

GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES, LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE, MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.



NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE, MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR, SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!



¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE. NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVE CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO

INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 55 5081 7568 de la Ciudad de México y Zona Metropolitana, o al (800) 505 1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

FCA México hace de su conocimiento que este vehículo cuenta con cristales tintados de origen.

FCA México, S. A. de C. V. Se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DEL ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles del alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

Información general

La siguiente declaración se aplica a todos los dispositivos de radio frecuencia (RF) equipados en este vehículo:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Descripción de característica	Identificación de certificado
Control de velocidad adaptativo	COFETEL: RCPBOLR09-0828
Monitoreo de punto ciego (BSM)	IFETEL: RLVAU6211-1177
Sistema de ignición sin llave (KIN)	IFETEL: RLVCOOH14-0130
Transmisor (FOB)	COFETEL: RLVCO2811-0673
TPMS (Tx)	IFETEL: RCPSCSS14-1047

Descripción de característica	Identificación de certificado
TPMS (Rx)	IFETEL: RCPSCMR14-0621
RFHUB	COFETEL: RLVCO2811-0157
Bluetooth VP2	RCPCOVP13-0067
Bluetooth VP2R	IFETEL: RCPDEVP17-0277-AI
Bluetooth VP4R	IFETEL: RCPPACA16-1107

¡Cuida tu garantía!



En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes originales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.



TABLA DE CAPÍTULOS

SECCIÓN	PÁGINA
1 INTRODUCCIÓN	6
2 CONOCIENDO EL VEHÍCULO.....	10
3 TABLERO DE INSTRUMENTOS.....	12
4 ARRANQUE Y OPERACIÓN.....	23
5 MULTIMEDIA	31
6 SEGURIDAD.....	81
7 EN CASO DE EMERGENCIA.....	85
8 MANTENIMIENTO	88
9 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	100
10 ÍNDICE GENERAL.....	107

INTRODUCCIÓN

CONTENIDO

■ BIENVENIDA	7
■ ADVERTENCIA DE VOLCADURA.....	7
■ SÍMBOLOS CLAVE	8
• Símbolos	8
■ PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS.....	9
■ MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO	9

BIENVENIDA

Estimado cliente,

Este Suplemento de desempeño se ha elaborado con el apoyo de ingenieros y especialistas en servicio para brindarle información respecto a la operación y el mantenimiento de su vehículo.

En la Póliza de Garantía incluida encontrará la descripción de los servicios que FCA ofrece a sus clientes, los términos y condiciones detallados de la garantía y tablas de mantenimiento aplicables a su vehículo.

Se le recomienda leer cuidadosamente esta publicación antes de conducir su vehículo por primera vez

El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual le ayudará a disfrutar una operación segura de su vehículo.

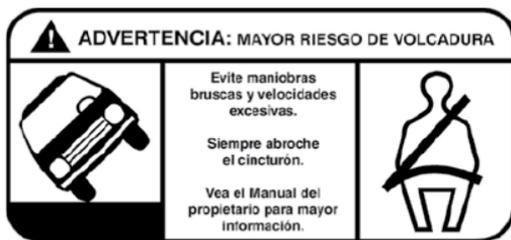
Después de leer este suplemento, éste debe guardarse dentro del vehículo para referirse a él cuando lo necesite y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario de su vehículo.

Cuando necesite servicio, recuerde que su distribuidor autorizado conoce mejor su vehículo, tiene técnicos entrenados en la fábrica y cuenta con partes genuinas Mopar® y además le interesa servirle a su entera satisfacción.

ADVERTENCIA DE VOLCADURA

Los vehículos utilitarios tienen un rango de volcaduras significativamente más alto que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene un mayor claro al piso y un centro de gravedad más alto que muchos automóviles de pasajeros. Es capaz de desempeñarse mejor en una amplia variedad de condiciones a campo traviesa. Si se conducen de manera peligrosa, todos los vehículos pueden salirse de control. Debido a que el centro de gravedad es más alto, este vehículo se puede volcar si se pierde el control del mismo.

No haga virajes agudos, maniobras abruptas u otras acciones de conducción peligrosas que puedan ocasionar la pérdida de control del vehículo. No operar el vehículo de manera segura puede ocasionar un accidente, la volcadura del vehículo y lesiones graves o fatales. Conduzca con cuidado.



Etiqueta de advertencia de volcadura

El no usar los cinturones de seguridad del conductor y pasajeros es una de las causas principales de lesiones graves o la muerte. En una colisión en la que hay una volcadura, las personas que no lleven el cinturón de seguridad abrochado tienen muchas más probabilidades de morir que las personas que usan el cinturón de seguridad. Use siempre su cinturón de seguridad.

SÍMBOLOS CLAVE

¡ADVERTENCIA!	Indica una situación potencialmente peligrosa, que de no evitarse, puede resultar en lesiones serias o muerte.
¡PRECAUCIÓN!	Una práctica insegura que puede resultar en lesiones personales o daño al vehículo.
NOTA:	Una sugerencia que mejorará la instalación, operación y confiabilidad. De no seguirla, podría provocar daños.
Consejo:	Ideas generales/soluciones/sugerencias para un fácil manejo del producto o funcionalidad.

Símbolos

Algunos de los componentes del vehículo cuentan con etiquetas a color cuyos signos indican las precauciones a tomar en cuenta al utilizar dicho componente. Es importante seguir todas las advertencias al operar su vehículo. Consulte a continuación la definición de cada símbolo.

Luces Indicadoras blancas	
	Luz indicadora de modo deportivo
	Luz indicadora de modo personalizado (si está equipado)
	Luz indicadora del modo de seguimiento (si está equipado)
	Luz indicadora del modo de servicio de valet (si está equipado)

PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS

Este manual contiene PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS acerca de algunas operaciones que pudieran causar lesiones o accidentes así como algunas operaciones que pudieran resultar en algún daño a su vehículo. Si usted no lee este manual completamente, se perderá información importante. Observe todas las precauciones y advertencias.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración a este vehículo puede afectar seriamente la manejabilidad y seguridad de su vehículo, dando como resultado algún accidente, daño o la muerte.

CONOCIENDO EL VEHÍCULO

CONTENIDO

■ LLAVES	11
• Transmisor de llave	11



LLAVES

Transmisor de llave

Los vehículos SRT equipados con el motor 6.2L vienen con tres transmisores de llaves, dos llaves rojas y una llave negra, que permiten diferentes niveles de potencia del motor. Para mayor información vea la sección de Modos de conducción SRT en este suplemento.

Programación y solicitud de las llaves adicionales

En los vehículos SRT, las llaves negras deben reemplazarse con llaves negras y las llaves rojas deben reemplazarse con llaves rojas.

Consulte "Llaves" en "Características de su vehículo" en el Manual del Propietario para más información.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

CONTENIDO

- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS..... 13**
 - Descripción del módulo de instrumentos 15
- **PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS..... 15**
 - Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles..... 16
 - Elementos seleccionables de la pantalla del módulo ..
de instrumentos..... 16
 - TransBrake™ (sólo para uso en pista, sí así está equipado) 19
 - Operaciones del modo Arrancón (DRAG) 20
- **LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES..... 22**
 - Luces indicadoras blancas 22

MÓDULO DE INSTRUMENTOS



A0301000111US

Charger — Motor 6.2L Supercargado



A0301000159US

Charger — Motor de alto rendimiento 6.2L Supercargado



A0301000135US

Charger — Motor 6.4L



A0301000144US

Challenger — Motor 6.2L Supercargado



A0301000143US

Challenger — Motor de alto rendimiento 6.2L Supercargado



A0301000158US

Challenger — Motor 6.4L

Descripción del módulo de instrumentos

1. Tacómetro

- Está aguja mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).

2. Pantalla del módulo de instrumentos

- Cuando las condiciones adecuadas existan, esta pantalla muestra la información del panel de instrumentos. Para más información, consulte la sección “Información de la pantalla del módulo de instrumentos”.

3. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

4. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura por debajo del área roja indica que el sistema de enfriamiento del motor opera correctamente.
- La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes, en tráfico pesado o cuando se arrastre un remolque. No se debe permitir que exceda los límites superiores del rango operativo normal.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de enfriamiento del motor caliente es peligroso. Usted y otras personas pueden sufrir quemaduras severas causadas por el vapor o el refrigerante en ebullición. Si su vehículo se sobrecalienta, lo mejor será que recurra a un distribuidor autorizado para servicio.

¡PRECAUCIÓN!

Conducir con el sistema de enfriamiento del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca mayor a 110° C (230° F) oríllese y detenga el vehículo. Deje el vehículo en marcha mínima con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja baje al rango normal. Si la aguja permanece arriba de 110° C (230° F), apague inmediatamente el motor y solicite servicio a su distribuidor autorizado.

5. Medidor de combustible

- La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de ON/RUN (encendido).



- El apuntador muestra de qué lado se encuentra el tanque de combustible.

NOTA: Los indicadores se iluminarán durante el primer ciclo de la ignición como verificación de los testigos.

PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Su vehículo está equipado con una pantalla en el módulo de instrumentos que proporciona información útil al conductor. Con el interruptor de ignición en la posición OFF (Apagado), abrir/cerrar una puerta activará la pantalla

para la visualización del kilometraje (millas) total en el odómetro. Los controles al volante le permiten navegar a través de los menús principales y secundarios. Usted puede acceder a la información específica que desee y realizar selecciones y ajustes de características.

Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles

La pantalla del módulo de instrumentos cuenta con una pantalla interactiva que está ubicada en el centro del módulo de instrumentos.



Pantalla modulo de instrumentos

Este sistema le permite al conductor seleccionar una variedad de información útil al presionar los botones que se encuentran en el volante. El menú de la pantalla del módulo de instrumentos consiste en lo siguiente:

- Información del vehículo
- Rendimiento de combustible
- Diagnósticos (si así está equipado)
- Advertencia de velocidad (si así está equipado)

Elementos seleccionables de la pantalla del módulo de instrumentos

Presione y libere las flechas hacia arriba Δ o abajo ∇ hasta que el elemento seleccionable del menú deseado sea mostrado en la pantalla del módulo de instrumentos.

Información del vehículo

Presione y libere las flechas hacia arriba Δ o hacia abajo ∇ hasta que el ícono de información del vehículo se muestre en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere las flechas hacia la izquierda \triangleleft o hacia la derecha \triangleright para navegar a través de la información de los submenús. Siga las indicaciones direccionales para acceder o restablecer cualquiera de los siguientes elementos del submenú "Información del vehículo":

Voltaje de la batería

- Muestra el nivel de voltaje actual de la batería.

Modo de almacenamiento

- Por medio de esta opción, el vehículo se puede colocar en modo de almacenamiento. Para mayor información ir a “Almacenamiento del vehículo” en el capítulo Mantenimiento.

Temperatura del aire de admisión (si así está equipado)

- Muestra la temperatura actual del aire que ingresa al motor.

Torque del motor (si así está equipado)

- Muestra el torque actual del motor.

Potencia del motor (si así está equipado)

- Muestra la potencia actual del motor.

Relación aire-combustible (si así está equipado)

- Muestra la relación aire-combustible.

Presión de soplado (si así está equipado)

- Muestra la presión de sobrealimentación actual.

Temperatura del refrigerante del Intercooler (si así está equipado)

- Muestra la temperatura actual del InterCooler (I/C).

Características de desempeño (si así está equipado)

¡ADVERTENCIA!

La medición de las estadísticas del vehículo de las páginas de desempeño, están diseñadas únicamente para caminos o pistas cerradas y no deben realizarse en cualquier camino público. Es recomendable que estas características sean usadas en un ambiente controlado y bajo los límites de la ley. Las capacidades del vehículo como son medidas en las páginas de desempeño, nunca deben explotarse de una manera excesiva o peligrosa de tal manera que no se ponga en peligro la vida tanto de los pasajeros como la de otros. Únicamente un conductor cuidadoso, atento y hábil puede prevenir accidentes.

Presione y libere los botones de las flechas arriba \triangle y abajo ∇ hasta que el menú de desempeño sea seleccionado en el panel de instrumentos. Presione la flecha de la izquierda \triangleleft o de la derecha \triangleright para navegar entre los submenús.

Las características de desempeño incluyen lo siguiente:

- Cronómetro 0 - 100 km/h (0 - 60 mph)
 - Mejor
 - Último
 - Reciente
 - Tiempo de reacción
- Cronómetro 0 - 160 km/h (0 - 100 mph)
 - Mejor

- Último
- Reciente
- Tiempo de reacción
- Cronómetro de 1/8 Milla (200 metros)
 - Mejor
 - Último
 - Reciente
 - Tiempo de reacción
- Cronómetro de 1/4 Milla (400 metros)
 - Mejor
 - Último
 - Reciente
 - Tiempo de reacción
- Distancia de frenado
 - Distancia
 - Desde una velocidad
- Fuerza-G instantánea
- Pico de fuerza-G
- Cronómetro de vuelta
- Histórico de vueltas
 - Listará las últimas 5 vueltas cronometradas con la mejor resaltada en color verde.
- Velocidad máxima

Diagnósticos (si así está equipado)

Esta característica permite al conductor ver ciertas fallas del motor y emisiones del vehículo.

- Presione el botón de **OK** para visualizar el código de falla más reciente.
- Existe un retraso al solicitar el código siguiente durante el cual se mostrará el siguiente mensaje:

“Buscando códigos de diagnóstico en el sistema” (Checking System for Diagnostic Codes).

- El conductor debe presionar el botón **OK** nuevamente para ver el siguiente código, de lo contrario el código actual continuará en pantalla.
- El conductor sale de esta pantalla al seleccionar un nuevo submenú, (usando los botones de flecha arriba o abajo).
- Las fallas se muestran de la más reciente a la más antigua.
- Si sale del menú antes de llegar al final de los códigos almacenados y vuelve a entrar al menú, la lista será reiniciada desde el comienzo.
- Cuando no existen códigos o se ha llegado al último de ellos = (P0000), se mostrará el siguiente mensaje:
- **“No más o fin de códigos de diagnóstico”.**

Advertencia de velocidad (si así está equipado)

Presione y libere las flechas arriba Δ o abajo ∇ hasta que el icono/título de inicio de ajuste de velocidad sea seleccionado en la pantalla. Presione el botón OK para ajustar la velocidad en la que se mostrará la advertencia. Utilice las flechas arriba Δ y abajo ∇ al volante para ajustar la velocidad deseada, luego presione el botón OK para establecer la velocidad. El testigo de color blanco se encenderá acompañado de un mensaje de texto (Advertencia de velocidad establecida a XX, seguido de las unidades seleccionadas). Cuando la velocidad sea excedida, una alerta sonora se escuchará hasta por 10 segundos o hasta que la velocidad ajustada ya no sea excedida. El testigo de color blanco cambiará a color amarillo y destellará, el mensaje emergente "Advertencia de velocidad excedida" aparecerá.

NOTA: Usted puede apagar la advertencia de velocidad utilizando los botones de flecha hacia arriba Δ /abajo ∇ para navegar entre las velocidades y seleccionar Apagado (OFF) al fondo de la lista.

TransBrake™ (sólo para uso en pista, sí así está equipado)

TransBrake™ está diseñado específicamente para uso en pistas de arranques o drag, al mantener el vehículo detenido para lograr la máxima potencia y torque en el arranque.

Esto se hace mediante la activación de un embrague de transmisión adicional. La reserva de torque se activa automáticamente mientras se utiliza TransBrake™, y ofrece una nota de escape única. La función de reserva de torque mantiene el flujo de aire del motor para proporcionar una respuesta de par del motor más rápida y mejorar la aceleración del vehículo.

Esta característica está pensada sólo para uso en pistas, donde se desean tiempos de cuarto de milla y aceleraciones de cero a cien consistentes. El sistema no está diseñado para compensar la falta de experiencia del conductor o la familiaridad del mismo con la pista. El uso de esta característica en condiciones de baja tracción (frío, húmedo, grava, etc.) puede resultar en un exceso de deslizamiento de la rueda en el arranque.

NOTA: La función TransBrake™ solo mantendrá el vehículo detenido hasta 15 segundos una vez que se suelta el pedal del freno. La función de reserva de torque está limitada a 15 segundos después de que la velocidad del motor alcance las 950 RPM.



Libere paleta al volante para arrancar

NOTA: La función TransBrake™ proporciona el método más rápido para lanzar el automóvil, lo que resulta en el tiempo estimado (ET) de 1/4 de milla más bajo.

Operaciones del modo Arrancón (DRAG)

1. Habilite el modo Arrancón (DRAG) — Presionar rápidamente dos veces el botón “SRT” es un atajo para habilitar el modo Arrancón (DRAG). También se puede acceder al modo Arrancón (DRAG) a través de su radio.
2. Combustible de alto octanaje — si así está equipado y el vehículo está aprovisionado con el combustible de alto octanaje apropiado, presione el botón “Combustible de alto octanaje” para obtener la potencia máxima.
3. Función de bloqueo de línea (Line Lock) — Caliente los neumáticos utilizando la función de bloqueo de línea (“quemado” de llantas).
 - Condiciones iniciales:
 - i) La velocidad del vehículo debe ser de 0 km/h (0 mph).
 - ii) Las revoluciones del motor deben ser superiores a 500 RPM.
 - iii) La temperatura del refrigerante del radiador debe ser inferior a 121°C (250°F).
 - iv) El kilometraje en el odómetro debe ser superior a 805 kilómetros (500 millas).
 - v) El control de crucero, el modo de lanzamiento, el freno de transmisión y el modo valet deben estar desactivados.
 - vi) Todas las puertas cerradas.
 - Las instrucciones para el bloqueo de línea (“quemado” de llanta) se muestran en la pantalla del módulo de instrumentos y se enumeran a continuación.
 - a. Presione el pedal del freno para mantener el coche detenido mientras la transmisión está en “D” (Conducir).
 - b. Seleccione la función “Bloqueo de línea” a través de la pantalla táctil del radio.
 - c. Mantenga presionado el botón “OK” del volante para activar el bloqueo de línea “Line Lock”.
 - d. Mientras mantiene presionado el botón “OK”, libere por completo el pedal del freno y presione el pedal del acelerador para comenzar el “quemado de llanta”.
 - Los frenos delanteros permanecen activados.
 - Se sale de la función cuando se libera el pedal del acelerador, se presiona el pedal del freno, se suelta el botón “OK” al volante o se alcanza el número máximo de revoluciones del neumático.
4. Lanzamiento TransBrake™
 - Condiciones iniciales:
 - i) El kilometraje en el odómetro debe ser superior a 805 kilómetros (500 millas).
 - ii) El vehículo debe tener activado el modo Arrancón (DRAG).
 - iii) El motor debe estar encendido.
 - iv) La velocidad del vehículo es 0 km/h (0 mph).

- v) El volante esté completamente recto.
- vi) El vehículo está en "D" con la 1a velocidad acoplada.
- vii) La temperatura del refrigerante del radiador debe ser inferior a 121°C (250 °F).
- viii) El control de lanzamiento/bloqueo de línea y el control de cruce no deben estar activados.
- ix) Todas las puertas están cerradas.
- x) El freno de estacionamiento no debe estar acoplado.
- xi) El vehículo debe estar en un terreno nivelado.
 - Puesta a punto del vehículo
- i) En o cerca de Pre-puesta a punto, tire y sostenga ambas paletas al volante hacia atrás simultáneamente.
- ii) Presione y mantenga presionado el pedal del freno firmemente con el pie izquierdo.
- iii) Aplique lentamente el aceleración constante a una velocidad del motor previa a la puesta a punto del motor (entre 1,500-2,350 RPM).

NOTA: La reserva de torque se activará a 950 RPM: como resultado, la vibración del motor y el tono de escape cambiarán notablemente.

- iv) Suelte ligeramente la presión del freno para rodar hasta las luces/semáforo de la pista mientras mantiene el acelerador y la velocidad del motor.
- v) Deténgase por completo en las luces/semaforo de la pista luz y asegúrese de que la velocidad del vehículo sea de 0 km /h (0 mph).
- vi) Suelte una paleta de cambio a 1500 RPM o más con una velocidad de rueda cero.
- vii) Retire el pie del pedal del freno.
- viii) TransBrake™ está completamente acoplado/bloqueado cuando se suelte el pedal del freno y llegue a la detención.

NOTA: El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) mantiene la presión de los frenos y la transmisión se bloquea para mantener el par en el tren motriz.

- TransBrake™ activado / bloqueado
- i) Ajuste el acelerador a la velocidad de giro del motor deseada para el arranque, entre ralenti — 2,350 RPM.
 - Lanzamiento/Liberación de TransBrake™
- ii) El vehículo se lanza una vez que se suelta la última paleta de cambios al volante.

NOTA: Si la velocidad del motor supera las 2,350 RPM, la función TransBrake™ se cancelará.

LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES

Las luces de advertencia/indicadoras se encienden junto con un mensaje específico y/o una señal acústica cuando si es aplicable. Estas indicaciones son sólo un indicativo y son de precaución y no deben ser consideradas como exhaustiva y/o alternativa a la información contenida en el manual del propietario, que es aconsejable que lea cuidadosamente en todos los casos. Siempre consulte la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla.

Todos los testigos/indicadores se mostrarán al inicio, si así aplica. El menú de verificación del sistema puede aparecer diferente dependiendo de las opciones de equipamiento y el estado actual del vehículo. Algunos testigos son opcionales y podrían no aparecer.

Luces indicadoras blancas



Luz indicadora del modo Deportivo (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando se active el modo deportivo. Para mayor información consulte la sección de “Modos de conducción”.



Luz indicadora del modo Personalizado (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el modo de conducción sea el acostumbrado. Refiérase a la sección de “Modos de conducción”.



Luz indicadora del modo Pista (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando se active el modo pista. Para mayor información consulte la sección de “Modos de conducción”.



Luz indicadora del modo valet (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el modo de conducción sea el de valet. Refiérase a la sección de “Modos de conducción” para más información.

ARRANQUE Y OPERACIÓN

CONTENIDO

■	RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR 6.2L & 6.4L	24
■	TRANSMISIÓN MANUAL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	25
	• Velocidades de cambio recomendadas.....	25
	• Cambio de velocidades saltando de 1 - 4	25
	• Cambio descendente	26
■	TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	26
	• Autostick (si así está equipado)	27
■	TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE SOLO MOTOR 6.4L (SI ASÍ ESTA EQUIPADO)	30

RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR 6.2L & 6.4L

Las siguientes recomendaciones le serán útiles para obtener el desempeño óptimo y la máxima durabilidad de su nuevo vehículo.

A pesar de la alta tecnología y los métodos de manufactura de clase mundial, las partes móviles del vehículo se deben desgastar la una con la otra. Este desgaste ocurre durante los primeros 805 km (500 millas) y continúa hasta el primer cambio de aceite.

Es recomendable para el conductor el seguir los siguientes comportamientos de conducción durante el periodo de asentamiento del vehículo:

0 a 161 km (0 a 100 millas):

- No permita que el motor se encuentre en ralentí durante mucho tiempo.
- Presione el pedal del acelerador lentamente y no a más de la mitad de la carrera del pedal para evitar aceleraciones excesivas.
- Evite frenar repentina o agresivamente.
- Mantenga el motor por debajo de las 3,500 RPM.
- Mantenga la velocidad por debajo de los 88 km/h (55 mph) y respete los límites de velocidad locales.

De 161 a 483 km (100 a 300 millas):

- Presione el pedal del acelerador lentamente y no a más de la mitad de la carrera del pedal para evitar aceleraciones excesivas (mientras este entre la 1ra y 3ra rango de velocidad).
- Evite frenar repentina o agresivamente.
- Mantenga el motor por debajo de las 5,000 RPM.
- Mantenga la velocidad por debajo de los 112 km/h (70 mph) y respete los límites de velocidad locales.

De 483 a 805 km (300 a 500 millas):

- Utilice todo el rango de velocidades del motor (RPM's), cambiando manualmente (usando las paletas de cambio o palanca selector) en rangos altos de giro del motor cuando sea posible.
- No maneje de forma constante con el pedal del acelerador a fondo.
- Mantenga la velocidad por debajo de los 136 km/h (85 mph) y respete los límites de velocidad locales.

Para los primeros 2414 km (1500 millas):

- No participe en eventos de competencia, carreras, escuelas de manejo deportivo o actividades similares durante los primeros 2414 km(1500 millas)

NOTA: Verifique el nivel de aceite del motor cada vez que reabastezca combustible y agregue en caso de ser necesario. El consumo de aceite y combustible puede ser alto durante el intervalo anterior al primer cambio de aceite. Utilizar el motor con el nivel de aceite por debajo de la marca mínima, puede provocar daños severos al motor.

TRANSMISIÓN MANUAL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Velocidades de cambio recomendadas

Para usar de modo eficiente su transmisión manual y obtener el mejor rendimiento del combustible, los cambios ascendentes deben realizarse de acuerdo a la tabla de velocidades de cambio recomendadas.

Velocidades De Cambio Recomendadas				
Motor		1-4	4-5	5-6
6.4L	km/h	32	59	77
	(mph)	20	37	48
6.2L	km/h	32	40	67
	(mph)	20	25	42

Los cambios ascendentes anticipados durante condiciones de cruce (velocidades relativamente estables) pueden dar como resultado un mejor rendimiento del combustible.

Velocidades de cambio más altas pueden usarse para obtener la aceleración deseada.

NOTA:

- Su vehículo está equipado con un sistema de inhibición de la reversa en la transmisión. Siempre presione a fondo el pedal de embrague cuando cambie a reversa. Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 5 km/h (3 mph), se activa el inhibidor de reversa para ayudarlo a prevenir los cambios en reversa. Cuando se encuentre completamente detenido, podrá notar un ligero esfuerzo para realizar el cambio a reversa cuando la llave de ignición se encuentra en la posición de encendido (posición de arranque (RUN) para Keyless Enter-N-Go) y una resistencia mayor al cambio a reversa cuando la llave de ignición está en la posición de asegurado. Éste es el funcionamiento normal del sistema de inhibición de la reversa de la transmisión.
- Debido a la naturaleza de alto rendimiento de su tren motriz, usted puede escuchar su transmisión. Esto se notará más cuando el vehículo marcha a ralentí en neutral con el embrague accionado (con el pedal de embrague liberado), aunque también puede escucharse cuando se conduce a un valor bajo de RPM del motor. Asimismo, esto se nota más cuando la transmisión está caliente. Ésta es una condición normal y no indica ningún problema con el embrague o la transmisión.

Cambio de velocidades saltando de 1 - 4

Hay ocasiones en que debe realizar cambios con la transmisión directamente de la primera velocidad a la cuarta en vez de pasar de la primera a la segunda velocidad. Esto puede ayudarlo a lograr el mejor rendimiento del combustible de su vehículo. Esto ocurre cuando el refrigerante del motor (anticongelante) tiene una temperatura mayor de 41°C (106°F), la velocidad del vehículo es mayor de 30 km/h (19 mph) pero menor de 34 km/h

(21 mph), además de que la transmisión se encuentre en la primera velocidad y el acelerador se encuentre con una aplicación de 1/4 o menos.

NOTA: La característica de cambio de velocidades de 1 a 4 se desactiva seleccionando el modo Sport (deportivo) o al elegir los modos de conducción Pista (Track) o Personalizado (Custom). Consulte “Páginas de desempeño” o “Modos de manejo SRT” en el capítulo “Multimedia” para descripciones de estos modos.

Después de cambiar la transmisión a la cuarta velocidad, usted puede presionar el embrague y cambiar a otra velocidad de marcha al frente.

Cambio descendente

Para mantener una velocidad segura y prolongar la vida de frenado, haga un cambio descendente para mantener una velocidad segura al descender en una pendiente empinada.

¡ADVERTENCIA!

El saltarse más de una velocidad mientras realiza un cambio descendente puede ocasionar que pierda el control del vehículo. Podría sufrir un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

- Si omite más de una velocidad al hacer un cambio descendente o hace un cambio descendente a muy alta velocidad, puede dañar el motor, la transmisión o el embrague.
- No haga un cambio de velocidad descendente hasta la primera velocidad cuando el vehículo se mueva a más de 24 km/h (15 mph), podría dañar el motor o el embrague.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Debe presionar y mantener presionado el pedal del freno cuando mueva el selector de cambios fuera de P (estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición de (P) estacionamiento como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento por completo para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo se puede mover y herirlo a usted u otras personas si no se encuentra completamente en la posición “P”. Verifíquelo tratando de mover el selector de velocidades fuera de la posición “P” sin presionar el pedal de freno. Asegúrese que el selector de velocidades se encuentre en “P” antes de salir del vehículo.
- La transmisión podría no aplicar la posición P (estacionamiento) si el vehículo se encuentra en movimiento. Siempre lleve el vehículo a completa detención antes de cambiar a P, y verifique que el indicador de posición de velocidad marque de forma sólida P sin destellar. Asegúrese que el vehículo se encuentre completamente, y la posición P esté indicada correctamente antes de salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso mover el selector de cambios fuera de P (estacionamiento) o N (neutral), si la velocidad del motor es mayor que la velocidad de ralentí. Si el pie no está presionando con firmeza el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia adelante o hacia atrás. Usted podría perder el control del vehículo y golpear alguien o algo. Sólo cambie de velocidad cuando el motor está en ralentí normal y su pie esté presionando firmemente el pedal del freno.
- El movimiento involuntario de un vehículo podría lesionar a quien esté en o cerca del vehículo. Como en todos los vehículos nunca debe salir del vehículo con el motor encendido. Antes de salir del vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento, ponga la transmisión en posición de estacionamiento (P), apague el motor, y retire la llave de la ignición. Una vez que la llave se ha quitado de la ignición, el selector de cambios queda asegurada en la posición de estacionamiento (P), asegurando el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando abandone su vehículo asegúrese que la ignición esté en modo Apagado (OFF), retire el transmisor del vehículo y asegúrelo.
- Nunca deje niños a solas en un vehículo. Dejar a un niño en el vehículo sin vigilancia es peligroso por muchas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seriamente o fatalmente. El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo. Los niños deben de ser advertidos que no deben de tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno o el selector de cambios.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, (o en un lugar accesible para los niños) y no deje la ignición en la posición de Accesorios o Encendido/En conducción. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Se puede dañar la transmisión si no se toman en cuenta las siguientes precauciones.

- Cambie a estacionamiento (P) o reversa (R) únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No cambie entre "R" (REVERSA), "P" (ESTACIONAMIENTO), "N" NEUTRAL, o "D" (CONDUCCIÓN) cuando la velocidad del motor sea mayor a la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar a otra velocidad, cerciórese de pisar firmemente el pedal del freno.

Autostick (si así está equipado)

El Autostick® es una característica de la transmisión que interactúa con el conductor la cual ofrece la capacidad de hacer cambios de velocidades en forma manual para proporcionarle un mayor control. El Autostick® le permite maximizar el frenado de motor, eliminando los cambios no deseados de velocidad y mejora el desempeño general del vehículo. Este sistema le

permite tener un mayor control al rebasar, al manejar en ciudad, en condiciones resbalosas, manejo en montaña, arrastre de remolque y muchas otras situaciones.

Operación

Cuando el selector de la transmisión está en la posición de manejo "D", ésta trabajará automáticamente cambiando entre las ocho velocidades. Para activar el AutoStick® mueva la palanca de cambios a la posición MANUAL (M) (hacia la izquierda de la posición D). El rango actual de la transmisión será mostrado en el panel de instrumentos, también resaltando el indicador "M" (MANUAL). Cuando la palanca de cambios está en posición MANUAL (M), lleve la palanca de cambios hacia adelante (-) (o presione la paleta (-) en el volante de la dirección, si así está equipado) para cambiar hacia abajo un rango en la transmisión. Lleve la palanca de cambios hacia atrás (+) (o presione la paleta (+) en el volante de la dirección, si así está equipado) para subir de rango.



Paletas de cambio al volante

1. Paleta de cambio (-)
2. Paleta de cambio (+)

NOTA:

- El presionar las paletas montadas al volante de la dirección (+/-), (si así está equipado), mientras que la palanca de cambios está en la posición de "D", activará temporalmente el modo Autostick®. Al presionar (-) para entrar en el modo Autostick®, se hará un cambio descendente de la transmisión a la siguiente velocidad, mientras que al usar (+) para entrar en el modo Autostick® conservará la velocidad actual. El rango actual será mostrado en el panel de instrumentos, pero la "M" no será resaltada. La transmisión se regresará al modo normal de operación (si la palanca de cambios permanece en D) después de un periodo de tiempo, dependiendo de la actividad del pedal del acelerador.
- En algunos modelos, las paletas de cambio pueden desactivarse (o reactivarse, según se desee) mediante la configuración del modo de conducción, a la que se accede seleccionando Control de rendimiento o Modos de conducción SRT en el menú Aplicaciones en la pantalla Uconnect.

En el modo AutoStick®, la transmisión cambiará manualmente (+/-) por el conductor a menos de que el motor esté en una condición de cargar o a

exceso de velocidad. Éste permanecerá en la velocidad colocada y no cambiará hasta que se cambie manualmente excepto en las condiciones que se describen abajo:

- Si el Autostick® es activado temporalmente mientras está en el modo “D” la transmisión automáticamente hará un cambio ascendente cuando se alcanza la velocidad máxima de giro del motor. Si el acelerador se presiona a fondo, la transmisión hará cambios descendentes cuando sea posible (basado en la velocidad del vehículo y velocidad en la transmisión, ex). La falta de actividad del pedal de acelerador ocasionará que la transmisión regrese al modo de operación automática.
- Si el modo normal de Autostick® es colocado (selector de cambios en “M” MANUAL), la selección de rangos manual se mantendrá hasta que la palanca de cambios sea regresada a “D” como se describe abajo. La transmisión no cambiará automáticamente hacia arriba en este modo, ni se obtendrán cambios hacia abajo si el pedal del acelerador es presionado hasta el fondo.
- La transmisión automáticamente hará cambios descendentes al bajar la velocidad del vehículo o a una parada completa (para evitar frenar el motor) y mostrará la velocidad actual.
- La transmisión automáticamente hará cambios descendentes hasta la 1ª velocidad cuando se detenga el vehículo. Después el conductor deberá hacer manualmente los cambios ascendentes (+) de la transmisión conforme acelere.
- Puede arrancar en primera o segunda velocidad. Utilizar (+) (en una detención) le permitirá arrancar en segunda velocidad. Arrancar en segunda velocidad es útil en caminos con nieve o congelados.
- Si se ordena un cambio descendente pero este causará un exceso de velocidad de giro en el motor, ese cambio no se producirá.
- El sistema ignorará los intentos de cambio ascendente en una velocidad del vehículo muy baja.
- El mantener presionada la paleta (-) (si así está equipado), o la palanca de cambios hacia (-), hará que la transmisión cambie a la velocidad en la transmisión más baja posible dependiendo de la velocidad del vehículo.
- Evite el uso de control de velocidad cuando se ha accionado Autostick®.
- El sistema puede revertir el modo de cambios automáticos si ocurre una falla o si existe alguna condición de sobrecalentamiento.

Para salir del modo Autostick®, regrese la palanca de cambios a la posición de “D” o (si la palanca de cambios ya está en “D”), presione y mantenga presionado la paleta (-) hasta que aparezca “D” indicada en el panel de instrumentos. Puede salir o entrar al modo AutoStick® en cualquier momento sin tener que quitar el pedal del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

No frene con motor para contar con mayor fuerza de frenado en una superficie resbalosa. Las ruedas motrices pueden perder su agarre y el vehículo podría patinarse, causando un accidente o lesiones graves.

TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE SOLO MOTOR 6.4L (SI ASÍ ESTA EQUIPADO)

Esta característica ofrece una mejora en la economía del combustible, apagando cuatro de los ocho cilindros durante cargas ligeras y condiciones crucero. El sistema es automático y no es necesario que el conductor tenga que realizar alguna operación o requiera diferentes habilidades de manejo. Cuando el sistema está activo, aparecerá una indicación "Economía de combustible" en el panel de instrumentos dentro de la pantalla del menú principal

NOTA: Le puede llevar algo de tiempo al sistema reanudar su completa funcionalidad, después de que la batería es desconectada.

MULTIMEDIA

CONTENIDO

■ AJUSTES DEL UCONNECT®	33
• Funciones programables por el cliente - Sistema Uconnect® 4/4C/4C NAV con pantalla de 8.4"	33
■ PÁGINAS DE DESEMPEÑO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	34
• Home (inicio)	35
• Cronómetros.....	39
• Medidores digitales	41
• Fuerza G (G-Force).....	43
• Motor (Engine).....	44
■ MODOS DE CONDUCCIÓN DODGE (SI ESTÁ EQUIPADO)	46
• Control de desempeño (si así está equipado).....	46
• Configuración de modo de conducción	46
• Modo por defecto (Default).....	47
• Modo de lanzamiento (Launch Mode).....	48
• Modo deportivo (Sport).....	49
• Motor / Transmisión (si así está equipado con transmisión automática)	50
• Paletas de cambio (si está equipado con transmisión automática)	51
• Dirección (si así está equipado)	52
■ MODOS DE CONDUCCIÓN SRT.....	53
• Transmisor del Motor 6.2L Supercargado (si así está equipado).....	53
• Modos de conducción	54
• Pantalla principal SRT	55
• Modo pista.....	56
• Modo deportivo.....	56
• Modo automático.....	57
• Modo personalizado (Custom)	57
• Potencia(si está equipado).....	59
• Paletas de cambio (si así está equipado)	60

- Transmisión..... 60
- Tracción..... 61
- Suspensión..... 62
- Dirección (si así está equipado)..... 62
- Opciones de carrera (si así está equipado) 63
- Control/Modo de lanzamiento (Launch Control)..... 64
- Bloqueo de carril (Line Lock, si así está equipado)..... 65
- Luz de cambio 67
- Modo Valet 69
- Modo Eco 71
- Guía para uso en pista de carreras..... 71
- **1320 (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 73**
 - Control de desempeño (si así está equipado)..... 73
 - Configuración de modo de conducción 74
 - Modo Arrancón (Drag)..... 74
 - Motor / Transmisión (con transmisión automática,
si así está equipado)..... 75
 - Control de tracción 76
 - Dirección (si así está equipado)..... 76
 - Suspensión (sí así está equipado)..... 77
- **MODO DE LANZAMIENTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 77**
 - Transmisión automática (si así está equipado)..... 77
 - Transmisión manual (si así está equipado)..... 79

AJUSTES DEL UCONNECT®

El sistema Uconnect® utiliza una combinación de teclas rígidas y teclas suaves localizadas en el centro del tablero de instrumentos para permitirle el acceso y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas de las características varían dependiendo el vehículo.

Los botones en el tablero están ubicados debajo o a los costados del sistema Uconnect, al centro del tablero de instrumentos. Adicionalmente hay una perilla de Desplazamiento/Ingreso del lado derecho. Gire la perilla para desplazarse a través de los menús y cambiar ajustes. Presione el centro de la perilla de control una o más veces para seleccionar o cambiar un ajuste.

Su sistema Uconnect puede tener botones de apagado de pantalla y enmudecimiento en el tablero.

Presione el botón de apagado de pantalla para apagar la pantalla del sistema Uconnect. Presione el botón nuevamente o presione la pantalla para volver a encenderla.

Presione el botón de flecha de regreso para salir de un Menú o cierta opción del sistema Uconnect.

Funciones programables por el cliente - Sistema Uconnect® 4/4C/4C NAV con pantalla de 8.4”

Presione el botón “Apps 

NOTA:

- Todos los ajustes deben cambiarse con la ignición en la posición ON/RUN.
- Solo se puede seleccionar un área de la pantalla a la vez

Cuando haga una selección solo presione un botón a la vez para entrar al menú deseado. Una vez que se encuentre en el menú deseado presione y suelte la opción correspondiente a la configuración deseada hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la característica indicando que ha sido seleccionada. Una vez que se ha completado la configuración deseada presione la flecha de volver para regresar al menú anterior o presione la “X” para cerrar la pantalla de configuración. Puede presionar los botones de flecha arriba y abajo en la parte derecha de la pantalla para desplazarse a través de las configuraciones disponibles.

NOTA: La disponibilidad de los ajustes, nombres de los ajustes y opciones de menú pueden variar dependiendo de las características, sistema Uconnect equipado y software actualmente instalado en su vehículo.

Unidades (si así está equipado)

Cuando se presiona el botón Unidades en la pantalla táctil, el sistema muestra las diferentes opciones de medición. La unidad de medida seleccionada

se mostrará en la pantalla del panel de instrumentos y el sistema de navegación (si está equipado). Las configuraciones disponibles son:

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
US	Esta configuración cambiará la unidad de medida en la pantalla al sistema inglés.
MÉTRICO	Esta configuración cambiará la unidad de medida en la pantalla al sistema métrico
PERSONALIZADO	Esta configuración cambia la “Velocidad” (km/h o MPH), “Distancia” (mi o km), “Consumo de combustible” (MPG (US) MPG (UK),L/100km, km/L) “Presión” (psi, kPa o bar) “Temperatura” (°C o °F), “Potencia” (HP(US),HP(UK) o kW) y “Torque” (lb- ft, o Nm) unidades de medida de forma independiente.

PÁGINAS DE DESEMPEÑO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Las páginas de desempeño, es una aplicación que proporciona una pantalla de indicadores de desempeño, que le ayudará a familiarizarse con las capacidades de su vehículo, en tiempo real.

Para acceder a las páginas de desempeño, presione el botón Apps (Aplicaciones) en la pantalla táctil, luego presione “Páginas de Desempeño” en pantalla. Presione el botón deseado en pantalla para acceder a la página de desempeño específica.

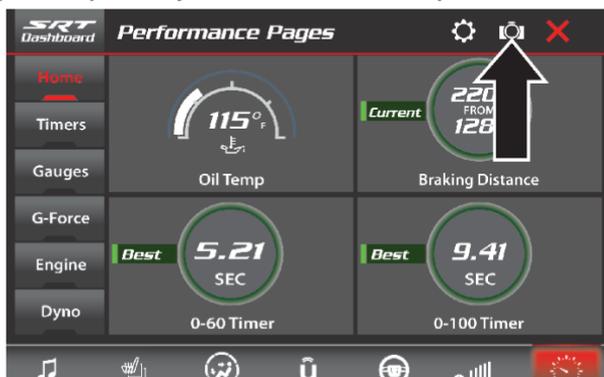
¡ADVERTENCIA!

La medición de las estadísticas del vehículo de las páginas de desempeño, están diseñadas únicamente para caminos o autopistas sin circulación y no deben realizarse en cualquier carretera pública. Es recomendable que estas características sean usadas en un ambiente controlado y bajo los límites de la ley. Las capacidades del vehículo como son medidas en las páginas de desempeño, nunca deben explotarse de una manera excesiva o peligrosa de tal manera que no se ponga en peligro la vida tanto de los pasajeros como la de otros. Únicamente un conductor cuidadoso, atento y hábil puede prevenir accidentes.

Las páginas de desempeño incluyen lo siguiente:

- Home (Hogar)
- Cronómetros
- Indicadores
- Fuerza-G
- Motor
- Dyno (dinamómetro, si así está equipado)

NOTA: Si se encuentra instalado un dispositivo de almacenamiento USB en el puerto de medios, presione el botón de “Cámara” en la pantalla táctil. Se tomará una captura de pantalla y se almacenará en el dispositivo USB.



Botón de captura de pantalla de la cámara

A continuación se describe cada característica y su operación:

Home (inicio)



Páginas de desempeño - Home

Cuando se selecciona inicio, se puede personalizar una serie de widgets por el usuario. Siga estos pasos para cambiar un widget, puede presionar los widgets directamente o:

1. Presione el botón de ajustes (ícono del engrane) en la pantalla táctil.
2. Elija cualquiera de las siguientes opciones en el menú:
 - Colocar Widget: Arriba a la izquierda
 - Colocar Widget: Arriba a la derecha
 - Colocar Widget: Inferior a la izquierda
 - Colocar Widget: Inferior a la derecha

3. Después de seleccionar una ubicación de widget: seleccione el indicador o temporizador para mostrar:

- Calibre: Temperatura del aceite
- Indicador: Presión de aceite
- Indicador: Temperatura del refrigerante
- Indicador: Voltaje de la batería
- Indicador: Trans Temp (si está equipado con transmisión automática)
- Indicador: Presión de sobrealimentación (si así está equipado)
- Indicador: Relación Aire/Combustible (si así está equipado)
- Indicador: Temperatura del intercooler (I/C, si así está equipado)
- Indicador: Entrada de aire
- Indicador: Par motor
- Indicador: Potencia del motor
- Indicador: G-Force
- Indicador: Ángulo de dirección
- Indicador: Engranaje actual
- Indicador: Velocidad actual
- Temporizador: 0-100 km/h (0-60 MPH)
- Temporizador: 0-160 km/h (0-100 MPH)
- Temporizador: 20 m (60 ft)
- Temporizador: 100 m (330 ft)
- Temporizador: 200 m (1/8 de milla)
- Temporizador: 300 m (1000 ft)
- Temporizador: 400 m (1/4 de milla)
- Temporizador: Distancia de frenado
- Temporizador: Tiempo de reacción

Datos históricos

La característica de datos históricos le permite visualizar la información acerca de su vehículo, como el VIN, kilometraje en el odómetro, coordenadas de longitud y latitud, y más.

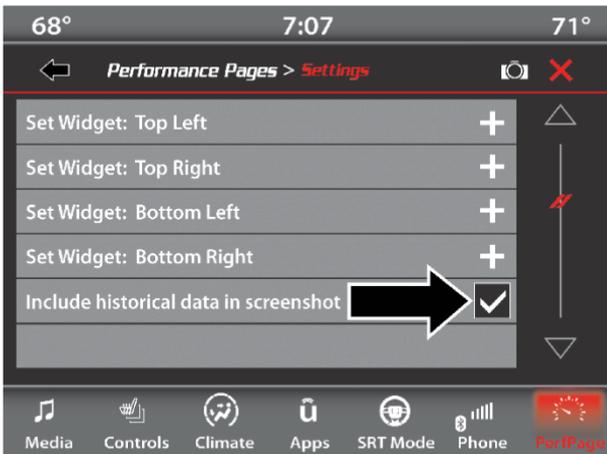
Para activar la característica de datos históricos en su pantalla, siga los pasos a continuación:

1. Seleccione la pestaña de "Inicio" (Home) dentro de las páginas de desempeño. Luego presione el ícono de ajustes (ícono de engrane) en la esquina superior derecha de la pantalla



Ajustes de pantalla de inicio (Home)

- Hacia la parte inferior de la pantalla, una casilla de verificación aparecerá a un costado de "Incluir datos históricos en la captura de pantalla". Presionar la casilla de verificación significará que la característica está encendida.



Datos históricos

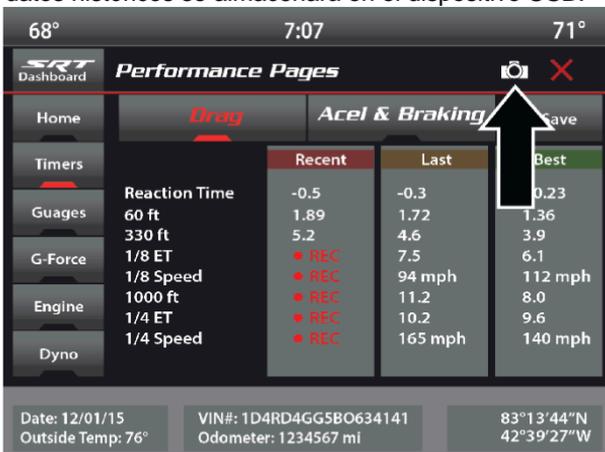
NOTA: Una vez que selecciona la casilla de verificación, la barra inferior de la pantalla será reemplazada con los datos históricos presentes en el vehículo al momento de presionar el ícono de captura de pantalla.



Datos históricos

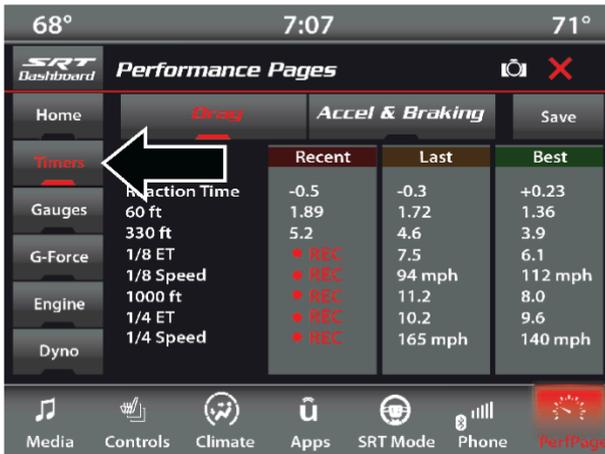
- 1 — Fecha
- 2 — Temperatura exterior
- 3 — VIN del vehículo
- 4 — Odómetro
- 5 — Coordenadas de Longitud y Latitud

3. Para realizar una captura de pantalla que incluya datos históricos, asegúrese que se encuentra conectado al vehículo un dispositivo de almacenamiento USB. A continuación presione el ícono de la cámara ubicado en la esquina superior derecha de la pantalla táctil. El archivo de imagen de los datos históricos se almacenará en el dispositivo USB.



Ícono de cámara de datos históricos

Cronómetros



Páginas de Desempeño - Cronómetros (Timers)

Cuando selecciona la página de Cronómetros usted podrá seleccionar las pestañas de “Arrancón” (Drag), “Aceleración y frenado” (Accel & Braking). Se mostrará lo siguiente:

- Reciente (Recent)

Al presionar el botón “Reciente” se mostrará un resumen en “tiempo real” de los cronómetros de Desempeño.

- Último (Last)

Al presionar el botón “Último” se mostrará los tiempos más recientes registrados por los cronómetros de Desempeño.

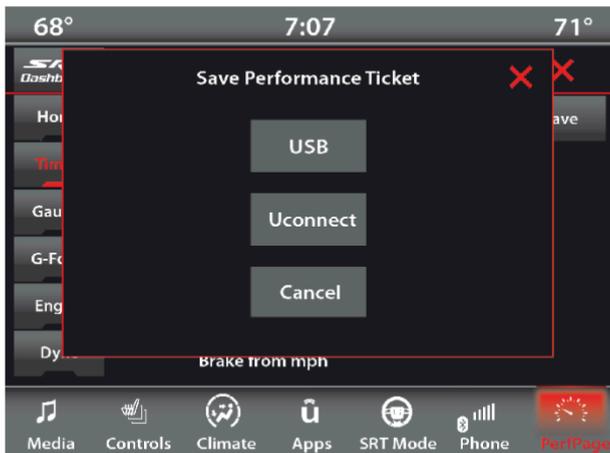
- Mejor (Best)

Presionando el botón “Mejor” se mostrará el mejor tiempo registrado por los cronómetros de Desempeño.

- Guardar (Save)

Si presiona el botón Guardar en USB, podrá guardar todos los datos del temporizador de las páginas de temporizadores de arrancón y del modo aceleración y frenado. El funcionamiento de la función Guardar se enumera a continuación:

NOTA: Si presiona el ícono de Instantánea en la esquina inferior derecha de la pantalla en cualquier momento, se guardará una captura de pantalla de la pantalla que se está viendo actualmente en el dispositivo USB conectado.



Páginas de Desempeño - Guardar (Save)

- Con una memoria USB instalada, presione el botón “USB” para guardar en ella.
- Presione el botón “Uconnect” para guardar en la página de internet del propietario (Consulte disponibilidad en su país).

NOTA: La opción Uconnect estará deshabilitada o no se encontrará disponible si no tiene una cuenta Uconnect válida asociada al sistema.

- Presione el botón “Cancelar” para regresar a la página de cronómetros.

Los “tickets” contienen los siguientes tiempos cronometrados:

- Tiempo de reacción

Mide el tiempo de reacción del conductor al acelerar el vehículo contra una luz o semáforo de arranque de una pista de arrancones simulado (basado en un semáforo modelo 500 Sportsman) que se muestra en la pantalla del módulo de instrumentos).

NOTA: Cronómetros de arrancón (RT, 20 m [60 ft], 100 m [330 ft], 200 m [1/8 de milla], 300 m [1000 ft], y 1/4 de milla [400 m]).

NOTA: Cronómetros de aceleración y frenado 0-100 km/h (0-60 mph) y 0-160 km/h (0-100 mph), freno desde km/h (mph) y distancia de freno en metros(ft).

- 0-100 km/h (0-60 MPH):

Muestra el tiempo que le toma al vehículo de ir de 0 a 100 km/h (0-60 MPH).

- 0-160 km/h (0-100 MPH):

Muestra el tiempo que le toma al vehículo de ir de 0 a 160 km/h (0-100 MPH).

- 20 metros (60 ft) ET

Muestra el tiempo que le toma al vehículo recorrer 20 m (60 ft)

- 100 metros (330 ft) ET

Muestra el tiempo que le toma al vehículo recorrer 100 m (330 ft).

- 200 metros (1/8 de milla) ET

Muestra el tiempo que le toma al vehículo en correr 1/8 de milla o 200 metros.

- 200 metros (1/8 de milla) mph

Muestra la velocidad del vehículo al alcanzar el 1/8 de milla o 200 metros.

- 200 metros (1/8 de milla) ET

Muestra la velocidad del vehículo al alcanzar el 1/8 de milla o 200 metros.

- 300 metros (1000ft) ET

Muestra el tiempo que le toma al vehículo en correr 300 metros (1000ft)

- 400 metros (1/4 de milla) ET

Muestra la velocidad del vehículo al alcanzar 1/4 de milla o 400 metros.

- 400 metros (1/4 de milla) mph

Muestra la velocidad del vehículo al alcanzar 1/4 de milla o 400 metros.

- Distancia de frenado

Muestra la distancia que le toma al vehículo para realizar una parada completa.

NOTA: La medición de la distancia se “abortar” si el pedal de freno se deja de presionar antes de que el vehículo llegue a alto total.

- Velocidad de frenado km/h (mph)

Muestra la velocidad a la que se viajaba cuando se presionó el pedal de freno.

NOTA: Los cronómetros de distancia y velocidad de frenado estarán listos sólo cuando el vehículo viaje a una velocidad mayor a los 48 km/h (30 MPH).

Medidores digitales



Páginas de Desempeño - Medidores digitales (Gauges)

Cuando selecciona esta característica, la pantalla mostrará los siguientes valores:

- Temperatura del aceite

Muestra la temperatura actual del aceite motor.

- Presión del aceite

Muestra la presión actual del aceite motor.

- Temperatura del anticongelante

Muestra la temperatura actual del anticongelante.

- Voltaje de batería

Muestra el voltaje actual de la batería

- Temperatura del aceite de la transmisión (si está equipado con transmisión automática)

Muestra la temperatura actual del aceite de la transmisión

- Temperatura del aire entrante

Muestra la temperatura actual del aire entrante

- Presión del Boost (si así está equipado)

Muestra la presión actual del boost

- Taza de relación de combustible aire (si así está equipado)

Muestra la taza de relación de combustible aire

- Temperatura del anticongelante I/C (si así está equipado)

Muestra la temperatura del anticongelante I/C

- Temperatura del aire entrante

Muestra la temperatura real entrante de aire

Si se selecciona un medidor, aparecerá en la pantalla la página de vista detallada del indicador. Esta página muestra información adicional sobre los últimos 2 minutos del medidor seleccionado.

Al presionar las flechas hacia arriba y hacia abajo, se recorrerán los detalles de cada uno de los indicadores. Al presionar el botón de minimizar al lado del gráfico, se regresará al menú principal del medidor.



Páginas de Desempeño - Vista detallada de medidor

Fuerza G (G-Force)



Fuerzas G (G-Force)

Cuando selecciona esta característica, la pantalla mostrará los valores de fuerza G.

Al seleccionar Fuerzas G, las siguientes características estarán disponibles:

- Velocidad del vehículo:

Muestra la velocidad actual del vehículo en km/h o MPH, empezando de 0 y sin un valor máximo.

- Fuerza G frontal:

Mide la fuerza de frenado del vehículo

- Fuerza G derecha:

Mide la fuerza aplicada del lado derecho del vehículo al girar.

- Fuerza G izquierda:

Mide la fuerza aplicada del lado izquierdo del vehículo al girar.

- Fuerza G trasera:

Mide la fuerza de aceleración del vehículo

NOTA: Las Fuerzas G frontal, derecha, izquierda y trasera son todos los valores máximos. Estas lecturas se pueden restablecer borrando el pico G-Force en el módulo de instrumentos.

- Ángulo de volante:

Utiliza el sensor de ángulo del volante para medir el grados a los que se encuentra girado el volante del vehículo en relación con 0 (cero). Los cero grados indican que el volante se encuentra con la dirección completamente recta. Cuando el valor del ángulo es negativo, indica un giro del volante hacia la izquierda, cuando el valor del ángulo es positivo, indica un giro hacia la derecha.

La visualización del círculo de fricción muestra la fuerza G instantánea como un resaltado y la fuerza G anterior como puntos dentro del círculo. El sistema graba la fuerza G anterior durante tres minutos. Si hay varias muestras en un punto determinado, el color del punto se oscurecerá de azul a rojo. Los vectores más frecuentes se mostrarán en rojo, los vectores poco frecuentes se mostrarán en azul.

Motor (Engine)



Motor (Engine)

Cuando se selecciona esta página, la pantalla mostrará los siguientes valores:

- Velocidad del vehículo:

Muestra la velocidad actual del vehículo.

- Poder del motor:

Muestra los caballos de fuerza al momento.

- Torque instantáneo:

Muestra el torque al momento.

- Presión de aceite (sólo 6.4L) sí así está equipado:

Muestra la presión del aceite actual.

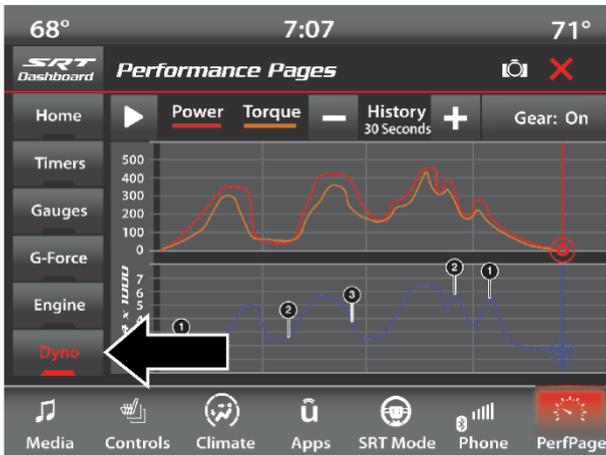
- Presión de sobrealimentación (sólo 6.2L) sí así está equipado:

Muestra la presión actual

- Rango de velocidad (sólo para vehículos equipados con caja de transmisión automática):

Muestra el rango de velocidad actual (o al que se está realizando el cambio) de la caja de transmisión del vehículo.

Dinamómetro (Dyno)



Dinamómetro (Dyno)

El sistema comenzará a dibujar gráficos para potencia y torque. El gráfico se llenará al lado derecho de la página (basado en el tiempo de historial seleccionado). Una vez que se alcance el lado derecho de la página, el gráfico se desplazará con el lado derecho siendo siempre la muestra grabada más reciente.

Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Al presionar el botón STOP se congelará el gráfico. Seleccionando reproducir borrará el gráfico y reiniciará el proceso
- Presione los botones “+” o “-” para cambiar el historial del gráfico. Las opciones seleccionables son “30, 60, 90 y 120 segundos. El gráfico se expandirá o se contraerá dependiendo del ajuste seleccionado.
- Seleccione la pantalla “Gear” (si está equipada) para activar y desactivar los marcadores de gráfico.

NOTA: La característica "Gear" sólo se mostrará si su vehículo está equipado con transmisión automática.

MODOS DE CONDUCCIÓN DODGE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Control de desempeño (si así está equipado)

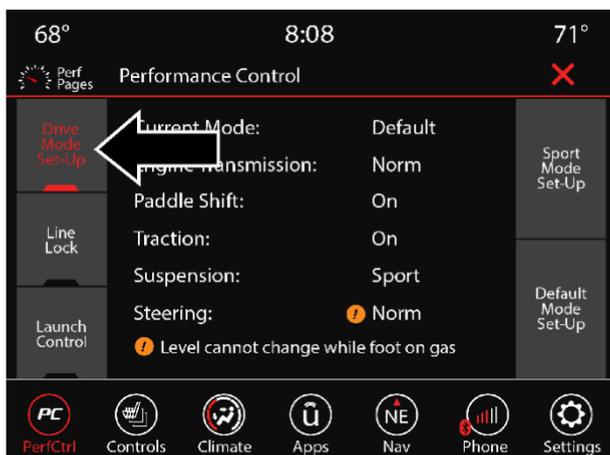
Su vehículo puede estar equipado con la característica de Control de Desempeño que le permite coordinar la operación de varios de los sistemas del vehículo dependiendo del comportamiento de manejo que se desee. El control de desempeño es controlado a través del sistema Uconnect® y puede acceder al realizar cualquiera de los siguientes procedimientos:

- Presionando el botón del Paquete de super pista (Super Track Pack) en banco de botones del tablero de instrumentos.
- Seleccionando "Control de desempeño" en el menú de "Apps".
- Seleccionando "Control de desempeño" a través del menú de Páginas de Desempeño.

Usted podrá activar, desactivar o personalizar las funciones del Control de lanzamiento (Launch Control) y los ajustes del modo de manejo con el Control de Desempeño.

Las descripciones de estas características se proporcionan a continuación. Para más información acerca de las funciones de estas características a través del sistema Uconnect®, presione el botón de "Info" en pantalla.

Configuración de modo de conducción



Configuración de modo

Al presionar el botón "Configuración del modo" en la pantalla táctil de la pantalla Control de desempeño se indica el estado en tiempo real de los

distintos sistemas. Al presionar los botones “Configuración del modo deportivo” o “Configuración predeterminada del modo” en la pantalla táctil, el controlador puede configurar sus modos de unidad individuales y ver cómo afectan esas configuraciones al desempeño del vehículo.

NOTA: No todas las opciones listadas en este manual están disponibles en todos los vehículos. A continuación se muestra una tabla con todas las configuraciones disponibles del vehículo del modo de conducción.

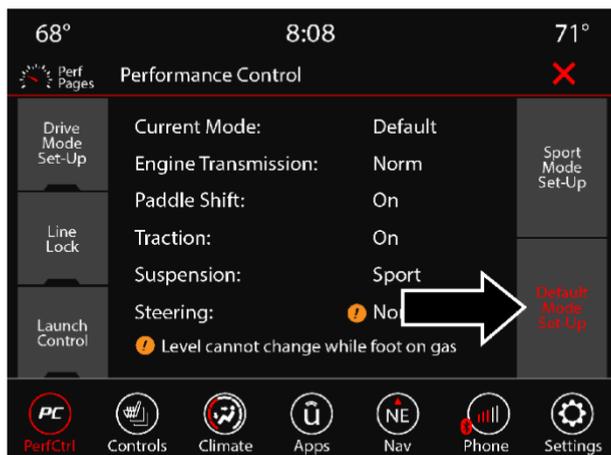
Configuraciones de modo disponibles

Motor	Si está equipado con transmisión manual
Motor / Transmisión	Si está equipado con transmisión automática
Dirección	X
Paletas de cambio	Si está equipado con transmisión automática
Control de tracción	X

Consulte los modos de manejo deportivo y por defecto para más detalles acerca de la operación.

NOTA: Estos ajustes se mantendrán activos usando la característica de Control de lanzamiento.

Modo por defecto (Default)



Modo por defecto

El vehículo se encontrará siempre en el modo por defecto. Este modo es para condiciones típicas de manejo. Mientras está en modo por defecto el motor, transmisión y tracción operarán en ajuste normal y no pueden ser cambiados. El asistente de dirección puede ser configurado a Normal, Deportivo o Confort presionando los botones correspondientes en pantalla. Las paletas de cambio pueden ser activadas o desactivadas mientras se encuentra en este modo.

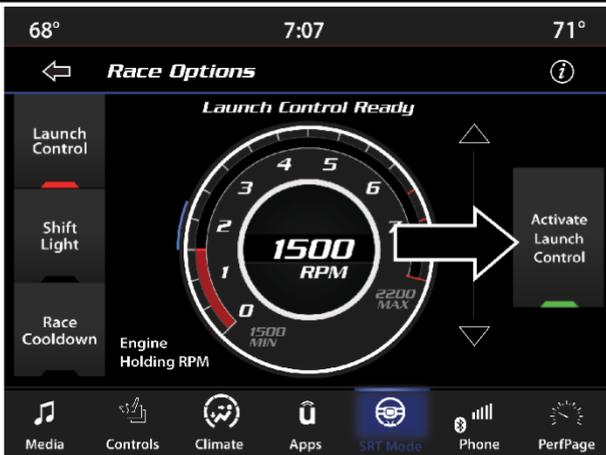


Modo por defecto

Modo de lanzamiento (Launch Mode)

¡ADVERTENCIA!

El modo de lanzamiento del vehículo está pensada solamente para un uso fuera de los caminos públicos. Se recomienda que esta característica se use en ambientes controlados y dentro de los límites permitidos por la ley. Las capacidades del vehículo, como son medidas por las Páginas de Desempeño, nunca deben ser explotadas de forma temeraria o peligrosa, que ponga en juego la seguridad del conductor o de los demás. Sólo un conductor seguro, atento y hábil puede prevenir accidentes.



Modo de control de lanzamiento

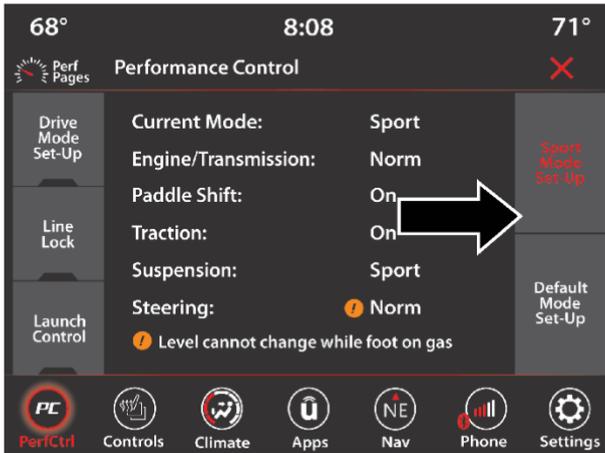
El vehículo puede estar equipado con un sistema de control de lanzamiento diseñado para permitirle al conductor alcanzar la máxima aceleración posible en línea recta. El control de lanzamiento es una forma del control

de tracción que gestiona el derrape de las llantas mientras se acelera el vehículo. Esta característica está pensada para un uso estrictamente de carreras o circuitos cerrados donde se busquen buenos tiempos en aceleraciones de 0 a 100 km/h o de cuarto de milla. El sistema no está diseñado para compensar la falta de experiencia del conductor o familiaridad con la pista. El uso de esta característica en condiciones de baja tracción puede dar como resultado un derrape excesivo de ruedas que no podrá controlar el sistema, que abortará el arranque.

NOTA:

- El modo de control de lanzamiento no debe ser usado en caminos públicos. Siempre verifique las condiciones de la pista y sus alrededores.
- El modo de control de lanzamiento no está disponible en los primeros 805 km (500 millas) del vehículo.
- El modo de control de lanzamiento sólo debe ser usado cuando el motor y la caja de transmisión se encuentran a la temperatura de operación normal.
- El modo de control de lanzamiento está diseñado para un uso en caminos secos y pavimentados. No se recomienda su uso en superficies resbalosas o sin pavimentar, podría causar daños a los componentes del vehículo.

Modo deportivo (Sport)



Modo deportivo

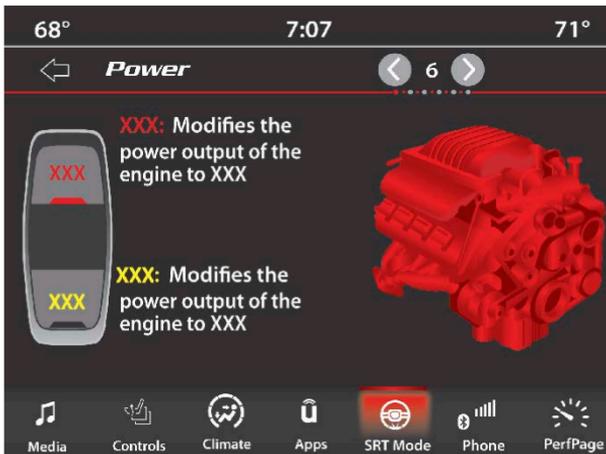
El modo deportivo es una configuración de ajustes pensado para el manejo entusiasta. La transmisión y dirección se ajustarán a la configuración deportiva. Las paletas de cambio se activan. El modo del control de tracción se establecerá en Normal. Cualquiera de estos cuatro ajustes pueden ser cambiados a las preferencias del conductor presionando los botones correspondientes en pantalla. Presione el botón "Sport" en el banco de interruptores central del tablero de instrumentos para activar estos ajustes. Los ajustes personalizados sólo están disponibles cuando el botón "Sport" se encuentra activado.



Ajuste del modo deportivo

Las configuraciones de Control de desempeño posibles se encuentran listadas a continuación acompañadas de su descripción. También se puede acceder a la información contenida a continuación a través de los menús de ajuste. Para acceder a esta información, presione el botón “Info” en pantalla desde el menú de ajustes de modo de manejo, y use las flechas izquierda y derecha para cambiar entre las descripciones disponibles. El título para cada sistema en el menú de ajustes puede ser presionado, lo que también le proporcionará la descripción de la función para ese sistema en específico.

Motor / Transmisión (si así está equipado con transmisión automática)



Motor / Transmisión

- Deportivo:

Presione el botón “Sport” en pantalla para una respuesta de marcha mejorada y un control de cambios modificado para un experiencia de manejo mejorada.

- Normal:

Presione el botón "Normal" en pantalla para una respuesta de marcha balanceada, cambios enfocados al confort y economía de combustible para una conducción normal.

Paletas de cambio (si está equipado con transmisión automática)



Paletas de cambio - Transmisión automática

- Encendido:

Presione el botón "Encendido" en pantalla para activar las paletas de cambio al volante.

- Apagado:

Presione el botón "Apagado" en pantalla para desactivar las paletas de cambio al volante.

Control de tracción



Control de tracción

- Deportivo:

Presione el botón "Sport" en pantalla para apagar el control de tracción y reducir el control de estabilidad.

- Normal:

Presione el botón "Normal" en pantalla para proporcionar control total de tracción y estabilidad.

Dirección (si así está equipado)



Dirección

- Deportivo:

Presione el botón "Sport" en pantalla para proporcionar un incremento mayor de sensación de dirección posible, requiriendo el mayor esfuerzo para virar la dirección.

- Normal:

Presione el botón "Norm" en pantalla para proporcionar una sensación de dirección mejorada, requiriendo un esfuerzo moderado para virar la dirección. Este ajuste está seleccionado en su vehículo.

- Comfort:

Presione el botón "Comf" en pantalla para proporcionar balance entre la sensación y esfuerzo de dirección.

MODOS DE CONDUCCIÓN SRT

Transmisor del Motor 6.2L Supercargado (si así está equipado)



Transmisor rojo

NOTA: La potencia de su vehículo puede variar dependiendo del nivel de equipamiento y calibración, como lo indica en la pantalla de radio en "XXX". Consulte la tabla a continuación para las especificaciones de su vehículo:

Vehículo	Caballos de potencia
6.2L	717
6.2L de alto rendimiento	797
6.2L Super Stock	807

Si su vehículo está equipado con el motor supercargado 6.2L, éste soportará un nivel de potencia adicional configurada como parte de los modos de conducción SRT. El uso del transmisor rojo desbloquea la potencia total del motor y permite seleccionar dos niveles de potencia dentro de los modos.



Transmisor negro

El uso del transmisor de llave negro limita el conductor a una salida de motor reducida. Esta información también está disponible dentro de los ajustes

de los modos de conducción y se puede tener acceso presionando el botón "KEY FOB" (transmisor de llave) en la pantalla táctil en el menú de los modos de conducción SRT.

Modos de conducción



Modos de conducción

Su vehículo SRT está equipado con una función en los modos de conducción que permite coordinar el funcionamiento de los distintos sistemas del vehículo, según el tipo de comportamiento de conducción deseado. La función de los modos de conducción se controla a través del sistema Uconnect® y se puede tener acceso mediante la realización de cualquiera de los siguientes:

- Al presionar el botón "SRT" o "Drive Mode" (Modo de manejo) en el banco de botones del panel de instrumentos.
- Seleccionando "Modos SRT" del menú "Apps".
- Seleccionando "Modos SRT" desde el menú de páginas de desempeño.

NOTA: No todas las opciones que aparecen en este manual están disponibles en todos los vehículos. Consulte la siguiente tabla para todas las configuraciones de los modos de conducción.

Motor / Transmisión	Llave roja / 700+ HP	Llave negra / 500 HP	Transmisión	Paletas de cambio	Suspensión	Volante	Tracción
6.2L Manual	X	X	N/A	N/A	X	X	X
6.2L Automático	X	X	X	X	X	X	X

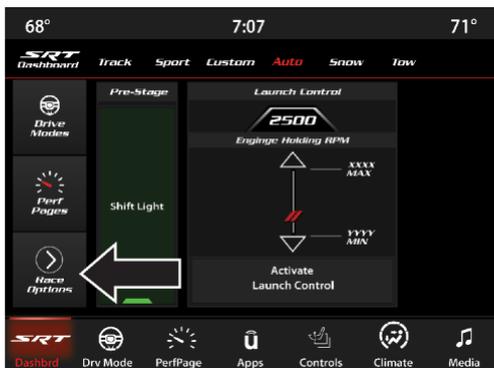
La pantalla principal de modos de conducción SRT muestra el modo de conducción actual y el estado en tiempo real de la configuración de rendimiento del vehículo. Los botones seleccionables de modos de conducción

son: Pista, Deportivo, Personalizada o Por defecto (Default) y se resaltarán cuando se muestra la configuración actual. La información mostrada debajo de cada botón de modo de conducción indicará el estado actual de cada sistema, junto con una gráfica que muestra el estado de los componentes del vehículo. El color rojo indica "Track" (pista), "Sport" (deportivo), naranja y amarillo "Street." (calle). Si el estado del sistema que se muestra no coincide con el modo de conducción actual configurado, se mostrará un mensaje que indica que los valores no concuerdan al modo actual de conducción y el por qué.

NOTA: El modo ESC Full-Off puede ser activado a través de todos los modos de conducción presionando y manteniendo presionado por 5 segundos el botón del ESC OFF en el panel de instrumentos.

Pantalla principal SRT

Su vehículo SRT está equipado con la característica de pantalla principal que le permite acceder a las páginas de desempeño, modos de manejo y opciones de carrera.



Pantalla principal SRT

Usted puede cambiar los ajustes de lo siguiente:

- Modos de manejo
- Ajustar RPMs de lanzamiento/arranque
- Activar el control de lanzamiento/arranque
- Activar/Desactivar la luz de cambio
- Activar el bloqueo de línea/carril
- Activar el enfriador "Chiller" (si así está equipado)
- Activar el enfriamiento de carreras (si así está equipado)

A continuación se enumeran los modos de conducción disponibles:

Modo pista



Modos de conducción (Pista)

Presione el botón "Track" (pista) en la pantalla, se activará la configuración para la conducción típica de pista. Los caballos de fuerza, la transmisión, la tracción el volante y la suspensión estarán ajustados a modo "Track" (pista) y se seleccionarán en color rojo. Las paletas de cambios se habilitan.

NOTA: Para los vehículos Super Stock, el modo Track se optimizará para el rendimiento de la pista de arrastre en lugar de un entorno de ruta o circuito. Todos los subsistemas dentro del modo Track se establecerán en la configuración Track, y las paletas de cambio habilitadas.

Modo deportivo



Modos de conducción (Deportivo)

Presione el botón "Sport" (deportivo) en la pantalla, se activará la configuración para la conducción entusiasta típica de deportiva. Los caballos de

fuerza, la transmisión, la tracción, el volante y la suspensión estarán ajustados a modo “Sport” (deportivo) y se seleccionarán en color anaranjado. Las paletas de cambios se habilitan.

Modo automático



Modos de conducción (automático)

Este modo es para condiciones de conducción típicas donde la tracción y la transmisión funcionarán en su configuración de calle, que no se puede cambiar mientras esté en este modo. La dirección y la suspensión pueden configurarse en los modos “Street”, “Sport” o “Track” y los paletas de cambio pueden estar activadas o desactivadas mientras esté en este modo.

NOTA: Si el modo de valet está activo, el vehículo comenzará en modo de valet, no modo de modo automático.

Modo personalizado (Custom)



Modos de conducción (Personalizado)

El modo personalizado se puede dos veces seleccionar rápidamente presionando el botón de SRT en el panel de instrumentos, o presionando el botón "Custom" (Personalizar) en la pantalla táctil. El modo personalizado le permite crear una configuración personalizada que se guarda para una selección rápida de sus ajustes favoritos. Mientras esté en el modo personalizado, los ajustes de los caballos de fuerza, la tracción, la transmisión, la dirección, la suspensión y las paletas de cambios se muestran en la configuración actual.



Ajustes de modo de conducción personalizado (ejemplo con 6.2L)

Mientras esté en el modo de conducción personalizado, presione el botón de "Custom Set-up" (modo de configuración personalizado) en la pantalla para tener acceso a las opciones seleccionables. En los ajustes para personalizar, se mostrará una pantalla individual de la configuración actual. Seleccione el modo que necesita para una experiencia de conducción personalizada.

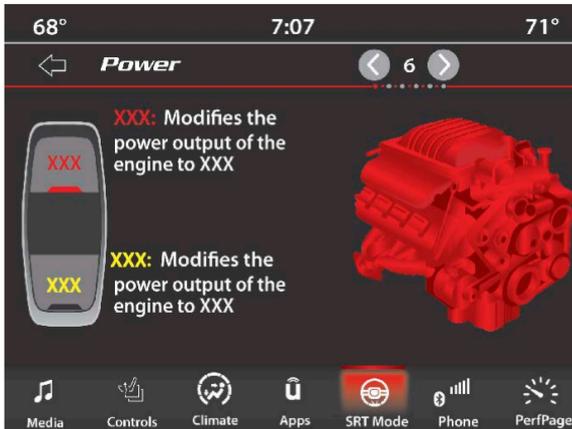
Información de ajustes del modo de configuración personalizado

Mientras esté en la pantalla de ajustes de modo personalizado, presione el botón "Info" en la pantalla, use las flechas derecha/izquierda para desplazarse a través del sistema de los modos de conducción, le dará la descripción de la operación y su configuración actual.



Modo de información de pista

Potencia(si está equipado)



Potencia (sólo motor 6.2L supercargado)

La pantalla mostrada modifica los caballos de potencia entre dos ajustes basados en la preferencia del cliente.

NOTA:

- La opción de potencia más alta sólo está disponible con el transmisor de llave color rojo.
- Consulte la tabla de caballos de potencia anteriormente en esta sección para encontrar el valor de potencia apropiado para su vehículo.

Paletas de cambio (si así está equipado)



Paletas de cambio

- Encendido:

Presione el botón “Encendido” en pantalla para activar las paletas de cambio al volante.

- Apagado:

Presione el botón “Apagado” en pantalla para desactivar las paletas de cambio al volante.

Transmisión



Caballos de fuerza

- Pista (Track):

Presione el botón “pista” en la pantalla para proporcionar los cambios más rápidos de velocidad y tener el más alto sacrificio de confort.

- Sport (deportivo):

Presione el botón “Sport” (deportivo) en la pantalla para proporcionar cambios rápidos de velocidad y tener un sacrificio de confort medio.

- Calle (Street):

Presione el botón "Calle" (Street) en la pantalla para proporcionar el balance de los cambios y tener un confort típico de la conducción diaria.

Tracción



Control de tracción

- "Pista" (Track):

Presione el botón "Pista" en la pantalla para modificar el control de tracción para optimizar el rendimiento con el menor control de estabilidad.

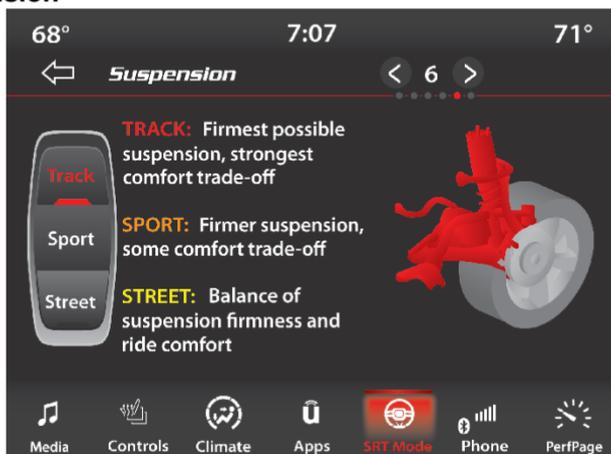
- "Sport" (Deportivo):

Presione el botón "Sport" en pantalla para apagar el control de tracción y reducir el control de estabilidad.

- "Calle" (Street):

Presione el botón "Calle" en pantalla para proporcionar un control de tracción y estabilidad completo.

Suspensión



Suspensión

- “Pista” (Track):

Presione el botón “Pista” (Track) en la pantalla para brindar una suspensión lo más firme y rígida posible con el mayor sacrificio de confort.

- “Sport” (Deportivo):

Presione el botón “Sport” en la pantalla para brindar una suspensión lo más firme y rígida posible con un sacrificio de confort moderado.

- “Calle” (Street):

Presione el botón “Calle” (Street) en la pantalla para brindar una suspensión lo más firme y rígida posible con un confort típico de la conducción diaria.

Dirección (si así está equipado)



Dirección

- “Pista” (Track):

Presione el botón “Pista” (Track) en pantalla para ajustar el esfuerzo requerido para girar al máximo.

- “Sport” (deportivo):

Presione el botón “Sport” (deportivo) en pantalla para aumentar el esfuerzo requerido para girar.

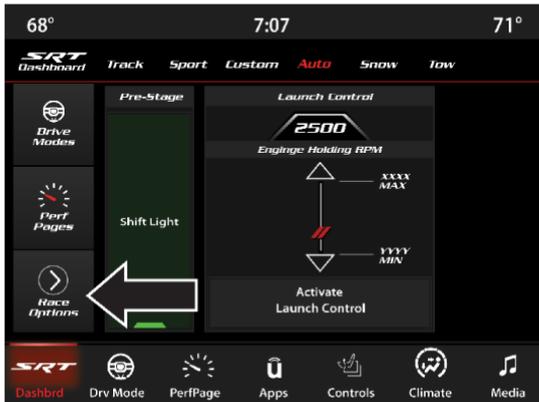
- “Calle” (Street):

Presione el botón “Calle” (Street) en pantalla para ajustar esfuerzo de dirección al nivel más bajo.

Opciones de carrera (si así está equipado)



Opciones de carrera



Opciones de carrera- página en el panel

Presione el botón “Opciones de Carrera” en la pantalla táctil, mientras está en la pantalla de modos de conducción, para visualizar la pantalla de control de lanzamiento del vehículo. En “Opciones de Carrera”, puede activar y desactivar las características, (y ajustar los valores de RPM) para el Control de lanzamiento, Luz de cambio, Bloqueo de carril (Line Lock), Enfriamiento de carreras y el “Chiller” (Enfriador, si está equipado con motor 6.2L Supercargado de alto poder).

Control/Modo de lanzamiento (Launch Control)

¡ADVERTENCIA!

El modo de lanzamiento del vehículo está pensado solamente para un uso fuera de los caminos públicos. Se recomienda que esta característica se use en ambientes controlados y dentro de los límites permitidos por la ley. Las capacidades del vehículo, como son medidas por las Páginas de Desempeño, nunca deben ser explotadas de forma temeraria o peligrosa, que ponga en juego la seguridad del conductor o de los demás. Sólo un conductor seguro, atento y hábil puede prevenir accidentes.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE conduzca de forma segura y ponga atención en el camino. SIEMPRE conduzca de forma segura con sus manos al volante. Usted tiene completa responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las características y aplicaciones en este vehículo. Sólo utilice las características y aplicaciones cuando sea seguro hacerlo. No acatar estas indicaciones podría resultar en un accidente que podría involucrar lesiones severas o la muerte.



Modo de control de lanzamiento

Al control de lanzamiento se puede acceder presionándolo el botón de control de lanzamiento en el banco de interruptores del panel de instrumentos, o presionando el botón SRT en el tablero y luego presionando el botón "Opciones de Carrera" en la pantalla táctil. Presione el botón "Activar Launch Control" en la pantalla táctil para activar la función. Presione el botón de ajuste de RPM para establecer las RPMs de salida. El modo de lanzamiento puede activarse o desactivarse presionando ya sea; el botón de control de lanzamiento o en el banco de interruptores del panel de instrumentos (si está activado) o presionando el botón en pantalla de "Cancel Launch Mode" (Cancelar el modo de lanzamiento).



Ajuste de RPM para control de lanzamiento

Para ajustar las RPM de lanzamiento, deslice la barra o presione las flechas en pantalla para ajustar, mantenga presionado RPM. Las RPM de lanzamiento se mostrarán digitalmente en el medidor.

Chiller (Enfriador, si así está equipado)

La característica de enfriador (Chiller) se activará cada vez que presione el botón de activación del enfriador en la página correspondiente.

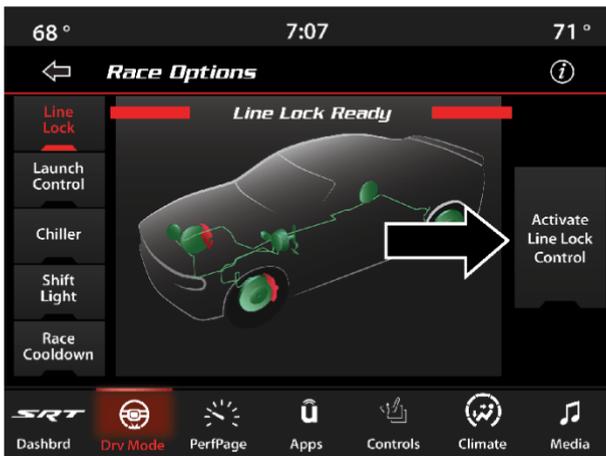
Esta función desvía el refrigerante del aire acondicionado (A/C) al enfriador de aire de carga del sobrealimentador para reducir las temperaturas de entrada de aire y maximizar la potencia de salida.

NOTA:

- El enfriador (Chiller) sólo es funcional a temperaturas por encima de los 13°C (55°F).
- La refrigeración de la cabina está desactivada cuando el enfriador está activo.

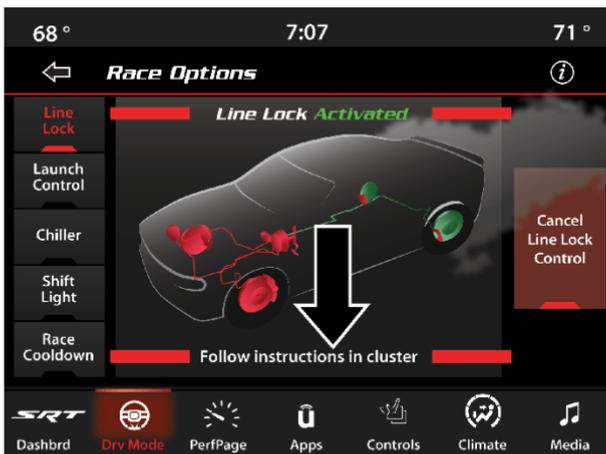
Bloqueo de carril (Line Lock, si así está equipado)

El bloqueo de carril ha sido desarrollado como una herramienta de asistencia en el calentamiento de las llantas traseras bloqueando los frenos delanteros de forma independiente a los traseros. Esta característica es utilizada para encender o apagar el bloqueo de carril.



Activación del bloqueo de carril

Se mostrarán instrucciones activas sobre cómo utilizar el bloqueo de carril en la pantalla del módulo de instrumentos.



Instrucciones activas del bloqueo de carril

Luz de cambio



Luz de cambio

Para accionar la función de luz de cambio, presione el botón “Luz de cambio” (Shift Light) en la pantalla táctil, a continuación, presione la tecla de encendido de luz de cambio (Shift Light On) en la pantalla táctil. La activación se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos. Al presionar el botón “Ajuste de RPM para luz de cambio” (Shift Light RPM Set-Up) en la pantalla táctil lo llevará a la pantalla de configuración de luz de cambio RPM.

NOTA:

- La característica de luz de cambio no está presente en versiones Scat Pak.
- La única forma que la luz de cambio se enciende es cuando el selector de velocidades es colocado en la posición de cambio manual (M). Usted puede utilizar las posiciones (+/-), o paletas de cambio al volante para realizar cambios mientras se encuentra en la posición de cambios manuales.



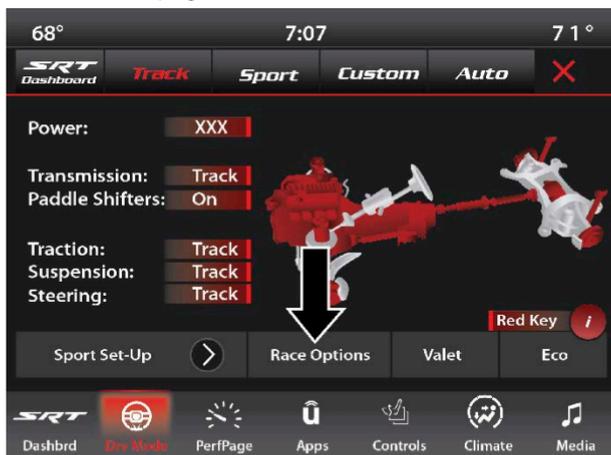
Ajustes de RPM para luz de cambio

El ajuste de RPM le permite configurar el encendido de la luz de cambio en los rangos 1, 2, 3, 4, y 5-8 (transmisión automática); 1, 2, 3, 4 y 5-6 (transmisión manual). Al presionar y soltar los botones de flecha arriba/abajo en la pantalla táctil, los valores de RPM cambiarán en incrementos de 250 RPM. Presione y mantenga presionadas las flechas y cambiarán los valores de RPM en incrementos de 500 RPM, desde 2000 a 6000 RPM. Sólo se puede tener acceso a la pantalla de configuración de luz de cambio si la función está activada, presione el botón "Restablecer valores predeterminados de fábrica" en la pantalla para cambiar a los ajustes de fábrica, o presione el botón "Apagado de luz de cambio" (Shift Light Off) en la pantalla táctil para apagar el sistema por completo.

Enfriamiento de carreras (si así está equipado)

El enfriamiento de carreras es una característica seleccionable de enfriamiento después de un "arrancón" o carrera.

La característica de enfriamiento de carreras se activa seleccionando el botón de "Enfriamiento de Carreras" (Race Cool Down) en las "Opciones de carreras" dentro de las páginas de modo de conducción.



Opciones de carrera

Para activar esta característica, el vehículo verificará que el motor se encuentra apagado, el compartimento del motor cerrado, un buen estado de la batería y del sistema, y determinará si es necesario un enfriamiento.

Después de una pasada o corrida en una pista de drag, esta característica enfriará el vehículo después de haber apagado el motor. El ventilador del radiador y la bomba del refrigerante del radiador de baja temperatura se mantendrán encendidos después del apagado del motor por un periodo de hasta 10 minutos o hasta que la temperatura meta sea alcanzada.

Una gráfica en el radio le mostrará la temperatura del intercooler en tiempo real mientras el interruptor de ignición se encuentre en la posición "RUN" con el motor apagado.

NOTA: La característica de enfriamiento de carreras (después de una corrida) sólo se activará con el motor apagado. La temperatura también se mostrará con el motor encendido, pero el enfriamiento después de una corrida no se encontrará en funcionamiento



Enfriamiento de carreras

Esta característica se desactivará automáticamente después de periodos extendidos a velocidades de calle, o cuando uno o más de las siguientes condiciones apliquen:

- Cuando la temperatura del refrigerante alcanza la temperatura meta y no se requiere más enfriamiento.
- Si el voltaje de la batería o estado de carga baja del rango establecido.
- Se abre el compartimiento del motor.

Modo Valet



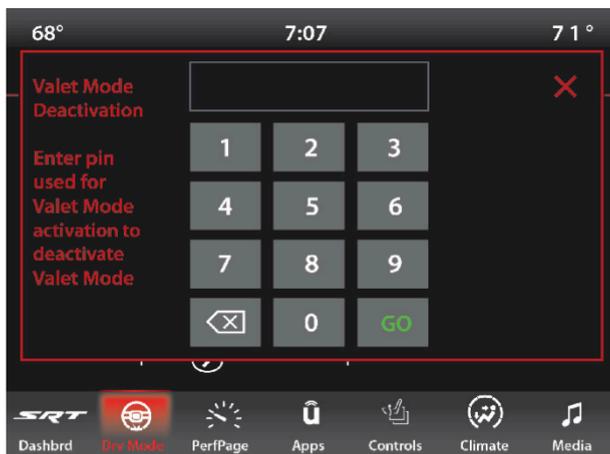
Activación del modo Valet

Para entrar en modo valet presión el botón Valet en la pantalla táctil y una pantalla emergente le preguntará si desea entrar en el modo valet, después

de seleccionar "Sí", se le pedirá que introduzca un código PIN de 4 dígitos. El código PIN no está establecido, por lo que se pueden elegir libremente las combinaciones numéricas de 4 dígitos que le sea fácil de recordar.

Mientras que esté en el modo valet las siguientes configuraciones del vehículo se ajustan y fijan para evitar la modificación no autorizada:

- Motor limitado a la entrega de potencia más baja.
- La transmisión bloquea el acceso a la primera marcha y realiza los cambios ascendentes antes de lo normal.
- La tracción, dirección y suspensión se establecen al ajustes de Modo Calle.
- Las paletas de cambio del volante se desactivan.
- La interfaz de selección de Modo de Conducción no estará disponible. Si se presiona el botón SRT, se mostrará en la pantalla táctil el teclado de desbloqueo.
- El botón ESC Off estará desactivado.
- El botón de control de lanzamiento estará desactivado.



PIN para desactivación del modo valet

El teclado en el modo de valet para desactivarlo le pedirá el código PIN de 4 dígitos, ingrese el código PIN y pulse el botón "OK" en la pantalla. Su vehículo regresará al último modo de conducción configurado después de un ciclo de ignición.

NOTA: Si su PIN de 4 dígitos se pierde o se le olvida, el vehículo saldrá del modo Valet después de desconectar la batería durante aproximadamente un minuto. Vuelva a conectar la batería y coloque el interruptor de ignición en la posición ON/RUN, el vehículo estará en el modo de conducción automático.

Modo Eco



Modo ECO

Presione el botón ECO en pantalla en el menú de los modos de conducción SRT. ECO modifica los ajustes del motor y transmisión para mejorar el rendimiento del combustible en momentos de aceleración. Incrementa el ruido del escape y/o se podrán sentir vibraciones mientras ECO esté activado. Esto es normal y es el resultado de monto de las condiciones de operación permitiendo que el vehículo opere con el modo de cuatro cilindros (Motor 6.4L).

El modo Eco solo se puede activar en el modo de conducción automática.

Las paletas de cambios del volante estarán desactivadas en el modo ECO.

- Cambiar el Modo de Conducción desactivará el modo ECO.
- El modo ECO se deshabilitará cuando seleccione otro Modo de Conducción o presionando el botón ECO.

Guía para uso en pista de carreras

Vista general

NOTA: Debido a las condiciones extremas del uso en la pista, cualquier daño y desgaste asociado con el uso en pista no está cubierto por la garantía del fabricante.

- Si su vehículo SRT está equipado con modos de conducción, estos pueden alterar el desempeño del vehículo en varias condiciones de manejo. Es recomendable que su vehículo esté en el modo SPORT (deportivo) o TRACK (pista) durante un evento en pista.
- Previo a cualquier evento en pista: Verifique que **todos** los líquidos se encuentren en el nivel estén correctos.
- Verifique que las pastillas de los frenos estén a más de la mitad del grosor original. Si las pastillas de los frenos requieren ser cambiadas, por favor pule antes de salir a la pista a toda marcha.

NOTA: Use fluido de frenos DOT 4 sugerido, para un uso extendido en pista debido al incremento de temperatura.

- Al terminar el evento de pista, se recomienda hacer un procedimiento de purga de los frenos para mantener una buena sensación del pedal y la poder de frenado del sistema de frenos de alto rendimiento Brembo.
- Se recomienda que al término del uso en pista, de al menos una vuelta de enfriamiento, usando el freno lo menos posible.
- Cambie los líquidos del diferencial y de la transmisión manual después de cada cinco horas de uso en pista. Refiérase a la sección de "Mantenimiento de su vehículo" para especificaciones en los líquidos.
- Si está equipado con la fascia de parrilla frontal inferior, se recomienda desmontarla para el uso en pista, esto mejora el flujo de aire para enfriamiento del tren motriz y componentes del sistema de enfriamiento.
- Todos los vehículos SRT están probados 24 horas de esfuerzo, sin embargo se recomienda que el sistema de la suspensión, el sistema de frenos, y flechas cardán sean inspeccionados en busca de desgaste o daños después del uso en pista.
- El uso en pista puede provocar un aumento en las temperaturas de funcionamiento del motor, transmisión, embrague, transmisión y sistema de frenos. Este aumento de la temperatura de operación puede afectar las contramedidas de ruido, vibración y aspereza (NVH) diseñadas en su vehículo. Podría ser necesario instalar componentes nuevos para regresar al desempeño original de las contramedidas NVH.
- Recomendaciones de presión de llantas para el uso en pista:
 - 40 psi (276 kpa) en caliente, 32 psi frontales (221 kpa), 30 psi traseras en frío (207 kpa).

NOTA: Se recomienda tener como objetivo alcanzar y mantener los 40 psi (276 kpa) de presión en caliente al término del uso en pista. Se recomienda comenzar con 32 psi (221 kpa) al frente y 30 psi (207 kpa) atrás en frío y basándose en las condiciones ambientales y de la pista. La presión de las llantas puede monitorearse a través de la pantalla y asistirle al momento de realizar los ajustes.

Pulido de los frenos en pista

Para evitar la reducción de frenado por evaporación de las pastillas de frenos durante el uso de pista, las pastillas y rotores de freno instalados de fábrica, y los nuevos componentes instalados, DEBEN tener un pulido térmico:

1. Utilice una vuelta de pista para pulir los frenos conduciendo a un 75% de velocidad. Frene a aproximadamente una fuerza g máxima de 0.60 – 0.80 (g Max) sin la intervención del ABS.
2. Dé la vuelta a la pista de esta manera hasta que empiece a percibir el olor de los frenos. Continúe otra ½ vuelta a esta velocidad, y a posteriormente, haga dos vueltas más para enfriar con una mínima aplicación de los frenos. Asegúrese que los frenos no generen humo. Si así lo están, haga otra vuelta de enfriamiento.

3. No continúe por más de una vuelta completa de pulido después de empezar a percibir el olor de los frenos. No haga que saque humo en exceso. Esto hará que se calienten y puede afectar negativamente a la vida de los frenos en el futuro uso en pista.
4. Permita al vehículo asentarse y enfriarse en los paddocks/pits durante al menos 30 minutos. Si hay disponible un termómetro de tipo pistola infrarroja, permita que los rotores se enfrien a 93.3°C (200° F) antes de volver.
5. Debe existir una capa delgada de ceniza al inspeccionar las almohadillas instaladas en la pinza o cáliper. Si la capa de ceniza es mayor a la mitad del espesor del material de la pastilla de freno, es un indicador de que el pulido es demasiado agresivo.
6. A veces, se requiere una segunda vuelta de pulido. Si las pastillas de freno empiezan a oler en la próxima vuelta de pista, reduzca la velocidad y la fuerza de frenado a los necesarios para pulir y siga los pasos 2 a 4.
7. Pastillas de freno recientemente instaladas en rotores ya utilizados, también necesitan ser pulidas. Nuevos rotores instalados con almohadillas o pastillas ya corridas deben ser pulidos en la pista o recorrer al menos 483 km (300 millas) en calle, para desarrollar una capa de transferencia adecuada sobre la superficie del rotor antes de usarlo en pista.
8. Los rotores que pulsan durante el uso de pista deben ser reemplazados. No se recomienda revestir o rectificar los rotores, ya que elimina la masa del rotor, reduciendo su capacidad térmica. El revestimiento o rectificado también adelgaza la mejilla del rotor, volviéndola menos robusta y el aumento de la probabilidad de la pulsación en el uso en pista aumenta.

1320 (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

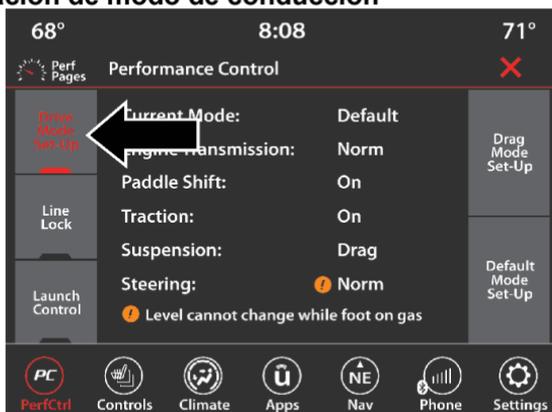
Control de desempeño (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con la característica de Control de Desempeño que le permite coordinar la operación de varios de los sistemas del vehículo dependiendo del comportamiento de manejo que se desee. El control de desempeño es controlado a través del sistema Uconnect®.

Usted podrá activar, desactivar o personalizar las funciones del Control de lanzamiento (Launch Control) y los ajustes del modo de manejo con el Control de Desempeño. Las descripciones de estas características se proporcionan a continuación. Para más información acerca de las funciones de estas características a través del sistema Uconnect®, presione el botón de "Info" en pantalla.

NOTA: Los vehículos Scat y Carrocería ancha con un motor 6.4L, con excepción de la versión Scat Pack 1320 6.4L, utilizarán Modos de conducción SRT en lugar de las páginas de Control de Desempeño Dodge. Por favor refiérase a la información complementaria para más información acerca de los modos de conducción SRT.

Configuración de modo de conducción



Configuración de modo

Al presionar el botón “Configuración del modo” en la pantalla táctil de la pantalla Control de desempeño se indica el estado en tiempo real de los distintos sistemas. Al presionar los botones “Configuración del modo deportivo” o “Configuración predeterminada del modo” en la pantalla táctil, el controlador puede configurar sus modos de unidad individuales y ver cómo afectan esas configuraciones al desempeño del vehículo.

NOTA: A continuación se muestran todas las configuraciones de rendimiento del vehículo disponibles del modo arrancón (Drag).

Configuraciones de modo disponibles

Suspensión	Si está equipado con suspensión adaptativa
-------------------	--

Consulte los modos de manejo deportivo y por defecto para más detalles acerca de la operación.

NOTA: Estos ajustes se mantendrán activos usando la característica de Control de lanzamiento.

Modo Arrancón (Drag)



Modo deportivo

Mientras está en modo arrancón (Drag), el motor, transmisión y tracción operarán en un ajuste normal y no podrán ser cambiados. La asistencia de la dirección puede ser configurada a Normal, Deportivo (Sport) o Confort presionando los botones correspondientes en pantalla. Las paletas de cambio pueden activarse o desactivarse mientras se encuentra en este modo.

NOTA: Los ajustes de la suspensión solo están disponibles si su vehículo está equipado con Modo Arrancón (Drag)



Ajuste del modo arrancón

Motor / Transmisión (con transmisión automática, si así está equipado)



Motor / Transmisión

- **DRAG**

Presione el botón "DRAG" en pantalla para una respuesta de marcha mejorada y un control de cambios modificado para un experiencia de manejo mejorada.

- **NORMAL**

Presione el botón "NORMAL" en pantalla para una respuesta de marcha balanceada, cambios enfocados al confort y economía de combustible para una conducción normal.

Control de tracción



Control de tracción

- **DRAG**

Presione el botón “DRAG” en pantalla para apagar el control de tracción y reducir el control de estabilidad.

- **NORMAL**

Presione el botón “NORMAL” en pantalla para proporcionar un control de tracción y estabilidad completo.

Dirección (si así está equipado)



Control de Dirección

- **DRAG**

Presione el botón “DRAG” en pantalla para proporcionar un incremento mayor de sensación de dirección posible, requiriendo el mayor esfuerzo para virar la dirección.

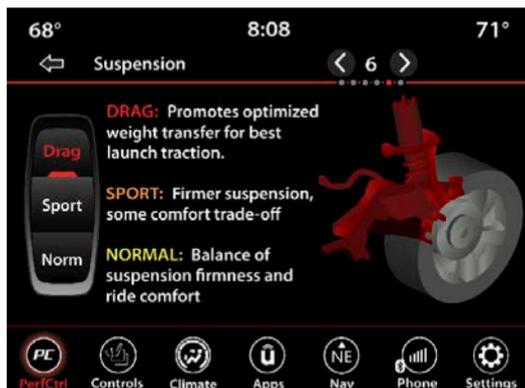
- **SPORT**

Presione el botón “SPORT” en pantalla para proporcionar balance entre la sensación y esfuerzo de dirección. También es la configuración de dirección preestablecida de su vehículo.

- **NORMAL**

Presione el botón “NORMAL” en pantalla para proporcionar una sensación de dirección mejorada, requiriendo un esfuerzo moderado para virar la dirección.

Suspensión (sí así está equipado)



Suspensión

- **DRAG**

Presione el botón “DRAG” en la pantalla para obtener la mejor transferencia de peso y tracción de lanzamiento/arranque.

- **SPORT**

Presione el botón “SPORT” en la pantalla para un confort moderado.

- **NORMAL**

Presione el botón “NORMAL” en la pantalla para proporcionar un equilibrio entre firmeza de la suspensión y comodidad de conducción

MODO DE LANZAMIENTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Transmisión automática (si así está equipado)

El modo de lanzamiento se encuentra disponible si realiza el siguiente procedimiento:

1. Presione el botón Modos de conducción (DRIVES MODE), luego presione el botón Opciones de carrera (RACE), luego presione el botón “LAUNCH” (Modo de lanzamiento) para comenzar el proceso.

NOTA: Presionar el botón “SRT” en el banco central de botones en el banco de instrumentos o el botón “Apps” en pantalla, son las otras dos opciones para acceder a las características del modo de lanzamiento. Por favor consulte la sección “Modos de Conducción SRT” en el capítulo “Multimedia” para más información.

2. Presione el botón “Launch RPM Set-Up” (ajuste de lanzamiento RPM) en pantalla. Esta pantalla le permitirá ajustar las RPM de lanzamiento para un óptimo lanzamiento / tracción. Si “LAUNCH” (Modo de lanzamiento) está activo, deberá desactivarlo para ajustar el “Launch RPM Set-Up” (ajuste de lanzamiento RPM)



Barra del “Launch RPM Set-Up” (ajuste de lanzamiento RPM)

3. Presione el botón “Activate Launch Mode” (Activar modo de lanzamiento) en pantalla.
4. Asegúrese de que el vehículo no está en movimiento.
5. Asegúrese de que el volante de la dirección está derecho.
6. Mantenga puesto el freno y asegúrese de que el vehículo está en la posición de “D” (conducir).
7. Mientras mantiene el freno, rápidamente aplique el pedal del acelerador a fondo. La velocidad del motor se mantendrá en las RPM que fue ajustada en la pantalla de ajustes de lanzamientos RPM.

NOTA: Aparecerán mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos para informarle al conductor si una o más condiciones de las anteriormente descritas no se han cumplido.

8. Cuando las condiciones 4 a 7, han sido cumplidas, la pantalla del módulo de instrumentos, mostrará el mensaje “Launch Ready Release Brake” (lanzamiento listo, libere el freno).
9. Mantenga el vehículo en línea recta.

El control de lanzamiento se activará hasta que el vehículo alcance los 100 km/h (62 mph), en ese punto el sistema ESC regresará al modo ESC actual.

El control de lanzamiento se puede abortar antes de completar el lanzamiento, mostrará en la pantalla “Launch Aborted” (lanzamiento abortado) en el panel y regresará al modo ESC full On (ESC totalmente encendido) baja cualquiera de las siguientes circunstancias:

- El pedal del acelerador se ha liberado durante el arrancón.
- El sistema ESC detecta que el vehículo no está en un movimiento en línea recta.
- El botón “ESC OFF” es presionado para cambiar a otro modo.

NOTA:

- Después de que el lanzamiento ha sido abortado, el ESC regresará al modo totalmente encendido.

- Presionar el botón LAUNCH o presionar “Activar modo de lanzamiento” en pantalla activará de inmediato el modo de lanzamiento y no le permitirá ajustar las RPMs

Transmisión manual (si así está equipado)

Los vehículos con transmisión manual tienen un ajuste de lanzamiento controlado de las RPM a través del sistema Uconnect.

El modo de lanzamiento se encuentra disponible si realiza el siguiente procedimiento:

1. Presione el botón Modos de conducción(DRIVES MODE), luego presione el botón Opciones de carrera (RACE), luego presione el botón “LAUNCH” (Modo de lanzamiento) en el lado izquierdo de la pantalla para comenzar el proceso

NOTA: Presionar el botón “SRT” en el banco central de botones en el banco de instrumentos o el botón “Apps” en pantalla, son las otras dos opciones para acceder a las características del modo de lanzamiento.

2. Presione el botón “Launch RPM Set-Up” (ajuste de lanzamiento RPM) en pantalla. Esta pantalla le permitirá ajustar las RPM de lanzamiento para un óptimo lanzamiento / tracción. Si “LAUNCH” (Modo de lanzamiento) está activo, deberá desactivarlo para ajustar el “Launch RPM Set-Up” (ajuste de lanzamiento RPM)
3. Presione el botón “Activate Launch Mode” (Activar modo de lanzamiento) en pantalla.
4. Asegúrese de que el vehículo no está en movimiento.
5. Asegúrese de que el volante de la dirección está derecho.
6. Presione por completo el pedal del embrague y asegúrese que el vehículo está en la 1^{er} velocidad.
7. Mientras mantiene el pedal del embrague presionado, rápidamente aplique el pedal del acelerador a fondo. La velocidad del motor se mantendrá en las RPM que fue ajustado en la pantalla de ajustes de lanzamientos RPM.

NOTA: Aparecerán mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos para informarle al conductor si una o más condiciones de las anteriormente descritas no se han cumplido.

8. Cuando las condiciones 4 a 7, han sido realizadas, la pantalla del módulo de instrumentos, mostrará el mensaje “Launch Ready Release Clutch” (lanzamiento listo, libere el pedal del embrague). Libere el pedal del embrague y continúe con el pedal del acelerador a fondo para ejecutar los cambios del lanzamiento. Refiérase a la sección de “Transmisión Manual” en esta sección para mayor información. Libere el pedal del embrague y continúe con el pedal del acelerador a fondo para ejecutar los cambios del lanzamiento.
9. Mantenga el vehículo en línea recta.

El control de lanzamiento se mantendrá activo hasta que el vehículo alcance los 100 km/h (62 mph), en ese punto el sistema ESC regresará a su modo actual.

El control de lanzamiento se puede abortar antes de completar el lanzamiento, mostrará en la pantalla "Launch Aborted" (lanzamiento abortado) en el panel y regresará al modo ESC full On (ESC totalmente encendido) baja cualquiera de las siguientes circunstancias:

- El pedal del freno se presiona durante el arrancón.
- El sistema ESC detecta que el vehículo no está en un movimiento en línea recta.
- El botón "ESC OFF" es presionado para cambiar a otro modo. Una presión coloca al sistema ESC en el modo de totalmente encendido.

NOTA:

- Después de que el lanzamiento ha sido abortado, el ESC regresará al modo totalmente encendido.
- Presionar el botón LAUNCH o presionar "Activar modo de lanzamiento" en pantalla activará de inmediato el modo de lanzamiento y no le permitirá ajustar las RPMs

¡PRECAUCIÓN!

No trate de hacer cambios de velocidad cuando las ruedas motrices están girando y no tengan tracción. Pueden ocurrir daños a la transmisión.

SEGURIDAD

CONTENIDO

■ ASIENTOS	82
• Vehículos sin asiento trasero instalado (si así está equipado).....	82
■ CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD	83
• Modos de operación del control electrónico de estabilidad (ESC).....	83
■ SUGERENCIAS DE SEGURIDAD	84
• Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo	84

ASIENTOS

Los asientos son parte primordial de los sistemas de protección del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera del vehículo. En un accidente, las personas que vaya en esas áreas, están más expuestas a herirse o morir.
- No permita que ninguna persona viaje en áreas del vehículo que no estén equipadas con asientos y cinturón de seguridad. En una colisión, la gente que viaja en esas áreas tiene mayor riesgo de sufrir lesiones o morir.
- Asegúrese que todos en el vehículo se sienten adecuadamente y que utilicen su cinturón y protecciones adecuadas de acuerdo a su edad y tamaño.

Vehículos sin asiento trasero instalado (si así está equipado)

Todos los ocupantes deben estar en un asiento equipado con cinturón de seguridad y cabecera por su seguridad. Si los asientos traseros han sido retirados, NO viaje en esa área.

Este vehículo está diseñado para maximizar el desempeño general. Para lograr esto, la eliminación del asiento trasero puede afectar las características de NVH Noise, Vibration and NVH (ruidos, vibraciones y asperezas) al interior (cabina del conductor) será mayor en general.

¡ADVERTENCIA!

- Si el asiento trasero ha sido retirado, no viaje en esa área. En un accidente, las personas viajando en estas áreas son los más probables en sufrir lesiones serias o morir.
- Es peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera del vehículo. En un accidente, las personas viajando en estas áreas son los más probables en sufrir lesiones serias o morir.
- Sólo viaje en lugares con posiciones de asiento disponibles equipadas con cinturón de seguridad. Siempre utilice correctamente su cinturón de seguridad. No hacerlo podría provocar un mayor riesgo de lesiones serias o la muerte en caso de un accidente.
- Asegúrese que todos en su vehículo se encuentren en un asiento y utilicen su cinturón de seguridad correctamente. Los ocupantes, incluyendo el conductor, siempre deben utilizar el cinturón de seguridad se proporcione o no una bolsa de aire en la posición de asiento para minimizar el riesgo de lesiones serias o la muerte en caso de un accidente
- Todos los ocupantes, incluyendo el conductor, NO deben operar el vehículo o viajar en este si las cabeceras no están correctamente colocadas en su posición, para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.

¡ADVERTENCIA!

- Las cabeceras nunca deben ser ajustadas mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Conducir un vehículo con las cabeceras ajustadas incorrectamente o retiradas puede provocar lesiones serias o la muerte en caso de un accidente.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD**Modos de operación del control electrónico de estabilidad (ESC)**

Están disponibles los siguientes modos de funcionamiento ESC; consulte el capítulo de multimedia en la sección 1320 (sí así está equipado) para obtener información adicional.

- **Pista (Track):** Proporciona un rendimiento optimizado con la menor cantidad de control de estabilidad.
- **Sport (deportivo):** Proporciona tracción equilibrada y control de estabilidad.
- **Calle (Street):** Proporciona control total de tracción y control total de estabilidad.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando se esté en modo ESC "DRAG"(Arrastrar), las características de reducción de torque de motor y estabilidad estarán deshabilitadas. Por lo tanto, la estabilidad mejorada del vehículo ofrecida por el sistema ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema ESC no se acoplará para asistir en mantener la estabilidad. El modo ESC "Apagado total" se diseñó para uso únicamente en off-highway u off-road.
- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad al dar vueltas, de conducir en superficies muy resbalosas o el acuaplaneo. El ESC no puede evitar accidentes.

SUGERENCIAS DE SEGURIDAD

Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Fuga de líquidos

Verifique el área debajo del vehículo después del estacionamiento nocturno en busca de fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. También si se detectan vapores de gasolina o se sospechan fugas de combustible, de líquido de la dirección hidráulica o de líquido de los frenos, se debe localizar la causa y corregirla inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!

Para prevenir LESIONES SERIAS o la MUERTE cuando al utilizar piezas y equipos de "Uso en Pista":

- NUNCA use equipo de "Uso en Pista" en caminos públicos. FCA no autoriza el uso de equipos de "Uso en Pista" en caminos públicos.
- Las partes de "Uso en pista" están diseñadas para uso en vehículos de carreras en pistas de carreras. Para ayudar a garantizar la seguridad del piloto de carreras, los ingenieros deben supervisar la instalación de las piezas de "Uso en pista".
- FCA no autoriza la instalación o uso de ninguna parte marcada como "Uso en pista" en ningún vehículo nuevo antes de su primera venta.

¡ADVERTENCIA!

Para prevenir LESIONES SERIAS o la MUERTE:

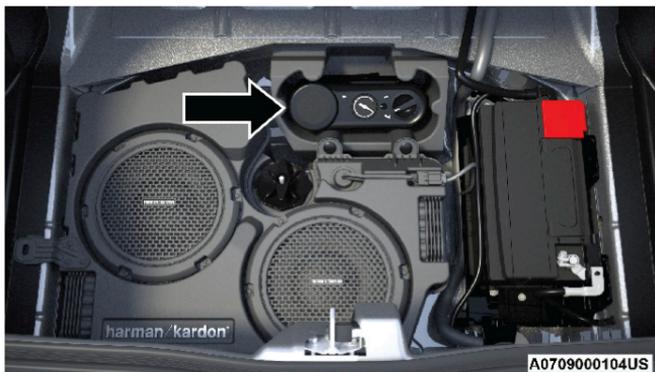
- SIEMPRE quite cualquier equipo de "Uso en Pista" antes de conducir en caminos públicos.
- SIEMPRE use adecuadamente los cinturones de seguridad de tres puntos cuando conduzca en caminos públicos.
- En una colisión, usted y sus pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si no están propiamente asegurados con los cinturones. Puede golpear el interior de su vehículo o a los otros pasajeros o ser arrojado fuera del vehículo.

EN CASO DE EMERGENCIA**CONTENIDO**

- LOCALIZACIÓN DEL KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE
LAS LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO). 86
- REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 86

LOCALIZACIÓN DEL KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE LAS LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).

El kit de reparación rápida se localiza en la cajuela.



Localización del kit de reparación rápida

NOTA: Para obtener información, consulte la sección de “Kit de reparación rápida de las llanta” en la sección “En caso de emergencia” del manual del propietario.

REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO

Esta sección describe los procedimientos de remolque de un vehículo descompuesto utilizando un servicio de camión grúa comercial.

Condición de Arrastre	Ruedas fuera del piso	Transmisión Automática
Arrastre horizontal	NINGUNA	<u>Si la transmisión es operable:</u> <ul style="list-style-type: none"> ● Transmisión en NEUTRAL ● Máxima velocidad 48 km/hr (30 mph) ● Distancia máxima de 48 km (30 millas)
Ruedas elevadas o carretilla de remolque	Delanteras	NO PERMITIDO
	Traseras	NO RECOMENDADO
Plataforma plana	TODAS	MEJOR MÉTODO

¡PRECAUCIÓN!

- No intente remolcar este vehículo por el frente con un equipo que dañe la fascia delantera.
- Cuando asegure el vehículo en un camión con plataforma plana, no lo sujete a los componentes de la suspensión delantera ni trasera. Si el remolque no es correcto se puede dañar el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El fabricante no recomienda remolcar este vehículo utilizando una plataforma de arrastre, ya que se puede dañar el vehículo.

El fabricante recomienda remolcar el vehículo sin que ninguna de las llantas toque el piso utilizando una plataforma. Si no se cuenta con grúa de plataforma, y la transmisión es operable, el vehículo puede ser remolcado (con las cuatro llantas sobre el piso) bajo las siguientes condiciones:

- La transmisión deberá estar en neutral. Refiérase a la sección de “Liberación manual”, en este capítulo para obtener mayor información en cómo cambiar la transmisión a neutral cuando el motor está apagado.
- La distancia de remolcado no debe exceder los 48 km (30 millas).
- La velocidad de remolque no debe exceder de 48 km/h (30 mph).

Si la transmisión no funciona o si el vehículo debe ser remolcado a una velocidad mayor a 48 km/h (30 mph) o una distancia mayor a 48 km (30 millas), el vehículo debe ser remolcado usando una grúa de plataforma.

¡PRECAUCIÓN!

El incumplimiento de estos métodos de remolque puede causar daños graves a la transmisión. Este daño no está cubierto por la garantía.

MANTENIMIENTO

CONTENIDO

■	COMPARTIMIENTO DEL MOTOR	89
•	Motor 6.2L Súper cargado.....	89
•	Motor 6.4L	89
■	MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO	90
•	Aceite de motor	90
•	Selección del aceite de motor — Motores 6.2L Y 6.4L.....	90
•	Aceites de motor sintéticos	91
•	Materiales agregados a los aceites de motor.....	91
•	Desecho del aceite de motor y del filtro de aceite usados	91
■	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	91
•	Inspección del refrigerante	92
•	Sistema de enfriamiento – drenado, lavado y llenado	92
•	Selección del refrigerante.....	92
•	Para agregar refrigerante	93
•	Tapón de presión del sistema de enfriamiento.....	94
•	Desecho del refrigerante del motor usado	94
•	Nivel del refrigerante	94
■	FUSIBLES.....	95
•	Fusibles bajo el cofre	95
•	Fusibles interiores traseros	96
■	RECOMENDACIONES DE ROTACIÓN DE LLANTAS	96
•	Radiales para arrancón (Drag).....	96
•	Rotación de llantas con el mismo tamaño en el eje delantero y trasero (si así está equipado).....	97
•	Rotación de llantas con tamaños de llantas diferentes en el eje delantero y trasero (sí así está equipado).....	98
•	Llantas direccionales(si así está equipado)	98
■	ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	99

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor 6.2L Súper cargado



- | | |
|--|---|
| 1. Depósito de líquido del intercooler | 5. Tapa del depósito de líquido del lavaparras |
| 2. Boca de llenado del aceite | 6. Centro de distribución de energía (fusibles) |
| 3. Cubierta de acceso al depósito de líquido de frenos | 7. Varilla de medidora del aceite |
| 4. Depósito del refrigerante del motor | 8. Filtro de aire del motor |

Motor 6.4L



- | | |
|--|--|
| 1. Centro de distribución de energía (fusibles) | 5. Tapa del depósito de líquido del lavaparras |
| 2. Boca de llenado del aceite | 6. Varilla de medidora del aceite |
| 3. Cubierta de acceso al depósito de líquido de frenos | 7. Filtro de aire del motor |
| 4. Depósito del refrigerante del motor | |

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Un distribuidor autorizado tiene el personal de servicio calificado y herramientas y equipo especiales para realizar todas las operaciones de servicio de una manera experta. Hay manuales de servicio disponibles, que incluyen información detallada de servicio para su vehículo. Consulte este manual antes de intentar llevar a cabo algún procedimiento.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se aplicarán en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Usted puede sufrir lesiones severas si trabaja cerca de un vehículo de motor. Sólo realice trabajos de servicio que usted conozca y con el equipo adecuado. Si tiene alguna duda respecto a su propia capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo con un mecánico competente.

Aceite de motor

Selección del aceite de motor — Motores 6.2L Y 6.4L

Para el mejor desempeño y la máxima protección de todos los motores y bajo todas las condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda aceites que cumplan con el estándar de Material de FCA. Refiérase a “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones Técnicas” para mayor información.

NOTA: Los motores HEMI puede hacer algunos sonidos de tic tac exactamente después de encenderlo y dejará de hacerlo después de aproximadamente 30 segundos. Esto es normal y no dañará el motor. Esta característica puede ser causada por ciclos cortos de conducción. Por ejemplo, si el vehículo se arranca y se apaga después de haber conducido una distancia corta. Al arrancarlo puede oír este sonido. Otras causas pueden ser si el vehículo ha estado sin usarse por un período extendido de tiempo, aceite incorrecto, cambios de aceite extendidos o ralentí extendido. Si el motor continua haciendo este sonido o si la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se enciende, vea a su distribuidor autorizado más cercano.

¡PRECAUCIÓN!

No use lavadores químicos en su cambio de aceite ya que las sustancias químicas pueden dañar su motor. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía.

Símbolo del Instituto Norteamericano del Petróleo (API) para Identificación del aceite del motor



Este símbolo significa que el aceite ha sido certificado por el Instituto Norteamericano del Petróleo (API). FCA recomienda solamente aceite de motor con certificación del API.

Este símbolo certifica los aceites del motor 0W-20, 5W-20, 0-W30, 5W-30 y 10W-30.

¡PRECAUCIÓN!

No use lavadores químicos en su cambio de aceite ya que las sustancias químicas pueden dañar su motor. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía.

Aceites de motor sintéticos

Puede utilizar aceites de motor sintéticos siempre y cuando se cumpla con los requerimientos recomendados de calidad del aceite y se sigan los intervalos de mantenimiento recomendados para los cambios de aceite y filtro.

Los aceites sintéticos que no cuenten con marca de certificación y el grado de viscosidad SAE correcto no deben utilizarse.

Materiales agregados a los aceites de motor

FCA recomienda insistentemente no añadir ningún aditivo (que no sean tintes de detección de fugas) al aceite del motor. El aceite de motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por el uso de aditivos complementarios.

Desecho del aceite de motor y del filtro de aceite usados

Se debe tener cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados de su vehículo. El aceite de motor y los filtros de aceite usados desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Comuníquese con su distribuidor autorizado local, estación de servicio para obtener orientación sobre cómo y dónde puede desechar de manera segura el aceite y los filtros de aceite en su localidad.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO**¡ADVERTENCIA!**

- Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.
- Mantenga las manos, herramientas, ropa y joyería lejos del ventilador del radiador cuando se levante el cofre. El ventilador enciende automáticamente y podría activarse en cualquier momento, esté o no esté el motor encendido.
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el ventilador o cambie el interruptor de ignición a la posición de apagado. La operación del ventilador es controlada a partir de la temperatura y puede activarse en cualquier momento mientras el interruptor de ignición se encuentre en la posición de encendido.

Inspección del refrigerante

Revise la protección de refrigerante (anticongelante) del motor cada 12 meses (antes de la llegada de climas extremadamente fríos, si así procede). Si el refrigerante del motor (anticongelante) tiene una apariencia de suciedad u oxidación, el sistema se debe drenar, lavar y volver a llenar con refrigerante.

Revise el frente del condensador del radiador en busca de cualquier acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo rociando agua con una manguera de jardín dirigiendo el flujo de agua vertical hacia abajo por el condensador.

Verifique las mangueras del sistema de enfriamiento del motor en busca de hule quebradizo, grietas, rasgaduras, cortes y el apriete de la conexión en la botella de recuperación de refrigerante y el radiador. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas. **NO quite el tapón de presión del refrigerante cuando el sistema de enfriamiento esté caliente.**

Sistema de enfriamiento – drenado, lavado y llenado

NOTA: Algunos vehículos requieren de herramienta especial para agregar el refrigerante. Si existe falla al llenar adecuadamente podría generar un daño interno al motor. Si se necesita agregar refrigerante contacte a un distribuidor autorizado.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio y contiene gran cantidad de sedimentos visibles, limpie y vuelva a llenar con anticongelante OAT que cumple con los requerimientos y estándares MS.90032 de FCA. Para mayores detalles consulte su programa de mantenimiento, dentro de la póliza de su vehículo.

NOTA: Si está equipado con el motor 6.2 L súper cargado, el sistema debe lavarse y llenarse al vacío. Si se necesita agregar refrigerante contacte a un distribuidor autorizado, puede conocer los intervalos de mantenimiento en la tabla de mantenimiento.

Selección del refrigerante

Refiérase a “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones Técnicas” para mayor información.

NOTA:

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Híbrida Inorgánica Aditiva (HOAT). Si se introduce un refrigerante que no sea OAT al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, vea a un distribuidor autorizado para que lave y reemplace con el refrigerante OAT (de acuerdo a la especificación MS.90032) tan pronto como sea posible.

- No use sólo agua o productos refrigerantes de motor (anticongelantes) a base de alcohol. No utilice inhibidores de oxidación o productos antioxidantes adicionales, porque podrían no ser compatibles con el refrigerante de motor del radiador y tapan el radiador.
- Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes para motor (anticongelantes) a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerantes de motor a base de propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren de herramienta especial para agregar el refrigerante. Si existe falla al llenar adecuadamente podría generar un daño interno al motor. Si se necesita agregar refrigerante contacte a un distribuidor autorizado.

Para agregar refrigerante

Su vehículo ha sido construido con un refrigerante de motor (anticongelante) mejorado (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación MS.90032) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Este refrigerante se puede utilizar hasta por 10 años o 240,000 kms (150,000 millas) antes de tener que cambiarlo.

Para evitar que este período ampliado de mantenimiento se vea reducido, es importante que usted utilice el mismo refrigerante (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación MS.90032) durante toda la vida de su vehículo.

Por favor revise estas recomendaciones para utilizar refrigerante para motor (anticongelante) con tecnología de aditivo orgánico (OAT) que cumpla con la especificación MS.90032. Cuando agregue refrigerante para motor (anticongelante):

- Recomendamos el uso del anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula OAT (Tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 kms (150,000 millas) que cumpla con la especificación MS.90032.
- Mezcle una solución mínima del 50% de refrigerante para motor OAT que cumpla con la especificación MS.90032. y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin sobrepasar el 70%) si se prevén temperaturas por debajo de -37°C (-34°F). Por favor, contacte a su distribuidor autorizado para que le asista.
- Use solamente agua de alta pureza como la destilada o desionizada cuando mezcle la solución de agua con refrigerante del motor. El uso de agua de menor calidad reducirá la cantidad de protección contra la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario conservar el nivel correcto de protección contra congelación de acuerdo a las temperaturas de la zona en la que funciona el vehículo.
- Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a su distribuidor autorizado.

- La mezcla de diferentes tipos de refrigerante de motor (anticongelantes) no se recomienda, puede causar daños al sistema de refrigeración. Si en una emergencia se han mezclado anticongelantes de tecnologías HOAT y OAT. Lleve su vehículo con un distribuidor autorizado para que se drene, lave y rellene de anticongelante OAT (conforme a la MS.90032) tan pronto como sea posible para evitar daños.

Tapón de presión del sistema de enfriamiento

El tapón debe estar bien apretado para evitar pérdidas de refrigerante y para asegurar que el refrigerante regresará al radiador desde la botella de expansión/recuperación de refrigerante (si así está equipado).

Se debe inspeccionar y limpiar el tapón si existe alguna acumulación de material extraño en las superficies de sellado.

NOTA: Asegúrese de no confundir el tapón a presión del sistema de enfriamiento del motor con el del sistema de enfriamiento del intercooler (si así está equipado). Estos tapones no son intercambiables.

¡ADVERTENCIA!

- Las palabras de advertencia "DO NOT OPEN HOT" (No abrir si está caliente) en el tapón de presión son una precaución de seguridad. Nunca agregue refrigerante cuando el motor esté sobrecalentado. No afloje ni quite el tapón para enfriar un motor sobrecalentado. El calor causa que la presión se acumule en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no quite el tapón de presión mientras el sistema está caliente o bajo presión.
- No utilice un tapón de presión distinto al especificado para su vehículo. Usted puede sufrir lesiones y se puede dañar el motor.

Desecho del refrigerante del motor usado

El refrigerante de motor (anticongelante) a base de etilenglicol es una sustancia regulada que requiere el desecho adecuado. Verifique con su distribuidor autorizado. Para evitar la ingestión por animales o niños, no almacene refrigerante de motor a base de etilenglicol en recipientes abiertos ni permita que quede encharcado en el suelo. Si es ingerido por algún niño o mascota, busque ayuda de emergencia inmediatamente. Limpie cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

Nivel del refrigerante

La botella de refrigerante está provista con un método visual rápido para determinar el nivel adecuado del refrigerante. Con el motor funcionando en ralentí y caliente a la temperatura de funcionamiento normal, el nivel del refrigerante del motor debe estar entre los rangos indicados en la botella.

El radiador por lo general se conserva completamente lleno, así que no es necesario quitarle el tapón a menos que se esté revisando el punto de congelamiento del refrigerante o se esté cambiando el refrigerante. Tenga al tanto a su proveedor de servicio a este respecto. Siempre y cuando la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante debe revisarse una vez al mes.

Si es necesario agregar refrigerante para conservar el nivel correcto, únicamente refrigerante OAT que cumpla la especificación MS.90032 deberá ser vertido en la botella de refrigerante. No llene de más.

Puntos a recordar

NOTA: Cuando se para el vehículo después de recorrer algunos kilómetros, podría observar vapor proveniente del frente del compartimiento del motor. Esto es normalmente resultado de la humedad de la lluvia, de la nieve o de alta humedad acumulada en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato para permitir que entre refrigerante al radiador.

Si después de examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador o las mangueras, podrá conducir su vehículo sin mayor problema. El vapor desaparecerá rápidamente.

- No llene excesivamente la botella de recuperación de refrigerante.
- Verifique el punto de congelamiento del refrigerante de motor (anticongelante) en el radiador y en la botella de recuperación del refrigerante. Si necesita agregarse refrigerante, el contenido de la botella de recuperación de refrigerante también se debe proteger contra el congelamiento.
- Si es necesario añadir refrigerante con frecuencia, se deberá probar el sistema a presión en busca de fugas.
- Mantenga la concentración de refrigerante de motor al 50% de refrigerante de motor "OAT" (mínima) (conforme a la especificación MS.90032) y agua destilada para la protección de corrosión adecuada del motor, el cual contiene componentes de aluminio.
- Cerciórese de que las mangueras del radiador y de la botella de recuperación de refrigerante no estén pellizcadas ni obstruidas.
- Conserve limpio el frente del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, conserve limpio el frente del condensador.
- No cambie el termostato para el funcionamiento en verano o invierno. En caso de ser necesario el reemplazo, instale solamente el termostato del tipo correcto. Otros diseños pueden producir rendimiento poco satisfactorio del enfriamiento, deficiente rendimiento de combustible y aumento de emisiones.

FUSIBLES

Fusibles bajo el cofre

La información completa sobre fusibles se puede encontrar en el Manual del propietario

Cavidad	Cartucho Fusible	Mini Fusible	Descripción
F2	50 Amp. Rojo	—	Ventilador del radiador (Motor 6.2L)

Cavidad	Cartucho Fusible	Mini Fusible	Descripción
F22	40 Amp. Verde	—	Bomba de enfriamiento LTR (Motor 6.2L)

Fusibles interiores traseros

La información completa sobre fusibles se puede encontrar en el Manual del propietario

Cavidad	Cartucho Fusible	Mini Fusible	Descripción
F40	30 Amp. Rosa	—	Bomba de combustible #1 (6.2L ADR)
F41	30 Amp. Rosa	—	Bomba de combustible #2 (6.2L ADR)
F48	—	20 Amp. Amarillo	Suspensión Activa (6.4L/6.2L)

RECOMENDACIONES DE ROTACIÓN DE LLANTAS

Las llantas de los ejes delantero y trasero de los vehículos funcionan a diferentes cargas y realizan distintas funciones de dirección, conducción y frenado. Por estas razones, se desgastan de forma dispareja.

Estos efectos se pueden reducir rotando las llantas oportunamente. Los beneficios de rotar las llantas son especialmente importantes para llantas para todo tipo de estación con diseños de dibujo agresivos. La rotación incrementará la vida del dibujo, ayudará a mantener buenos niveles de tracción en lodo, nieve y suelo mojado, y además brindará una conducción suave y silenciosa.

Consulte las tablas de mantenimiento de su Póliza de Garantía para los intervalos de mantenimiento adecuados. Las razones de un desgaste rápido o inusual deben ser corregidos antes de realizar una rotación de llantas.

Radiales para arrancón (Drag)

Algunos modelos Challenger cuentan con llantas radiales para arrancón (Drag) como opción estándar, el SRT Super Stock y el Challenger R/T Scat Pack 1320. Estos neumáticos están diseñados para un rendimiento máximo en clima seco, con precauciones adicionales necesarias en clima húmedo o frío.

Presión de llantas recomendada:

Calle: 32 psi en frío para todas las llantas

Pista de arrancón (Drag):

- Llantas traseras — según la temperatura exterior y las condiciones de la pista, la presión de funcionamiento recomendada es de 18 a 24 psi en caliente.

- Llantas delanteras — no exceda el índice máximo de inflado de los neumáticos

NOTA:

- Siempre regrese la presión de las llantas a los niveles de presión recomendados para la calle antes de conducir un vehículo en vías públicas.
- La velocidad máxima para radiales de arrancón (drag) en el SRT Super Stock y el Challenger R/T Scat Pack 1320 está limitada a 270 km/h (168 mph)

¡ADVERTENCIA!

Pueden producirse lesiones graves o la muerte por fallas en las llantas debido a un inflado insuficiente y/o sobrecarga. Siempre ajuste sus llantas a la presión de inflado adecuada (vea la etiqueta de información de llantas y carga). Siempre inspeccione sus llantas para detectar cualquier signo de daño antes de continuar en la vía pública.

¡PRECAUCIÓN!

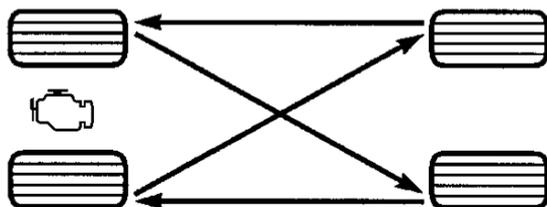
Las llantas radiales de arrancón (drag) Nitto y Nexen cumplen con los requisitos del D.O.T., pero no están diseñadas para un uso prolongado en carretera, ya que las millas de desgaste esperadas del compuesto de carreras se reducen en gran medida en comparación con un neumático de carretera convencional. Estas llantas no se recomiendan para conducir en condiciones de clima húmedo donde existe el riesgo de hidroplaneo/acuaplaneo. Los conductores deben conducir con precaución a velocidades reducidas en estas condiciones.

¡PRECAUCIÓN!

No mueva el vehículo en temperaturas inferiores a -9.4 °C (15 °F) con las llantas radiales de arrancón (drag) instaladas. En temperaturas inferiores a -9.4 °C (15 °F), las llantas pueden perder flexibilidad y eso puede provocar grietas y otros daños en las llantas. Siempre inspeccione daños antes de usar.

Rotación de llantas con el mismo tamaño en el eje delantero y trasero (si así está equipado)

El método de rotación sugerido para los vehículos equipados con llantas de toda estación es “cruzado hacia atrás” como se muestra en el siguiente diagrama.

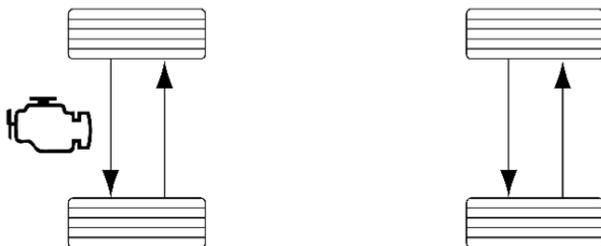


055703771

Rotación de llantas (cruzado hacia atrás)

Rotación de llantas con tamaños de llantas diferentes en el eje delantero y trasero (si así está equipado)

El método de rotación sugerido es el de “lado a lado” como se muestra en el siguiente diagrama. Este método es requerido debido al diferente tamaño de llantas en el eje trasero y en el eje delantero.

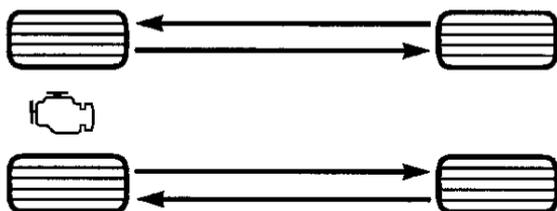


0806123095US

Rotación de llantas (lado a lado)

Llantas direccionales (si así está equipado)

El método de rotación sugerido para neumáticos direccionales debe tenerse en cuenta al rotar las llantas. La rotación recomendada se muestra a continuación.



055710740

Rotación de llantas (llantas direccionales)

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si usted va a dejar su vehículo sin utilizar 3 semanas le recomendamos tomar estas precauciones para proteger su batería.

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Cada vez que almacene su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (es decir, vacaciones) por dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado en ralentí durante unos cinco minutos en el aire fresco y en el ajuste del soplador alto. Esto garantizará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño del compresor cuando se reinicia el sistema.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONTENIDO

■ SISTEMA DE FRENOS	101
■ ESPECIFICACIONES DE APRIETE Y LLANTAS.....	101
• Especificaciones de apriete.....	101
■ REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE	102
• Motor 6.2L y 6.4 L.....	102
• Gasolina reformulada (en regiones donde aplique).....	102
• Materiales adicionados al combustible	
(en regiones donde aplique)	102
• Gasolina/mezclas oxigenadas (en regiones donde aplique).....	103
• Uso de E-85 en vehículos no bicomcombustibles	
(en regiones donde aplique)	103
• Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP.....	104
• MMT en la gasolina (en regiones donde aplique)	104
• Precauciones del sistema de combustible	104
■ CAPACIDAD DE LÍQUIDOS	105
■ LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS.....	105
• Motor	105
• Chasis	106

SISTEMA DE FRENOS

Su vehículo está equipado con sistemas de frenos hidráulicos duales. Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde la capacidad normal, el sistema restante seguirá funcionando. Sin embargo, habrá cierta pérdida de eficacia general de frenado. Puede notar un mayor recorrido del pedal durante la aplicación, una mayor fuerza del pedal necesaria para reducir la velocidad o detenerse y una posible activación de la luz de advertencia de freno.

En caso de que la asistencia de potencia se pierda por cualquier motivo (es decir, aplicaciones repetidas de los frenos con el motor apagado), los frenos seguirán funcionando. Sin embargo, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el requerido con el sistema de energía en funcionamiento.

NOTA: Su vehículo está equipado con un sistema de frenos de alto rendimiento. Las paletas de los frenos son de un compuesto semi-metálico, que ofrecen resistencia superior al desgaste para una operación consistente. El uso de este tipo de pastillas de freno es que los frenos pueden producir más polvo de frenos y pueden chillar un poco en ciertas condiciones climáticas y de operación; se considera condiciones normales.

ESPECIFICACIONES DE APRIETE Y LLANTAS

El adecuado apriete de la tuerca/tornillo es muy importante para asegurarse que la rueda está instalada correctamente en el vehículo. Cada vez que la rueda se ha quitado y vuelto a instalar en el vehículo las tuercas/tornillos deben apretarse con un torquímetro calibrado.

Especificaciones de apriete

Vehículos 1320

Tuerca/Apriete del tornillo	** Tuerca/Medida del tornillo	Tuerca/Tamaño del dado
176 Nm (130 lb-ft)	M14 X 1.50	22 mm

Vehículos SRT

Tuerca/Apriete del tornillo	** Tuerca/Medida del tornillo	Tuerca/Tamaño del dado
150 Nm (111 lb-ft)	M14 X 1.50	22 mm

** Use sólo tuercas y tornillos recomendados por su distribuidor autorizado y limpie o quite cualquier suciedad de aceite antes de apretar.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar la llanta y quite la corrosión o cualquier partícula de corrosión.

Apriete las tuercas/tornillos en un patrón de estrella hasta que cada tuerca/tornillo sea apretado dos veces.

Asegúrese de que el socket esté completamente enganchado en la tuerca/perno (no lo inserte hasta la mitad).

NOTA: Si tiene dudas respecto al apriete, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado o estación de servicio para que lo revisen con un torquímetro.

Después de 40 km (25 millas) revise el torque de la tuerca/tornillo para asegurarse de que todas las tuercas/tornillos estén correctamente asentadas contra la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de tirar el vehículo fuera del gato, no apriete las tuercas totalmente hasta que el vehículo se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia puede ocasionar lesiones personales.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Mientras opera con gasolina con el octanaje requerido, Las detonaciones de ignición ligeras no son perjudiciales para su motor.

Sin embargo, las detonaciones de ignición fuertes pueden ocasionar daños, por lo que será necesario dar servicio de inmediato.

La gasolina de baja calidad puede ocasionar problemas como arranque difícil, paro y marcha irregular. Si experimenta estos síntomas, antes de considerar llevar su vehículo a servicio, le recomendamos cambiar de gasolinera.

Motor 6.2L y 6.4 L

No utilice combustible E-85 o mezclas de etanol mayores al 15% en este motor. NO se permite el uso de aditivos para aumentar el octanaje en el motor 6.2L Supercargado



Los motores están diseñados para cumplir con las normas y regulaciones de emisiones, brindándole rendimiento de combustible y un mejor desarrollo usando la gasolina Premium con octanaje de 92 o mayor.

Gasolina reformulada (en regiones donde aplique)

Algunas áreas del país requieren el uso de gasolinas menos contaminantes conocidas como "gasolinas reformuladas".

Las gasolinas reformuladas contienen oxigenantes, y están especialmente mezcladas para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire. El fabricante recomienda el uso de gasolinas reformuladas. Las gasolinas reformuladas correctamente mezcladas brindan un excelente desempeño y durabilidad de los componentes del motor y del sistema de combustible.

Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique)

Se recomiendan las gasolinas con aditivos estables, detergentes y anticorrosivos. El uso de gasolinas que tienen estos aditivos ayudará a mejorar la

economía de combustible, reducir las emisiones y mantener el rendimiento del vehículo.



Gasolinas detergentes designadas TOP TIER contienen un mayor nivel de detergentes que ayudan más a la minimización de depósitos en el motor y el sistema de combustible. Cuando esté disponible, se recomienda el uso de gasolina detergente Top Tier. Visite www.toptiergas.com para una lista de gasolineras que expenden gasolinas detergentes

TOP TIER.

El uso indiscriminado de productos de limpieza del sistema de combustible debe ser evitado. Muchos de estos materiales destinados para la eliminación de goma y barniz pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden dañar la junta del sistema de combustible y materiales de diafragma.

Gasolina/mezclas oxigenadas (en regiones donde aplique)

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con oxigenantes tales como etanol.

¡PRECAUCIÓN!

NO use gasolinas que contengan metanol o gasolinas que contengan más del 15% de etanol. El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y manejo así como dañar componentes importantes del sistema de combustible, causar emisiones que excedan los límites establecidos, y/o que se encienda el indicador de mal funcionamiento. Las etiquetas de la bomba deben de indicar claramente si la gasolina contiene una cantidad de Etanol mayor al 15%.

Los problemas que se generen por el uso de mezclas de metanol/gasolina o más del 15% de etanol (E-15), no son responsabilidad del fabricante y pueden anular la cobertura de la Garantía Limitada del Vehículo Nuevo.

Uso de E-85 en vehículos no bicomcombustibles (en regiones donde aplique)

Los vehículos no bicomcombustibles (FFV) son compatibles con las gasolinas que contienen 15% etanol (E15). Si el contenido de etanol del combustible es mayor, puede anular la garantía del vehículo.

Cuando el tanque de gasolina de un automóvil no bicomcombustible se llene por accidente con gasolina E-85, el motor puede presentar algunas o todas de las siguientes características:

- Operar de modo deficiente
- Encenderse la luz indicadora de mal funcionamiento del OBD II
- Pobre desempeño del motor
- Encendido deficiente y manejabilidad pobre cuando el motor se encuentra frío
- Incremento de riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP

Las modificaciones que permitan al motor operar con gas natural comprimido (CNG) o propano líquido (LP) pueden provocar daño al motor, sistema de emisiones y componentes del sistema de combustible. Los problemas originados por el uso de CNG o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular la garantía de su vehículo.

MMT en la gasolina (en regiones donde aplique)

El MMT es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla con algunas gasolinas para incrementar el número de octano. La gasolina que se mezcla con MMT no brinda mayores ventajas de desempeño que la gasolina con el mismo número de octanos sin MMT. En algunos vehículos la gasolina mezclada con MMT reduce la vida de las bujías y el desempeño del sistema de emisiones. El fabricante recomienda que utilice la gasolina sin MMT en su vehículo. Puesto que en la bomba de la gasolinera puede no estar indicado el contenido de MMT, debe preguntarle al vendedor de gasolina si la gasolina contiene MMT.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Tome en cuenta estos lineamientos para mantener el desempeño de su vehículo.

- Usar gasolina con plomo puede afectar el desempeño del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- Un motor desafinado, algunos combustibles o un mal funcionamiento del sistema de ignición pueden ocasionar un sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si percibe un olor a quemado picante o un poco de humo claro, su motor puede estar desafinado o funcionando mal y puede requerir servicio de inmediato. Consulte a su distribuidor autorizado para que le den servicio a su vehículo.
- No se recomienda el uso de aditivos para combustible que se venden como mejoradores del octanaje. La mayoría de estos productos contienen altas concentraciones de metanol. Los daños al sistema de combustible o los problemas de desempeño del vehículo ocasionados por tales combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante y pueden anular la Garantía Limitada del Vehículo Nuevo.

NOTA: Alterar intencionalmente el sistema de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

	Métrico	US
Combustible (Aproximado)		
Todos los motores	70 litros	18.5 galones
Aceite de Motor- Con Filtro		
Todos los motores	6.6 litros	7 qts
Sistema de Enfriamiento*		
Todos los motores	14.4 litros	15 qts
Intercooler del Motor 6.2L	4.2 litros	4.5 qts
*Incluye la botella recuperadora de refrigerante y calefacción llenada al máximo.		

LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS

Motor

Componente	Fluidos, Lubricantes y Partes Originales Recomendadas
Refrigerante del Motor	Refrigerante/anticongelante de motor Mopar® Fórmula OAT, 10 años/ 240,000 km o 150,000 millas (Tecnología con Aditivos Orgánicos) que cumpla la MS.90032.
Aceite de Motor	El fabricante recomienda utilizar aceite Pennzoil 0W-40 o su equivalente Mopar que cumpla con los requerimientos del estándar de materiales FCA MS-12633, para todas las temperaturas de operación.
Filtro de Aceite	Filtro de Aceite Mopar® o equivalente. Utilice filtros que excedan los requisitos de rendimientos de filtro SAE/USCAR-36.
Combustible — Todos los motores	92 Octanos (Gasolina Premium) o mayor.

¡PRECAUCIÓN!

- Mezclar refrigerante de motor con otro diferente a la especificación con aditivos orgánicos (OAT), podrían dañar al motor y podría disminuir la protección contra la corrosión. La tecnología de los aditivos orgánicos (OAT) del refrigerante del motor, es diferente y no debería ser mezclado con Tecnología de aditivos Orgánico Híbridos (HOAT) del refrigerante del motor. Si un anticongelante no OAT es introducido en el sistema de enfriamiento del motor por una emergencia, el sistema deberá ser drenado, lavado y reabastecido con anticongelante OAT nuevamente (de acuerdo al estándar MS.90032) por un distribuidor autorizado, tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

- NO use agua sola ni productos anticongelantes a base de alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales, ni productos anticorrosivos ya que pueden ser incompatibles con el refrigerante y pueden tapan el radiador.
- Este vehículo no ha sido diseñado para usar refrigerantes a base de propilenglicol. El uso de refrigerantes a base de propilenglicol no es recomendado.

Chasis

Componente	Fluidos, Lubricantes y Partes Originales Recomendadas
Transmisión Manual (si así está equipado)	Líquido de Transmisión Automática Mopar® ATF+4® o equivalente
Transmisión Automática (si así está equipado)	Use únicamente líquido para transmisión automática MOPAR® ZF 8&9 Speed ATF™ o equivalente. Si no se utiliza el fluido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Cilindro Maestro de Frenos	Recomendamos Mopar® DOT3, SAE J1703. Si los líquidos de frenos DOT 3, SAE J1703 no está disponible, entonces DOT 4 es aceptable. El líquido de frenos DOT 4 debe ser reemplazado cada 24 meses, sin importar el kilometraje recorrido.
Eje Trasero	Recomendamos uso de lubricante sintético para engranes Mopar® LSD SAE 75W85 (API GL-5)

ÍNDICE GENERAL

CONTENIDO

- INFORMACIÓN IMPORTANTE 2
- **INTRODUCCIÓN** 6
- BIENVENIDA..... 7
- ADVERTENCIA DE VOLCADURA..... 7
- SÍMBOLOS CLAVE 8
 - Símbolos..... 8
- PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS..... 9
- MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO 9
- **CONOCIENDO EL VEHÍCULO** 10
- LLAVES11
 - Transmisor de llave.....11
- **TABLERO DE INSTRUMENTOS** 12
- MÓDULO DE INSTRUMENTOS..... 13
 - Descripción del módulo de instrumentos 15
- PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS 15
 - Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles..... 16
 - Elementos seleccionables de la pantalla del módulo de instrumentos 16
 - TransBrake™ (sólo para uso en pista, sí así está equipado) 19
 - Operaciones del modo Arrancón (DRAG)..... 20
- LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES..... 22
 - Luces indicadoras blancas..... 22
- **ARRANQUE Y OPERACIÓN** 23
- RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO ... DEL MOTOR 6.2L & 6.4L..... 24
- TRANSMISIÓN MANUAL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 25
 - Velocidades de cambio recomendadas 25
 - Cambio de velocidades saltando de 1 - 4..... 25
 - Cambio descendente..... 26

- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA 26
 - Autostick (si así está equipado) 27
- TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE SOLO MOTOR 6.4L (SI ASÍ ESTA EQUIPADO) 30
- **MULTIMEDIA** **31**
- AJUSTES DEL UCONNECT® 33
 - Funciones programables por el cliente - Sistema Uconnect® 4/4C/4C NAV con pantalla de 8.4" 33
- PÁGINAS DE DESEMPEÑO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 34
 - Home (inicio)..... 35
 - Cronómetros 39
 - Medidores digitales 41
 - Fuerza G (G-Force) 43
 - Motor (Engine) 44
- MODOS DE CONDUCCIÓN DODGE (SI ESTÁ EQUIPADO) 46
 - Control de desempeño (si así está equipado) 46
 - Configuración de modo de conducción..... 46
 - Modo por defecto (Default) 47
 - Modo de lanzamiento (Launch Mode) 48
 - Modo deportivo (Sport) 49
 - Motor / Transmisión (si así está equipado con transmisión automática) 50
 - Paletas de cambio (si está equipado con transmisión automática) 51
 - Dirección (si así está equipado)..... 52
- MODOS DE CONDUCCIÓN SRT 53
 - Transmisor del Motor 6.2L Supercargado (si así está equipado)..... 53
 - Modos de conducción 54
 - Pantalla principal SRT 55
 - Modo pista 56
 - Modo deportivo 56
 - Modo automático 57
 - Modo personalizado (Custom)..... 57
 - Potencia(si está equipado) 59

- Paletas de cambio (si así está equipado) 60
- Transmisión 60
- Tracción 61
- Suspensión 62
- Dirección (si así está equipado)..... 62
- Opciones de carrera (si así está equipado) 63
- Control/Modo de lanzamiento (Launch Control) 64
- Bloqueo de carril (Line Lock, si así está equipado) 65
- Luz de cambio..... 67
- Modo Valet 69
- Modo Eco..... 71
- Guía para uso en pista de carreras 71
- 1320 (SÍ ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 73
 - Control de desempeño (si así está equipado) 73
 - Configuración de modo de conducción..... 74
 - Modo Arrancón (Drag) 74
 - Motor / Transmisión (con transmisión automática, si así está equipado)..... 75
 - Control de tracción..... 76
 - Dirección (si así está equipado)..... 76
 - Suspensión (sí así está equipado)..... 77
- MODO DE LANZAMIENTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 77
 - Transmisión automática (si así está equipado) 77
 - Transmisión manual (si así está equipado) 79
- **SEGURIDAD**..... **81**
 - ASIENTOS 82
 - Vehículos sin asiento trasero instalado (si así está equipado)..... 82
 - CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD 83
 - Modos de operación del control electrónico de estabilidad (ESC)..... 83
 - SUGERENCIAS DE SEGURIDAD..... 84
 - Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo..... 84
- **EN CASO DE EMERGENCIA**..... **85**

- LOCALIZACIÓN DEL KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE LAS LLANTAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 86
- REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 86
- **MANTENIMIENTO** **88**
- COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 89
 - Motor 6.2L Súper cargado 89
 - Motor 6.4L 89
- MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO 90
 - Aceite de motor 90
 - Selección del aceite de motor — Motores 6.2L Y 6.4L 90
 - Aceites de motor sintéticos 91
 - Materiales agregados a los aceites de motor 91
 - Desecho del aceite de motor y del filtro de aceite usados 91
- SISTEMA DE ENFRIAMIENTO 91
 - Inspección del refrigerante 92
 - Sistema de enfriamiento – drenado, lavado y llenado 92
 - Selección del refrigerante 92
 - Para agregar refrigerante 93
 - Tapón de presión del sistema de enfriamiento 94
 - Desecho del refrigerante del motor usado 94
 - Nivel del refrigerante 94
- FUSIBLES 95
 - Fusibles bajo el cofre 95
 - Fusibles interiores traseros 96
- RECOMENDACIONES DE ROTACIÓN DE LLANTAS 96
 - Radiales para arrancón (Drag) 96
 - Rotación de llantas con el mismo tamaño en el eje delantero y trasero (si así está equipado) 97
 - Rotación de llantas con tamaños de llantas diferentes en el eje delantero y trasero (sí así está equipado) 98
 - Llantas direccionales (si así está equipado) 98
- ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 99
- **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS** **100**
- SISTEMA DE FRENOS 101

- ESPECIFICACIONES DE APRIETE Y LLANTAS 101
 - Especificaciones de apriete 101
- REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 102
 - Motor 6.2L y 6.4 L 102
 - Gasolina reformulada (en regiones donde aplique) 102
 - Materiales adicionados al combustible
(en regiones donde aplique) 102
 - Gasolina/mezclas oxigenadas
(en regiones donde aplique) 103
 - Uso de E-85 en vehículos no bicomcombustibles
(en regiones donde aplique) 103
 - Modificaciones del sistema de combustible
para CNG y LP 104
 - MMT en la gasolina (en regiones donde aplique) 104
 - Precauciones del sistema de combustible 104
- CAPACIDAD DE LÍQUIDOS 105
- LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS 105
 - Motor 105
 - Chasis 106
- **ÍNDICE GENERAL** **107**

