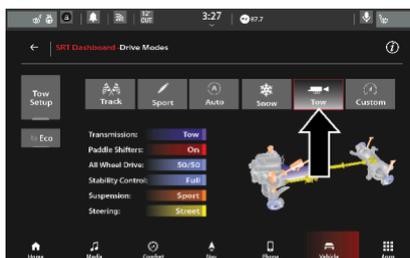
Modos de conducción (Deportivo)

Seleccionar “Sport” (deportivo) en la pantalla táctil, activará la configuración para la conducción entusiasta típica. Los sistemas de transmisión, control de estabilidad, tracción en todas las ruedas, volante y suspensión estarán ajustados a modo “Sport” (deportivo) . Las paletas de cambios se habilitan.



Ajustes del modo Deportivo (Sport)

Modo Remolque (Tow)



Modos de conducción (Remolque)

Seleccionar “Remolque” (Tow) con el sistema Selec-Track, activará la configuración para tirar de un remolque o transportar cargas pesadas en el área de carga. En este modo, el control de balanceo de remolque se activará en el sistema ESC.

La transmisión se ajustará a remolque, la suspensión es colocada en modo deportivo, el control de estabilidad se ajusta a “Full” (completo), la tracción en todas las ruedas se ajusta 50/50, el volante, se colocará en modo “Street” (Calle). Las paletas de cambios se habilitan.





Ajustes del modo Remolque (Tow)

Modo Nieve (Snow)



Modos de conducción (Nieve)

Seleccionar “Nieve” (Snow) con el sistema Selec-Track, activará la configuración para conducción en superficies de baja tracción. Mientras se encuentre en el modo nieve (dependiendo de ciertas condiciones de operación), la transmisión puede utilizar la segunda velocidad (en vez de la primera), para minimizar el patinamiento de las ruedas.

La transmisión se ajustará a modo “Snow” (nieve). El control de estabilidad se ajustará a modo “Full” (completo), la tracción en todas las ruedas será colocada en “50/50”. El volante y la suspensión, se colocarán en modo “Street” (Calle).

Las paletas de cambio pueden activarse o desactivarse presionando el botón “Snow Set-up” (Ajuste de modo nieve) en pantalla.



Ajustes del modo Nieve (Snow)



Modo Automático (Auto)



Modos de conducción (Automático, por defecto)

Se activará el modo automático (Auto) al encender el vehículo, o seleccionando "Auto" en la pantalla táctil. La transmisión, control de estabilidad y tracción en las cuatro ruedas se colocarán en el ajuste "Calle" (Street).

La dirección y la suspensión pueden ser configuradas en el modo "Calle", "Deportivo" o "Pista" y las paletas de cambios podrían activarse o desactivarse en los ajustes de este modo.



Ajustes del modo automático (Auto, por defecto)

Modo ECO (si así está equipado)

Presione el botón ECO en en la pantalla del tablero de instrumentos para acceder a este modo. ECO modifica los ajustes del motor y transmisión para mejorar el rendimiento del combustible sacrificando el rendimiento en momentos de aceleración. Se podrá percibir un incremento en el ruido del escape y/o se podrán sentir vibraciones mientras ECO esté activado. Esto es normal y es el resultado las condiciones de operación donde el vehículo funciona en el modo de apagado de cuatro cilindros (Sólo 6.4L).

Las paletas de cambios se desactivarán en el modo ECO.

- ECO está disponible en el modo automático (AUTO) solamente.
- Cambiar el modo de manejo desactiva el modo ECO.
- ECO se desactivará cuando otro modo de conducción sea seleccionado o cuando se presione nuevamente el botón ECO.
- Cuando ECO se activa en modo de tracción Automático, se mantendrá así tras la activación del modo Automático desde cualquier otro modo, incluyendo ciclos de ignición. Para desactivarlo, presione el botón ECO nuevamente.



Modo personalizado (Custom)



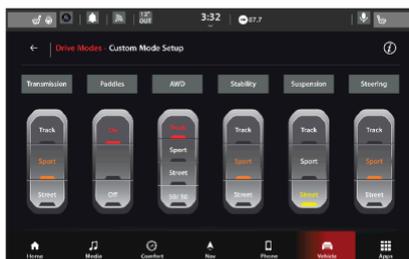
Modos de conducción (Personalizado)

El modo personalizado (Custom) puede seleccionarse presionando el botón del modo personalizado en la pantalla táctil. El modo personalizado le permite crear una configuración personalizada que se guarda para una selección rápida de sus ajustes favoritos.

Mientras esté en el modo personalizado, los ajustes de tracción en todas las ruedas, control de estabilidad, transmisión, dirección y suspensión y las paletas de cambios se muestran en la configuración actual.

Información de ajustes del modo personalizado

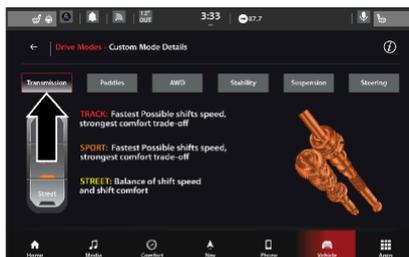
Dentro de la pantalla de ajustes del modo personalizado, presione el botón de información en pantalla, luego utilice las flechas izquierda/derecha para desplazarse dentro de todos los sistemas disponibles en los modos de conducción, para proporcionarle una descripción de su operación y configuración actual.



Ajustes del modo de conducción personalizado

NOTA: Algunos niveles no están disponibles en todas las configuraciones del modo de conducción.

Transmisión



Transmisión



- Pista (Track)

Presione el botón “Pista” en pantalla para proporcionar las velocidades de cambio más rápidas a costa del confort.

- Deportivo (Sport)

Presione el botón “Deportivo” en pantalla para proporcionar velocidades de cambio rápidas a costa de un poco de confort.

- Calle (Street)

Presione el botón “Calle” en pantalla para proporcionar el balance entre velocidad de cambio y confort para una conducción típica del día a día.

Paletas de cambio



Paletas de cambio

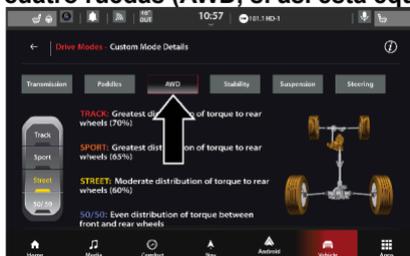
- Encendido

Presione el botón “Encendido” en pantalla para activar las paletas de cambio al volante.

- Apagado

Presione el botón “Apagado” en pantalla para desactivar las paletas de cambio al volante.

Tracción en las cuatro ruedas (AWD, si así está equipado)



Tracción en las 4 ruedas

- Pista (Track)

Presione el botón “Pista” en pantalla para proporcionarle la mayor distribución de fuerza disponible a las ruedas traseras (70%).

- Deportivo (Sport)

Presione el botón “Deportivo” en pantalla para proporcionar mas distribución de fuerza a las ruedas traseras (65%).



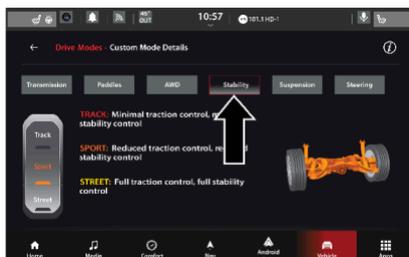
- Calle (Street)

Presione el botón “Calle” en pantalla para proporcionar una distribución de fuerza moderada a las ruedas traseras (60%).

- 50/50

Presione el botón “50/50” en pantalla para proporcionar una distribución de fuerza equitativa entre las ruedas delanteras y traseras.

Control de estabilidad



Control de estabilidad

- Pista (Track)

Presione el botón “Pista” en pantalla para proporcionar el mínimo control de estabilidad posible.

NOTA: El control de tracción se apaga automáticamente cuando se selecciona el modo Pista.

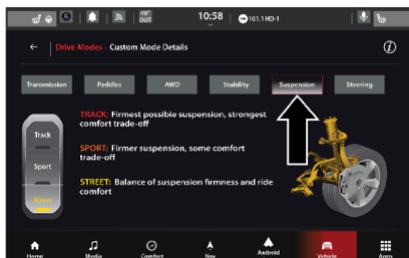
- Deportivo (Sport)

Presione el botón “Deportivo” en pantalla para proporcionar un control de estabilidad reducido.

- Calle (Street)

Presione el botón “Calle” en pantalla para proporcionar un control de estabilidad completo (ajuste de fábrica).

Suspensión



Suspensión

- Pista (Track)

Presione el botón “Pista” en pantalla para proporcionar el ajuste de mayor firmeza en la dureza de la suspensión con el mayor costo de confort.

- Deportivo (Sport)

Presione el botón “Deportivo” en pantalla para proporcionar un ajuste de

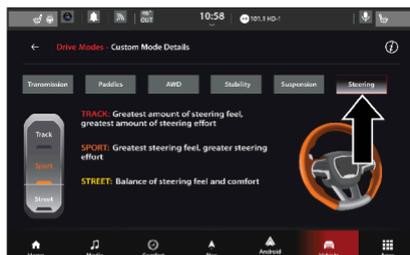


firmeza en la dureza de la suspensión a costa de un poco de confort.

- Calle (Street)

Presione el botón “Calle” en pantalla para proporcionar el balance entre firmeza de la suspensión y confort para una conducción típica del día a día.

Dirección



Dirección

- Pista (Track)

Presione el botón “Pista” en pantalla para proporcionar el mayor ajuste de esfuerzo y sensación de conducción.

- Deportivo (Sport)

Presione el botón “Deportivo” en pantalla para proporcionar un ajuste de esfuerzo y sensación de conducción aumentado.

- Calle (Street)

Presione el botón “Calle” en pantalla para proporcionar el balance entre sensación de conducción y confort para una conducción típica del día a día.

Opciones de carrera

Presione el botón “Opciones de Carrera” en la pantalla táctil, mientras está en la pantalla de modos de conducción, para visualizar la pantalla de control de lanzamiento del vehículo. En Opciones de carrera, puede activar, desactivar, y ajustar los valores de RPM para el control de lanzamiento y la característica de luz de cambio.

Control de lanzamiento (Launch Control)

¡ADVERTENCIA!

El modo de lanzamiento del vehículo está pensado solamente para un uso fuera de los caminos públicos. Se recomienda que esta característica se use en ambientes controlados y dentro de los límites permitidos por la ley. Las capacidades del vehículo, como son medidas por las Páginas de Desempeño, nunca deben ser explotadas de forma temeraria o peligrosa, que ponga en juego la seguridad del conductor o de los demás. Sólo un conductor seguro, atento y hábil puede prevenir accidentes.

El vehículo puede estar equipado con un sistema de control de lanzamiento diseñado para permitirle al conductor alcanzar la máxima aceleración posible en línea recta. El control de lanzamiento administra las RPM del motor mientras se realiza el lanzamiento del vehículo. Esta característica



está pensada para un uso estrictamente de carreras o circuitos cerrados donde se busquen buenos tiempos en aceleraciones de cuarto de milla y de 0 a 60 km. El sistema no está diseñado para compensar la falta de experiencia del conductor o familiaridad con la pista. El uso de esta característica en condiciones de baja tracción (condiciones frías, húmedas, grava suelta, etc.) puede dar como resultado un derrape excesivo de ruedas que no podrá controlar el sistema, que abortará el lanzamiento.



Activación del control de lanzamiento

Precondiciones:

- El modo de control de lanzamiento no debe ser usado en caminos públicos. Siempre verifique las condiciones de la pista y sus alrededores.
- El modo de control de lanzamiento no está disponible en los primeros 805 km (500 millas) del asentamiento del motor del vehículo.
- El modo de control de lanzamiento sólo debe ser usado cuando el motor y la caja de transmisión se encuentran a la temperatura de operación normal.
- El modo de control de lanzamiento está diseñado para un uso en caminos secos y pavimentados. No se recomienda su uso en superficies resbalosas o sin pavimentar, podría causar daños a los componentes del vehículos.

El control de lanzamiento estará disponible siguiendo únicamente el siguiente procedimiento:

1. Presione el botón "Opciones de carrera" para ajustar las RPM, o presione el botón "LAUNCH" (Lanzamiento) en la consola para activar el control de lanzamiento.
2. Presione el botón "Activar el Modo de Control de Lanzamiento" (Activate Launch Mode) en pantalla: siga las instrucciones en la pantalla del módulo de instrumentos.
 - Asegúrese que el vehículo no se esté moviendo.
 - Coloque el vehículo en primera velocidad o Drive.
 - El volante debe encontrarse completamente recto.
 - El vehículo debe encontrarse en una superficie nivelada.
 - Aplique presión sobre el freno.
 - Mientras mantiene presionado el freno, aplique rápidamente y mantenga presionado el acelerador a fondo. La velocidad del motor se mantendrá a las RPM establecidas en la pantalla de "Ajuste de RPM para lanzamiento".



NOTA: Los mensajes que aparecerán en la pantalla del módulo de instrumentos para informar al conductor si no se han cumplido una o más de las condiciones descritas anteriormente.

3. Cuando las condiciones descritas se han cumplido, se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos el mensaje: "Libere el pedal del freno".
4. Mantenga su vehículo recto y libere el freno.

El control de lanzamiento se mantendrá activo hasta que el vehículo alcance los 100 km/h (62 mph), momento en el que el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) volverá a su modo ESC actual.

El control de lanzamiento se cancelará y se mostrará el mensaje "Lanzamiento Abortado" (Launch Aborted) en la pantalla del módulo de instrumentos si cualquiera de las siguientes condiciones ocurre:

- Se deja de pisar el pedal del acelerador durante el lanzamiento.
- El sistema ESC detecta que el vehículo no se está moviendo en línea recta.
- Se presiona el botón "ESC OFF" para cambiar el sistema a otro modo.

NOTA: No se puede realizar el ajuste de RPM de lanzamiento a menos que el control de lanzamiento esté desactivado. Una vez que se aborta el control de lanzamiento, el ESC regresará al modo original.

¡PRECAUCIÓN!

No trate de hacer cambios de velocidad cuando las ruedas motrices están girando y no tengan tracción. Pueden ocurrir daños a la transmisión.



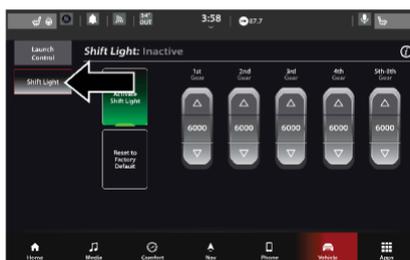
Ajuste de las RPM en lanzamiento

Para ajustar las RPM de lanzamiento, deslice la barra o presione las flechas en pantalla para ajustar, las RPMs a mantener. El límite de las RPM se mostrará en el tacómetro del módulo de instrumentos, en incrementos de 100 RPM.

Luz de cambio

Su vehículo está equipado con la característica de luz de cambio, que iluminará la parte trasera del tacómetro (de color rojo) dentro de la pantalla del módulo de instrumentos. Esta característica es una referencia visual para indicarle el realizar un cambio de velocidad ascendente utilizando las paletas de cambio al volante o el selector de velocidades de la transmisión.



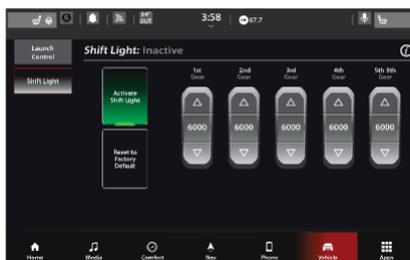


Botón “luz de cambio”

Para accionar la función de luz de cambio, presione el botón “Luz de cambio” (Shift Light) en la pantalla táctil, a continuación, presione la tecla de encendido de luz de cambio (Shift Light On) en la pantalla táctil. La activación se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

Una vez que la luz de cambio ha sido configurada, estará activa solamente cuando el selector de la transmisión se encuentra en modo manual o deportivo (posición M o S).

NOTA: Las paletas se pueden usar para el cambio, sin embargo, usar las paletas mientras se está en la posición DRIVE no habilitará la característica de Luz de cambio.



Ajustes de RPM para luz de cambio

El ajuste de RPM le permite configurar el encendido de la luz de cambio en los rangos 1, 2, 3, 4, y 5-8 (transmisión automática). Al presionar y soltar los botones de flecha arriba/abajo en la pantalla táctil, los valores de RPM cambiarán en incrementos de 250 RPM. Mantener presionadas las flechas cambiará los valores de RPM en incrementos de 500 RPM, que van hasta 6250 RPM.

Sólo se puede tener acceso a la pantalla de configuración de luz de cambio si la función está activada, presione el botón “Restablecer valores predeterminados de fábrica” en la pantalla para cambiar a los ajustes de fábrica, o presione el botón “Apagado de luz de cambio” (Shift Light Off) en la pantalla táctil para apagar el sistema por completo.

Guía para uso en pista de carreras

NOTA: Debido a las condiciones extremas del uso en la pista, cualquier daño y desgaste asociado con el uso en pista no está cubierto por la garantía del fabricante.

- Los modos de conducción alterarán el desempeño del vehículo en varias



situaciones de conducción. Es recomendable que su vehículo esté en el modo SPORT (deportivo) o TRACK (pista) durante un evento en pista.

- Previo a cualquier evento en pista, verifique que **todos** los líquidos se encuentren en el nivel estén correctos.
- Previo a cualquier evento en pista, verifique que las pastillas de los frenos estén a menos de la mitad del grosor original. Si las pastillas de los frenos requieren ser cambiadas, complete un proceso de pulido de frenos antes de salir a la pista a toda marcha.

NOTA: Se recomienda el uso de líquido de frenos DOT-4 para un uso prolongado en pista, debido a su incrementada resistencia térmica.

- Al terminar el evento de pista, se recomienda hacer un procedimiento de purga de los frenos para mantener una buena sensación del pedal y el poder de frenado del sistema de frenos de alto rendimiento.
- Se recomienda que al término del uso en pista, de al menos una vuelta de enfriamiento, usando el freno lo menos posible.
- Todos los vehículos SRT son probados con 24 horas de esfuerzo, sin embargo se recomienda que el sistema de suspensión, de frenos, y las botas de la flechas cardán y homocinéticas sean revisados en busca de desgaste o daños después del uso en pista.
- El uso en pista puede provocar un aumento en las temperaturas de funcionamiento del motor, transmisión, línea motriz, y sistema de frenos. Este aumento de la temperatura de operación puede afectar las contra medidas de ruido, vibración y aspereza (NVH) diseñadas en su vehículo. Podría ser necesario instalar componentes nuevos para regresar al desempeño original de las contra medidas NVH.
- Recomendaciones de presión de llantas para el uso en pista:
 - Recomendado 42 psi (290 kpa) en caliente, 33 (230 kpa) psi en frío.

NOTA: Se recomienda tener como objetivo alcanzar y mantener los 42 psi (290 kpa) de presión en caliente al término del uso en pista. Se recomienda comenzar con 33 psi (230 kpa) en frío y basándose en las condiciones ambientales y de la pista. La presión de las llantas puede monitorearse a través de la pantalla y asistirle al momento de realizar los ajustes.

Pulido de los frenos en pista

Para evitar la reducción de “frenado por evaporación de las pastillas” de frenos durante el uso de pista, las pastillas y rotores de freno instalados de fábrica, y los nuevos componentes instalados, DEBEN tener un pulido térmico:

1. Utilice una vuelta de pista para pulir los frenos conduciendo a un 75% de velocidad. Frene a aproximadamente una fuerza g máxima de 0.60 g – 0.80 g máximo sin la intervención del ABS.
2. Dé la vuelta a la pista de esta manera hasta que empiece a percibir el olor de los frenos. Continúe otra ½ vuelta a esta velocidad, y a posteriormente, haga dos vueltas más para enfriar con una mínima aplicación de los frenos. Asegúrese que los frenos no generen humo. Si lo generan, haga otra vuelta de enfriamiento.



3. Hacer que los frenos saquen humo es una indicación de que los frenos se sobrecalentaron y pueden afectar negativamente un futuro uso en pista.
4. Permita al vehículo asentarse y enfriarse durante al menos 30 minutos. Si hay disponible un termómetro de tipo pistola infrarroja, permita que los rotores se enfrien a 93.3°C (200° F) antes de volver a la pista.
5. Debe existir una capa delgada de ceniza al inspeccionar las almohadillas instaladas en la pinza o caliper. Si la capa de ceniza es mayor a la mitad del espesor del material de la pastilla de freno, es un indicador de que el pulido es demasiado agresivo.
6. A veces, se requiere una segunda vuelta de pulido. Si las pastillas de freno empiezan a oler en la próxima vuelta de pista, reduzca la velocidad y la fuerza de frenado a los necesarios para pulir y siga los pasos 2 a 4.
7. Pastillas de freno recientemente instaladas en rotores ya utilizados, también necesitan ser pulidas. Nuevos rotores instalados con almohadillas o pastillas ya corridas deben ser pulidos en la pista o recorrer al menos 485 km (300 millas) en calle, para desarrollar una capa de transferencia adecuada sobre la superficie del rotor antes de usarlo en pista.
8. Los rotores que pulsan durante el uso de pista deben ser reemplazados.

NOTA: No se recomienda revestir o rectificar los rotores, ya que elimina la masa del rotor, reduciendo su capacidad térmica. El revestimiento o rectificado también adelgaza la mejilla del rotor, volviéndola menos robusta y el aumento de la probabilidad de la pulsación en el uso en pista aumenta.

Modo Valet (si así está equipado)

Para entrar en modo valet presión el botón “Valet” en la pantalla táctil y una pantalla emergente le preguntará si desea entrar en el modo valet, después de seleccionar “Sí”, se le pedirá que introduzca un código PIN de 4 dígitos. El código PIN no está establecido, por lo que se pueden elegir libremente las combinaciones numéricas de 4 dígitos que le sea fácil de recordar.

Mientras que esté en el modo valet las siguientes configuraciones del vehículo se ajustan y fijan para evitar la modificación no autorizada:

- La tracción en las cuatro ruedas se ajusta a modo 50/50.
- La transmisión realiza los cambios ascendentes antes de lo normal.
- El control de estabilidad, dirección y suspensión se ajustan a la configuración de “Calle”.
- Las paletas de cambio al volante se desactivan.
- La interfaz de selección de Modos de Conducción no estará disponible. Si se presiona el botón SRT en el interruptor Selec-Track, se mostrará en la pantalla táctil el teclado de desbloqueo.
- El botón ESC Off estará desactivado.
- El botón de control de lanzamiento estará desactivado.
- Se reduce la potencia del motor.

Para salir del modo Valet debe introducir el mismo PIN de 4 dígitos que se usó para entrar en el modo. Se puede acceder al teclado de desbloqueo,



presionando el botón de “MODOS DE CONDUCCIÓN” en el Selec-Track, o presionando en la pantalla el botón de “Modo de Valet” en la pantalla.

El teclado en el modo de valet para desactivarlo le pedirá el código PIN de 4 dígitos, ingrese el código PIN y pulse el botón “OK” o “GO” en la pantalla. Su vehículo regresará al último modo de conducción configurado de fábrica.

NOTA: Si su PIN de 4 dígitos se pierde o se le olvida, el vehículo saldrá del modo Valet después de desconectar la batería por aproximadamente 5 minutos. Vuelva a conectar la batería y coloque en un ciclo el interruptor en la posición ON/RUN, el vehículo estará en el modo “Auto”.



SEGURIDAD

CONTENIDO

- **CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD 54**
 - Sistema electrónico de control de los frenos (EBC)..... 54
- **SUGERENCIAS DE SEGURIDAD 55**
 - Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo..... 55



CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

Sistema electrónico de control de los frenos (EBC)

El vehículo está equipado con un sistema de control electrónico de frenos (EBC) avanzado. Para una lista completa de los sistemas disponibles por favor vea su manual de propietario digital.

Modos de operación del ESC

Dependiendo del modelo y modo de operación, el sistema ESC puede tener múltiples modos de operación.

ESC encendido

Este es el modo de normal de operación del ESC. Cada vez que el vehículo se enciende el sistema ESC estará en esta modalidad. Esta modalidad debe ser usada en la mayoría de las situaciones de manejo. Los modos alternativos del ESC deben ser usados por razones específicas, descritas a continuación.

ESC parcialmente apagado

El modo de apagado parcial está pensado cuando se desee una conducción más dinámica. Este modo altera los rangos de activación de los sistemas TCS y ESC, lo que le permitirá un mayor grado de deslizamiento en las llantas comparado con el permitido normalmente.

Para ingresar al modo de apagado parcial, presione momentáneamente el interruptor del ESC OFF y la luz indicadora del ESC OFF se iluminará. Para regresar al modo ESC encendido, presione el interruptor del ESC OFF nuevamente, la luz del interruptor se apagará.

NOTA: Vehículos con múltiples estados de ESC parcialmente apagado, una presión momentánea, cambiará entre los modos del ESC. Puede necesitar múltiples presiones del interruptor para regresar al modo de ESC encendido.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando se esté en modo "Apagado parcial", la porción del TCS del ESC, a excepción de las características de limitación de deslizamiento de las llantas, será desactivada. Todas las demás características del ESC funcionarán normalmente. Cuando se esté en modo "Apagado parcial", el mejoramiento que se ofrece a la estabilidad del vehículo por el ESC, es reducido.
- El control de balanceo de remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema se encuentra en modo de apagado parcial.

ESC apagado total (si así está equipado)

Este modo está diseñado para uso solamente (off-highway) fuera de autopista o para (off-road) campo traviesa y no debe ser usado en ningún camino público. En este modo, las características TCS y ESC están apagadas. Para entrar al modo "Apagado total", presione y sostenga el interruptor ESC OFF por 5 segundos mientras el vehículo está detenido con el motor an-



dando. Después de 5 segundos, sonará un campanilla, se iluminará la luz indicadora de “ESC OFF” y se mostrará el mensaje “ESC OFF” en módulo de instrumentos. Para encender nuevamente el ESC, presione momentáneamente el interruptor ESC OFF.

NOTA: El sistema debe cambiar de modo ESC “Full Off” a “Partial Off” cuando el vehículo exceda una velocidad predeterminada. Cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de la velocidad predeterminada, el sistema volverá a ESC “Full Off”.

Solo se puede tener “Full Off” en el modo Track (modo pista) (si está equipado).

Los modos ESC también pueden verse afectados por los modos de conducción (si está equipado).

¡ADVERTENCIA!

- Cuando se esté en modo “Apagado total”, las características de reducción de torque de motor y estabilidad estarán deshabilitadas. Por lo tanto, la estabilidad mejorada del vehículo ofrecida por el sistema ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema ESC no se acoplará para asistir en mantener la estabilidad. El modo ESC “Apagado total” se diseñó para uso únicamente en off-highway u off-road.
- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad al dar vueltas, de conducir en superficies muy resbalosas o el acuplano. El ESC no puede evitar accidentes.

SUGERENCIAS DE SEGURIDAD

Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Fuga de líquidos

Verifique el área debajo del vehículo después del estacionamiento nocturno en busca de fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. También si se detectan vapores de gasolina o se sospechan fugas de combustible, de líquido de la dirección hidráulica o de líquido de los frenos, se debe localizar la causa y corregirla inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!

Para prevenir LESIONES SERIAS o la MUERTE cuando al utilizar piezas y equipos de “Uso en Pista”:

- Nunca use equipo de “Uso en Pista” en caminos públicos. Stellantis no autoriza el uso de equipos de “Uso en Pista” en caminos públicos.



¡ADVERTENCIA!

- Las partes de "Uso en pista" están diseñadas para uso en vehículos de carreras en pistas de carreras. Para ayudar a garantizar la seguridad del piloto de carreras, los ingenieros deben supervisar la instalación de las piezas de "Uso en pista".
- Stellantis no autoriza la instalación o uso de ninguna parte marcada como "Uso en pista" en ningún vehículo nuevo antes de su primera venta.

¡ADVERTENCIA!

Para prevenir LESIONES SERIAS o la MUERTE:

- SIEMPRE quite cualquier equipo de "Uso en Pista" antes de conducir en caminos públicos.
- SIEMPRE use adecuadamente los cinturones de seguridad de tres puntos cuando conduzca en caminos públicos.
- En una colisión, usted y sus pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si no están propiamente asegurados con los cinturones. Puede golpear el interior de su vehículo o a los otros pasajeros o ser arrojado fuera del vehículo.



QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA

CONTENIDO

- **USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS 58**
 - Lanta “Run Flat” (si así está equipado) 58
- **REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO — SRT 58**



USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS

Llanta “Run Flat” (si así está equipado)

Los vehículos SRT cuentan con llantas “Run flat”. Las llantas “Run Flat” le proveen de una movilidad extendida en el caso de un pinchazo en las llantas que resulte en una pérdida completa de la presión de aire. Llantas “run flat” le permite al vehículo ser manejado aproximadamente 80 km (50 millas) a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph). Se debe de realizar servicio a las llantas de inmediato para evitar un uso prolongado de las llantas a presión baja.

¡ADVERTENCIA!

No exceda los 80 km/h (50 mph) si el indicador de la presión de llanta está iluminado. Podría tener un accidente si maneja el vehículo en esta condición, puesto que el freno podría reducir su capacidad, ocasionándole la pérdida del control del vehículo. Podría tener ocasionar un choque y salir seria o fatalmente herido.

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO — SRT

Stellantis solicita remolcar su vehículo con las cuatro ruedas fuera del piso en una plataforma plana.

Si el transmisor no está disponible o la batería del vehículo está descargada. Refiérase a “Liberación manual de la posición “P”” dentro del capítulo “En caso de emergencia” del manual de propietario digital para instrucciones de como cambiar la transmisión fuera de la posición de estacionamiento (P) para cargar el vehículo en un camión de cama plana.

¡PRECAUCIÓN!

- Remolcar el vehículo usando cualquier otro método puede causar graves daños a la transmisión y/o caja de transferencia.
- Los daños causados por un remolque inadecuado no están cubiertos por la Garantía limitada para vehículos nuevos.



SERVICIO Y MANTENIMIENTO

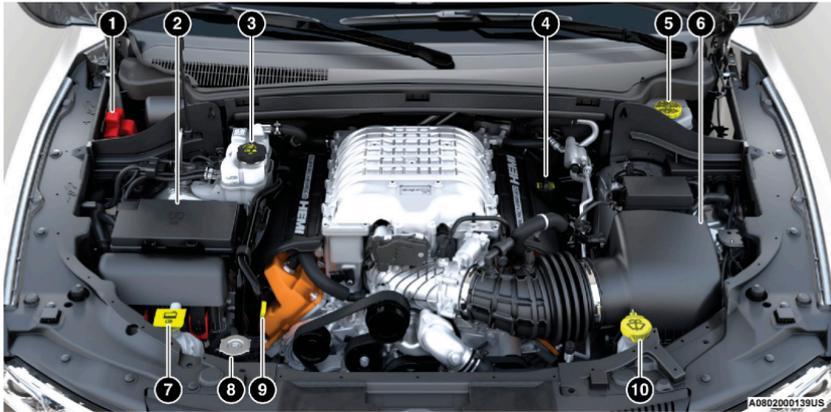
CONTENIDO

■	COMPARTIMIENTO DEL MOTOR	60
	• Motor 6.2L Supercargado.....	60
	• Motor 6.4L	60
	• Lavado a presión.....	61
■	MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO	61
	• Aceite de motor	61
	• Filtro de aceite del motor.....	62
	• Filtro de aire del motor	63
	• Sistema de enfriamiento.....	64
■	ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	68
	• Modo de almacenamiento de la batería	68



COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor 6.2L Supercargado



- 1 — Terminal positiva del arranque remoto
- 2 — Centro de distribución de energía (fusibles)
- 3 — Tapa del depósito del depósito de refrigerante del intercooler
- 4 — Boca de llenado de aceite
- 5 — Tapa del depósito de líquido de frenos
- 6 — Filtro purificador de aire del motor
- 7 — Tapa del depósito del refrigerante del motor
- 8 — Tapón presurizado del refrigerante del motor
- 9 — Varilla del aceite del motor
- 10 — Tapa del depósito de líquido paralaaparabrisas

Motor 6.4L



- 1 — Terminal positiva del arranque remoto

- 2 — Centro de distribución de energía (fusibles)
- 3 — Boca de llenado de aceite
- 4 — Tapa del depósito de líquido de frenos
- 5 — Terminal negativa del arranque remoto
- 6 — Tapa del depósito del refrigerante del motor
- 7 — Tapón presurizado del refrigerante del motor
- 8 — Varilla del aceite del motor
- 9 — Tapa del depósito de líquido parala lavaparabrisas
- 10 — Filtro purificador de aire del motor

Lavado a presión

No se recomienda limpiar el compartimiento del motor con una lavadora de alta presión.

¡PRECAUCIÓN!

Se han tomado precauciones para proteger todas las piezas y conexiones, sin embargo, las presiones generadas por estas máquinas son tales que no se puede garantizar una protección completa contra la entrada de agua.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Un distribuidor autorizado tiene el personal de servicio calificado y herramientas y equipo especiales para realizar todas las operaciones de servicio de una manera experta. Hay manuales de servicio disponibles, que incluyen información detallada de servicio para su vehículo. Consulte este suplemento y el manual del propietario digital antes de intentar llevar a cabo algún procedimiento.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se aplicarán en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Usted puede sufrir lesiones severas si trabaja cerca de un vehículo de motor. Sólo realice trabajos de servicio que usted conozca y con el equipo adecuado. Si tiene alguna duda respecto a su propia capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo con un mecánico competente.

Aceite de motor

Selección del aceite de motor — SRT

Para el mejor desempeño y la máxima protección de todos los motores y bajo todas las condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda aceites que cumplan con el estándar de Material de Stellantis. Refiérase a “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones Técnicas” para mayor información.



NOTA: Los motores Hemi pueden emitir sonidos de tictac durante 30 segundos aproximadamente y luego aminorarse. Esto es normal y no representa daño alguno al motor. Esta característica puede ser provocada por ciclos de manejo cortos. Por ejemplo, si el vehículo ha sido conducido por una distancia corta. Después de volver a arrancar, podría escuchar el sonido de tictac. Otras causas podrían ser no utilizar el vehículo por un largo periodo de tiempo, aceite incorrecto, cambios de aceite muy distanciados o mantener la marcha en ralentí por mucho tiempo. Si el motor continúa emitiendo sonidos de tictac o si se enciende la luz indicadora de falla (MIL), acuda a su Distribuidor Autorizado más cercano.

Símbolo del Instituto Norteamericano del Petróleo (API) para Identificación del aceite del motor

Estos símbolos significa que el aceite ha sido certificado por el Instituto Norteamericano del Petróleo (API). El fabricante recomienda solamente aceite de motor con certificación del API.



La marca registrada API "Starburst" certifica los aceites de motor: 0W-20, 0W-30 y 5W-30.



La marca registrada API "Donut" certifica los aceites de motor: 0W-40 y 5W-40.

¡PRECAUCIÓN!

No use lavadores químicos en su cambio de aceite ya que las sustancias químicas pueden dañar su motor. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía.

Aceites de motor sintéticos

Su motor fue diseñado para utilizar aceites sintéticos, utilice solo aceite s sintéticos aprobados por la API.

Los aceites sintéticos que no cuenten con marca de certificación y el grado de viscosidad SAE correcto no deben utilizarse.

Materiales agregados a los aceites de motor

El fabricante recomienda insistentemente no añadir ningún aditivo (que no sean tintes de detección de fugas) al aceite del motor. El aceite de motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por el uso de aditivos complementarios.

Desecho del aceite de motor y del filtro de aceite usados

Se debe tener cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados de su vehículo. El aceite de motor y los filtros de aceite usados desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Comuníquese con su distribuidor autorizado local, estación de servicio para obtener orientación sobre cómo y dónde puede desechar de manera segura el aceite y los filtros de aceite en su localidad.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse con un filtro nuevo en cada



cambio de aceite. Consulte la póliza de garantía de su vehículo para obtener más información acerca de los intervalos de servicio.

Selección del filtro de aceite del motor

Se debe usar un filtro de aceite desechable de flujo completo para reemplazarlo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solo se deben utilizar filtros de alta calidad certificados por Mopar. Si el filtro de aceite del motor de la marca Mopar® no está disponible, utilice solo filtros de aceite que cumplan los requerimientos de desempeño del estándar SAE/USCAR-36.

Filtro de aire del motor

Consulte el "Programa de mantenimiento" en su Póliza de Garantía para los intervalos adecuados de mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una cierta protección en caso de una explosión en falso del motor. No desmonte el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Asegúrese de que nadie esté cerca del compartimiento de motor antes de arrancar un vehículo con el sistema de inducción de aire (manguera, purificador de aire) desmontado. No hacer lo anterior puede ocasionar lesiones personales severas.

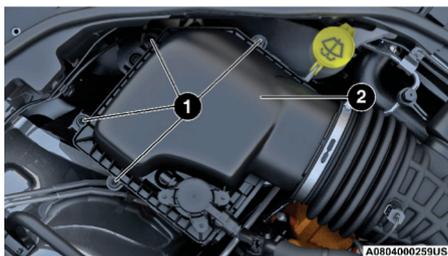
Selección de filtro de aire

La calidad de los reemplazos del filtro de aire varía considerablemente. Solamente deben usarse reemplazos que ofrezcan alto desempeño, los filtros de aire Mopar® son recomendados por su alta calidad.

Inspección y cambio del filtro de aire para el motor (Sólo motor 6.2L, si así está equipado)

Cambio de filtro de aire del motor

1. Afloje los tornillos de la cubierta del filtro de aire del motor
2. Levante la cubierta del filtro de aire del motor para acceder al filtro de aire.

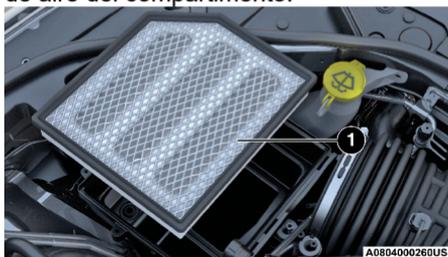


Ensamble del filtro de aire

1 — Tornillos de la cubierta del filtro

2 — Cubierta del filtro

3. Retire el filtro de aire del compartimento.



Retiro del filtro de aire del motor

1 — Filtro de aire del motor

Instalación del filtro de aire del motor

NOTA: Inspeccione y limpie el compartimento si existe tierra o residuos antes de colocar el nuevo el filtro de aire.

1. Instale el filtro de aire en su compartimento con la superficie de inspección hacia abajo.
2. Instale la cubierta encima del compartimento localizando las pestañas.
3. Apriete los tornillos para asegurar la cubierta al compartimento.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete demasiado los tornillos de la cubierta del filtro de aire o ya que puede producir daños.

Sistema de enfriamiento

¡ADVERTENCIA!

- Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.
- Mantenga las manos, herramientas, ropa y joyería lejos del ventilador del radiador cuando se levante el cofre. El ventilador enciende automáticamente y podría activarse en cualquier momento, esté o no esté el motor encendido.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el ventilador o cambie el interruptor de ignición a la posición de apagado. La operación del ventilador es controlada a partir de la temperatura y puede activarse en cualquier momento mientras el interruptor de ignición se encuentre en la posición de encendido.

Inspección del refrigerante

Revise la protección de refrigerante (anticongelante) del motor cada 12 meses (antes de la llegada de climas extremadamente fríos, si así procede). Si

el refrigerante del motor (anticongelante) tiene una apariencia de suciedad u oxidación, el sistema se debe drenar, lavar y volver a llenar con refrigerante OAT (cumpliendo el estándar de materiales del fabricante MS.90032) por un distribuidor autorizado.

Revise el frente del condensador del aire acondicionado en busca de cualquier acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo rociando agua con una manguera de jardín dirigiendo el flujo de agua vertical hacia abajo pasando por el condensador.

Verifique las mangueras del sistema de enfriamiento del motor en busca de hule quebradizo, grietas, rasgaduras, cortes y el apriete de la conexión en la botella de recuperación de refrigerante y el radiador. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas. **NO QUITE EL TAPÓN DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO ESTÉ CALIENTE.**

Sistema de enfriamiento – drenado, lavado y llenado

NOTA: Algunos vehículos requieren de herramienta especial para agregar el refrigerante. Si existe falla al llenar adecuadamente podría generar un daño interno al motor. Si se necesita agregar refrigerante contacte a un distribuidor autorizado.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio y contiene gran cantidad de sedimentos visibles, limpie y vuelva a llenar con anticongelante OAT que cumple con los requerimientos y estándares MS.90032 del fabricante.

NOTA: Si está equipado con el motor 6.2 L súpercargado, el sistema debe lavarse y llenarse al vacío. Si se necesita agregar refrigerante contacte a un distribuidor autorizado, puede conocer los intervalos de mantenimiento en la tabla de mantenimiento.

Selección del refrigerante

Refiérase a “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones Técnicas” para mayor información.

NOTA:

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Híbrida Inorgánica Aditiva (HOAT). Si se introduce un refrigerante que no sea OAT al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, vea a un distribuidor autorizado para que lave y reemplace con el refrigerante OAT (de acuerdo a la especificación MS.90032) tan pronto como sea posible.
- No use sólo agua o productos refrigerantes de motor (anticongelantes) a base de alcohol. No utilice inhibidores de oxidación o productos antioxidantes adicionales, porque podrían no ser compatibles con el refrigerante de motor del radiador y tapan el radiador.
- Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes para mo-



tor (anticongelantes) a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerantes de motor a base de propilenglicol.

- Algunos vehículos requieren de herramienta especial para agregar el refrigerante correctamente. Si existe falla al llenar adecuadamente podría generar un daño interno al motor. Si se necesita agregar refrigerante al sistema contacte a un distribuidor autorizado.

Para agregar refrigerante

Su vehículo ha sido construido con un refrigerante de motor (anticongelante) mejorado (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación MS.90032) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Este refrigerante se puede utilizar hasta por 10 años o 240,000 kms (150,000 millas) antes de tener que cambiarlo.

Para evitar que este período ampliado de mantenimiento se vea reducido, es importante que usted utilice el mismo refrigerante (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación MS.90032) durante toda la vida de su vehículo.

Por favor revise estas recomendaciones para utilizar refrigerante para motor (anticongelante) con tecnología de aditivo orgánico (OAT) que cumpla con la especificación MS.90032. Cuando agregue refrigerante para motor (anticongelante):

- Recomendamos el uso del anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula OAT (Tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 kms (150,000 millas) que cumpla con la especificación MS.90032.
- Mezcle una solución mínima del 50% de refrigerante para motor OAT que cumpla con la especificación MS.90032. y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin sobrepasar el 70%) si se prevén temperaturas por debajo de -37°C (-34°F). Por favor, contacte a su distribuidor autorizado para que le asista.
- Use solamente agua de alta pureza como la destilada o desionizada cuando mezcle la solución de agua con refrigerante del motor. El uso de agua de menor calidad reducirá la cantidad de protección contra la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario conservar el nivel correcto de protección contra congelación de acuerdo a las temperaturas de la zona en la que funciona el vehículo.
- Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a su distribuidor autorizado.
- La mezcla de diferentes tipos de refrigerante de motor (anticongelantes) no se recomienda, puede causar daños al sistema de refrigeración. Si en una emergencia se han mezclado anticongelantes de tecnologías HOAT y OAT. Lleve su vehículo con un distribuidor autorizado para que se drene, lave y rellene de anticongelante OAT (conforme a la MS.90032) tan pronto como sea posible para evitar daños.



Tapón a presión del sistema de enfriamiento

El tapón debe estar bien apretado para evitar pérdidas de refrigerante (anticongelante) y para asegurar que el refrigerante regresará al radiador desde la botella de expansión/recuperación de refrigerante (si así está equipado).

Se debe inspeccionar y limpiar el tapón si existe alguna acumulación de material extraño en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- Las palabras de advertencia “DO NOT OPEN HOT” (No abrir si está caliente) en el tapón de presión son una precaución de seguridad. Nunca agregue refrigerante cuando el motor esté sobrecalentado. No afloje ni quite el tapón para enfriar un motor sobrecalentado. El calor causa que la presión se acumule en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no quite el tapón de presión mientras el sistema está caliente o bajo presión.
- No utilice un tapón de presión distinto al especificado para su vehículo. Usted puede sufrir lesiones y se puede dañar el motor.

Desecho del refrigerante del motor usado

El refrigerante de motor (anticongelante) a base de etilenglicol es una sustancia regulada que requiere el desecho adecuado. Verifique con su distribuidor autorizado. Para evitar la ingestión por animales o niños, no almacene refrigerante de motor a base de etilenglicol en recipientes abiertos ni permita que quede encharcado en el suelo. Si es ingerido por algún niño o mascota, busque ayuda de emergencia inmediatamente. Limpie cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

Nivel del refrigerante

La botella de expansión del refrigerante contiene un método visual para determinar rápidamente si el nivel de refrigerante es adecuado. Con el motor apagado y frío, el nivel del refrigerante (anticongelante) en la botella debe encontrarse entre las marcas de nivel “MAX” (máximo) y “MIN” (mínimo) de la botella.

Siempre que la temperatura de operación del motor sea satisfactoria, solo se necesitará comprobar el nivel del refrigerante una vez al mes.

Cuando es necesario añadir refrigerante para mantener el nivel correcto, se deberá añadir el refrigerante en la botella de refrigerante, sin llenar de más.

Consulte a un distribuidor autorizado de servicio.

Puntos a recordar

NOTA: Cuando se para el vehículo después de recorrer algunos kilómetros, podría observar vapor proveniente del frente del compartimiento del motor. Esto es normalmente resultado de la humedad de la lluvia, de la nieve o de alta humedad acumulada en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato para permitir que entre refrigerante al radiador.



Si después de examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador o las mangueras, podrá conducir su vehículo sin mayor problema. El vapor desaparecerá rápidamente.

- No llene excesivamente la botella de recuperación de refrigerante.
- Verifique el punto de congelamiento del refrigerante de motor (anticongelante) en el radiador y en la botella de recuperación del refrigerante. Si necesita agregarse refrigerante, el contenido de la botella de recuperación de refrigerante también se debe proteger contra el congelamiento.
- Si es necesario añadir refrigerante con frecuencia, se deberá probar el sistema a presión en busca de fugas.
- Mantenga la concentración de refrigerante de motor al 50% de refrigerante de motor "OAT" (mínima) (conforme a la especificación MS.90032) y agua destilada para la protección de corrosión adecuada del motor, el cual contiene componentes de aluminio.
- Cerciórese de que las mangueras del radiador y de la botella de recuperación de refrigerante no estén pellizcadas ni obstruidas.
- Conserve limpio el frente del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, conserve limpio el frente del condensador.
- No cambie el termostato para el funcionamiento en verano o invierno. En caso de ser necesario el reemplazo, instale solamente el termostato del tipo correcto. Otros diseños pueden producir rendimiento poco satisfactorio del enfriamiento, deficiente rendimiento de combustible y aumento de emisiones.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si usted va a dejar su vehículo sin utilizar 3 semanas le recomendamos tomar estas precauciones para proteger su batería.

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Cada vez que almacene su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (es decir, vacaciones) por dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado en ralentí durante unos cinco minutos en el aire fresco y en el ajuste del soplador alto. Esto garantizará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño del compresor cuando se reinicia el sistema.

Modo de almacenamiento de la batería

Con la ignición en posición de encendido (ON), con el motor sin estar en marcha, vaya a la página del medidor de la batería en la pantalla del módulo de instrumentos, después presione y mantenga el botón "OK". El vehículo se pondrá en modo de almacenamiento de la batería, el cual aumentará considerablemente la cantidad de tiempo que el vehículo puede estar estacionado y volver a arrancar sin necesidad de desconectar la batería. Al entrar en modo de almacenamiento de la batería, incrementará la cantidad de tiempo entre arranques a unos 60 días.

NOTA: Los botones del transmisor no funcionarán mientras el vehículo se encuentra en modo de almacenamiento de la batería, jalando de la manija de la puerta le permitirá reconocer el llavero para desbloquear el vehículo.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONTENIDO

- SISTEMA DE FRENOS 70
- ESPECIFICACIONES DE APRIETE Y LLANTAS..... 70
 - Especificaciones de apriete para vehículos SRT 70
- REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 71
 - Motor 6.4 L y supercargado 6.2L..... 71
- CAPACIDAD DE LÍQUIDOS..... 72
- LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS..... 72
 - Motor 72
 - Chasis 73



SISTEMA DE FRENOS

Su vehículo está equipado con sistemas de frenos hidráulicos duales. Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde la capacidad normal, el sistema restante seguirá funcionando. Sin embargo, habrá cierta pérdida de eficacia general de frenado. Puede notar un mayor recorrido del pedal durante la aplicación, una mayor fuerza del pedal necesaria para reducir la velocidad o detenerse y una posible activación de la luz de advertencia de freno.

En caso de que la asistencia de potencia se pierda por cualquier motivo (es decir, aplicaciones repetidas de los frenos con el motor apagado), los frenos seguirán funcionando. Sin embargo, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el requerido con el sistema de energía en funcionamiento.

ESPECIFICACIONES DE APRIETE Y LLANTAS

El adecuado apriete de la tuerca/tornillo es muy importante para asegurarse que la rueda está instalada correctamente en el vehículo. Cada vez que la rueda se ha quitado y vuelto a instalar en el vehículo las tuercas/tornillos deben apretarse con un torquímetro calibrado.

Especificaciones de apriete para vehículos SRT

Tuerca/Apriete del tornillo	** Tuerca/Medida del tornillo	Tamaño del dado
149 Nm (110 lb-ft)	M14 X 1.50	22 mm

** Use sólo tuercas y tornillos recomendados por su distribuidor autorizado y limpie o quite cualquier suciedad de aceite antes de apretar.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar la llanta y quite la corrosión o cualquier partícula de corrosión.

Apriete las tuercas/tornillos en un patrón de estrella hasta que cada tuerca/tornillo sea apretado dos veces. Asegúrese de que el socket esté completamente enganchado en la tuerca / perno (no lo inserte hasta la mitad).

NOTA: Si tiene dudas respecto al apriete, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado o estación de servicio para que lo revisen con un torquímetro.

Después de 40 km (25 millas) revise el torque de la tuerca/tornillo para asegurarse de que todas las tuercas/tornillos estén correctamente asentadas contra la rueda.



¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de tirar el vehículo fuera del gato, no apriete las tuercas/tornillos totalmente hasta que el vehículo se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia puede ocasionar lesiones personales.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Mientras se encuentra en funcionamiento el vehículo con la gasolina con el octanaje requerido, escuchar un ligero ruido de las detonaciones de en el motor, esto no es perjudicial para su motor. Sin embargo, si se escuchan detonaciones fuertes en el motor, pueden ocasionar daños, por lo que será necesario dar servicio de inmediato. El uso de gasolina de un octanaje menor al recomendado puede causar fallos y daños a su motor, puede anular la garantía de su vehículo.

La gasolina de baja calidad puede ocasionar problemas como arranque difícil, paro y marcha irregular. Si experimenta estos síntomas, antes de considerar llevar su vehículo a servicio, le recomendamos cambiar de gasolinera.

Motor 6.4 L y supercargado 6.2L

NO utilice combustible E-85 o mezclas de etanol en concentraciones mayores al 15% en este motor. El uso de aditivos para incrementar el octanaje no está permitido para el uso en el motor 6.2L Supercargado.



Los motores están diseñados para cumplir con las normas y regulaciones de emisiones, brindándole rendimiento de combustible y un mejor consumo usando la gasolina Premium con octanaje de 92 o mayor. El uso de gasolina Premium con octanaje de 92 o mayor es requerido en estos motores

Mientras se use gasolina con el octanaje requerido, las detonaciones de ignición ligeras no son perjudiciales. Sin embargo, las detonaciones de ignición fuertes pueden ocasionar daños, por lo que será necesario dar servicio de inmediato.

El uso de gasolinas con un octanaje menor al recomendado pueden provocar fallas en el motor y anular la garantía limitada de su vehículo.

La gasolina de baja calidad puede ocasionar problemas como arranque difícil, paro y marcha irregular. Si experimenta estos síntomas, antes de considerar llevar su vehículo a servicio, le recomendamos cambiar de gasolinera.



CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

	Métrico	U.S.
Combustible para los dos motores (aproximado)	93 litros	24.6 galones
Aceite de motor con filtro		
Motor de 6.2 litros (SAE 0W-40, sintético certificado API)	7.8 litros	8.3 cuartos
Motor de 6.4 litros (SAE 0W-40, sintético certificado API)	6.6 litros	7 cuartos
Sistema de enfriamiento*		
Motor de 6.2 litros (Anticongelante/refrigerante de motor MOPAR®, para 10 años/fórmula para 240,000 kms (150,000 millas) La formula cumple con la especificación MS-90032)	13.9 litros	14.7 cuartos
Intercooler del Motor de 6.2 litros (Anticongelante/refrigerante de motor MOPAR®, para 10 años/fórmula para 240,000 kms (150,000 millas) La formula cumple con la especificación MS-90032)	3.9 litros	4 cuartos
Motor de 6.4 litros (Anticongelante/refrigerante de motor MOPAR®, para 10 años/fórmula para 240,000 kms (150,000 millas) La formula cumple con la especificación MS-90032)	15.5 litros	16 cuartos

* Incluye calefacción y botella de recuperación de refrigerante llenada al nivel máximo.

LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS

Motor

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Refrigerante del motor/intercooler	Anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula OAT (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 kms (150,000 millas) que cumple con la especificación MS.90032.
Aceite de motor	Se recomienda el uso de aceite totalmente sintético Mopar® SAE 0W-40 certificado por API, que cumpla con los requerimientos del estándar MS-12633 del fabricante. Aceites de motor SAE 0W-40 equivalentes pueden ser utilizados, pero deben contar con la marca de certificación API "Donut".



Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Filtro de aceite del motor	Filtro de aceite para motor Mopar®
Bujías	Se recomienda bujías Mopar®
Selección de combustible	Gasolina Premium de 92 octanos o mayor.

Chasis

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Transmisión automática	Se recomienda SÓLO utilizar Líquido para Transmisión Automática Mopar® ZF 8&9 SPEED ATF®. El no usar el líquido de transmisión automática correcto puede afectar el funcionamiento y desempeño de la transmisión automática.
Caja de transferencia - una velocidad	Líquido para transmisión automática Mopar® ATF+4.
Diferencial eje delantero	Lubricante sintético para ejes Mopar® GL-5 SAE 75W-85 o equivalente.
Diferencial del eje trasero - con diferencial electrónico de deslizamiento limitado (ELSD)	Lubricante sintético para ejes Mopar® GL-5 SAE 75W-85 con aditivo modificador de fricción, o equivalente.
Cilindro maestro del freno	Se recomienda usar líquido de frenos Mopar® DOT 3, SAE J1703. Si el líquido de frenos DOT 3, SAE J1703 no está disponible, entonces el DOT 4 es aceptable. El líquido de frenos DOT 4 debe ser reemplazado cada 24 meses sin importar el kilometraje.



ÍNDICE GENERAL

CONTENIDO

- INFORMACIÓN IMPORTANTE 2
- **INTRODUCCIÓN** **6**
- BIENVENIDA..... 7
- CÓMO USAR ESTE SUPLEMENTO 8
 - Información esencial 8
 - Símbolos 8
- PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS..... 10
- MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO 10
- **CONOCIENDO EL VEHÍCULO** **11**
- LLAVES 12
 - Transmisor 12
 - Programación y solicitud de transmisores adicionales 12
- **TABLERO DE INSTRUMENTOS** **13**
- MÓDULO DE INSTRUMENTOS SRT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 14
 - Descripción del panel de instrumentos SRT 14
 - Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles..... 15
 - Pantalla de elementos del menú del módulo de instrumentos 16
- LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES 19
 - Luces indicadoras verdes 19
 - Luces indicadoras blancas..... 19
- **ARRANQUE Y OPERACIÓN** **21**
- RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR (SRT)..... 22
- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA 23
 - Modo ECO, economía de combustible (si así está equipado)..... 24
- SELEC-TRACK (SRT, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 24
 - Descripción 24
 - Personalizado 25
 - Sistema de amortiguación activa 25



- Control de lanzamiento 26
- Procedimiento Botón LAUNCH/Pantalla táctil 27
- Reserva de torque (si así está equipado) 27
- Lanzamiento con par de freno y reserva de torque 28
- TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE (SÓLO 6.4L, SI ASÍ ESTA EQUIPADO) 29
- ARRASTRE DE REMOLQUE 29
 - Pesos de arrastre de remolque para SRT (límites de peso máximo del remolque) 29
- ARRASTRE RECREACIONAL (CASA RODANTE) 30
 - Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo 30
- **MULTIMEDIA** **31**
- PÁGINAS DE DESEMPEÑO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 32
 - Cronómetros 32
 - Indicadores digitales (Gauges) 34
 - Dinamómetro (Dyno) 35
 - Motor (Engine) 36
 - Fuerza G (G-Force) 37
 - Dinámica del vehículo 38
- MODOS DE CONDUCCIÓN SRT (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 38
 - Modo Pista (Track) 39
 - Modo Deportivo (Sport) 40
 - Modo Remolque (Tow) 40
 - Modo Nieve (Snow) 41
 - Modo Automático (Auto) 42
 - Modo ECO (si así está equipado) 42
 - Modo personalizado (Custom) 43
 - Opciones de carrera 46
 - Guía para uso en pista de carreras 49
 - Modo Valet (si así está equipado) 51
- **SEGURIDAD** **53**
- CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD 54
 - Sistema electrónico de control de los frenos (EBC) 54



- SUGERENCIAS DE SEGURIDAD..... 55
 - Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo..... 55
- **QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA..... 57**
- USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS..... 58
 - Llanta “Run Flat” (si así está equipado)..... 58
- REMOLQUE DE UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO — SRT..... 58
- **SERVICIO Y MANTENIMIENTO..... 59**
- COMPARTIMIENTO DEL MOTOR..... 60
 - Motor 6.2L Supercargado 60
 - Motor 6.4L..... 60
 - Lavado a presión 61
- MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO..... 61
 - Aceite de motor..... 61
 - Filtro de aceite del motor 62
 - Filtro de aire del motor 63
 - Sistema de enfriamiento 64
- ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 68
 - Modo de almacenamiento de la batería..... 68
- **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS..... 69**
- SISTEMA DE FRENOS..... 70
- ESPECIFICACIONES DE APRIETE Y LLANTAS..... 70
 - Especificaciones de apriete para vehículos SRT..... 70
- REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE..... 71
 - Motor 6.4 L y supercargado 6.2L 71
- CAPACIDAD DE LÍQUIDOS 72
- LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS..... 72
 - Motor..... 72
 - Chasis..... 73
- **ÍNDICE GENERAL..... 74**

