

neon

2020



Manual del Propietario

GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS. LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.



NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR, SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!



¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE. NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVÉ CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO



¡Cuida tu garantía!



En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes originales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.



INFORMACIÓN IMPORTANTE

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro **CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 55-5081-7568 de la Ciudad de México y Zona Metropolitana, o al 01(800) 505-1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.**

FCA México, S. A. de C. V. se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

FCA México, S. A. de C. V. hace de su conocimiento que este vehículo podría contar con cristales tintados de origen.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DEL ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles del alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.



LECTURA OBLIGATORIA

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE



El vehículo debe abastecerse únicamente con gasolina sin plomo con número de octano no inferior a 92 (Premium). El uso de otros productos o mezclas puede dañar el motor, con la consecuente pérdida de la garantía por los daños causados.

ARRANQUE DEL MOTOR



Versiones con cambio manual: Compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado; ponga la palanca de velocidades en punto muerto; pise a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y a continuación, gire la llave de ignición a AVV y suéltela en cuanto el motor arranque.

Versiones con cambio automático: asegurarse de que el freno de mano esté accionado y la palanca de cambios esté en posición P (Estacionamiento) o N (neutral), pisar el pedal del freno sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacione el vehículo sobre hierba, hojas secas, pasto u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite realizar una diagnóstico continuo de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor protección al medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de haber comprado el vehículo desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acuda a un taller de la Red de Distribuidores Autorizados, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se verificará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un correcto mantenimiento permite conservar inalterable con el paso del tiempo, las características del vehículo y las medidas de seguridad, protección al medio ambiente y mantener bajos costos de manutención.



TABLA DE CAPÍTULOS

SECCIÓN	PÁGINA
1 INTRODUCCIÓN.....	6
2 VISTA RÁPIDA.....	10
3 CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO	13
4 MÓDULO DE INSTRUMENTOS.....	76
5 SEGURIDAD	103
6 ARRANQUE Y CONDUCCIÓN.....	134
7 EN CASO DE EMERGENCIA.....	167
8 MANTENIMIENTO	211
9 DATOS TÉCNICOS.....	243
10 ÍNDICE GENERAL.....	258



INTRODUCCIÓN

CONTENIDO

■ INTRODUCCIÓN	7
■ CÓMO USAR ESTE MANUAL	7
■ PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS	9
■ MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO	9
■ ETIQUETA DEL REGISTRO PÚBLICO VEHICULAR	9



INTRODUCCIÓN

Le felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, un estilo distinguido y de alta calidad, todos ellos elementos esenciales que ya son tradición en nuestros vehículos.

Este manual de propietario se ha elaborado con el apoyo de ingenieros y especialistas en servicio para brindarle información respecto a la operación y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con información de garantía y diversos documentos dirigidos al cliente. Se le recomienda leer cuidadosamente estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual le ayudará a disfrutar una operación segura de su vehículo.

NOTA: Después de leer el manual, éste debe guardarse dentro del vehículo para referirse a él cuando lo necesite y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda, de tal forma que el nuevo propietario conozca todas las advertencias de seguridad.

Cuando necesite servicio, recuerde que su distribuidor autorizado conoce mejor su vehículo, tiene técnicos entrenados en la fábrica y cuenta con partes genuinas Mopar® y además le interesa servirle a su entera satisfacción.

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Consulte la tabla de contenido para determinar qué sección tiene la información que usted requiere.

Como las especificaciones de su vehículo dependen del orden del equipamiento, algunas descripciones e ilustraciones podrían ser diferentes a las del equipamiento de su vehículo.

El índice detallado al final de este manual, contiene una lista completa de todos los temas.

Consulte la siguiente tabla para una descripción de los símbolos o logotipos que podrían aparecer en el vehículo o a lo largo de este manual de propietario.



AGUA EN EL COMBUSTIBLE	LIMPIADOR TRASERO	LIMPIADOR INTERMITENTE DEL PARABRISAS	FALLA DE UN FOCO EXTERIOR	LUCES ALTAS	SEÑALES DIRECCIONALES
COMBUSTIBLE	LIMPIADOR TRASERO CON INTERMITENCIA	LAVAPARABRISAS	INTERRUPTOR DE LUCES	LUCES BAJAS	ACTIVACIÓN DE LA LLAVE (TOMA DE CORRIENTE)
LADO DE CARGA DE COMBUSTIBLE	LAVADOR DE VENTANA	NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVADOR DEL PARABRISAS	LUZ DE TOLDO	FAROS DE NIEBLA DELANTEROS	LIBERADOR DEL COFRE
ACEITE DE MOTOR	DESEMPAÑADOR TRASERO	PARABRISAS CON CALEFACCIÓN ELÉCTRICA	LUCES DE ESTACIONAMIENTO	FAROS DE NIEBLA TRASEROS	LIBERADOR COMPUERTA LEVADIZA Y COMPUERTA ABIERTA
CARGA DE LA BATERÍA	ESPEJO CON CALEFACCIÓN	DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS	ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS	CINTURÓN DE SEGURIDAD	PUERTA DESLIZANTE
PRECALENTADOR	LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA	LIMPIADOR Y LAVADOR DEL PARABRISAS	BOLSA DE AIRE LATERAL	BOLSA DE AIRE	PUERTA DESLIZANTE
LUZ DE MAL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR	TEMPERATURA DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN	TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR	SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA	BOLSA DE AIRE DE PASAJERO DESACTIVADA	PUERTA ENTREABIERTA
					ESP BAS
SALIDA SUPERIOR DE AIRE	CALEFACCIÓN DEL ASIENTO BAJA	SEGURO DE PUERTA	PEDALES AJUSTABLES	CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD	PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD/ SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENSOS
					BRAKE
SALIDA SUPERIOR E INFERIOR DE AIRE	CALEFACCIÓN DEL ASIENTO ALTA	ELEVADOR DE VENTANA	MONITOR DE PRESIÓN DE INFLADO	CONTROL DE DESCENSO EN COLINAS	ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENSOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
				AWD!	(ABS)
SALIDA INFERIOR DE AIRE	RECIRCULACIÓN	ELEVADOR 4 VENTANAS	CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO	SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS	FALLA DEL SISTEMA DE FRENSOS ANTIBLOQUEO
				CONTROL ELECTRÓNICO DE GARGANTA	BRAKE
SALIDA DE AIRE DE DESEMPAÑANTE E INFERIOR	VENTILADOR	SEGURO DE VENTANA		BOTÓN DE RECONOCIMIENTO DE VOZ	ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENSOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
				ADVERTENCIA	TOW/HAUL
APERTURA DE CAJUELA	AIRE ACONDICIONADO	ANCLAJE PARA ASIENTO DE NIÑOS			ARRASTRE-REMOLQUE
					4 LOW
MANILLA LIBERADORA DE EMERGENCIA	ENCENDEDOR	ANCLAJE INFERIOR Y ATADURA PARA NIÑOS (SEGURO)	BOTÓN UCONNECT	DESTELLADOR DE EMERGENCIA	TRACCIÓN BAJA EN LAS 4 RUEDAS
				A/C PUSH	
TOLDO ABAJO	TOLDO ARRIBA	CLAXON	CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO	AIRE ACONDICIONADO	CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO APAGADO

010533317



PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS

Este manual contiene **PRECAUCIONES** y **ADVERTENCIAS** acerca de algunas operaciones que pudieran causar lesiones o accidentes así como algunas operaciones que pudieran resultar en algún daño a su vehículo. Si usted no lee este manual completamente, se perderá información importante. Observe todas las precauciones y advertencias. Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración a este vehículo puede afectar seriamente la manejabilidad y seguridad de su vehículo, dando como resultado algún accidente, daño o la muerte.

ETIQUETA DEL REGISTRO PÚBLICO VEHICULAR

Su vehículo tiene en el parabrisas la Calcomanía del Registro Público Vehicular, la cual es el comprobante de inscripción ante el Registro. Al lavar su cristal por dentro no utilice solventes ni abrasivos que pudieran dañarla. No debe remover o dañar la etiqueta de su vehículo.



VISTA RÁPIDA

CONTENIDO

■ VISTA FRONTAL	11
■ VISTA TRASERA.....	11
■ INTERIOR DEL VEHÍCULO	12
■ TABLERO DE INSTRUMENTOS	12



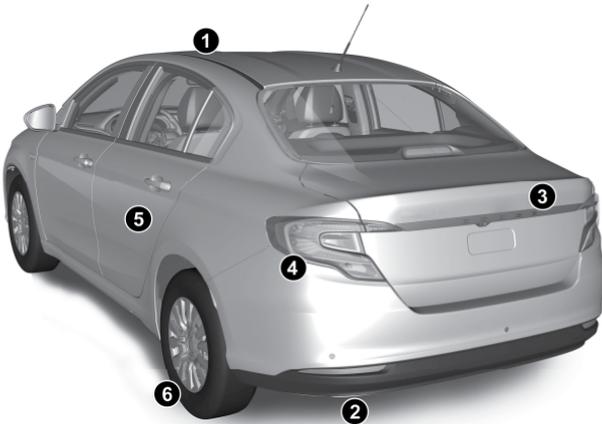
VISTA FRONTAL



- 1. Limpiaparabrisas
- 2. Espejos retrovisores
- 3. Carrocería

- 4. Faros delanteros
- 5. Motor

VISTA TRASERA

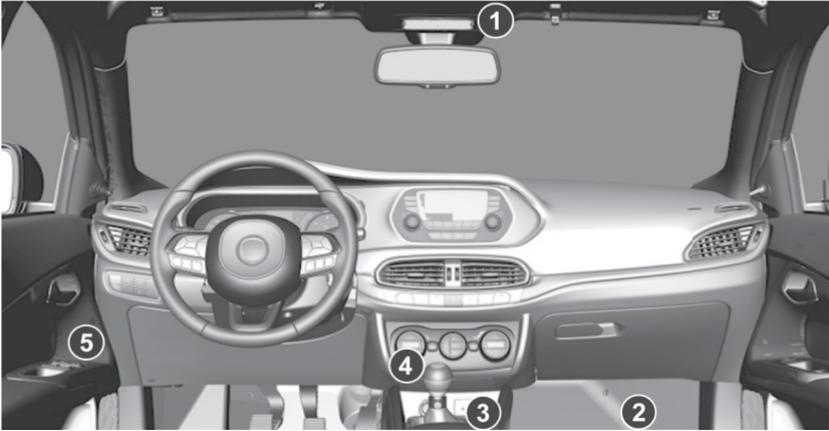


- 1. Portaequipajes/portaesquí (si así está equipado)
- 2. Sistema de escape
- 3. Cajuela

- 4. Faros traseros
- 5. Puertas
- 6. Ruedas y neumáticos

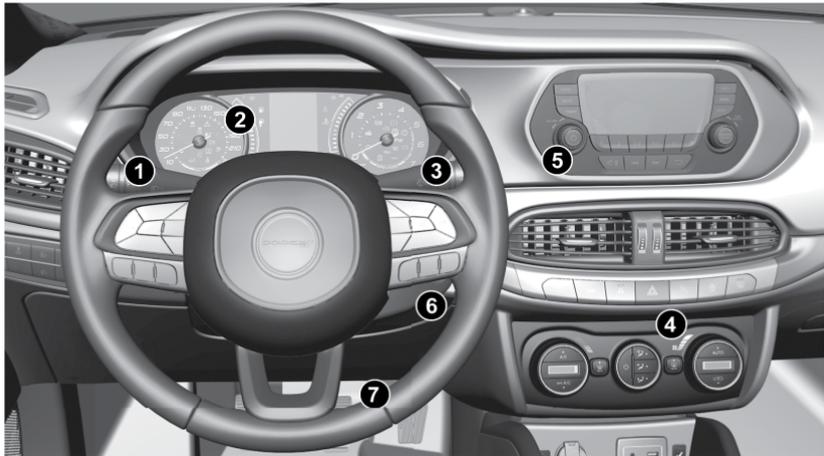


INTERIOR DEL VEHÍCULO



- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Luces interiores | 4. Transmisión |
| 2. Asientos | 5. Interruptores de las ventanas eléctricos |
| 3. Equipamiento interior | |

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. Palanca multifunción izquierda | 5. Control de clima |
| 2. Módulo de instrumentos | 6. Interruptor de ignición |
| 3. Palanca multifunción derecha | 7. Volante |
| 4. Sistema Uconnect | |



CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

CONTENIDO

■ TABLERO DE INSTRUMENTOS	16
■ LLAVES	16
• Llave mecánica	16
• Llave con control remoto	17
• Funciones.....	17
• Cambio de pila de la llave con control remoto	18
• Solicitud de llaves adicionales.....	19
■ INTERRUPTOR DE IGNICIÓN	19
• Funcionamiento.....	19
• Bloqueo de la dirección.....	20
• Código de seguridad (si así está equipado).....	21
■ PUERTAS	21
• Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior	21
• Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el exterior	22
• Dispositivo de seguridad para niños	23
■ ASIENTOS	24
• Asientos delanteros de regulación manual	25
• Calefacción eléctrica de los asientos delanteros	
(si así está equipado)	26
• Asientos traseros.....	27
■ CABECERAS	29
• Cabeceras delanteras	29
• Cabeceras traseras	30
■ VOLANTE	31
■ ESPEJOS RETROVISORES	32
• Espejo interior	32
• Espejos exteriores.....	33
■ LUCES EXTERIORES	34
• Función auto (sensor crepuscular) (si así está equipado)	35
• Luces de cruce	35
• Luces diurnas (DRL)	36



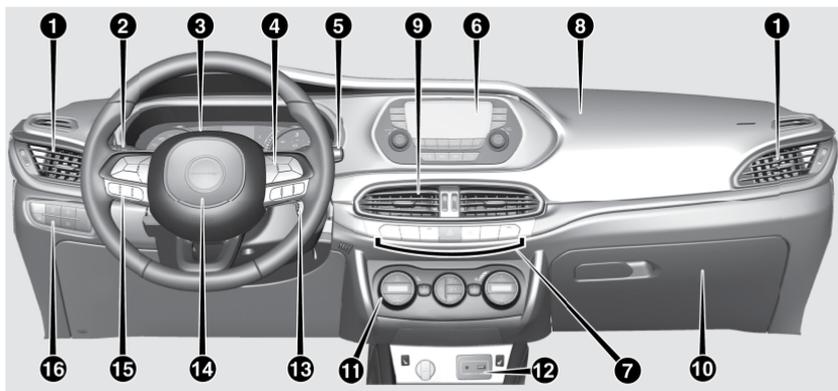
• Luces antiniebla delanteras (si así está equipado)	36
• Luz de antiniebla trasera (si así está equipado)	36
• Luces de estacionamiento	37
• Retraso de apagado faros (follow me home)	
(si así está equipado)	37
• Luces de carretera	38
• Intermitentes	39
• Regulación de la alineación de los faros	39
• Regulación brillo del módulo de instrumentos e iconos de los botones de control	40
• Orientación de las luces de niebla delanteras	
(si así está equipado).....	40
• Regulación de los faros en el extranjero	40
■ LUCES INTERIORES	41
• Consola superior	41
• Luz de techo trasera.....	43
• Lámpara de la cajuela	44
■ LIMPIAPARABRISAS / LAVAPARABRISAS	45
• Limpiaparabrisas/lavaparabrisas.....	45
• Sensor de lluvia (si así está equipado)	46
• Limpieza automática	47
■ CLIMATIZACIÓN	49
• Salidas de aire del habitáculo	49
• Climatizador manual.....	50
• Climatizador automático.....	54
■ VENTANAS ELÉCTRICAS	61
• Controles de la puerta delantera lado conductor	61
■ COFRE DEL MOTOR	63
• Apertura.....	63
• Cierre.....	65
■ DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE	65
• Activación/ desactivación de la dirección asistida	66
■ CAJUELA	66
• Apertura.....	66
• Cierre.....	68



- Inicialización 68
- Toma de corriente trasera 68
- Cargo box (si así está equipado) 69
- **EQUIPAMIENTO INTERIOR 69**
 - Guanteras 69
 - Viseras 70
 - Toma de corriente delantera..... 71
 - Encendedor 71
 - Cenicero (si así está equipado)..... 72
 - Descansabrazos..... 72
 - Portavasos/portatalas..... 73
- **PORTAEQUIPAJES/ PORTAESQUÍS 74**
- **SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE..... 75**



TABLERO DE INSTRUMENTOS



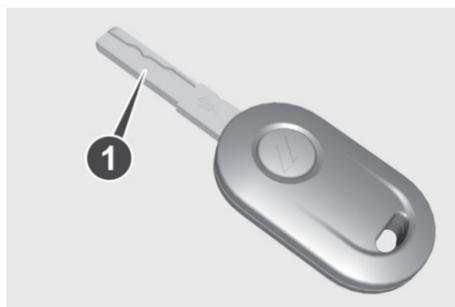
1. Salidas de aire laterales orientables
2. Palanca multifunción izquierda: direccionales, luces de carretera/altas, destellos
3. Módulo de instrumentos
4. Controles en el volante
5. Palanca multifunción derecha: limpia/lavaparabrisas, configuración del nivel de sensibilidad del sensor de lluvia
6. Sistema Uconnect™
7. Botones en el tablero
8. Bolsa de aire frontal del pasajero (si así esta equipado)
9. Salidas de aire centrales orientables
10. Guantero
11. Controles de clima
12. Botones sobre la consola central: calefacción de asientos (si así está equipado), puerto USB y toma AUX (si así está equipado), toma de corriente/encendedor (si así está equipado)
13. Interruptor de ignición
14. Bolsa de aire frontal del conductor
15. Controles en el volante
16. Controles: faros antiniebla (si así está equipado), faros antiniebla traseros (si así está equipado), regulación de altura de los faros (si así está equipado), restablecimiento del iTPMS (si así está equipado), ESC OFF (si así está equipado).

LLAVES

Llave mecánica

La pieza metálica de la llave acciona el interruptor de ignición y la cerradura de la puerta del conductor.





Llave con control remoto



¡PRECAUCIÓN!

Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no la deje expuesta al sol.



¡ADVERTENCIA!

Presione el botón 2 sólo con la llave alejada del cuerpo, en concreto, lejos de los ojos y de los objetos que puedan deteriorarse (por ejemplo, la ropa). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y presione el botón accidentalmente.

La pieza metálica 1 de la llave acciona:

- El interruptor de ignición.
- La cerradura de la puerta lado conductor.



Presionar el botón 2 para abrir/cerrar la pieza metálica.

Funciones

Desbloqueo de las puertas y de la cajuela

Presionando brevemente el botón : las puertas y la cajuela se desbloquean, las luces interiores se encienden con duración temporizada y se produce un doble destello de los intermitentes (si así está equipado).



El desbloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor.

Bloqueo de las puertas y de la cajuela

Presionando brevemente el botón : bloqueo de las puertas y la cajuela, las intermitentes destellan una sola vez (si así está equipado).

Si hay una o más puertas abiertas, el bloqueo no se efectúa. Esto se indica mediante un rápido destello de las intermitentes (si así está equipado). En cambio, el bloqueo de las puertas se efectúa en caso de que la cajuela esté abierta.

El bloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor.

Apertura de la cajuela

Presionar dos veces rápidamente el botón para abrir la cajuela remotamente . La apertura de la cajuela se indica con un destello doble de las intermitentes.

Cambio de pila de la llave con control remoto

CONSEJO

Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos, o bien, entregadas a su distribuidor autorizado, que se encargará de eliminarlas.

Para cambiar la pila, proceder del siguiente modo:

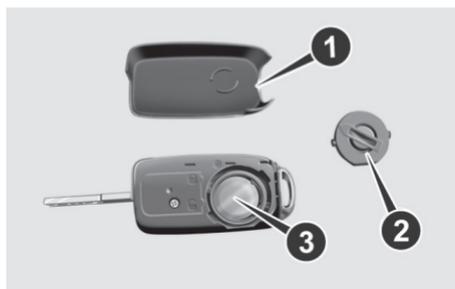
Insertar un destornillador de punta fina en los puntos indicados por las flechas y quitar la parte trasera de la carcasa.

Con ayuda de una moneda, girar la tapa de inspección 2 hacia la izquierda y quitarla.

Sustituir la pila 3 por una nueva con las mismas características, respetando las polaridades.

Volver a colocar la tapa 2 girándola hacia la derecha, luego cerrar la parte trasera de la carcasa con una ligera presión y controlar que esté correctamente fijada.





Solicitud de llaves adicionales

Llave con control remoto

El sistema puede reconocer hasta 8 llaves con control remoto.

Duplicado de las llaves

Si fuese necesario solicitar una nueva llave con control remoto, acudir con su distribuidor autorizado llevando una identificación oficial y los comprobantes de propiedad del vehículo.

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

Funcionamiento

La llave puede girar en tres posiciones:

- **STOP**: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada (con llave extraída). Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden seguir funcionando.
- **MAR**: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.
- **AVV**: puesta en marcha del motor.



El interruptor de ignición está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.



En las versiones con transmisión automática, la llave de contacto sólo se puede extraer cuando la palanca de cambios está en posición P (Estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- En caso de manipulación del interruptor de ignición (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento con un distribuidor autorizado antes de reanudar la marcha.
- Al bajar del vehículo llevar siempre consigo la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los controles. Acordarse de accionar el freno de estacionamiento. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

Bloqueo de la dirección

Activación

Con el interruptor de ignición en posición STOP, sacar la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

¡ADVERTENCIA!

La dirección sólo puede bloquearse después de extraer la llave del interruptor de ignición si se ha realizado una rotación de la llave de la posición MAR a la posición STOP.

Desactivación

Mover levemente el volante y girar la llave a la posición MAR.

¡ADVERTENCIA!

- Queda terminantemente prohibido realizar cualquier modificación después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.
- Antes de salir del vehículo, accionar SIEMPRE el freno de estacionamiento, girar las ruedas, colocar la primera velocidad al estacionar en subida o la reversa en bajada; en las versiones con transmisión automática, colocar la palanca de cambios en posición P (estacionamiento) y girar el interruptor de ignición a la posición STOP. En caso de pendiente pronunciada, colocar una cuña o una piedra delante de las ruedas. Cuando se abandona el vehículo, bloquear siempre todas las puertas presionando el botón correspondiente en la llave.
- No extraer la llave mecánica con el vehículo en marcha. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.



Código de seguridad (si así está equipado)

El sistema código de seguridad impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando la puesta en marcha del motor. El sistema no necesita ser habilitado/activado: el funcionamiento es automático, independientemente de si las puertas del vehículo están bloqueadas o desbloqueadas. Colocando el interruptor de ignición en posición MAR, el sistema identifica el código transmitido por la llave. Si el código es reconocido como válido, entonces el sistema autoriza el arranque del motor. Devolviendo el interruptor de ignición a la posición STOP, el sistema desactiva la corriente que controla el motor, impidiendo así su arranque. Para los procedimientos correctos de arranque del motor, ver lo descrito en la sección "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

Funcionamiento irregular

Si, durante el arranque, el código de la llave no se reconoce correctamente, en el módulo de instrumentos aparece el icono  (ver el apartado "Testigos y mensajes" del capítulo "Conocimiento del módulo de instrumentos"). Esta condición implica que el motor se apaga 2 segundos después. En este caso, colocar el interruptor de ignición en posición STOP y de nuevo en MAR; si el bloqueo persiste, probar con las otras llaves entregadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acuda con su distribuidor autorizado.

Si el icono  aparece durante la marcha significa que el sistema está efectuando un autodiagnóstico (debido, por ejemplo, a una caída de voltage). Si el icono permanece encendido, acuda con su distribuidor autorizado.

Advertencias

No manipule el sistema de código de seguridad. Posibles modificaciones/alteraciones podrían provocar la desactivación de la protección.

El código de seguridad no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en posventa. El uso de estos dispositivos puede causar problemas en el arranque y la desactivación de la protección.

Todas las llaves suministradas con el vehículo se han programado en función de la electrónica presente en el vehículo.

Cada llave posee un código propio que el módulo del sistema deberá memorizar. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, acuda a su Distribuidor Autorizado.

PUERTAS

Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior

Bloqueo automático en movimiento (si así está equipado)

Si todas las puertas están bien cerradas se bloquearán automáticamente al superar los 20 km/h de velocidad (función "Autoclose"). Esta función también puede desactivarse desde el menú en el módulo de instrumentos.



Bloqueo/desbloqueo manual

Presionar el botón mostrado en el panel central del módulo de instrumentos.



LED del botón encendido: puertas bloqueadas.

LED del botón apagado: puertas desbloqueadas.

¡ADVERTENCIA!

El accionamiento de la manija de las puertas delanteras determina el desbloqueo de todas las puertas y de la cajuela. El LED se apagará tras la apertura de cualquiera de las puertas.

Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el exterior

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas, presionar el botón de la llave  o introducir y girar la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

El bloqueo de las puertas también puede activarse con todas las puertas cerradas y la cajuela abierta (si así está equipado). Tras presionar el botón de la llave , se bloquean todas las cerraduras, incluida la de la cajuela abierta. Una vez cerrada, la cajuela quedará bloqueada y ya no se podrá abrir desde el exterior.

¡ADVERTENCIA!

- Si se ha activado la seguridad infantil y el cierre descrito anteriormente, actuando en la palanca interior de apertura puertas no se conseguirá abrir la puerta: en este caso, para abrir la puerta habrá que tirar de la manija exterior. Al activar el cierre de emergencia no se deshabilita el botón de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas.

¡PRECAUCIÓN!

- Asegurarse de llevar consigo la llave al cerrar una puerta o el portón trasero para evitar bloquear la llave dentro del vehículo. Una vez cerrada dentro, la llave se podrá recuperar sólo con el uso de la segunda llave suministrada.



¡PRECAUCIÓN!

- Si se ha activado la seguridad infantil y el cierre descrito anteriormente, actuando en la palanca interior de apertura puertas no se conseguirá abrir la puerta: en este caso, para abrir la puerta habrá que tirar de la manilla exterior. Activando el cierre de emergencia no se deshabilita el botón de bloqueo/desbloqueo centralizado.

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Presionar el botón de la llave  o introducir y girar la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Inicialización del mecanismo de apertura/cierre puertas

Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar el mecanismo de apertura/cierre de las puertas del siguiente modo:

- Cerrar todas las puertas.
- Presionar el botón  del control remoto.
- Presionar el botón  del control remoto.

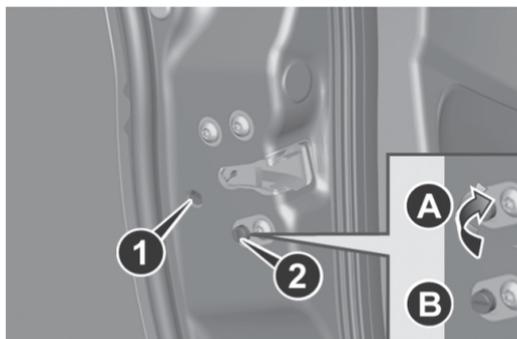
Dispositivo de seguridad para niños

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA deje a los niños solos en el vehículo ni abandone el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar lesiones graves, e incluso letales, para los niños. Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de estacionamiento, el pedal del freno o la palanca de cambios.
- Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo. Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar que efectivamente se haya activado interviniendo en la manija interior de apertura de las puertas.

Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo 2 sólo se puede activar con las puertas abiertas:



- Posición A: dispositivo activado (puerta bloqueada)
- Posición B: dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

¡ADVERTENCIA!

Las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

Dispositivo de emergencia de bloqueo de la puerta delantera del pasajero y puertas traseras

Permite cerrar las puertas en caso de corte de la alimentación eléctrica. Introducir la pieza metálica de la llave de contacto en el alojamiento 1 indicado (puerta delantera del pasajero) o 1 (puertas traseras), girar la llave hacia la derecha y, a continuación, retirarla del alojamiento 1.



Para restablecer la condición inicial de las cerraduras de las puertas (sólo si se ha restablecido la carga de la batería), presionar el botón  del control remoto o el botón  del módulo de instrumentos, o bien introducir la pieza metálica de la llave de contacto en la cerradura de la puerta del conductor y jale de la manija interior de la puerta.

ASIENTOS

Los asientos delanteros pueden regularse para garantizar el máximo confort de los ocupantes.

La regulación del asiento del conductor, además, debe realizarse recordando que, manteniendo los hombros bien apoyados contra el respaldo, las muñecas deben poder alcanzar la parte alta de la corona del volante.

También tiene que ser posible pisar a fondo el pedal del embrague con el pie izquierdo, en versiones con cambio manual, o el pedal del freno con el pie derecho en versiones con cambio automático.



Asientos delanteros de regulación manual

¡ADVERTENCIA!

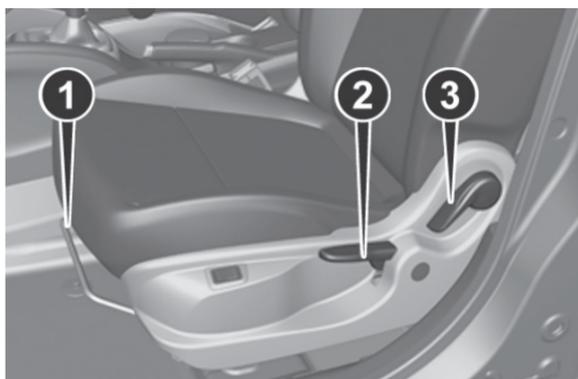
Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.

¡PRECAUCIÓN!

La tapicería de los asientos se ha creado para resistir el desgaste que implica el uso normal del vehículo durante un largo periodo de tiempo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.

Regulación en sentido longitudinal

Levante la palanca 1 y empuje el asiento hacia adelante o atrás.



¡ADVERTENCIA!

Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Lleve a cabo el ajuste estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación en altura (si así está equipado)

Mueva la palanca 2 hacia arriba o abajo hasta obtener la altura deseada.



¡ADVERTENCIA!

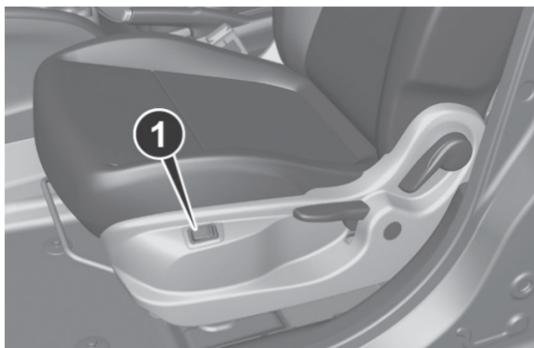
Lleve a cabo el ajuste estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación de la inclinación del respaldo

Accione la palanca 3 acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).

Regulación lumbar eléctrica (si así está equipado)

Con el interruptor de ignición en posición MAR, presionar el botón 1 para ajustar el apoyo de la zona lumbar hasta obtener el máximo confort de marcha.

**Calefacción eléctrica de los asientos delanteros (si así está equipado)****¡ADVERTENCIA!**

- Las personas con poca sensibilidad en la piel, debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, daños en la espina dorsal, tratamientos médicos, uso de alcohol, cansancio u otras condiciones físicas, deben prestar atención durante el uso del calentador del asiento. Podría causar quemaduras incluso a baja temperatura, sobre todo si se usa por largos períodos.
- No colocar sobre el asiento o sobre el respaldo objetos que puedan crear aislamiento del calor, como por ejemplo una manta o una almohada. Esto podría causar un sobrecalentamiento del dispositivo de calentamiento del asiento. Sentarse sobre un asiento sobrecalentado puede causar graves quemaduras debido al aumento de la temperatura superficial del asiento.



Con el interruptor de ignición en posición MAR, presionar los botones del módulo de instrumentos.



¡ADVERTENCIA!

Para preservar el estado de carga de la batería, no está permitido activar esta función con el motor apagado.

Una vez seleccionada la calefacción del asiento, se debe esperar de dos a cinco minutos para sentir el efecto.

Asientos traseros

El asiento trasero partido permite ampliar la cajuela parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente.

Ampliación parcial de la cajuela (1/3 ó 2/3) (si así está equipado)

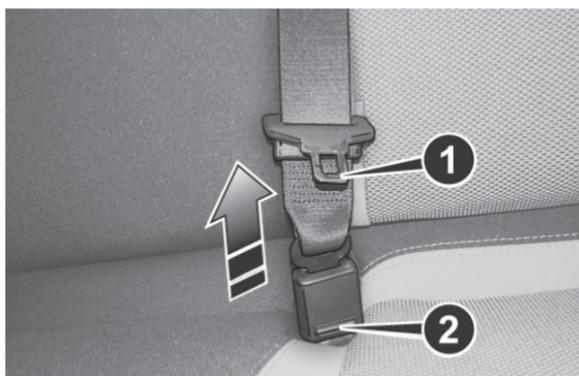
¡ADVERTENCIA!

Compruebe que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados ("muescas rojas" no visibles) para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.

La ampliación del lado derecho de la cajuela permite transportar a dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero, mientras que la ampliación del lado izquierdo permite transportar únicamente a un pasajero. Realice las siguientes operaciones:

- Baje completamente las cabeceras del asiento trasero.
- Desenganche el cinturón del asiento del centro: presione el botón 2 situado en la parte delantera de la hebilla usando la lengüeta de enganche libre 1 y desenganchar la lengüeta de la hebilla lateral izquierda. Soltar el cinturón permitiendo que entre completamente en el dispositivo de enrollado tras el respaldo.





- Accione el dispositivo de desenganche 1 (derecho o izquierdo) para abatir la parte de respaldo deseada.



Ampliación total de la cajuela

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Realice las siguientes operaciones:

- Baje completamente las cabeceras del asiento trasero.
- Accione los dispositivos de desenganche 1 para abatir tanto la parte del respaldo derecha, como la izquierda, del modo descrito anteriormente.

Recolocación de los respaldos

¡ADVERTENCIA!

Compruebe que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados ("muescas rojas" no visibles) para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.

Levante los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el clic de bloqueo de ambos mecanismos de enganche. Comprobar visualmente que desaparezcan las marcas rojas de los dispositivos de desenganche 1. La marca



roja indica que el respaldo no se ha enganchado. Introducir en la hebilla izquierda (la que no tiene el botón de desbloqueo rojo en la ranura) la primera lengüeta de enganche que se encuentra al final del tramo diagonal del cinturón de seguridad del asiento central.

¡ADVERTENCIA!

Al mover el asiento trasero de la posición abatida a la de uso normal, asegurarse de volver a colocar correctamente el cinturón de seguridad, garantizando así su rápida disponibilidad.

CABECERAS

Cabeceras delanteras

¡ADVERTENCIA!

Las cabeceras se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora. Todos las cabeceras que se hayan quitado deben volver a colocarse correctamente, para proteger los ocupantes en caso de impacto: respetar las instrucciones descritas anteriormente.

Ajustes

Se pueden ajustar en altura en 4 posiciones predeterminadas (completamente arriba/2 posiciones intermedias/completamente abajo).

Ajuste hacia arriba: levante la cabecera hasta oír un clic que indica el bloqueo.



Ajuste hacia abajo: presionar el botón 1 y baje la cabecera.

Desmontaje

Para desmontar la cabecera, proceder de la siguiente manera:

- Incline el respaldo del asiento (para evitar interferencias con el techo).
- Presionar los botones 1 y 2 junto a los dos soportes y extraer la cabecera.



¡ADVERTENCIA!

Una vez extraídas, las cabeceras siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo.

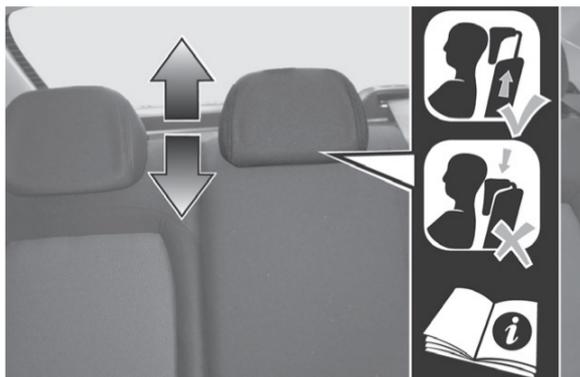
Cabeceras traseras**¡ADVERTENCIA!**

Las cabeceras se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora. Todos las cabeceras que se hayan quitado deben volver a colocarse correctamente, para proteger los ocupantes en caso de impacto: respetar las instrucciones descritas anteriormente.

Ajuste

Los asientos traseros están provistos de dos cabeceras laterales y una central (si así está equipado) que se pueden ajustar verticalmente en 3 posiciones fijas (superior, intermedia e inferior).

Ajuste hacia arriba: levantar la cabecera hasta oír un clic que indica el bloqueo.

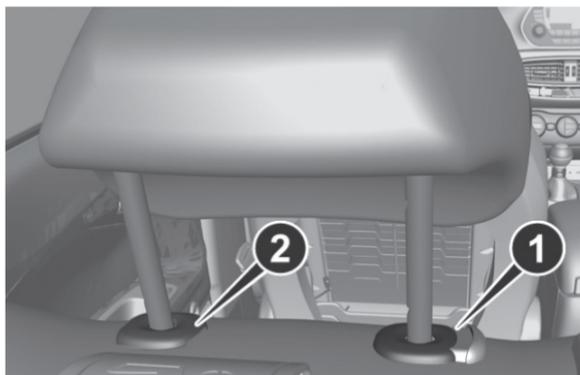


En algunas versiones, la etiqueta presente recuerda al ocupante del asiento trasero central que debe ajustar correctamente la cabecera, subiéndolo a una de las dos posiciones previstas.

¡ADVERTENCIA!

Si no se utilizan, las cabeceras deben colocarse en posición de reposo (completamente bajado) para asegurar la máxima visibilidad al conductor.





Ajuste hacia abajo: presionar el botón 1 y bajar la cabecera.

Desmontaje

Para desmontar la cabecera, proceder de la siguiente manera:

- Levante la cabecera a la altura máxima.
- Presione los botones 1 y 2 junto a los dos soportes y extraer la cabecera.

En las versiones con respaldos traseros abatibles, soltar el dispositivo de enganche e inclinar los respaldos unos 45° para facilitar la extracción de las cabeceras.

¡ADVERTENCIA!

Una vez extraídas, las cabeceras siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo.

VOLANTE

¡ADVERTENCIA!

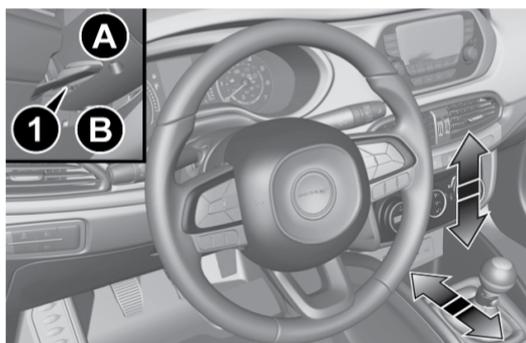
- Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.
- Queda terminantemente prohibido realizar cualquier modificación después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se instale un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

Ajustes

El volante puede ajustarse en altura y en profundidad.

Para efectuar el ajuste, bajar la palanca 1 a la posición B, después ajustar el volante en la posición más adecuada y, a continuación, bloquearlo en esa posición colocando nuevamente la palanca 1 en la posición A.





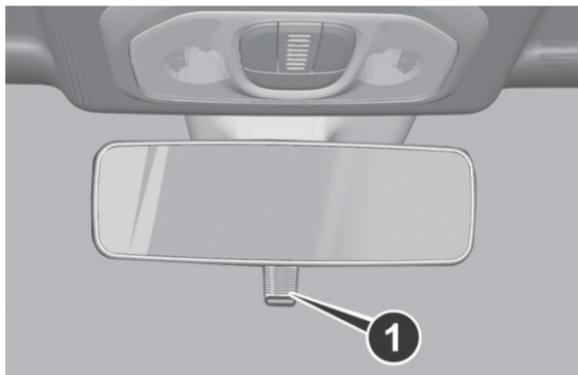
ESPEJOS RETROVISORES

Están provistos de un dispositivo de prevención de accidentes que permite el desenganche en caso de contacto violento con un pasajero.

Espejo interior

Ajuste manual

Utilice la palanca 1 para ajustar el espejo en dos posiciones: normal o antideslumbrante.



Espejo electrocrómico (si así está equipado)

El espejo electrocrómico modifica automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor. El espejo electrocrómico dispone de un botón ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica antideslumbrante.





Al colocar la reversa, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

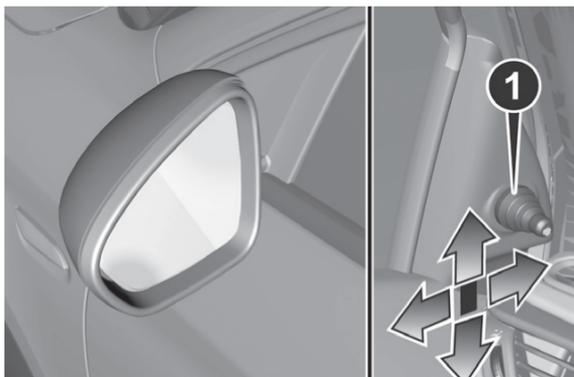
Espejos exteriores

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

Ajuste manual

Desde el interior del vehículo, mover la palanca 1 para ajustar el espejo.

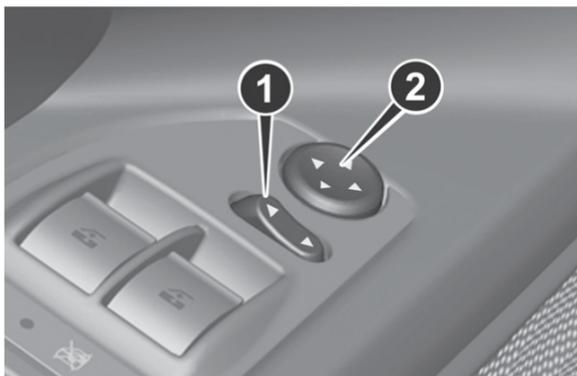


Ajuste eléctrico

El ajuste de los espejos sólo se puede realizar con el interruptor de ignición en posición MAR. Para llevar a cabo el ajuste, realizar las siguientes operaciones:

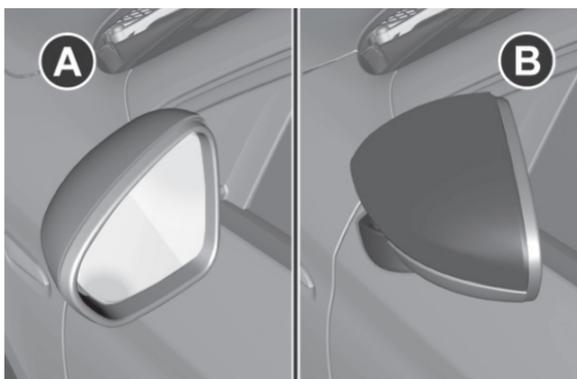
- Mediante el interruptor 1, seleccione el espejo (izquierdo o derecho) que se desee ajustar.
- Ajuste el espejo accionando en los cuatro sentidos el interruptor 2.





Abatimiento manual

En caso de necesidad (por ejemplo en espacios estrechos), los espejos se pueden abatir de la posición A a la posición B.



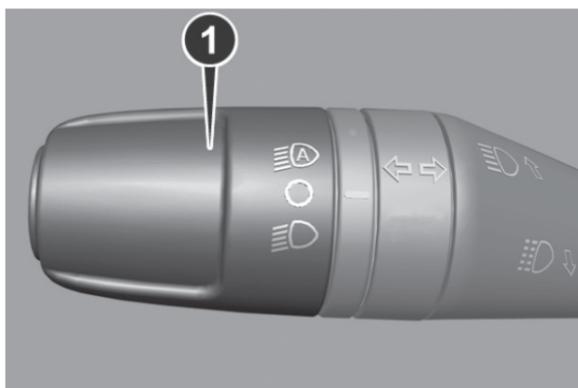
Calefactados

Presionando el botón  (desempañador trasero) en el módulo de instrumentos se activa el desempañamiento/descongelación de los espejos retrovisores exteriores.

LUCES EXTERIORES

La palanca multifunción izquierda (1) controla la mayor parte de las luces exteriores. La iluminación exterior también se activa con el interruptor de ignición en posición MAR. Al encender las luces exteriores se iluminan el módulo de instrumentos y los controles ubicados en el tablero.





Función auto (sensor crepuscular) (si así está equipado)

Es un sensor de leds infrarrojos, asociado al sensor de lluvia e instalado en el parabrisas, que mide las variaciones de la intensidad de la luz exterior en función de la sensibilidad configurada en el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™ (si así está equipado).

Cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender automáticamente las luces exteriores.

Activación de la función

Girar la perilla de la palanca multifunción izquierda a la posición .

Cuando la función está activada, comienza la temporización del apagado de los faros: después de poner el dispositivo de arranque en STOP, los faros permanecen encendidos durante el tiempo programado en el menú.

La temporización de los faros se puede ajustar a 0, 30, 60 o 90 segundos como se indica en el apartado “Temporización de apagado faros” de este capítulo.

¡ADVERTENCIA!

La función sólo se puede activar con el interruptor de ignición en posición MAR.

Desactivación de la función

Para desactivar la función, girar la corona de la palanca izquierda a una posición distinta de .

Luces de cruce

Con el interruptor de ignición en la posición MAR, girar la corona a la posición . Si se acciona el control de las luces de cruce, las luces diurnas se apagan y se encienden las luces de cruce, las de posición traseras y las de la matrícula. En el módulo de instrumentos se ilumina el testigo .



Luces diurnas (DRL)

“Daytime Running Lights”

¡ADVERTENCIA!

- Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.
- Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

Las luces diurnas y las de posición traseras se encienden automáticamente cuando la llave se sitúa en la posición MAR y la corona se gira a la posición O; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas. Si se apagan las luces diurnas (si así está equipado), con la corona girada en posición O no se enciende ninguna luz.

Luces antiniebla delanteras (si así está equipado)

Para encender los faros de niebla delanteros, presionar el botón (1). El encendido de los faros de niebla delanteros se señala con el testigo del módulo de instrumentos. La activación de los faros de niebla se produce con luces de cruce encendidas. Se apagan presionando de nuevo el botón 1.



Botón faros antiniebla delanteros

Luces de curva

La función se activa cuando se viaja a menos de 40 km/h con las luces de cruce encendidas. Si se hace un giro amplio del volante o se activa un indicador de giro, se enciende una luz en lado de giro (integrada en el antiniebla delantero) para aumentar el ángulo de visibilidad nocturna.

Luz de antiniebla trasera (si así está equipado)

Se enciende, con la luz de cruce encendida, presionando el botón (1).



Cuando se enciende la luz, en el módulo de instrumentos se ilumina el testigo .

Para apagarla, volver a presionar el botón; la luz de niebla trasera también se apaga automáticamente al desactivar las luces de cruce o las de niebla delanteras.



Botón faros antiniebla traseros

Luces de estacionamiento

Se encienden, con el interruptor de ignición en la posición STOP o con la llave extraída, moviendo la corona de la palanca izquierda primero a la posición  y después a la posición . En el módulo de instrumentos se ilumina el testigo . Realizar la misma operación para apagarlas.

Retraso de apagado faros (follow me home) (si así está equipado)

Pantalla multifunción

Activación

Colocar el interruptor de ignición en posición STOP. Antes de 2 minutos tirar de la palanca izquierda en modo ráfagas deslumbrantes, cada movimiento de la palanca se corresponde con un incremento de 30 segundos de retraso en el apagado de los faros hasta un máximo de 210 segundos (igual a 7 ráfagas).

Desactivación

Mantener la palanca izquierda en posición ráfagas deslumbrantes durante algunos segundos o con la llave en posición MAR o al final de la duración anteriormente configurada.

Pantalla multifuncional reconfigurable y/o con Uconnect™ 5" / Uconnect™ 5" Nav

Activación

La configuración se realiza a través del menú (0, 30, 60, 90 segundos). Si el valor configurado es diferente de 0 segundos, la función se puede activar de este modo:



Con la llave en posición MAR, llevar la corona en posición . Al apagar el vehículo, girando la corona en posición O (Off) la función de "Follow me home" se activará para el tiempo anteriormente configurado en el menú. Si el valor configurado es de 0 segundos, la función se puede activar de este modo: Colocar el interruptor de ignición en posición STOP. Antes de 2 minutos tirar de la palanca izquierda en modo ráfagas deslumbrantes, cada movimiento de la palanca se corresponde con un incremento de 30 segundos de retraso en el apagado de los faros hasta un máximo de 210 segundos (igual a 7 ráfagas). Si el vehículo dispone también del sensor crepuscular activar la función en modo automático: con la llave en posición MAR llevar la corona en posición . Llevando la llave en posición OFF con los faros encendidos, se activa automáticamente la función durante el tiempo anteriormente configurado en el menú.

Desactivación

Si la activación se produce tirando de la palanca de las luces de carretera, desactivar la función manteniendo la palanca izquierda en posición de ráfagas de las luces de carretera durante al menos 2 segundos, con la llave en posición MAR o al final de la duración configurada.

Si la activación se produce a través de la corona de las luces colocada en la palanca izquierda no será posible desactivar la función y el apagado de los faros se producirá al final de la duración configurada o con la llave en posición MAR.

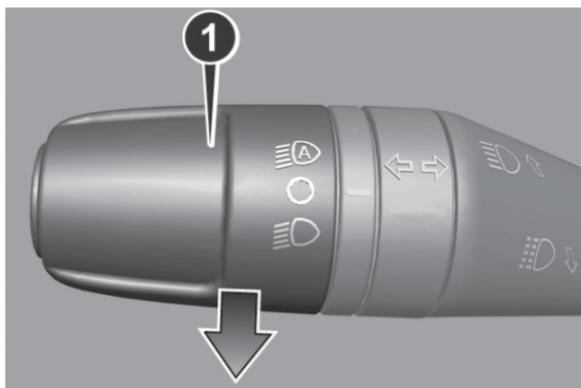
Luces de carretera

Con la corona de la palanca izquierda en la posición , empujar la palanca hacia el tablero (posición estable). En el módulo de instrumentos se ilumina el testigo . Se apagan tirando de la palanca hacia el volante.

Ráfagas

Jale de la palanca izquierda (1) posición inestable; al soltarla, la palanca vuelve automáticamente a la posición central estable.

Con las luces de carretera encendidas, en el módulo de instrumentos se ilumina el testigo .



Intermitentes

Mueva la palanca izquierda (1) a una posición estable:

- Hacia arriba: activación del intermitente derecho.
- Hacia abajo: activación del intermitente izquierdo.

En el módulo de instrumentos parpadea respectivamente el testigo  o .

Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea o se encienden las luces de conducción diurna (DRL) / luces de estacionamiento.

Regulación de la alineación de los faros

Orientación del haz luminoso

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad no sólo para quien conduce el vehículo, sino también para los demás usuarios de la carretera. Además, es una norma en ciertos reglamentos de tránsito.

Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas.

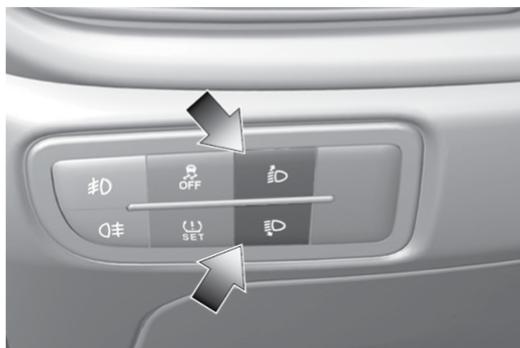
Para la comprobación y la regulación, acuda a su Distribuidor Autorizado.

Compruebe la orientación de los haces luminosos cada vez que se cambie el peso o la ubicación de la carga transportada.

Corrector de orientación faros

El corrector de alineación de los faros funciona con el interruptor de ignición en posición MAR y las luces de cruce encendidas.

Para el ajuste, presione los botones  y  situados en la moldura de controles.



La pantalla del tablero de instrumentos facilita la indicación visual de la posición correspondiente al ajuste.

- Posición 0: una o dos personas en los asientos delanteros.



- Posición 1: 4 o 5 personas
- Posición 2: 4 o 5 personas + carga en la cajuela
- Posición 3: conductor + carga máxima admitida, colocada exclusivamente en la cajuela.

¡ADVERTENCIA!

Compruebe la posición de alineación de los faros cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

Regulación brillo del módulo de instrumentos e iconos de los botones de control

La luminosidad del módulo de instrumentos y de los botones de control se regula en el menú principal del módulo de instrumentos (ver el apartado "Pantalla multifunción reconfigurable").

Orientación de las luces de niebla delanteras (si así está equipado)

Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia.

Regulación de los faros en el extranjero

Los faros de cruce están orientados para la circulación en el país de primera comercialización. Para viajar por países con circulación opuesta sin deslumbrar a los vehículos que vienen en sentido contrario, se deben cubrir parcialmente los faros como lo indique el código de circulación del país en cuestión: (faro delantero derecho), (faro delantero izquierdo).

- Enmascarado para circulación por la derecha, faro delantero izquierdo;
- Enmascarado para circulación por la derecha, faro delantero derecho;



Faro delantero izquierdo





Faro delantero derecho

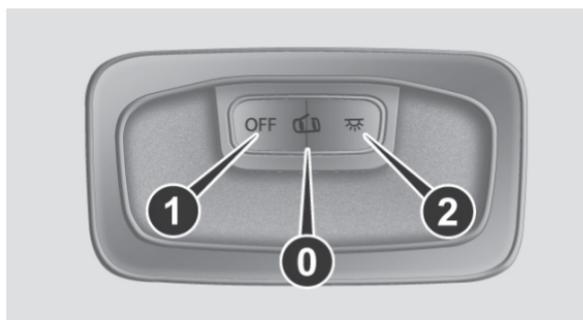
LUCES INTERIORES

Consola superior

Consola superior con una lámpara

Para encender/apagar la luz, presione el botón OFF:

- Presión en 1: luz siempre apagada
- Presión en 2: luz siempre encendida
- Posición 0: la luz se enciende al abrir una puerta



Consola superior con una lámpara

Consola multilámpara

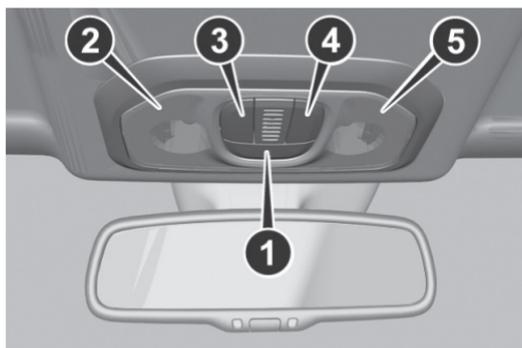
El interruptor (1) enciende/apaga las lámparas de la consola superior.

Posiciones del interruptor 1:

- Posición central: las lámparas 2 y 5 se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas.
- Lado izquierdo pulsado (OFF): las lámparas 2 y 5 permanecen apagadas;



- Lado derecho pulsado (): las lámparas 2 y 5 permanecen encendidas.



Consola multilámpara

El encendido/apagado de las luces es progresivo. El interruptor 3 enciende/apaga la lámpara 2.

El interruptor 4 enciende/apaga la lámpara 5.

¡ADVERTENCIA!

Antes de bajar del vehículo, asegurarse de que las lámparas de la consola estén apagadas; de esta manera se evitará descargar la batería, cuando se vuelven a cerrar las puertas. En cualquier caso, si una lámpara se olvidara encendida, se apaga automáticamente unos 15 minutos después del apagado del motor.

Temporización de las luces de la consola superior

En algunas versiones, para subir y bajar del vehículo más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, hay dos lógicas de temporización disponibles:

Temporización al entrar en el vehículo

Las luces de la consola se encienden de acuerdo con las siguientes modalidades:

- Durante unos segundos al desbloquear las puertas;
- Durante aproximadamente 3 minutos al abrir una de las puertas;
- Durante unos segundos al cerrar las puertas.

La temporización se interrumpe al colocar el interruptor de ignición en posición MAR. Para apagarla, se prevén tres modalidades:

- Al cerrar todas las puertas, se desactiva la temporización de tres minutos y se activa una de algunos segundos. La temporización se interrumpe al colocar el interruptor de ignición en posición MAR;
- Al bloquear las puertas (mediante el control remoto o con la llave en la puerta del lado conductor), se apaga la consola;
- Las luces interiores se apagan en cualquier caso transcurridos 15 minutos, para preservar la duración de la batería.



Temporización al salir del vehículo

Después de colocar el interruptor de ignición en posición STOP o tras extraer la llave del interruptor de ignición, las luces de la consola se encienden según estas modalidades:

- Si se extrae la llave mecánica del interruptor de ignición en los 3 minutos siguientes a la parada del motor, las luces se encienden durante algunos segundos;
- Cuando se abre una de las puertas durante aproximadamente 3 minutos;
- Cuando se cierra una puerta, durante unos segundos. La temporización finaliza automáticamente al bloquear las puertas.

Luces de cortesía (si así está equipado)

En algunas versiones, en la parte trasera de las viseras parasol, hay una luz (1) que ilumina el espejo de cortesía.



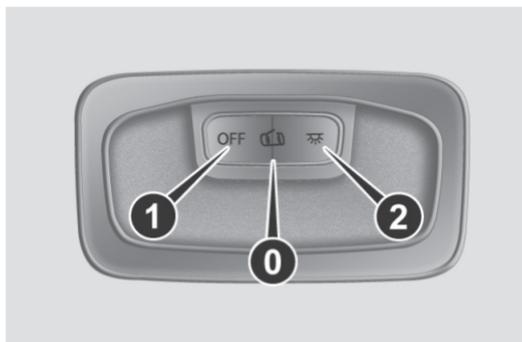
Luces de cortesía

La luz se enciende automáticamente levantando la tapa indicada.

Luz de techo trasera

Para encender/apagar esta luz, pulsar el botón:

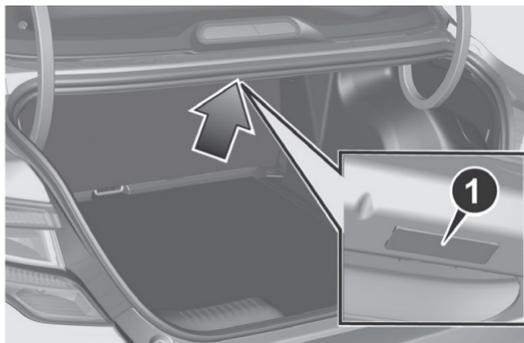
- Presión en 1: luz siempre apagada;
- Presión en 2: luz siempre encendido;
- Posición 0: la luz se enciende al abrir una puerta.



Lámpara de la cajuela

Dentro de la cajuela se encuentra la lámpara (1) .

Se enciende automáticamente al abrir la cajuela y se apaga al cerrarla. En cualquier caso, para proteger la duración de la batería, la lámpara se apaga después de 15 minutos.

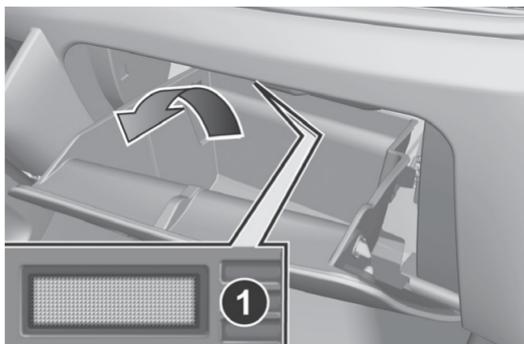


Lámpara de la cajuela

La lámpara se enciende y se apaga independientemente de la posición del dispositivo de arranque.

Lámpara de la guantera (si así está equipado)

Dentro de la guantera se encuentra la lámpara (1) . Se enciende automáticamente al abrir el compartimento y se apaga al cerrarlo. En cualquier caso, para proteger la duración de la batería, la lámpara se apaga después de 15 minutos.



Lámpara de la guantera

La lámpara se enciende y se apaga independientemente de la posición del dispositivo de arranque.



LIMPIAPARABRISAS / LAVAPARABRISAS

La palanca derecha controla el accionamiento del limpiaparabrisas/lavaparabrisas.

Sólo funciona con el interruptor de ignición en posición MAR.

Limpiaparabrisas/lavaparabrisas

Funcionamiento

⚠ ¡ADVERTENCIA!

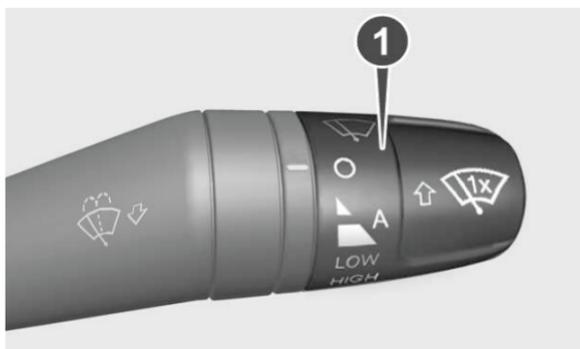
- Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo no esté activado o que la llave se encuentren en posición STOP.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

- No utilice el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece, incluso después de reiniciar el vehículo, acudir a un taller de su distribuidor autorizado.
- No accione el limpiaparabrisas con las hojas levantadas del cristal.

La perilla (1) tiene las siguientes posiciones:

- ○ limpiaparabrisas en reposo
- ▲ intermitencia lenta
- ▲ intermitencia rápida
- **LOW** continuo lento
- **HIGH** continuo rápido.
- ☂ función rocío (MIST)



Limpiaparabrisas/lavaparabrisas

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable), se activa la función MIST: el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo el limpiaparabrisas. Esta función sirve para retirar, por ejemplo, restos pequeños de suciedad acumulada en el parabrisas, o bien el rocío.



¡ADVERTENCIA!

Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se rociará líquido lavacristales en el parabrisas. Para pulverizar el líquido lavacristales en el parabrisas, utilizar la función de lavado.

Con la corona 1 en la posición , el limpiaparabrisas no se acciona. En la posición , el tiempo de pausa entre los barridos del limpiaparabrisas es de 10 segundos, independientemente de la velocidad del vehículo. En la posición , el tiempo de pausa entre los dos barridos se regula en función de la velocidad del vehículo: al aumentar la velocidad, los tiempos de pausa entre los dos barridos se reducen. En posición **LOW** o **HIGH**, el limpiaparabrisas se mueve de modo continuo, o bien sin tiempos de pausa entre los dos barridos.

Función “Lavado inteligente”

Jalar de la palanca hacia el volante (posición inestable) para accionar el lavaparabrisas.

Con la palanca ajustada durante un tiempo superior a medio segundo, el limpiaparabrisas se mueve con el control activo. Cuando el usuario suelta la palanca se realizan tres barridos. Tras estos, si el control está en posición , el ciclo de lavado se termina con un último barrido tras una pausa de 6 segundos.

En la posición **LOW** o **HIGH** la función de lavado no se realiza.

¡ADVERTENCIA!

En el caso de activación inferior a medio segundo, se activa sólo el chorro del lavaparabrisas. No alargar la activación del “Lavado inteligente” durante más de 30 segundos. No activar el control del lavaparabrisas si el recipiente del líquido está vacío.

Sensor de lluvia (si así está equipado)**¡PRECAUCIÓN!**

- No active el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.
- En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.

El sensor de lluvia se activa cuando el interruptor de ignición está en posición MAR y se desactiva en la posición STOP.

El sensor está ubicado detrás del retrovisor interno, en contacto con el parabrisas. Mide la cantidad de lluvia y, en función de ella, controla el funcionamiento automático del parabrisas. El sensor de lluvia se activa cuando el interruptor de ignición está en posición MAR. En el caso de que no se detecte lluvia, no se realiza ningún barrido. Cuando llueva, el limpiaparabrisas se moverá en relación a la cantidad medida por el sensor.



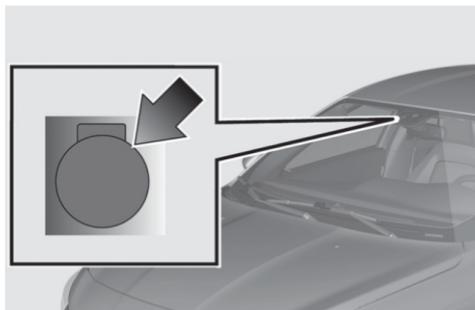
El dispositivo reconoce y se adapta automáticamente a las siguientes condiciones:

- Presencia de residuos en la superficie (por ejemplo, depósitos de sal, suciedad, etc.)
- Presencia de estrías de agua provocadas por las escobillas desgastadas del limpiaparabrisas
- Diferencia entre día y noche

El sensor de lluvia se desactivará sólo cuando el dispositivo de arranque está en posición STOP.

¡ADVERTENCIA!

Mantenga limpia el área acristalada en la zona del sensor.



Limpeza automática

Activación



¡PRECAUCIÓN!

- No active el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.
- En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.

El usuario puede habilitar la limpieza automática seleccionando el sensor de lluvia en el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™ y girando la corona a la posición ▲ o ▼. Estas se utilizan para configurar el nivel de sensibilidad del sensor de lluvia: en la posición ▲ el sensor tiene una sensibilidad menor y los limpiaparabrisas se accionan con una elevada cantidad de agua en el parabrisas, mientras que en la posición ▼ los limpiaparabrisas se accionan con una mínima cantidad de lluvia. La activación de la limpieza automática se indicará por el usuario a través de un barrido. El mismo barrido será visible cada vez que se aumente la sensibilidad del sensor, girando la corona de la posición ▲ hacia la posición ▼.

Con la activación de la función “Lavado inteligente” se activa el ciclo de lavado normal, tras el cual, se restablece la función de limpieza automática. En caso de mal funcionamiento del sensor de lluvia, la modalidad de limpieza



podría ser modificada en modo contextual a las necesidades. En algunas versiones, la avería del sensor se indica al usuario con el encendido del testigo en la pantalla 🚨. La indicación de avería permanece activa durante el tiempo de funcionamiento del sensor o bien hasta un restablecimiento del dispositivo.

Inhibición

Si el interruptor de ignición se sitúa en STOP y la corona 1 se deja en la posición 🚦 o 🚦, en el siguiente arranque (interruptor de ignición en posición MAR) no se realiza ningún ciclo de limpieza por motivos de protección del sistema. Esta inhibición temporal evita activaciones no deseadas de la limpieza, en fase de encendido del vehículo (por ejemplo, durante el lavado a mano del parabrisas o cuando las escobillas se pegan al cristal a causa del hielo).

El usuario puede reactivar la limpieza automática de tres modos:

- Girando la corona a la posición O y de nuevo en posición 🚦 o 🚦;
- Subiendo la palanca a la posición MIST;
- Al superar la velocidad de 5 km/h con sensor que detecta la presencia de lluvia.

Restableciendo el funcionamiento de la limpieza con una de las maniobras mencionadas arriba, se produce un barrido del limpiaparabrisas, independientemente de las condiciones de la luna, para indicar la reactivación efectiva.

¡ADVERTENCIA!

En el caso de vehículo con transmisión (si así está equipado) automática y sensor de lluvia, al poner la marcha N (punto muerto) se inhibe la limpieza automática.

Desactivación

El usuario puede deshabilitar la limpieza automática en el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™, o bien girando la corona a una posición distinta de los intermitentes (🚦 o 🚦).

¡ADVERTENCIA!

Antes de accionar el encendido, comprobar que no haya hielo ni nieve en el parabrisas.

Función “Service Position”

Esta función permite cambiar las plumas o protegerlas en presencia de hielo o nieve.

Se puede activar solo con el vehículo apagado.

El usuario puede seleccionar la Service Position en los dos minutos siguientes al apagado del vehículo, siempre que las plumas hayan vuelto correctamente a la posición de reposo.

El usuario puede habilitar la función girando la corona a la posición ● y moviendo la palanca hacia arriba, en posición MIST, tres veces como mínimo.



Las activaciones se utilizan para ubicar las plumas en la posición deseada. La función se deshabilitará en el siguiente encendido del vehículo, con un control de limpieza o cuando el vehículo esté en movimiento (velocidad superior a 5 km/h).

¡ADVERTENCIA!

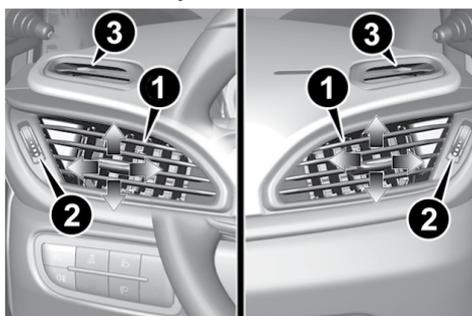
Antes de accionar el encendido, comprobar que no haya hielo ni nieve en el parabrisas

CLIMATIZACIÓN

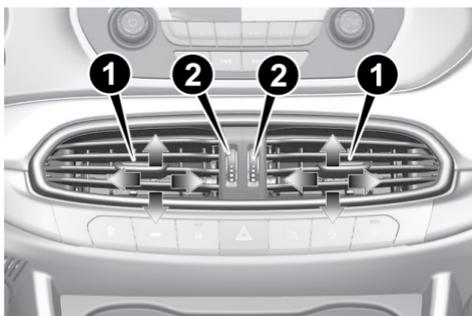
Salidas de aire del habitáculo

Salidas de aire orientables

Están situadas en los extremos y en el centro del módulo de instrumentos.



Salidas de aire orientables laterales



Salidas de aire orientables al centro

Para utilizarlas:

- Accionar el dispositivo central 1 para orientar el flujo de aire hacia donde se prefiera.
- Girar la rueda para ajustar/cerrar el caudal de aire.

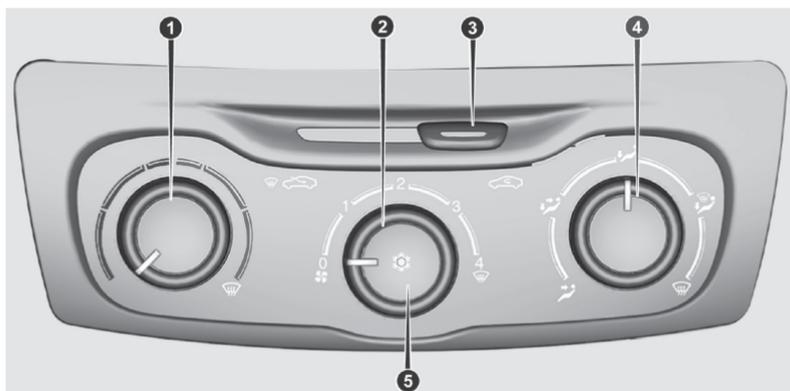
Salidas de aire fijas

También se incluyen las salidas fijas, que dirigen el aire hacia arriba y hacia las ventanillas. El sistema se completa con una salida central fija, situada en la base del parabrisas, y con las bocas que dirigen el aire hacia los pies de los ocupantes delanteros y traseros.



Climatizador manual

Controles



1 — Control para ajustar la temperatura del aire (mezcla de aire caliente y frío):

- Sector rojo = aire caliente
- Sector azul = aire frío

2 — Control para activar/ajustar el ventilador:

- 0 = ventilador apagado
- 1-2-3 = velocidades de ventilación
- 4 = ventilación a la velocidad máxima

3 — Palanca para activar/desactivar la recirculación del aire

Con el cursor en la posición se activa la recirculación del aire interior.

Con el cursor en la posición se desactiva la recirculación del aire interior.

4 — Control para la distribución del aire:

Flujo de aire por las salidas centrales y laterales

Flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por las salidas de la zona de los pies delantera y trasera

Flujo de aire por las salidas de la zona de los pies delanteros y traseros, y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el tablero

Flujo de aire por las salidas de la zona de los pies delanteros y traseros, al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el tablero

Flujo de aire al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el tablero.



5 — Botón para activar/desactivar el climatizador

Presionando el botón activación/desactivación del climatizador (aire acondicionado).

Climatización (refrigeración)

Para conseguir que se enfríe el habitáculo, proceda del siguiente modo:

- Girar el selector 1 a la zona azul;
- Activar la recirculación del aire interior;
- Girar el selector 4 a ;
- Pulsar el botón 5 para activar el climatizador y girar el selector 2 al menos a la 1 a velocidad. Para obtener un enfriamiento rápido, girar el selector 2 a la velocidad máxima del ventilador.

Regulación de la refrigeración

- Girar el selector 1 hacia la derecha para aumentar la temperatura;
- Desactivar la recirculación del aire interior;
- Girar el selector 2 para disminuir la velocidad del ventilador.

Calefacción del habitáculo

Para calentar el habitáculo, proceder de la siguiente manera:

- Girar el selector 1 a la zona roja;
- Girar el selector 4 a ;
- Girar el selector 2 al menos a la primera velocidad.

Para obtener un calentamiento rápido, girar el selector 2 a la velocidad máxima del ventilador.

¡ADVERTENCIA!

Con el motor en frío son necesarios unos minutos antes de conseguir un calentamiento óptimo del habitáculo.

Desempañamiento/descongelación rápida

Esta operación permite el desempañamiento/ descongelación rápida del parabrisas y de las ventanillas delanteras.

Para obtener el desempañamiento/ descongelación rápida, proceder del siguiente modo:

- Girar el selector 1 hacia la derecha, hasta el extremo de la zona roja;
- Girar el selector 2 a la velocidad máxima del ventilador;
- Girar el selector 4 a ;
- Desactivar la recirculación del aire interior.

Una vez realizados el desempañamiento/ descongelación, intervenir en los mandos para restablecer las condiciones de confort deseadas.

Antiempañamiento de los cristales

El climatizador es muy útil para prevenir el empañamiento de los cristales en caso de humedad elevada.



En presencia de mucha humedad exterior o de lluvia o bien de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los cristales:

- Girar el selector 1 a la zona roja;
- Girar el selector 4 a , con posibilidad de pasar a la posición si no hay signos de empañamiento;
- Girar el selector 2 al menos a la 1ª velocidad del ventilador;
- Pulsar la tecla 5 para activar el climatizador.

Desempañamiento/descongelación de la luneta térmica

Pulsar el botón indicado () para activar (led en el botón encendido) el desempañamiento/descongelación de la luneta térmica.



La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos, o bien al apagar el motor, y no se vuelve a activar en la siguiente puesta en marcha.

Si la función está presente, al pulsar el botón se activa también el desempañamiento / descongelación de los espejos retrovisores exteriores.

¡ADVERTENCIA!

No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarla perjudicando su funcionamiento.

Recirculación del aire interior

Poner el cursor 3 en la posición para activar la recirculación del aire interior. Se recomienda activar la recirculación del aire interior en retenciones o en túneles para evitar que entre aire exterior contaminado.

Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen los cristales.



¡ADVERTENCIA!

La recirculación del aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calentamiento" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No se recomienda utilizar la función de recirculación del aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen los cristales.

Start&Stop (si así está equipado)

En caso de activación del sistema Start&Stop (motor parado y velocidad del vehículo de 0 km/h), el sistema permanece con el caudal de aire seleccionado por el conductor.

En estas condiciones no se garantiza la refrigeración ni la calefacción del habitáculo ya que el compresor del climatizador se detiene junto con el motor.

Para dar preferencia al funcionamiento del climatizador, se puede desactivar el sistema Start&Stop pulsando el botón  situado en la parte central del tablero.

Calefactor auxiliar (si así está equipado)

El calefactor auxiliar asegura un calentamiento más rápido del habitáculo. Se activa en condiciones climáticas frías si se observan las siguientes condiciones:

- Temperatura exterior baja;
- Temperatura del líquido de refrigeración motor baja;
- Motor encendido;
- Velocidad de ventilación configurada al menos en la 1ª velocidad;
- Selector 1 girado totalmente hacia la derecha en la zona roja.

El calefactor se apaga cuando al menos una de las condiciones indicadas anteriormente ya no se presenta.

NOTA: La potencia del calefactor eléctrico se modula en función de la energía de la batería.

Mantenimiento del sistema** CONSEJO**

El sistema utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en los países de comercialización del automóvil (R134a o R1234yf, indicado en la etiqueta situada en el compartimento del motor). El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema. Los lubricantes utilizados para el compresor deben ser compatibles con el refrigerante indicado.

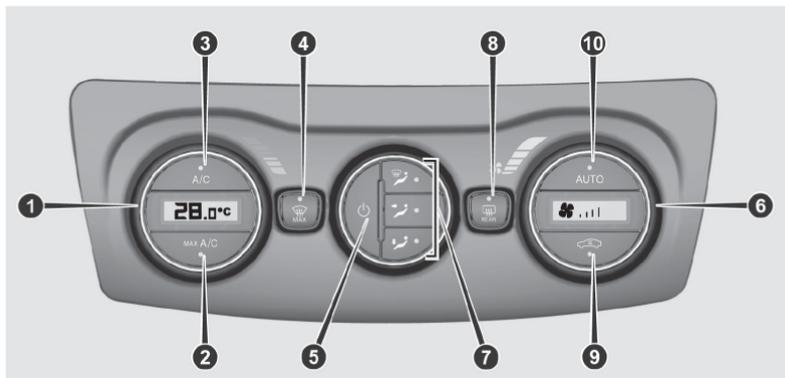
Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos.

Antes del verano hacer que comprueben la eficiencia del sistema en un distribuidor autorizado.



Climatizador automático

Controles



1. Selector de temperatura del habitáculo, en la pantalla se indica el valor establecido;
2. Botón para activar la función MAX A/C;
3. Botón para activar/desactivar el compresor del aire acondicionado
4. Botón para activar la función MAX DEF (descongelación/desempañamiento rápido de las ventanillas delanteras);
5. Botón para encender/apagar el climatizador;
6. Selector de velocidad del ventilador, en la pantalla se indica el valor establecido;
7. Botones para configurar la distribución del aire;
8. Botón para activar/desactivar el desempañador trasero;
9. Botón para activar/desactivar la recirculación del aire interior;
10. Botón para activar la función AUTO (funcionamiento automático).

Descripción

El climatizador automático regula la temperatura del aire en el habitáculo.

El sistema mantiene constante el confort del habitáculo compensando las posibles variaciones de las condiciones climáticas externas.

Para una gestión óptima del confort, la temperatura de referencia es 22°C.

Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

- Temperatura del aire en las salidas del lado del conductor/pasajero delantero;
- Distribución del aire en las salidas del lado del conductor/pasajero delantero;
- La velocidad del ventilador (variación continua del flujo de aire);
- Activación del compresor (para enfriar/eliminar la humedad del aire);
- La recirculación del aire.



Todas estas funciones pueden modificarse manualmente, es decir actuando en el sistema y seleccionado una o varias funciones y modificando sus parámetros.

La selección manual siempre es prioritaria respecto del automatismo y se memoriza hasta que se pulse el botón AUTO, excepto cuando el sistema interviene en caso de condiciones particulares de seguridad.

Las operaciones siguientes no desactivan la función AUTO:

- Activación/desactivación de la recirculación;
- Activación/desactivación del compresor;
- Activación/desactivación de la luneta térmica.

La cantidad de aire que entra en el habitáculo es independiente de la velocidad del vehículo, al estar regulada por un ventilador controlado electrónicamente.

La temperatura del aire introducido se controla siempre automáticamente, en función de la temperatura programada en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o en determinadas condiciones cuando el compresor está desactivado).

El sistema permite configurar o modificar manualmente:

- Temperatura del aire del habitáculo;
- Velocidad del ventilador (variación continua);
- Distribución del aire a 5 posiciones;
- Habilitación del compresor;
- Función MAX A/C (refrigeración máxima);
- Función descongelación/desempañamiento rápida;
- Recirculación del aire;
- Luneta térmica;
- Apagado del sistema.

Modalidades de funcionamiento del climatizador

El climatizador puede activarse de diferentes maneras: se recomienda pulsar el botón AUTO y girar los selectores para ajustar la temperatura deseada.

De ese modo, el sistema comenzará a funcionar de forma totalmente automática ajustando la temperatura, la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo y gestionando la función de recirculación y la activación del compresor del aire acondicionado.

Durante el funcionamiento automático, se puede variar la temperatura programada, activar/desactivar la luneta térmica, activar la función MAX A/C o activar/desactivar el compresor y la recirculación, accionando en cualquier momento los botones/selectores correspondientes: el sistema modifica automáticamente los ajustes para adecuarse a las nuevas condiciones.



Máxima refrigeración (Modalidad MAX A/C)

Para refrigerar el habitáculo, también se puede pulsar el botón 2 que lleva la inscripción MAX A/C.

En esta modalidad, el sistema activa el climatizador (led del botón 3 encendido) y la recirculación del aire interior (led del botón 10 encendido), pone el ventilador a la velocidad máxima y hace salir el aire por las salidas centrales y laterales.

¡ADVERTENCIA!

Durante la función MAX A/C se puede ajustar la velocidad del ventilador y modificar la distribución del aire dirigiéndolo también hacia los pies. Toda otra operación hace que la función MAX A/C se desactive.

Ajuste de la temperatura del aire

Girar el selector 1 hacia la derecha o la izquierda para ajustar la temperatura del aire del habitáculo. Las temperaturas seleccionadas se muestran en la pantalla.

Girando el selector completamente hacia la derecha o la izquierda, se activan respectivamente las funciones HI (calefacción máxima) o LO.

Para desactivar estas funciones, girar el selector de temperatura al valor deseado.

Selección de la distribución del aire

Pulsando los botones  /  /  se puede configurar manualmente una de las 5 posibles distribuciones del aire:

 Flujo de aire hacia las salidas centrales y laterales del tablero para la ventilación del tronco y del rostro durante las temporadas cálidas.

 Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas delanteras para el desempañamiento/ descongelación de los cristales.

 Flujo de aire hacia las salidas de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución del aire es la que permite, en el menor tiempo posible, calentar el habitáculo dando una rápida sensación de calor.

 +  Distribución del flujo de aire entre las salidas de la zona de los pies (aire más caliente) y las salidas centrales y laterales del tablero (aire más frío). Esta distribución del aire resulta útil en primavera y otoño, en presencia de la radiación solar.

 +  Distribución del flujo de aire entre las salidas de la zona de los pies, las salidas del parabrisas y de las ventanillas delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.

En modo AUTO, el climatizador controla automáticamente la distribución del aire (los leds de los botones 7 están apagados). La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los leds de los botones seleccionados.



En la función mixta, pulsando un botón se activa esa función al mismo tiempo que las ya programadas. En cambio, si se pulsa un botón cuya función ya está activada, ésta se anula y el led correspondiente se apaga. Para reactivar el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulsar el botón AUTO.

Ajuste de la velocidad del ventilador

Girar el control 6 para aumentar/disminuir la velocidad del ventilador. La velocidad se muestra en la pantalla interna del control 6.

- Velocidad máxima del ventilador = todos los leds iluminados;
- Velocidad mínima del ventilador = un led iluminado. El ventilador puede desactivarse sólo si se ha apagado el compresor del climatizador pulsando el botón A/C.

¡ADVERTENCIA!

Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulsar el botón AUTO.

Botón AUTO

Pulsando el botón AUTO (led del botón encendido) el climatizador regula automáticamente:

- La cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo;
- El compresor del climatizador;
- La recirculación del aire;
- Anulando todos los ajustes manuales anteriores.

Esta condición se indica con el encendido del led del botón AUTO. Si se modifica manualmente la distribución del aire o la velocidad del ventilador, el led se apaga para señalar que el climatizador ya no controla automáticamente todas las funciones. Para restablecer el control automático del sistema después de una o varias selecciones manuales, pulsar el botón AUTO.

Recirculación del aire interior

La recirculación del aire interior se gestiona con estas lógicas de funcionamiento:

- Activación automática: Led del botón apagado , led del botón AUTO encendido;
- Activación forzada (recirculación del aire siempre activada): Led del botón encendido;
- Desactivación forzada (recirculación de aire desactivada, toma de aire exterior): Led del botón  apagado.

La activación/desactivación forzada se selecciona pulsando el botón .

Pulsando el botón , el climatizador activa automáticamente la recirculación del aire interior (led del botón encendido).

Pulsando el botón  también se puede activar la recirculación de aire exterior (led del botón apagado) y al contrario.



¡ADVERTENCIA!

La activación de la recirculación permite alcanzar con más rapidez las condiciones deseadas para calentar/enfriar el habitáculo. De todas formas, no se recomienda utilizar la función de recirculación en días lluviosos/fríos, o en cualquier caso en condiciones de baja temperatura exterior, ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de rápido empañamiento interno de los cristales (sobre todo si el climatizador no está activado).

Con baja temperatura exterior, la recirculación se desactiva forzosamente (con toma de aire desde el exterior) para evitar el posible empañamiento de los cristales. Durante el funcionamiento automático, el sistema controla automáticamente la recirculación, en función de las condiciones climáticas exteriores.

Compresor del climatizador

Presione el botón A/C para activar/desactivar el compresor (la activación se indica con el encendido del led del botón). La desactivación del compresor se queda memorizada incluso después de apagar el motor.

Cuando se desactiva el compresor, si el climatizador puede mantener la temperatura requerida, el led del botón AUTO permanece encendido. En cambio, si ya no puede mantener la temperatura requerida, el led del botón AUTO se apaga.

Para restablecer el control automático de la activación del compresor, volver a pulsar el botón AUTO.

Con el compresor desactivado, la velocidad del ventilador puede ponerse a cero manualmente. Con el compresor activado y el motor en marcha, la ventilación manual no puede descender por debajo de la velocidad mínima (sólo un led iluminado).

¡ADVERTENCIA!

Con el compresor desactivado, no es posible hacer entrar aire en el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior. Además, en determinadas condiciones ambientales, los cristales podrían empañarse rápidamente ya que el aire no puede deshumidificarse.

Desempañamiento/descongelación rápida de los cristales (función MAX-DEF)

Presione el botón  MAX para activar (led del botón encendido) el desempañamiento / descongelación del parabrisas y de las ventanillas. El climatizador realiza las siguientes operaciones:

- Activa el compresor del aire acondicionado cuando las condiciones climáticas lo permiten;
- Desactiva la recirculación del aire;
- Activa la temperatura máxima del aire (HI);
- Programa una velocidad del ventilador de acuerdo con la temperatura del líquido de refrigeración motor;



- Dirige el flujo de aire hacia las salidas del parabrisas y de las ventanillas delanteras;
- Activa el desempañador eléctrico.
- Muestra la velocidad del ventilador (iluminación pantalla derecha) y la distribución seleccionada

¡ADVERTENCIA!

La función MAX-DEF permanece activada durante unos 3 minutos, desde que el líquido de refrigeración motor alcanza la temperatura adecuada.

Cuando la función está activada, se apaga el led del botón AUTO. Con función activa las únicas posibles intervenciones manuales son el ajuste de la velocidad del ventilador y la desactivación de la luneta térmica.

Pulsando los botones A/C o AUTO, el climatizador desactiva la función MAX-DEF.

Desempañamiento/descongelación del cristal trasero

Presione el botón **REAR** para activar (led del botón encendido) el desempañamiento / descongelación de la luneta térmica.

La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos, o bien al apagar el motor, y no se vuelve a activar en la siguiente puesta en marcha.

Si así está equipado, al presionar el botón **REAR** se activa también el desempañamiento / descongelación de los espejos retrovisores exteriores.

¡ADVERTENCIA!

No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarla perjudicando su funcionamiento.

Apagado/encendido del climatizador

Apagado del climatizador

Presione el botón .

Con climatizador apagado:

- La recirculación del aire está activada, aislando de esta forma el habitáculo del exterior;
- El compresor está desactivado;
- El ventilador está apagado;
- Puede activarse/desactivarse la luneta térmica.

¡ADVERTENCIA!

La computadora del climatizador memoriza las temperaturas configuradas antes de apagarse y las restablece cuando se pulsa cualquier botón del sistema.



Encendido del climatizador

Para volver a encender el climatizador de manera totalmente automática pulsar el botón AUTO.

Start&Stop (si así está equipado)

El climatizador automático gestiona el sistema Start&Stop (motor parado y velocidad del vehículo de 0 km/h) para garantizar un confort adecuado dentro del vehículo. En concreto, el climatizador deshabilita el sistema Start&Stop si:

- El climatizador está en posición AUTO (LED del botón encendido) y no está presente una condición de confort térmico en el interior del vehículo;
- El climatizador está en posición MAX A/C;
- El climatizador está en posición MAX-DEF.

Cuando el sistema Start&Stop está activo (motor parado y velocidad del vehículo de 0 km/h), si las condiciones térmicas dentro del vehículo empeoran rápidamente (o si se requiere la refrigeración máxima – MAX A/C– o un desempañamiento rápido – MAX DEF), el climatizador pide que se vuelva a arrancar el motor.

Con el sistema Start&Stop activo (motor parado y velocidad del vehículo de 0 km/h), el caudal se reduce al mínimo para mantener el mayor tiempo posible las condiciones de confort del habitáculo.

La computadora del climatizador intenta gestionar de la mejor manera posible la falta de confort causada por el apagado del motor (apagado del compresor y de la bomba del líquido del motor). De todos modos, se puede dar preferencia al funcionamiento del climatizador, desactivando el sistema Start&Stop mediante el botón  situado en el centro del tablero.

NOTA: En condiciones climáticas extremas se recomienda limitar el uso del sistema Start&Stop para evitar encendidos y apagados continuos del compresor, con el consiguiente empañamiento rápido de los cristales y la acumulación de humedad con entrada de malos olores al habitáculo.

NOTA: Con el sistema Start&Stop activo (motor parado y vehículo parado), el control automático de la recirculación se desactiva, permaneciendo siempre en toma de aire del exterior para reducir la probabilidad de que los cristales se empañen (al estar apagado el compresor).

Calefactor auxiliar (si así está equipado)

El calefactor auxiliar se activa automáticamente en función de las condiciones ambientales y con el motor encendido.

¡ADVERTENCIA!

El calefactor sólo funciona con temperatura exterior y temperatura del líquido de refrigeración del motor bajas. El calefactor no se activa si la tensión de la batería no es suficiente.



Mantenimiento del sistema

CONSEJO

El sistema utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en los países de comercialización del automóvil (R134a o R1234yf, indicado en la etiqueta situada en el compartimento del motor). El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema. Los lubricantes utilizados para el compresor deben ser compatibles con el refrigerante indicado.

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos. Antes del verano haga que comprueben la eficiencia del sistema en su distribuidor autorizado.

VENTANAS ELÉCTRICAS

¡ADVERTENCIA!

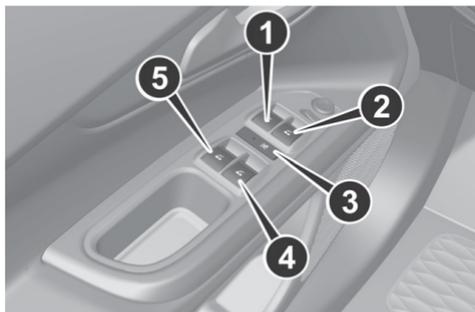
El uso inapropiado de las ventanas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos. Al bajar del vehículo (equipado con llave mecánica con control remoto), quitar siempre la llave del interruptor de ignición para evitar que los espejos puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las personas que se encuentran en el interior.

Los botones de control están situados en la moldura de los paneles de la puerta.

Las ventanas funcionan con el dispositivo de arranque en posición MAR y durante unos 3 minutos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP (o con la llave extraída). Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

Controles de la puerta delantera lado conductor

Desde el panel de la puerta del conductor se pueden accionar todas las ventanillas.



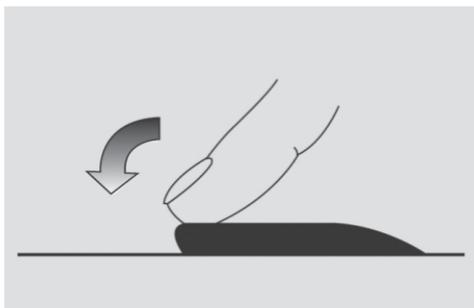
Controles de la puerta delantera lado conductor



- 1: Apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento “continuo automático” en apertura/cierre de la ventanilla.
- 2: Apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento “continuo automático” en apertura de la ventanilla.
- 3: Habilitación/exclusión de los controles de las ventanillas de las puertas traseras;
- 4: Apertura/cierre (si así está equipado) de la ventanilla trasera derecha.
- 5: Apertura/cierre (si así está equipado) de la ventanilla trasera izquierda.

Apertura de las ventanillas

Presionar los botones para abrir la ventanilla deseada.

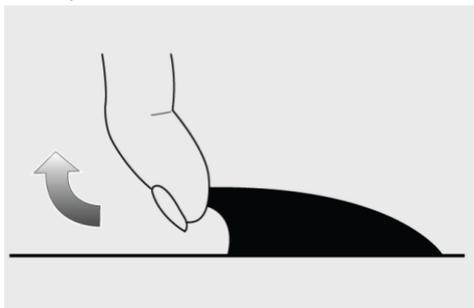


Presionando brevemente cualquiera de los botones (si así está equipado), tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se obtiene el movimiento “a pasos” del cristal, mientras que presionando prolongadamente se activa el movimiento “continuo automático”.

El cristal se detiene en la posición deseada presionando de nuevo el correspondiente botón.

Cierre de las ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada.



Levantando brevemente cualquiera de los botones, tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se obtiene el movimiento “a pasos” del cristal; sólo para la ventanilla del conductor está disponible el movimiento “continuo automático”.



Para las ventanillas de las puertas traseras únicamente está previsto el cierre "a pasos".

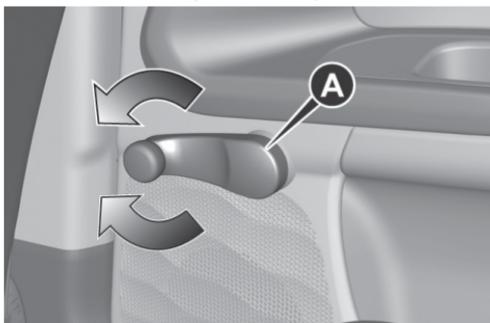
Controles puerta delantera lado pasajero y puertas traseras (si así está equipado)

En la moldura del panel de la puerta delantera del pasajero están presentes los botones para accionar la ventanilla correspondiente.

En las molduras de los paneles de las puertas traseras están presentes los botones para accionar las ventanillas correspondientes.

Ventanillas traseras manuales (si así está equipado)

Para abrir y cerrar la ventanilla, gire la manija (A).



COFRE DEL MOTOR

Apertura

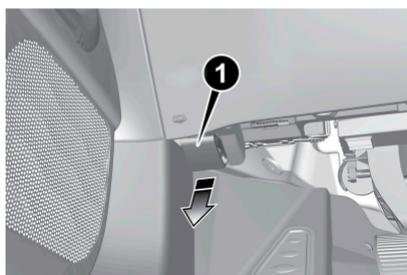
¡ADVERTENCIA!

- Realice estas operaciones sólo con el vehículo parado.
- La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del cofre.
- Levante el cofre con las dos manos. Antes de proceder a la elevación, asegúrese que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas, que el vehículo esté parado y que el freno de estacionamiento esté accionado.

Realice las siguientes operaciones:

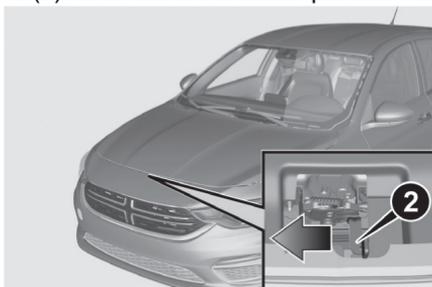
- Jale de la palanca (1), situada en la zona de los pedales, en el sentido que indica la flecha.





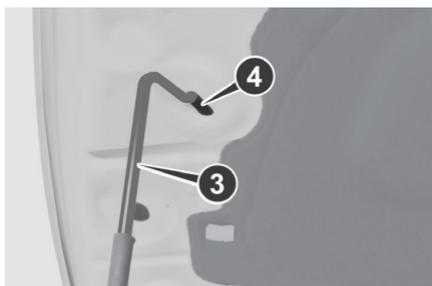
Palanca liberadora

- Mueva el seguro (2) en el sentido indicado por la flecha.



Seguro

- Levante el cofre y, al mismo tiempo, suelte la varilla de soporte (3) del dispositivo de bloqueo; a continuación, introduzca el extremo de la varilla en el alojamiento 4 del cofre.



Varilla de soporte

¡ADVERTENCIA!

Antes de levantar el cofre, asegúrese de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del cristal y que el limpiaparabrisas no esté en funcionamiento.



Cierre

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Por motivos de seguridad, el cofre debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el cofre esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el cofre correctamente.

Realice las siguientes operaciones:

- Mantener levantado el cofre con una mano y con la otra retirar la varilla 3 del alojamiento 4 y volver a introducirla en el dispositivo de bloqueo.
- Bajar el cofre hasta unos 40 centímetros del compartimento del motor; a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el cofre; levantarlo y repetir la operación.

¡ADVERTENCIA!

Comprobar siempre que el cofre esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE

Sólo funciona con la llave girada en posición MAR y motor en marcha. La dirección eléctrica permite personalizar el esfuerzo en el volante en función de las condiciones de marcha.

¡ADVERTENCIA!

- En caso de girar rápidamente la llave de contacto, la funcionalidad total de la dirección asistida puede alcanzarse después de unos segundos.
- En las maniobras de estacionamiento realizadas con un gran número de giros, puede endurecerse el volante; esto es normal y se debe a la actuación del sistema de protección contra el sobrecalentamiento del motor eléctrico de control de la dirección. En ese caso no se necesita ninguna intervención. Al volver a utilizar el vehículo, la dirección asistida volverá a funcionar con normalidad.
- La dirección asistida eléctrica Dualdrive se caracteriza por la presencia de un efecto de amortiguación realizado electrónicamente, al aproximarse al final de carrera. En algunas condiciones de maniobra, el volante podría realizar otro pequeño giro antes del tope mecánico. Este comportamiento es normal y necesario para evitar impactos excesivos en los componentes mecánicos del dispositivo.



Activación/ desactivación de la dirección asistida

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Queda terminantemente prohibido realizar cualquier modificación después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se instale un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.
- Antes de efectuar cualquier modificación de mantenimiento, apagar siempre el motor y retirar la llave del interruptor de ignición activando el bloqueo de la dirección (especialmente cuando el vehículo se encuentra con las ruedas levantadas del suelo). Si esto no fuera posible (si fuera necesario que la llave estuviera en posición MAR o que el motor estuviera encendido), extraer el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.

Activación/desactivación

Presionar el botón.



La activación de la función se indica con una señal visual (mensaje CITY) en el módulo de instrumentos o, según las versiones, en la pantalla.

Con la función CITY activada, el volante se hace más ligero para facilitar las maniobras de estacionamiento, lo cual es muy útil para la conducción en la ciudad.

CAJUELA

⚠ ¡ADVERTENCIA!

No viaje con objetos sueltos en la bandeja: podrían provocar lesiones a los pasajeros en caso de frenada brusca o accidente.

Apertura

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Tener cuidado de no golpear los objetos del porta equipaje al abrir la cajuela.



Apertura de la cajuela

Con el cierre centralizado desbloqueado, la cajuela se puede abrir desde el exterior del vehículo accionando la manija eléctrica (si así está equipado) situada debajo del manillón, hasta percibir el clic de desbloqueo.



Desde el interior, se abre presionando el botón  del módulo de instrumentos.



Al abrir la cajuela se enciende la luz interior de la cajuela, la cual se apaga automáticamente al cerrar la cajuela (ver también "Luces interiores"). Para proteger la carga de la batería, si la cajuela se queda abierta, la luz se apaga automáticamente después de unos minutos.

Apertura de emergencia desde el interior

Realizar las siguientes operaciones:

En versiones con respaldos de los asientos traseros abatibles:

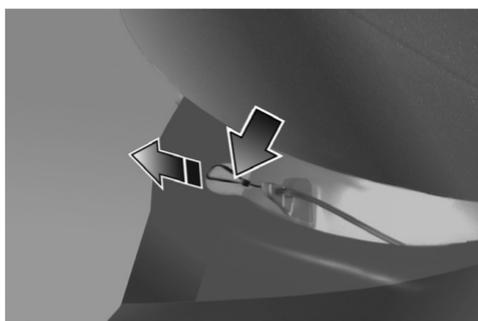
- Baje las cabeceras y abatir los respaldos.
- Para el desbloqueo mecánico de la cajuela, presionar con un desarmador o una llave la palanca en el punto que se indica en la figura y accionar el desenganche de la cerradura.





En versiones con respaldos de los asientos traseros fijos:

- Jale del cable situado en el lado izquierdo, debajo del cojín del asiento posterior.



Cierre

Para cerrar la cajuela, presionarla hacia abajo en línea con la cerradura hasta percibir el clic de bloqueo.

¡ADVERTENCIA!

Antes de volver a cerrar la cajuela, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que la cajuela se bloqueará automáticamente.

Inicialización

¡ADVERTENCIA!

Tras una desconexión de la batería o interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre de la cajuela de la siguiente manera: cerrar todas las puertas y la cajuela; presionar el botón del control remoto; presionar el botón del control remoto.

Toma de corriente trasera

Está situada en el lado izquierdo de la cajuela. Sólo funciona con el interruptor de ignición en posición MAR.



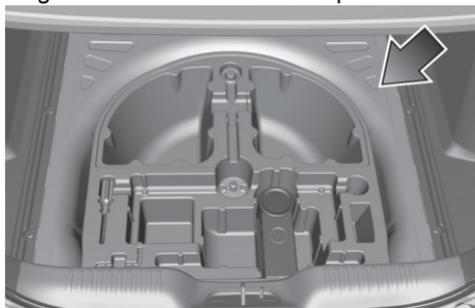
¡ADVERTENCIA!

No conectar a la toma dispositivos con más de 180 W de potencia. No dañar la toma con el uso de clavijas de conexión inadecuadas.



Cargo box (si así está equipado)

Es una pieza premoldeada, situada en la cajuela y útil para guardar objetos, que permite conseguir un nivel uniforme de la plataforma de carga.



⚠ ¡ADVERTENCIA!

Tenga cuidado de no golpear los objetos del porta equipaje al abrir la cajuela.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

Guantera

¡ADVERTENCIA!

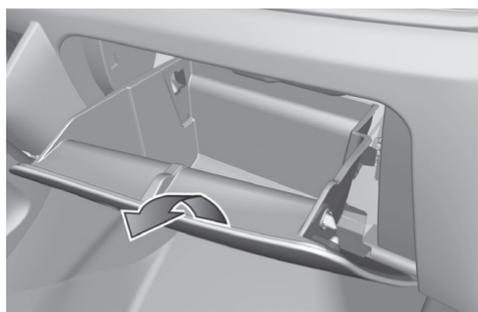
No viajar con la guantera abierta: podría herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.

Para abrir la guantera, realice las siguientes operaciones:

- Jale de la palanca (1) en el sentido indicado por la flecha, la tapa se abre automáticamente hacia abajo.



- Al abrir la guantera se enciende automáticamente la luz interior (si así está equipado).

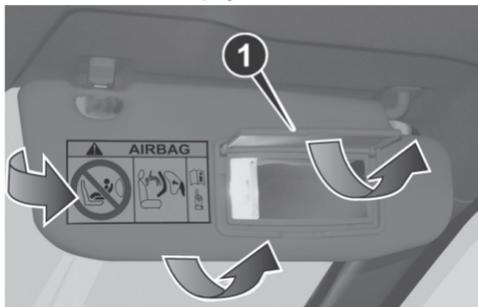


Viseras

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior. Pueden estar orientadas frontal y lateralmente.

Para orientar la visera en sentido lateral, soltarla del soporte lado espejo retrovisor interior y girarla hacia la ventanilla.

Detrás de las viseras están los espejos de cortesía.



Para acceder al espejo, levantar la tapa (1) como se indica en la figura.

¡ADVERTENCIA!

En ambos lados de la visera parasol, lado pasajero, hay una etiqueta correspondiente a la obligación de desactivar la bolsa de aire si se instala una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado “Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags” en el capítulo “Seguridad”).

Toma de corriente delantera

Está ubicada en la consola central y funciona únicamente con el interruptor de ignición en posición MAR. Para utilizarla, abrir el tapón (1) .



En las versiones equipadas con el opcional “kit fumadores”, en el lugar de la toma de corriente se encuentra el encendedor (ver lo indicado en el apartado “Encendedor”).

¡ADVERTENCIA!

No introduzca en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

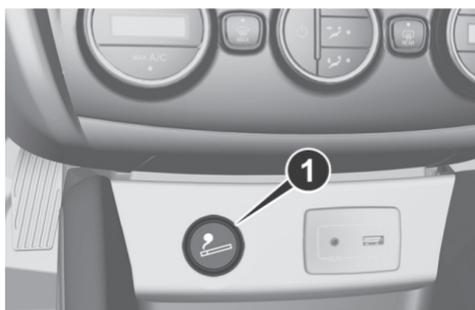
Encendedor

¡ADVERTENCIA!

El encendedor alcanza altas temperaturas. Manéjelo con cuidado y evite que lo utilicen los niños: peligro de incendio o quemaduras.

Está ubicado en la consola central. Para activar el encendedor, pulsar el botón (1) .





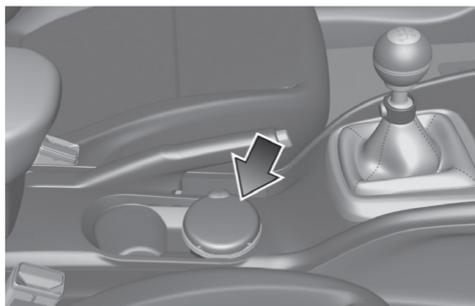
Después de algunos segundos, el encendedor vuelve automáticamente a la posición inicial y está listo para su uso.

¡ADVERTENCIA!

- Compruebe siempre que el encendedor se haya desactivado.
- No introduzca en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

Cenicero (si así está equipado)

Es un recipiente de plástico extraíble con apertura con muelle que se puede colocar en los espacios portavasos/portatalas del túnel central (ver lo descrito a continuación).



⚠ ¡ADVERTENCIA!

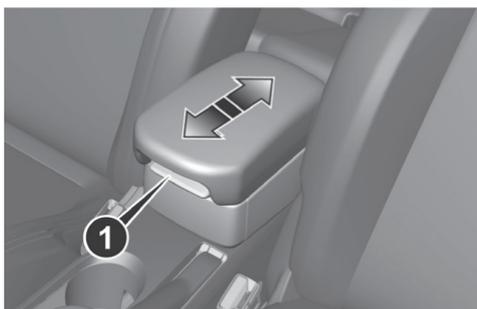
No utilizar el cenicero como papellera; el papel podría incendiarse al entrar en contacto con colillas de cigarrillos.

Descansabrazos

Descansabrazos delantero (si así está equipado)

Está situado entre los asientos delanteros. El descansabrazos se puede regular en sentido longitudinal.





En el interior del descansabrazos hay un compartimento portaobjetos: para abrirlo, accionar el dispositivo (1) y levantar el descansabrazos. El descansabrazos trasero (si así está equipado) es movable y se puede embutir en el respaldo.

- Para bajarlo, tirar de la cinta indicada.
- Para cerrarlo, levantarlo y encajarlo en el respaldo.

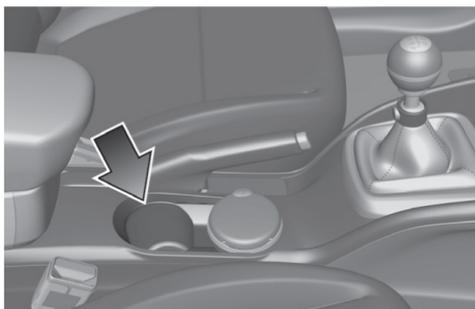


Al levantar la tapa (1) accede al compartimento portaobjetos y a dos soportes para bebidas extraíbles.



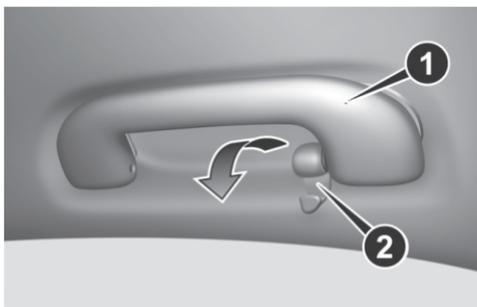
Portavasos/portaobjetos

En el túnel central hay dos compartimentos portavasos/portaobjetos.



Agarradera (si así está equipado)

Las agarraderas (1) (si así está equipado) están situados inmediatamente arriba de las puertas. Las agarraderas traseras disponen de ganchos (2) para ropa.



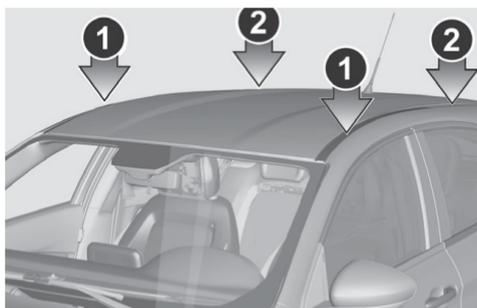
PORTAEQUIPAJES/ PORTAESQUÍ

El vehículo puede disponer de dos barras transversales que se pueden utilizar, con accesorios específicos, para transportar objetos varios (por ejemplo, esquís, tablas de windsurf, bicicletas, etc.).

Los ganchos delanteros están en los puntos (1)

Los ganchos traseros están en los puntos (2).

Para acceder a los puntos 1, deben estar abiertas las puertas delanteras; para acceder a los puntos 2, deben estar abiertas las puertas traseras.



¡ADVERTENCIA!

Antes de reanudar la marcha, comprobar que las barras transversales estén bien montadas.

**¡PRECAUCIÓN!**

- No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el apartado Pesos en el capítulo Datos técnicos).
- Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas

Para la instalación, seguir las indicaciones del fabricante de las barras longitudinales adquiridas. Para más información, acudir a su distribuidor autorizado.

SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

¡ADVERTENCIA!

Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico se calienta mucho. Por esta razón, no se debe estacionar el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.) para evitar el peligro de incendio.

Los sistemas empleados para reducir las emisiones son: convertidor catalítico, sondas lambda y sistema antie vaporación.



MÓDULO DE INSTRUMENTOS

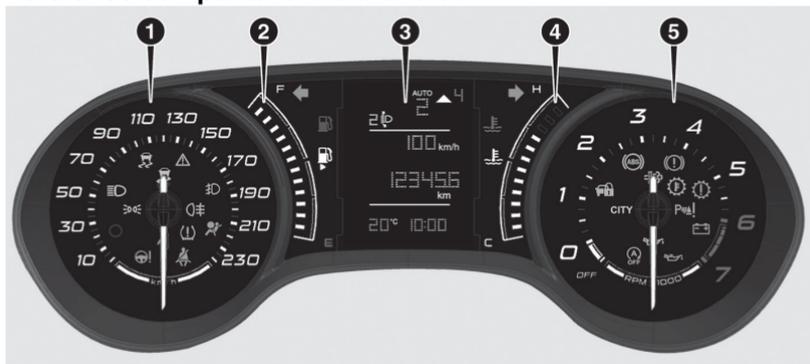
CONTENIDO

■ MÓDULO DE INSTRUMENTOS	77
• Versiones con pantalla multifunción	77
• Versiones con pantalla multifunción reconfigurable	77
• Velocímetro (indicador de velocidad)	78
• Tacómetro.....	78
• Indicador de nivel de combustible	78
• Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor	79
■ Pantalla	79
• Descripción.....	79
• Indicador de cambio (GSI, Gear Shift Indicator)	79
• Pantalla multifunción	79
• Botones del volante.....	80
• Menú principal	81
• Opciones del menú	81
• Pantalla multifunción reconfigurable	84
• Controles al volante.....	84
• Opciones del menú principal.....	85
■ COMPUTADORA DE VIAJE (TRIP COMPUTER)	89
• Valores visualizados.....	90
■ SISTEMA EOBD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	91
• Funcionamiento.....	91
■ TESTIGOS Y MENSAJES	92
• Símbolos en pantalla.....	99



MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Versiones con pantalla multifunción

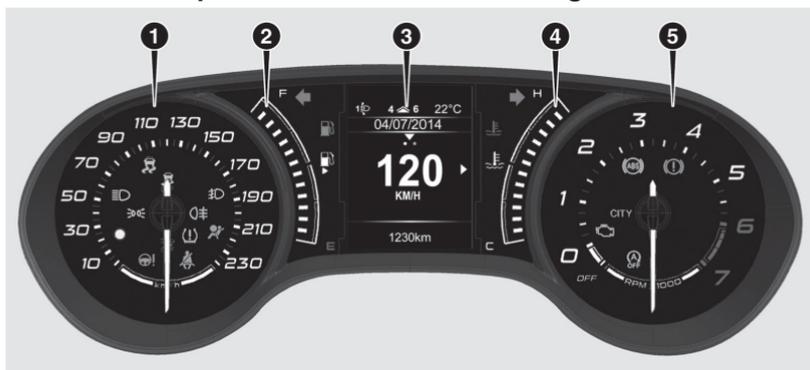


1. Velocímetro (indicador de velocidad)
2. Indicador digital de nivel del combustible con testigo de reserva
3. Pantalla
4. Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima
5. Tacómetro.

¡ADVERTENCIA!

La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

Versiones con pantalla multifunción reconfigurable



1. Velocímetro (indicador de velocidad)
2. Indicador digital de nivel del combustible con testigo de reserva
3. Pantalla
4. Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima
5. Tacómetro.



¡ADVERTENCIA!

La iluminación de los elementos gráficos del módulo de instrumentos puede variar en función de las versiones.

Velocímetro (indicador de velocidad)

Indica la velocidad del vehículo.

Ajuste de la iluminación del módulo de instrumentos (sensor de luminosidad)

En el velocímetro hay un sensor de luminosidad que detecta las condiciones de luz del ambiente y, en función de ellas, regula el modo de funcionamiento del módulo de instrumentos.



El comportamiento del instrumento es el siguiente:

- En modalidad “día” la pantalla tiene 8 niveles de ajuste, los elementos gráficos del módulo de instrumentos están apagados, los índices se iluminan completamente y no pueden ajustarse;
- En modalidad “noche” la pantalla, los elementos gráficos y los índices se pueden regular en 8 niveles. Como consecuencia se regula también la intensidad luminosa de la pantalla, de los elementos gráficos, de los botones de mando situados en el tablero y en el túnel central, del climatizador automático y del sistema Uconnect™.

Tacómetro

Indica el número de revoluciones del motor

Indicador de nivel de combustible

El indicador digital en la pantalla indica la cantidad de combustible presente en el depósito. El testigo  se enciende, junto con una señal acústica y un mensaje en la pantalla, cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible.



¡ADVERTENCIA!

No viaje con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor

El indicador digital en la pantalla indica la temperatura del líquido de refrigeración motor y empieza a avisar cuando la temperatura del líquido supera aproximadamente los 50°C. Durante el funcionamiento normal del vehículo, el indicador digital puede moverse en distintas posiciones dentro del espacio de indicación según las condiciones de empleo del vehículo.

El testigo  se enciende, junto con una señal acústica y un mensaje en la pantalla, para indicar que la temperatura del líquido refrigerante del motor ha aumentado excesivamente. Apagar el motor y acudir a su distribuidor autorizado.

Pantalla**Descripción**

El vehículo está equipado con una pantalla que ofrece información útil al conductor durante el viaje. Con el dispositivo de arranque en la posición STOP y la llave extraída, al abrir/cerrar una puerta la pantalla se activa mostrando durante unos segundos la hora y los kilómetros (o millas) totales recorridos.

Indicador de cambio (GSI, Gear Shift Indicator)

El sistema Gear Shift Indicator (GSI) señala al conductor el mejor momento para cambiar de marcha a través de una indicación específica en la pantalla.

A través del GSI se informa al conductor de que el paso a otra marcha permitiría una reducción del consumo.

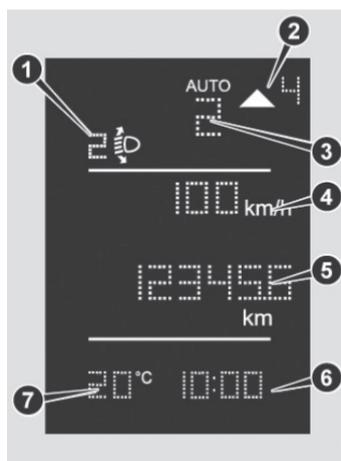
Con el ícono  en la pantalla el GSI propone pasar a una marcha superior, y con el ícono  propone pasar a una marcha inferior.

La indicación en la pantalla permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o hasta que las condiciones de marcha se hacen adecuadas para reducir el consumo.

Pantalla multifunción

En la pantalla se muestra la siguiente información:





- 1: Posición de alineación de los faros (sólo con luces de cruce encendidas)
- 2: Indicación de sugerencia de cambio de marcha (GSI)
- 3: Indicación de velocidad engranada
- 4: Visualización Cruise Control o velocidad instantánea (si así está equipado)
- 5: Odómetro (visualización kilómetros/millas recorridos)
- 6: Hora
- 7: Temperatura exterior (si así está equipado)

Botones del volante

Están situados en el lado izquierdo del volante. Permiten seleccionar e interactuar con las opciones del menú principal de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Menú principal").



: Presionar y soltar los botones para acceder al menú principal y para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por las diferentes opciones del menú y de los submenús.

MENU OK : Presión corta para acceder al menú, pasar a la vista siguiente o confirmar la selección realizada.



: Presionar y soltar el botón para volver a la opción de menú anterior.

TRIP: presionar y soltar el botón para ver las informaciones de la computadora de viaje "Trip computer".

Acceso a los submenús: después de seleccionar la opción del menú deseada, pulsar el botón  para acceder a los diferentes submenús.

Salida del menú principal: pulsar el botón .

Menú principal

El menú principal consta de una serie de opciones que pueden seleccionarse con los botones de mando y permiten acceder a las diferentes opciones de selección y configuración indicadas a continuación.

NOTA:

- La modalidad de visualización de las opciones del menú (en mayúsculas o minúsculas) varía en función del tipo de pantalla.
- Para algunas opciones se ha previsto un submenú.
- En presencia del sistema Uconnect™, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en la pantalla de este sistema y no en la del módulo de instrumentos (ver el capítulo Multimedia o el suplemento disponible en línea).

Opciones del menú

El menú se compone de las siguientes opciones:

- "Dimmer" (iluminación)
- "Speed" (velocidad)
- "Hour" (ajustar hora)
- "Buzzer" (señal acústica)
- "Units" (unidades de medida)
- "Corner" (luces de curva)
- "Bag P" (bolsa de aire pasajero) (si así está equipado)
- DRL (Luces diurnas) (si así está equipado)

Dimmer (iluminación)

Esta función permite regular en ocho niveles la luminosidad de la pantalla y de los demás componentes retroiluminados. La luminosidad de la pantalla se puede ajustar en todas las condiciones ambientales, mientras que la de los demás componentes (clima, radio, tablero, teclas, etc.) solo se puede regular por la noche o con la luz de cruce encendida.

Para ajustar el nivel de luminosidad deseado, realizar las siguientes operaciones:

- Pulsar brevemente el botón MENU OK, en la pantalla se indica el nivel de luminosidad previamente seleccionado;



- Pulsar el botón Δ/∇ para efectuar el ajuste.
- Pulsar brevemente el botón \rightarrow para volver a la vista anterior;
- Pulsar MENU OK para confirmar la operación.

Speed (velocidad)

Esta función permite configurar el límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); cuando se sobrepasa este límite, se avisa al conductor mediante una señal acústica y visual (visualización de un mensaje y un símbolo en la pantalla).

Para seleccionar el límite de velocidad deseado, realizar las operaciones siguientes:

- Pulsar brevemente el botón MENU OK; en la pantalla se indica la velocidad programada;
- Pulsar el botón Δ/∇ para seleccionar la activación (On) o desactivación (Off) del límite de velocidad;
- Si la función ha sido activada (On), seleccionar con los botones Δ/∇ el límite de velocidad deseado y pulsar MENU OK para confirmar.

NOTA: La configuración es posible entre 30 y 200 km/h o entre 20 y 125 mph según la unidad de medida que se haya configurado anteriormente (ver el apartado "Regulación unidad de medida (Unidad de medida)") que se describe a continuación. Cada presión de los botones Δ/∇ determina un aumento/disminución de 5 unidades.

Hour (ajustar hora)

Esta función permite regular el reloj pasando a través de dos sub-menús: "Hora" y "Formato".

- Si se entra en el submenú "Hora": con una presión breve del botón MENU OK, en la pantalla parpadea el valor de las horas;
- Pulsar el botón Δ/∇ para efectuar el ajuste.
- Presionando brevemente el botón MENU OK, en la pantalla parpadea el valor de los minutos;
- Pulsar el botón Δ/∇ para efectuar el ajuste.
- Si se entra en el submenú "Formato": con una presión breve del botón MENU OK, en la pantalla parpadea el modo de visualización;
- Pulsar el botón Δ/∇ para seleccionar la modalidad "24h" o "12h".
- Pulsar brevemente el botón \rightarrow para volver a la vista anterior.

Buzzer (señal acústica)

Esta función permite regular (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería/advertencia.

NOTA: El valor 0 desactiva la señal acústica pero solo para algunas opciones del menú.

Para ajustar el volumen de la señal acústica, realizar las siguientes operaciones:



- Pulsar brevemente el botón MENU OK, en la pantalla parpadea el nivel de volumen previamente ajustado;
- Pulsar el botón Δ/∇ para efectuar el ajuste.
- Una vez seleccionado el submenú que se desea modificar, pulsar brevemente el botón MENU OK;
- Pulsar brevemente el botón \rightarrow para volver a la vista anterior.

Units (unidades de medida)

Mediante la opción "Units" se puede seleccionar la unidad de medida en la cual se expresarán las distintas magnitudes. Las opciones disponibles son:

- "km"
- "mi"

Corner (luces de curva)

Esta función permite activar/desactivar los faros antiniebla (si así está equipado) con función de luz de curva.

Para activar/desactivar (ON/OFF) las luces, proceder de la siguiente manera:

- Pulsar brevemente el botón MENU OK, en la pantalla aparece On u Off según el último ajuste realizado;
- Pulsar el botón Δ/∇ para efectuar la selección;
- Pulsar brevemente el botón \rightarrow para volver a la vista anterior.

Bag P (bolsa de aire pasajero, si así está equipado)

Esta función permite activar/desactivar la bolsa de aire del lado del pasajero.

Realice las siguientes operaciones:

- Presionar el botón MENU OK y, cuando en la pantalla aparezca el mensaje (Bag pass: Off" para desactivar) o ("Bag pass: On", para activar) tras haber pulsado los botones Δ/∇ presionar el botón \rightarrow .
- Se visualiza el mensaje de solicitud de confirmación en la pantalla.
- Mediante los botones Δ/∇ : seleccionar Sí para confirmar la activación/desactivación o No para cancelar;
- Presionar brevemente el botón MENU OK; aparece un mensaje de confirmación de la acción realizada y se regresa a la pantalla menú.

Con la Protección del pasajero desactivada se enciende con luz fija el led  situado en el modulo de instrumentos.

DRL (luces diurnas, si así está equipado)

Esta función permite activar/desactivar las luces diurnas.

Para activar o desactivar esta función, realice las siguientes operaciones.

- Presione brevemente el botón MENU OK, en la pantalla aparece On u Off según el último ajuste realizado.



- Presione los botones Δ/∇ para efectuar la selección;
- Presione brevemente el botón \rightarrow para volver a la vista anterior.

NOTA: En presencia del sistema Uconnect™, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en la pantalla de este sistema y no en la del módulo de instrumentos (ver el capítulo Multimedia o el suplemento disponible en línea).

Pantalla multifunción reconfigurable

En la pantalla se muestra la siguiente información:

- 1: Posición de alineación de los faros, indicación de la marcha activada, sugerencia de cambio de marcha (GSI), temperatura exterior, brújula (si así está equipado) y fecha.
- 2: Velocidad del vehículo, mensajes de advertencia / posibles señalizaciones de falla.
- 3: Kilómetros (o millas) totales recorridos e íconos de posibles señalizaciones de falla.



Controles al volante

Están situados en el lado izquierdo del volante.

Permiten seleccionar e interactuar con las opciones del menú principal de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Menú principal").



- \triangle / ∇ : Presione y suelte estos botones para acceder al menú principal y para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por las diferentes opciones del menú y de los submenús.
- $\triangleleft / \triangleright$: Presionar y soltar los botones para acceder a las vistas de información o a los submenús de una opción del menú principal.
- OK: presionar el botón para acceder/seleccionar las vistas de información o los submenús de una opción del menú principal. Mantener pulsado el botón durante 1 segundo para restablecer las funciones mostradas/seleccionadas.
- Acceso a los submenús: después de seleccionar la opción del menú deseada, pulsar el botón \triangleright para acceder a los diferentes submenús.
- Salida del menú principal: Presione el botón \triangleleft .

Menú principal

El menú principal consta de una serie de opciones que pueden seleccionarse con los controles al volante y permiten acceder a las diferentes opciones de selección y configuración indicadas a continuación.

NOTA:

- Para algunas opciones se ha previsto un submenú.
- En presencia del sistema Uconnect™, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en la pantalla de este sistema y no en la del módulo de instrumentos (ver el capítulo Multimedia o el suplemento disponible en línea).

Opciones del menú principal

El menú se compone de las siguientes opciones:

- TRIP
- GSI
- INFO VEHÍCULO
- AUDIO (si así está equipado)
- TELÉFONO (si así está equipado)
- NAVEGACIÓN (si así está equipado)
- AVISOS
- IMP. VEHÍCULO

Trip

Esta opción del menú permite visualizar la información sobre la "Computadora de viaje" (para más información ver lo descrito en el apartado "Computadora de viaje" en este capítulo).

La información mostrada en la pantalla es la siguiente:

- Tacómetro: visualización en km o millas;
- Info instantáneas: distancia (km o millas), consumo instantáneo (mpg, l/100 km o km/l);



- Trip A: distancia A (km o millas), tiempo de viaje A (horas/minutos/segundos), consumo medio A (mpg, l/100 km o km/l), velocidad media A (km/h o mph);
- Trip B: distancia B (km o millas), consumo medio B (mpg, l/100 km o km/l), tiempo de viaje B (horas/minutos/segundos), velocidad media B (km/h o mph);

GSI

Esta opción del menú permite ver en la pantalla las indicaciones sobre el cambio de velocidad suministrada por el sistema GSI (gear shift indicator).

Info vehículo

Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla la información sobre el “estado” del vehículo.

Pulsar el botón ◀ o ▶ para seleccionar las opciones detalladas a continuación.

Presión neumáticos: visualización de la información sobre el sistema iTPMS (si así está equipado) (para más información ver lo descrito en el apartado “Sistemas de asistencia a la conducción” en el capítulo “Seguridad”).

Temperatura aceite motor: visualización de la temperatura del aceite del motor.

Cambiar aceite motor: indicación de cambio de aceite del motor.

Tensión batería: visualización del valor de tensión (estado de carga) de la batería.

Service (Mantenimiento programado): Visualización en km (o mi) y días que faltan a la revisión.

¡ADVERTENCIA!

El “Plan de Mantenimiento Programado” prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar su Póliza de Garantía).

Esta visualización aparece automáticamente, con dispositivo de arranque en posición MAR, cuando faltan 2000 km o, donde esté previsto, 30 días hasta la próxima revisión y se muestra cada vez que se pone el interruptor de ignición en posición MAR o bien, en algunas versiones, cada 200 km. Por debajo de este umbral las señalizaciones se muestran antes. La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada.

Cuando el mantenimiento programado (“revisión”) esté cerca del plazo previsto, colocando el interruptor de ignición en posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje “Service”, seguido de la cantidad de kilómetros/millas y días que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a un taller de su distribuidor autorizado donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el “Plan de Mantenimiento Programado”, la puesta a cero de esta visualización (reset).



Audio

Esta opción del menú permite que algunas informaciones visualizadas en la pantalla del sistema Uconnect™ aparezcan también en la pantalla del módulo de instrumentos (para más información, ver el capítulo específico).

Teléfono (si así está equipado)

Esta opción del menú permite que algunas informaciones visualizadas en la pantalla del sistema Uconnect™ aparezcan también en la pantalla del módulo de instrumentos (para más información, ver el capítulo específico). La información mostrada se refiere al estado de conexión del teléfono móvil (teléfono conectado o desconectado), las llamadas telefónicas activas/entrantes/en espera y la gestión de las llamadas dobles (primera entrante y segunda en espera, etc.).

El menú Teléfono contiene dos submenús: "lector SMS" y "llamadas recientes" seleccionables con las flechas Δ / ∇ . Este menú permite seleccionar y gestionar las 10 últimas llamadas o los 10 últimos SMS mediante las teclas de dirección situadas en el volante.

Navegación (si así está equipado)

Esta opción del menú permite que algunas informaciones visualizadas en la pantalla del sistema Uconnect™ aparezcan también en la pantalla del cuadro de instrumentos (para más información, ver el capítulo específico).

Avisos

Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla los mensajes de información/avería memorizados por el sistema.

Inst. Vehículo

Esta opción del menú permite modificar las configuraciones relativas a:

- Pantalla;
- Unidad de medida;
- Reloj y Fecha;
- Seguridad
- Seguridad y asistencia
- Luces;
- Puertas y bloqueo de puertas

Pantalla

Seleccionando la opción "Display" se puede acceder a los ajustes o informaciones relativos a:

- Inst. Display (ajustes de la pantalla del módulo de instrumentos): esta opción permite modificar la visualización de las informaciones en pantalla, por ejemplo brújula, temperatura exterior, fecha (día y mes), hora (horas y minutos) o reproductor multimedia. Con la opción "Restablecer ajustes predefinidos" se restablecen los ajustes de fábrica;
- "Lengua": permite seleccionar el idioma en el que se mostrarán las informaciones/ advertencias;



- Ver teléfono: permite activar/desactivar la repetición de las indicaciones de llamadas entrantes, salientes y repetidas, audioconferencias y SMS entrantes (si la función está disponible).
- “Ver navegación”: permite visualizar la información relativa al modo Navegación en la pantalla del módulo de instrumentos;
- Reset automático Trip B: permite ajustar las opciones de puesta a cero del Trip B;
- Luminosidad display: esta función permite regular en ocho niveles la luminosidad de la pantalla y de los demás componentes retroiluminados. La luminosidad de la pantalla se puede ajustar en todas las condiciones ambientales, mientras que la de los demás componentes (clima, radio, tablero, teclas, etc.) solo se puede regular por la noche o con la luz de cruce encendida. Para ajustar el nivel de luminosidad, pulsar brevemente el botón MENU OK, en la pantalla se indica el nivel previamente seleccionado; utilizar el botón Δ / ∇ para modificarlo. Para volver a la vista anterior, pulsar brevemente el botón \triangleleft .

Unidad de medida

Seleccionando la opción “Unidad medida” se puede seleccionar la unidad de medida entre: “Anglosajón”, “Métrico” y “Personalizado”.

Reloj y Fecha

Seleccionando la opción “Reloj y fecha” se pueden hacer las siguientes regulaciones: “Ajustar hora”, “Formato” y “Ajustar fecha”.

Seguridad

Seleccionando la opción “Seguridad” se pueden realizar las siguientes regulaciones:

“Bolsa de aire pasajero” permite activar/desactivar la bolsa de aire del pasajero: Protección del pasajero desactivada: encendido con luz fija del led  situado en el modulo de instrumentos..

“Señal acúst. velocidad” y “Zumb. cinturones seg.”.

Seguridad y asistencia

Seleccionando la opción “Seguridad / Asistencia” se pueden realizar las siguientes regulaciones: Sensor de lluvia, Volumen avisos, Park Assist y Vol. Park Assist.

Luces

Seleccionando la opción “Luces” se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- Luz de cortesía: selección de la intensidad de las luces de cortesía.
- Luces diurnas: activación/desactivación de las luces diurnas.
- Luces cornering: activación/desactivación de las luces de curva (si así está equipado);
- Sensor faros: regulación de la sensibilidad de encendido de los faros.
- Follow me: configuración del retraso en el apagado de los faros después de apagar el motor;



Puertas y bloqueo de puertas

Seleccionando la opción "Puertas & Bloqueo Puertas" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- Autoclose: activación/desactivación del cierre automático de las puertas con el vehículo en movimiento.
- Parpadeo luces cierre: activación del destello de los intermitentes durante el cierre de las puertas.
- Desbloq. puertas salida: desbloqueo automático de las cerraduras de las puertas al salir del vehículo.

NOTA En presencia del sistema Uconnect™, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en la pantalla de este sistema y no en la del módulo de instrumentos.

COMPUTADORA DE VIAJE (TRIP COMPUTER)

La computadora de viaje (Trip computer) permite visualizar, con el interruptor de ignición en la posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.

Esta función incluye dos memorias separadas, denominadas "Trip A" y "Trip B" (esta solo en versiones con pantalla multifunción reconfigurable), en las cuales se registran los datos del viaje de modo independiente entre sí. Las dos memorias se pueden poner a cero.

El "Trip A" y el "Trip B" permiten visualizar los siguientes valores:

- Autonomía
- Consumo instantáneo
- Distancia (recorrida)
- Consumo medio
- Velocidad media
- Tiempo de viaje (tiempo de conducción)

NOTA: Los datos visualizados pueden ser diferentes en función del equipamiento del vehículo.

Para poner a cero los valores, pulsar y mantener pulsado en el volante el botón MENÚ OK (si así está equipado) o el botón OK (versiones con pantalla multifunción reconfigurable).





NOTA Los valores “Autonomía” y “Consumo instantáneo” no pueden ponerse a cero.

Valores visualizados

Autonomía

Indica la distancia que puede recorrerse con el combustible presente en el depósito, suponiendo que se siga conduciendo del mismo modo. En la pantalla se visualizará la indicación “----” al producirse los siguientes eventos:

- Autonomía inferior a 50 km;
- En caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha durante un periodo de tiempo prolongado.

¡ADVERTENCIA!

La variación del valor de autonomía puede verse influida por diferentes factores: estilo de conducción (ver la descripción en el apartado “Estilo de conducción” en el capítulo “Puesta en marcha y conducción”), tipo de recorrido (autopista, urbano, montañoso, etc.), condiciones de uso del vehículo (carga transportada, presión de los neumáticos, etc.). La programación de un viaje debe realizarse de acuerdo con lo descrito anteriormente.

Consumo instantáneo

Indica la variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible. En caso de que se detenga el coche con el motor en marcha, en la pantalla se visualiza la indicación “----”.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo medio

Representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.



Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del coche en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

BOTÓN “OK”

Presión corta del botón: visualización de los diferentes valores.

Presión larga del botón (en versiones con pantalla multifunción reconfigurable): puesta a cero (reset) de los valores y comienzo de un nuevo viaje.

Nuevo viaje

Empieza una vez realizada una puesta a cero:

- Versiones con pantalla multifunción reconfigurable: presionando el botón OK;
- Versiones con pantalla multifunción: “manual”: tras pulsar el botón, en la pantalla aparece el mensaje Reset; pulsar el botón Δ/∇ para seleccionar (Sí) o (No); pulsar el botón MENU OK para confirmar; “automática”, cuando la distancia recorrida alcanza el valor 99999,9 km o cuando el tiempo de viaje alcanza el valor 99 días 23 horas y 59 minutos;
- Después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

SISTEMA EOBD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Funcionamiento

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) efectúa un diagnóstico continuo de los componentes del vehículo relacionados con las emisiones.

También señala, con el encendido del testigo  del módulo de instrumentos y un mensaje en la pantalla, cuando dichos componentes están deteriorados (ver el apartado “Testigos y mensajes” en este capítulo).

La finalidad del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) es:

- Monitorear la eficiencia del sistema;
- Señalar un aumento de las emisiones;
- Indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

El vehículo también dispone de un conector para instrumentos especiales que permiten leer los códigos de error memorizados en las computadoras electrónicas y una serie de parámetros característicos del diagnóstico y del funcionamiento del motor. Esta revisión también puede ser efectuada por los agentes de control del tráfico.



¡ADVERTENCIA!

Una vez resuelta la anomalía, su distribuidor autorizado efectuará una revisión completa del sistema con las debidas comprobaciones y, si es necesario, con pruebas en carretera que pueden ser incluso de largo recorrido.

TESTIGOS Y MENSAJES

¡ADVERTENCIA!

- El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica, cuando el módulo de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de señalización de falla, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.
- Las señalizaciones de falla que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del módulo de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.

NOTA Los testigos e íconos que se describen a continuación son indicativos y pueden variar según el equipamiento o el país.

Testigo	Significado
	<p>Líquido de frenos insuficiente/freno de estacionamiento accionado</p> <p><i>Líquido de frenos insuficiente</i></p> <p>El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. Reponer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir con su distribuidor autorizado.</p> <p><i>Freno de estacionamiento accionado</i></p> <p>El testigo se enciende al accionar el freno de estacionamiento.</p>
	<p>Falla en dirección asistida</p> <p>Colocando el interruptor de ignición en posición MAR el testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, la dirección asistida podría no funcionar; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. Acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p>



Testigo	Significado
	<p>Presión insuficiente del aceite motor</p> <p>El testigo o símbolo se enciende en caso de baja presión de aceite del motor.</p> <div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center;">  ¡PRECAUCIÓN! </div> <p>Si el símbolo  se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir con su distribuidor autorizado.</p> <p>ADVERTENCIA: No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la falla. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel siempre debe realizarse manualmente.</p>
 	<p>Falla del EBD</p> <p>El encendido simultáneo de los testigos (rojo) y (ámbar) con el motor en marcha indica una falla en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente con su distribuidor autorizado más cercano para que comprueben el sistema.</p>
	<p>Cinturones de seguridad desabrochados</p> <p>El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero (si así está equipado), con el pasajero sentado, está desabrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero (si así está equipado), cuando el pasajero está presente, no está correctamente abrochado. En este caso, abrocharse el cinturón de seguridad.</p>



Testigo	Significado
	<p>Temperatura excesiva líquido de refrigeración motor</p> <p>El testigo, o en algunas versiones el ícono en la pantalla, se enciende cuando el motor está sobrecalentado.</p> <p>En caso de marcha normal: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de refrigerante en el depósito no se encuentre por debajo de la marca MIN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si, en el siguiente arranque, volviera a encenderse el testigo (o el ícono en la pantalla), acudir con su distribuidor autorizado.</p> <p>En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, con un estilo de conducción que requiere prestaciones elevadas): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, parar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente.</p> <p>ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se aconseja mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.</p>
	<p>Falla del alternador</p> <p>El encendido del testigo o símbolo con el motor en marcha indica una falla del sistema de recarga del vehículo. Acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Puertas mal cerradas</p> <p>En las versiones que lo incluyen, el testigo se enciende cuando una o más puertas (y, en algunos modelos, también la cajuela o el cofre) no están bien cerrados. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.</p>



Testigo	Significado
	<p>Falla en bolsas de aire</p> <p>El testigo se enciende con luz fija para indicar una falla en el sistema de bolsas de aire.</p> <div style="background-color: #004a87; color: white; padding: 5px; text-align: center;">  ¡ADVERTENCIA! </div> <ul style="list-style-type: none"> • Si el testigo  no se enciende al colocar el interruptor de ignición en posición MAR, o si permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los bolsas de aire o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir con su distribuidor autorizado para que comprueben el sistema inmediatamente. • La falla del testigo  se indica con el encendido, en la pantalla del módulo de instrumentos, del ícono  (o, si así está equipado, por el encendido en modo parpadeante del testigo de falla genérico). En este caso, el testigo podría no indicar posibles anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir con su distribuidor autorizado para que comprueben el sistema inmediatamente.
	<p>Falla genérica</p> <p>El encendido de este testigo o símbolo con luz intermitente, en las versiones que lo incluyen, señala una falla del testigo de falla de airbag. El testigo de falla de airbag podría no señalar fallos de estos dispositivos. Diríjase inmediatamente con su distribuidor autorizado. El encendido de este testigo o símbolo puede indicar una actuación o un problema del sistema de bloqueo del combustible, o la falla del sensor de presión de aceite del motor.</p>
	<p>Sistema iTPMS</p> <p>Falla en sistema iTPMS</p> <p>El testigo se enciende con luz intermitente durante algunos segundos y después permanece con luz fija (ver el apartado “Condiciones de funcionamiento”) para indicar que el sistema está temporalmente desactivado o en falla. El sistema vuelve a funcionar correctamente cuando las condiciones de funcionamiento lo permiten; si no fuera así, llevar a cabo el procedimiento de Reset después de restablecer las condiciones de funcionamiento normal. Si la señalización de funcionamiento incorrecto continúa, acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p> <p>Presión insuficiente de los neumáticos</p> <p>El testigo se enciende con luz fija para indicar que la presión de uno o más neumáticos es inferior al valor recomendado o que hay una fuga lenta de presión. En estas circunstancias, podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo. Se aconseja restablecer la presión correcta (ver el apartado “Ruedas” del capítulo “Datos técnicos”). Una vez restablecidas las condiciones normales de uso del vehículo, efectuar la operación de Reset.</p> <p>ADVERTENCIA: No continúe la marcha con uno o más neumáticos desinflados, ya que podría comprometerse el manejo del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas</p>



Testigo	Significado
	<p>Falla en sistema ABS</p> <p>El testigo se enciende cuando el sistema ABS resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceder con prudencia y acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Sistema ESC</p> <p><i>Intervención sistema ESC</i></p> <p>La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.</p> <p><i>Falla en sistema ESC</i></p> <p>Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha significa que se ha detectado una falla en el sistema ESC. Acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p> <p><i>Falla en sistema Hill Hold Control</i></p> <p>El encendido del testigo indica una falla del sistema Hill Hold Control. Acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Desactivación parcial de los sistemas de seguridad activos</p> <p>El encendido del testigo indica que algunos sistemas de seguridad activos han sido parcialmente deshabilitados. Al reactivar los sistemas el testigo se apaga.</p>
	<p>Luz de niebla trasera</p> <p>El testigo se enciende cuando se activa la luz de niebla trasera.</p>



Testigo	Significado
	<p>Falla en sistema EOBD/inyección</p> <p>En condiciones normales, al colocar el interruptor de ignición en posición MAR, el testigo se enciende pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor. El funcionamiento del testigo se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.</p> <p style="text-align: center;"> ¡ADVERTENCIA!</p> <p>Si, con el interruptor de ignición en posición MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p> <p>Falla en sistema de inyección</p> <p>Si el testigo permanece encendido o si se enciende durante la marcha significa que el sistema de inyección no funciona correctamente. El testigo encendido con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p> <p>Catalizador dañado</p> <p>Si el testigo se enciende con luz intermitente, significa que el catalizador podría estar dañado. Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p>
	
	<p>Activación/desactivación manual del sistema Start&Stop (si así está equipado)</p> <p>Activación: La activación del sistema se indica (en algunas versiones) mediante la visualización de un mensaje en la pantalla.</p> <p>Desactivación: la desactivación del sistema Start&Stop se indica con la visualización del testigo y, en algunas versiones, con un mensaje en la pantalla.</p>



Testigo	Significado
	<p>Falla en el sistema de código de seguridad</p> <p>El testigo o símbolo se enciende para indicar que hay una falla en el sistema CODE. Acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Falla en sensores de estacionamiento (Park assist)</p> <p>El testigo o símbolo amarillo se enciende en caso de falla temporal de los sensores de estacionamiento. Si el problema permanece después de limpiar la zona de los sensores de estacionamiento, acudir con su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Aceite motor degradado (si así está equipado)</p> <p>El testigo o símbolo se enciende y luego desaparece de la pantalla al finalizar el ciclo de visualización.</p> <p>ADVERTENCIA Después de la primera indicación, cada vez que se pone en marcha el motor, el símbolo seguirá encendiéndose en la modalidad anteriormente indicada, hasta que se sustituya el aceite. El encendido del testigo o símbolo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento. Acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p> <div style="background-color: #003366; color: white; padding: 5px; text-align: center;">  ¡ADVERTENCIA! </div> <ul style="list-style-type: none"> • Si se enciende el testigo , se debe cambiar el aceite del motor lo antes posible, sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Se recuerda que el encendido de este testigo no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor. • Si el símbolo  parpadea durante la marcha, acudir con su distribuidor autorizado.
	<p>Activación dirección asistida eléctrica "Dualdrive"</p> <p>El mensaje CITY se enciende cuando se activa la dirección asistida eléctrica "Dualdrive" pulsando el botón de mando correspondiente. Al volver a presionar el botón, la indicación CITY se apaga.</p>
	<p>Luces de posición y de cruce</p> <p>El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce. Esta función permite mantener encendidas las luces durante 30, 60 o 90 segundos después de colocar el interruptor de ignición en posición STOP (función retraso del apagado de los faros follow me home).</p>



Testigo	Significado
	<p>Luces de niebla delanteras</p> <p>El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.</p>
	<p>Intermitente izquierdo</p> <p>El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.</p>
	<p>Intermitente derecho</p> <p>El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.</p>
	<p>Luces de carretera</p> <p>El testigo se enciende activando las luces de carretera.</p>

Símbolos en pantalla

Símbolo	Significado
	<p>Falla del cambio automático AT6 (si así está equipado)</p> <p>El testigo o símbolo se enciende cuando se detecta una falla del cambio automático. Acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p>
	<p> ¡ADVERTENCIA!</p> <p>Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños a la transmisión y causar su descompostura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: el contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.</p>
	<p>Puertas mal cerradas</p> <p>En las versiones que lo incluyen, el símbolo se enciende cuando una o más puertas no están bien cerradas. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.</p>
	<p>Cofre mal cerrado</p> <p>En las versiones que lo incluyen, el símbolo se enciende cuando el cofre no está bien cerrado. Cerrar el cofre correctamente.</p>
	<p>Cajuela mal cerrada</p> <p>En las versiones que lo incluyen, el símbolo se enciende cuando la cajuela no está bien cerrada. Cerrarla correctamente.</p>



Símbolo	Significado
	<p>Temperatura excesiva del aceite del cambio automático AT6 (si así está equipado)</p> <p>El testigo o símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un empleo especialmente exigente. En este caso se realiza una limitación de las prestaciones del motor. Esperar, con el motor apagado o al ralentí, a que el símbolo se apague.</p>
	<p>Falla en el sensor de presión del aceite motor</p> <p>El símbolo se enciende con luz fija, junto con el mensaje en la pantalla, en caso de falla en el sensor de presión del aceite del motor</p>
	<p>Falla en sensor de lluvia</p> <p>El símbolo se enciende en caso de falla en el sensor de lluvia. Acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Intervención sistema de bloqueo del combustible</p> <p>El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Para el procedimiento de nueva activación del sistema de bloqueo del combustible, consultar lo indicado en la sección "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir con su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Falla en sistema de bloqueo del combustible</p> <p>El símbolo se enciende en caso de falla en el sistema de bloqueo del combustible. Acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Falla en sistema start&stop (si así está equipado)</p> <p>El símbolo se enciende para indicar que hay una falla en el sistema Start&Stop. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Falla en luces exteriores</p> <p>El símbolo se enciende para indicar una falla en las luces siguientes: luces diurnas (DRL); luces de estacionamiento; luces de posición; intermitentes; luz de niebla trasera, luz de reversa, luces de la matrícula. La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.</p>
	<p>Falla en sensor de nivel de combustible</p> <p>El símbolo se enciende en caso de falla en el sensor de nivel de combustible. Ponerse en contacto con el taller de su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Posible presencia de hielo en la autopista</p> <p>El símbolo se enciende cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3°C.</p> <p>ADVERTENCIA En caso de falla en el sensor de temperatura exterior, se muestran guiones en lugar de las cifras que indican el valor.</p>



Símbolo	Significado
	<p>Falla en sensor crepuscular</p> <p>El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de falla en el sensor crepuscular. Acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Falla en sistema de audio</p> <p>El símbolo se enciende para indicar que hay una falla en el sistema de audio. Acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Falla en sensores de estacionamiento (park assist)</p> <p>El símbolo amarillo se enciende en caso de falla temporal de los sensores de estacionamiento. Si el problema permanece después de limpiar la zona de los sensores de estacionamiento, acudir con su distribuidor autorizado. El símbolo rojo se enciende en caso de falla permanente de los sensores de estacionamiento. La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería o posibles fallas en la instalación eléctrica. Acudir lo antes posible con su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Falla del sistema de advertencia de frenado (Full Brake Control) (si así está equipado)</p> <p>Los símbolos se encienden (junto al mensaje mostrado en la pantalla) en caso de falla del sistema de advertencia de frenado (Full Brake Control). Acudir lo antes posible a su distribuidor autorizado</p>
	<p>Falla del limitador de velocidad (Speed Limiter) (si así está equipado).</p> <p>El símbolo se enciende en caso de falla en el limitador de velocidad. Acudir lo antes posible a su distribuidor autorizado para que solucionen la falla.</p>
	<p>Mantenimiento programado (service)</p> <p>El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar su póliza de garantía). Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el interruptor de ignición en posición MAR se encenderá en la pantalla el símbolo, seguido de la cantidad de kilómetros/ millas o días (si así está equipado) que faltan para el mantenimiento del vehículo.</p> <p>Esta visualización aparece automáticamente, con el interruptor de ignición en la posición MAR, cuando faltan 2000 km o 30 días (según la versión) para la próxima revisión, y se repite cada vez que se pone el interruptor de ignición en la posición MAR. La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada. Acudir con su distribuidor autorizado donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado" de su Póliza de Garantía, la puesta a cero de esta visualización (reset).</p>



Símbolo	Significado
	El encendido de este símbolo sugiere pisar el pedal del embrague para permitir el arranque en los vehículos con cambio manual. En caso de cambio automático, indica la necesidad de pisar el pedal del freno.
	El encendido de este símbolo sugiere cambiar a la marcha superior o inferior.
	<p>Velocidad límite superada</p> <p>El símbolo (de color blanco) se enciende al superar el límite de velocidad configurado (por ejemplo, 110 km/h) mediante el menú de la pantalla (el valor interior se actualiza en función de la velocidad configurada). Para versiones/países donde esté previsto, el símbolo (de color rojo) se enciende al superar el límite de velocidad configurado mediante el menú de la pantalla: para estas versiones, la indicación es siempre 120.</p>
	<p>Intervención del sistema Start&Stop (si así está equipado)</p> <p>El símbolo se enciende para indicar que el motor se ha apagado por actuación del sistema START&STOP.</p>
	<p>Ajuste de la alineación de los faros</p> <p>El corrector de alineación de los faros funciona con el interruptor de ignición en posición MAR y las luces de cruce encendidas. Para el ajuste, presionar los botones y situados en el módulo de instrumentos.</p>
	<p>Cruise control electrónico</p> <p>El símbolo se enciende en caso de introducir el Cruise Control electrónico.</p>



SEGURIDAD

CONTENIDO

- **SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA 104**
 - Sistema ABS (Anti-lock Braking System) 104
 - Sistema DTC (Drag Torque Control) 105
 - Sistema ESC (Electronic Stability Control)..... 105
 - Sistema TC (Traction Control)..... 106
 - Sistema PBA (Panic Brake Assist) 107
 - Sistema HHC (Hill Hold Control) 107
 - Sistema ERM (Electronic Rollover Mitigation)..... 108
 - SISTEMA TSC (Trailer Sway Control)..... 108
- **SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN 109**
 - Sistema iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) 109
- **SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES 111**
- **CINTURONES DE SEGURIDAD 112**
 - Uso de los cinturones de seguridad 112
 - Regulación en altura de los cinturones de seguridad (si así está equipado)..... 114
- **SISTEMA SBR (SEAT BELT REMINDER) 115**
(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 115
 - Comportamiento del testigo de los cinturones de seguridad
asientos delanteros 115
- **PRETENSORES 116**
 - Limitadores de carga..... 116
 - Advertencias para el empleo de los cinturones de seguridad..... 116
 - Mantenimiento de los cinturones de seguridad 118
- **SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS 119**
 - Seguridad de los niños durante el transporte 119
 - Instalación de una silla para niños con los cinturones
de seguridad 120
 - Instalación de una silla para niños ISOFIX 123
- **SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - BOLSAS
DE AIRE 127**
 - Bolsas de aire frontales..... 127
 - Bolsas de aire laterales (si así está equipado) 130



SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo está equipado con los siguientes dispositivos de seguridad activa:

- ABS (Anti-lock Braking System);
- DTC (Drag Torque Control);
- ESC (Electronic Stability Control);
- TC (Traction Control);
- PBA (Panic Brake Assist);
- HHC (Hill Hold Control);
- ERM (Electronic Rollover Mitigation);
- TSC (Trailer Sway Control).

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito a continuación.

Sistema ABS (Anti-lock Braking System)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado de la superficie de la carretera y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

El sistema interviene en frenada cuando las ruedas están a punto de bloquearse, en condiciones de frenada de emergencia o de baja adherencia, cuando los bloqueos pueden ser más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de adherencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

Intervención del sistema

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando el ABS está interviniendo y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el espacio de frenada será el mínimo posible permitido por el estado del piso de la calzada.
- Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.



 ¡ADVERTENCIA!

- Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el piso de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.
- El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.
- El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.
- Las capacidades del sistema ABS no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.
- Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

Sistema DTC (Drag Torque Control)

El sistema evita el bloqueo de las ruedas motrices que podría verificarse, por ejemplo, si se suelta de improviso el pedal del acelerador o se baja de marcha bruscamente en condiciones de escasa adherencia. En esa situación, el efecto de frenado del motor podría causar el deslizamiento de las ruedas motrices con la consiguiente pérdida de estabilidad del vehículo. Cuando el sistema DTC detecta este inconveniente, aumenta la velocidad del motor para mantener la estabilidad y las condiciones de estabilidad.

Sistema ESC (Electronic Stability Control)

El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de conducción. El sistema ESC corrige el subviraje y el sobreviraje del vehículo, repartiendo el frenado en las ruedas de manera adecuada. Además, la fuerza suministrada por el motor puede reducirse para mantener el control del vehículo.

El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor desea seguir y la compara con la real del vehículo. Cuando la trayectoria deseada y la real son diferentes, el sistema ESC interviene contrarrestando el subviraje o el sobreviraje del vehículo.

- **Sobreviraje:** se produce cuando el vehículo gira más de lo debido para el ángulo del volante realizado.
- **Subviraje:** se produce cuando el vehículo gira menos de lo debido para el ángulo del volante realizado.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo  en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.



 ¡ADVERTENCIA!

- El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia según las condiciones de la calle.
- El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.
- Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera
- Para el funcionamiento correcto del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.
- Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

Sistema TC (Traction Control)

El sistema actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre piso mojado (aquaplaning) y de aceleración sobre superficies deslizantes, nevadas o heladas, etc. de una o ambas ruedas motrices. En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos lógicas de control diferentes:

- Si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices, el sistema actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- Si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices, la función BLD (Brake Limited Differential) se activa frenando automáticamente la rueda que patina (se simula el comportamiento de un diferencial autoblocante). Esto determinará un aumento de transferencia de la fuerza motor a la rueda que no patina. Esta función permanece activa también si se seleccionan las modalidades "Sistemas parcialmente deshabilitados" y "Sistemas deshabilitados" (ver lo descrito en las páginas siguientes).

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo  en el módulo de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

 ¡ADVERTENCIA!

- Para el funcionamiento correcto del sistema TC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.



 ¡ADVERTENCIA!

- Las prestaciones del sistema TC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor
- El sistema TC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.
- El sistema TC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.
- Las funciones del sistema TC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad propia y de todos los usuarios de la carretera.

Sistema PBA (Panic Brake Assist)

El sistema PBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema PBA complementa así el sistema ABS.

Se logra la máxima asistencia del sistema PBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Asimismo, para obtener la máxima funcionalidad del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo intermitentemente. No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

 ¡ADVERTENCIA!

- El sistema PBA no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.
- El sistema PBA no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.
- Las capacidades del sistema PBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

Sistema HHC (Hill Hold Control)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida, activándose automáticamente en los siguientes casos:

- En subida: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor encendido, freno pisado y cambio en punto muerto o con una velocidad engranada que no sea la marcha atrás;



- En bajada: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor encendido, freno pisado y marcha atrás engranada.

En fase de aceleración la computadora del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza la fuerza de motor necesaria para el arranque, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado la puesta en marcha, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase puede escucharse un ruido típico del desenganche mecánico de los frenos, que indica el inminente movimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema Hill Hold Control no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de estacionamiento, apagado el motor y haber engranado la primera velocidad dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado “En parada” del capítulo “Arranque y conducción”).
- Puede haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Hold Control podría no activarse y causar un ligero retraso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

Sistema ERM (Electronic Rollover Mitigation)

El sistema controla la tendencia a la elevación de las ruedas del suelo en caso de que el conductor efectúe maniobras extremas como al evitar repentinamente un obstáculo, sobre todo en carreteras en mal estado.

Si se producen estas condiciones, en el módulo de instrumentos parpadea el testigo  y el sistema, ajustando los frenos y la potencia del motor, reduce la posibilidad de que las ruedas se levanten del suelo. Sin embargo, no se puede evitar la tendencia al vuelco del vehículo si el fenómeno se debe a causas como la conducción en pendientes laterales pronunciadas o el impacto contra objetos u otros vehículos.

¡ADVERTENCIA!

Las prestaciones de un vehículo equipado con ERM no deben ponerse a prueba de una manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.

SISTEMA TSC (Trailer Sway Control)

El sistema utiliza una serie de sensores situados en el vehículo para detectar el exceso de derrape del remolque y tomar las precauciones necesarias para detenerlo. Para compensar el efecto del derrape del remolque, el sistema puede reducir la potencia del motor e intervenir en las ruedas correspondientes. Al detectar un exceso de derrape del remolque, el sistema TSC se activa automáticamente.



Intervención del sistema

Cuando el sistema está activo, en el módulo de instrumentos parpadea el testigo , la potencia del motor se reduce y puede observarse que alguna de las ruedas frena, debido al intento de detener el derrape del remolque.

¡ADVERTENCIA!

- En caso de tracción de remolques se recomienda siempre, durante la guía, la máxima cautela. No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el apartado “Pesos” en el capítulo “Datos técnicos”).
- El sistema TSC no es capaz de parar el patinazo de cualquier remolque. Si el sistema se activa durante la marcha, aminorar la velocidad, detener el vehículo en un lugar seguro y colocar correctamente la carga para impedir que el remolque derrape.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Sistema iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)

¡ADVERTENCIA!

- Si el sistema iTPMS indica la caída de presión de los neumáticos, se recomienda comprobar la presión en los cuatro.
- El sistema iTPMS no exime al conductor de la obligación de controlar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.
- La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Sí, por cualquier motivo, se controla la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.
- El sistema iTPMS no es capaz de indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.
- El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.
- El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.

Descripción

El vehículo está dotado de un sistema de control de la presión de los neumáticos denominado iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) que, mediante los sensores de velocidad de las ruedas, controla el grado de inflado de los neumáticos.

Presión correcta de los neumáticos

Si no se detecta ningún neumático desinflado, en la pantalla aparece la silueta del vehículo.



Presión insuficiente de los neumáticos

Si se desinflan uno o más neumáticos, el sistema avisa al conductor con el encendido del testigo (⚠) en el módulo de instrumentos, la visualización de un mensaje y una señal acústica.

En este caso, en la pantalla se muestra la silueta del vehículo con los dos símbolos (⚠).

Dicha indicación se muestra también ante un apagado y nuevo arranque del motor hasta que se realiza el procedimiento de RESET.

Procedimiento de restablecimiento

El sistema iTPMS necesita una fase inicial de “autoaprendizaje” (cuya duración depende del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera: la condición óptima es en carretera recta a 80 km/h durante al menos 20 minutos) que comienza realizando el procedimiento de restablecimiento (RESET).

El procedimiento de RESET debe realizarse:

- Cada vez que se modifique la presión de los neumáticos;
- Cuando sólo se sustituye un neumático;
- Cuando se rotan/invierten los neumáticos;
- Cuando se monta la rueda de refacción.

Antes de realizar el RESET, inflar los neumáticos a los valores nominales de presión indicados en la tabla de las presiones de inflado (ver lo indicado en el apartado “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”).

Si no se realiza el Reset, en todos los casos anteriormente citados, el testigo (⚠) puede dar falsas indicaciones en uno o más neumáticos.

Para efectuar el RESET, con el vehículo parado y el motor encendido, mantener pulsado durante al menos 2 segundos el botón de Reset (⚠) situado en el módulo de instrumentos izquierdo.

Una vez efectuado el RESET, según el tipo de panel de instrumentos se oirá solo la señal acústica o, además de esta, aparecerá el mensaje “Reset guardado” para indicar que se ha iniciado el autoaprendizaje.



Condiciones de funcionamiento

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En algunas situaciones, como en caso de conducción deportiva o en condiciones particulares del piso de la carretera (hielo, nieve, tierra), la indicación de varios neumáticos desinflados al mismo tiempo puede retrasarse o ser parcial.

En condiciones específicas (p. ej., vehículo cargado de forma asimétrica sobre un lado, neumático dañado o desgastado, uso de la rueda de refacción, del kit de reparación de pinchaduras "Fix&Go automatic", de cadenas de nieve o de neumáticos diferentes en el mismo eje), el sistema puede dar indicaciones falsas o desactivarse temporalmente.

En caso de que el sistema se desactive temporalmente, el testigo (!) parpadeará durante aproximadamente 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla se mostrará un mensaje de advertencia.

Dicha indicación se visualiza también tras un apagado y sucesivo arranque del motor, en caso de que no se restablecieran las condiciones de correcto funcionamiento. En caso de indicaciones anómalas, se aconseja efectuar el procedimiento de RESET. Si, con el RESET iniciado, se vuelven a presentar las indicaciones, controlar que los cuatro neumáticos sean del mismo tipo y que no estén dañados. Si se utiliza la rueda de refacción, sustituirla cuanto antes por la rueda con el neumático de tamaño normal. Quitar las cadenas de nieve si es posible, verificar la distribución correcta de los pesos y repetir el RESET en una carretera limpia y asfaltada. Si las indicaciones no desaparecen, acudir con su distribuidor autorizado

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- Cinturones de seguridad;
- Sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- Cabeceras
- Sistemas de sujeción para niños;
- Bolsas de aire frontales, laterales (si están instalados) y de cortina (si están instalados).

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

Para la descripción relativa del ajuste de las cabeceras, ver lo descrito en el apartado "Cabeceras" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".



CINTURONES DE SEGURIDAD

Todas las plazas de los asientos del vehículo disponen de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con el retractor correspondiente.

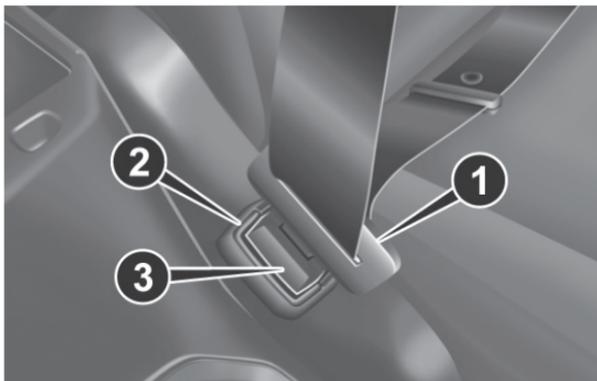
El mecanismo del retractor actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto. En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante. En caso de accidente, la cinta se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo.

El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

Uso de los cinturones de seguridad

Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo. Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de anclaje 1 e introducirla en la hebilla 2 hasta oír el clic de bloqueo.



Si al jalar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle unos centímetros y volver a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para desabrocharse los cinturones de seguridad, presionar el botón 3 y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el retractor.

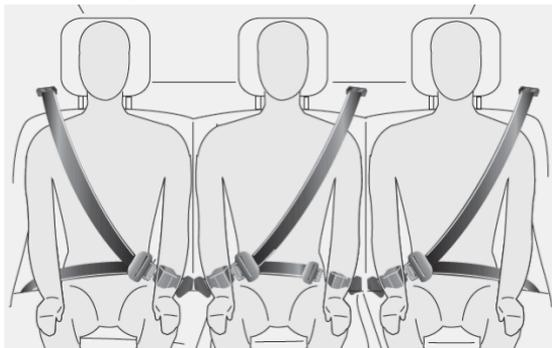
¡ADVERTENCIA!

- No presione el botón 3 durante la marcha.
- Recuerde que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.



Es normal que, con el vehículo estacionado en una pendiente pronunciada, el retractor se bloquee. Además, el mecanismo del retractor bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

Tras sentarse, abrocharse los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en figura.



Cinturón de seguridad del asiento central trasero

A diferencia de los otros cinturones de seguridad, éste tiene dos hebillas y dos lengüetas de enganche de metal. De este modo, para reclinar la porción del respaldo más amplia (2/3) es necesario desenganchar el cinturón del asiento (para más información, consultar el capítulo "Asientos").

Para conectar el cinturón de seguridad realizar las siguientes operaciones:

- Colocarse en el asiento central y extraer de manera normal el cinturón de seguridad del retractor superior sin enroscarlo;
- Introducir en la hebillita izquierda (la que no tiene el botón de desbloqueo rojo en la ranura) la primera lengüeta de enganche que se encuentra al final del tramo diagonal del cinturón;



- Introducir en la hebillita derecha la lengüeta de enganche que se encuentra al final de la parte del abdomen del cinturón.
- Para soltar el cinturón de seguridad, desbloquear la lengüeta de enganche de la parte del abdomen pulsando el botón rojo.



¡ADVERTENCIA!

Asegurarse, con el respaldo del asiento trasero en posición vertical, de que la lengüeta de enganche que se encuentra al final del tramo diagonal del cinturón central esté siempre correctamente enganchada a la hebilla izquierda (la que no tiene botón de desbloqueo rojo en la ranura).

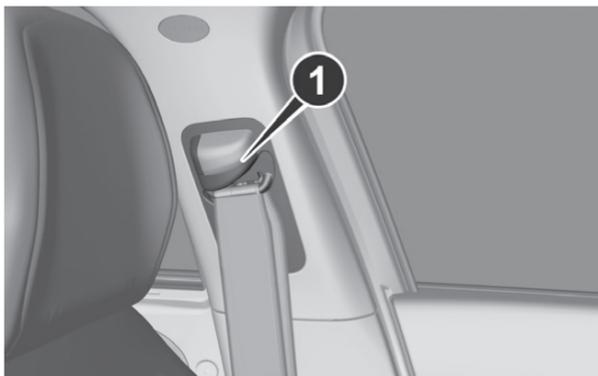
Regulación en altura de los cinturones de seguridad (si así está equipado)**¡ADVERTENCIA!**

- El ajuste en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.
- Tras la regulación en altura, comprobar siempre que la empuñadura esté bloqueada en una de las posiciones preparadas al efecto. Sin pulsar los botones 1, volver a empujar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.

La altura puede ajustarse en cuatro posiciones.

Para efectuar el ajuste de arriba hacia abajo, pulsar el botón 1 y deslizar la empuñadura hacia abajo.

Para efectuar el ajuste de abajo hacia arriba es suficiente deslizar la empuñadura, sin necesidad de pulsar el botón.



Ajustar siempre la altura de los cinturones de seguridad, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de impacto.

El ajuste correcto se logra cuando la cinta pasa aproximadamente por la mitad de la parte entre el extremo del hombro y el cuello.



SISTEMA SBR (SEAT BELT REMINDER) (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema SBR advierte al conductor y los pasajeros de que no se han abrochado el cinturón de seguridad. La indicación es visual (encendido de un testigo en el módulo de instrumentos) y acústica (ver los apartados siguientes).

NOTA Para la desactivación permanente de la señal acústica, acudir a con su distribuidor autorizado. Puede volver a activarse la señal acústica en cualquier momento mediante el menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado “Pantalla” en el capítulo “Conocimiento del módulo de instrumentos”).

Comportamiento del testigo de los cinturones de seguridad asientos delanteros

Cuando el interruptor de ignición se coloca en posición MAR, el testigo  se enciende unos segundos, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad delanteros.

Con el vehículo parado, si el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de seguridad del pasajero (si así está equipado) están desabrochados (con pasajero sentado) el testigo permanece encendido con luz fija.



En cuanto se supere el umbral de los 8 km/h durante unos segundos, si los cinturones de seguridad del conductor o del pasajero (si así está equipado) están desabrochados, se activa una señal acústica junto con el parpadeo del testigo  durante aproximadamente 105 segundos.

Tras ser activado, este ciclo de señales permanece activo durante toda su duración (independientemente de la velocidad del vehículo) o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad. La señal del pasajero (si así está equipado) se interrumpe si el pasajero abandona el vehículo.

Cuando se engrana la reversa, durante el ciclo de avisos, se desactiva la señal acústica y el testigo  se enciende con luz fija. El ciclo de señales se reactivará en cuanto la velocidad supere de nuevo los 8 km/h.



PRETENSORES

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros la cinta, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta del cinturón de seguridad hacia el retractor.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ejemplo, inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es necesario acudir con su distribuidor autorizado para que lo sustituyan.

¡ADVERTENCIA!

Para obtener la máxima protección de la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis

Limitadores de carga

¡ADVERTENCIA!

El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a un taller de su distribuidor autorizado para que lo sustituyan.

¡PRECAUCIÓN!

Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir con su distribuidor autorizado en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.

Para aumentar la protección en caso de accidente, los retractores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

Advertencias para el empleo de los cinturones de seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del pretensor y del cinturón de seguridad. Cualquier modificación deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre al taller de un distribuidor autorizado



¡ADVERTENCIA!

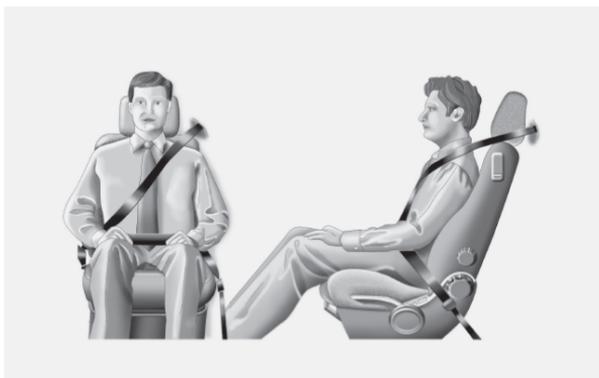
- Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.
- Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia

Respete (y haga que a los ocupantes del vehículo también lo hagan) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y las modalidades de uso de los cinturones de seguridad. Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón. Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen. A medida que el embarazo avanza, el conductor debe ajustar el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.

La cinta del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.





Cada cinturón de seguridad debe utilizarlo una sola persona: no llevar a niños en las rodillas de los ocupantes utilizando los cinturones de seguridad para la protección de los dos. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



Mantenimiento de los cinturones de seguridad

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- Utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- Comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;
- Después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;
- Evitar que los retractores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- Sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

Seguridad de los niños durante el transporte

¡ADVERTENCIA!

- **PELIGRO GRAVE** Las sillas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si la bolsa de aire frontal del lado pasajero está activa. La activación de las bolsas de aire en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia silla en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.
- La obligación de desactivar la bolsa de aire si se instala una silla para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado “Sistema de protección auxiliar (SRS) - Bolsas de aire”).
- En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una silla para niños colocada en sentido contrario al de la marcha, Las bolsas de aire frontal y lateral del lado pasajero (Side bag) deben desactivarse desde el Menú principal del sistema Connect (ver lo indicado en el apartado “Sistema de protección adicional (SRS) - Air bag”, comprobando su desactivación efectiva mediante el encendido del LED  en el embellecedor situado en el módulo de instrumentos. Además, el asiento del lado pasajero se deberá ajustar en la posición más retrasada posible para evitar que la silla para niños entre en contacto con el módulo de instrumentos.
- No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la silla correspondiente

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños!

Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembros de la Unión Europea.

Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras.

Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra imprevista.



Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda. Dependiendo de las características de las sillas utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillas montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre las Instrucciones de Uso que se facilitan junto con la silla para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinada. En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9 - 18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22 - 36 kg de peso

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la silla para niños, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la línea de accesorios MOPAR® están disponibles sillas para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los vehículos de la marca.

Instalación de una silla para niños con los cinturones de seguridad

Las sillas para niños Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma ECE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.

¡ADVERTENCIA!

- Si la silla se instala de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la silla puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del Fabricante de la silla.
- Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.
- No mover el asiento después de instalar una silla para niños: quitar siempre la silla antes de realizar cualquier tipo de ajuste.



¡ADVERTENCIA!

- Asegurarse siempre de que la parte cruzada del cinturón de seguridad no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.
- Las ilustraciones para la instalación son sólo indicativas. Instalar la silla siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

GRUPO 0 y 0+

Los niños hasta los 13 kg deberán ser transportados mirando hacia atrás sobre un asiento como se muestra en figura que, apoyando la cabeza, no provoque tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.



El asiento está limitado por el cinturón de seguridad del vehículo, como se indica en figura y debe a su vez a frenar al niño con sus cinturones incorporados.

Grupo 1

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia adelante.





Grupo 2

Los niños desde los 15 a los 25 kg de peso pueden usar directamente cinturones del vehículo.



En este caso, las sillas para niños solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso existen los correspondientes dispositivos de retención que permiten el correcto paso del cinturón de seguridad.

La figura muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.





Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.

Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso de sillas universales para niños

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula la instalación de las sillas para niños en los asientos del vehículo según la siguiente tabla:

Colocación de la silla para niños Universal				
Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero (*)	Pasajero trasero central	Pasajeros traseros laterales
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	X	U
Grupo 1	9 - 18 kg	U	X	U
Grupo 2	15 - 25 kg	U	X	U
Grupo 3	22 - 36 kg	U	X	U

(*) IMPORTANTE: NO instalar NUNCA las sillas en el asiento delantero en sentido contrario al de la marcha cuando la bolsa de aire está activada. Si se desea instalar una silla en el asiento delantero en sentido contrario al de la marcha, es necesario desactivar la bolsa de aire específica (ver el apartado “Sistema de protección auxiliar (SRS) - Bolsas de aire”).

X = asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría “Universal” según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los “Grupos” indicados

Instalación de una silla para niños ISOFIX

¡ADVERTENCIA!

- No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.
- Si una silla ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la silla no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.



¡ADVERTENCIA!

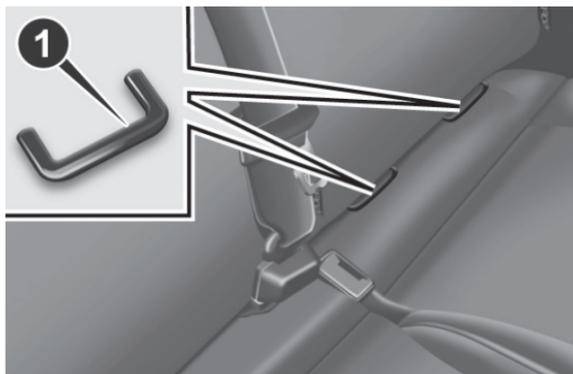
- Colocar la silla sólo con el vehículo detenido. La silla para niños está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la silla para niños suministra con la misma.
- Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico muy grave, se deberán sustituir los anclajes ISOFIX y la silla para niños.
- Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico muy grave, se deberá sustituir tanto la silla como el cinturón de seguridad al cual la silla está vinculado.

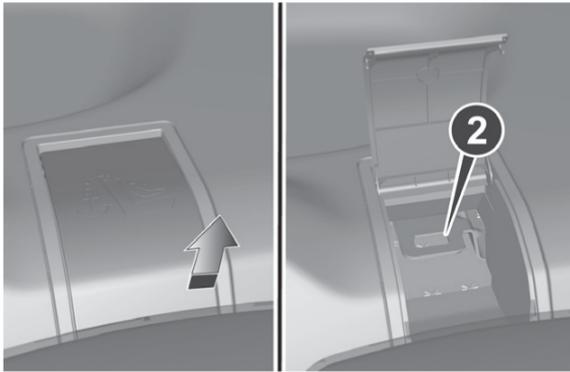
Los asientos traseros laterales del vehículo están equipados con anclajes ISOFIX para instalar una silla para niños de modo rápido, fácil y seguro. El sistema ISOFIX permite instalar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la silla a tres anclajes presentes en el vehículo.

Las sillas tradicionales y las sillas ISOFIX pueden instalarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo.

Para instalar una silla ISOFIX, engancharla a los dos anclajes metálicos 1 situados en la parte de atrás del cojín del asiento trasero, en el punto de encuentro con el respaldo, y luego fijar el enganche superior de la silla al anclaje 2 situado detrás de la cabecera del asiento.

A modo indicativo se representa un ejemplo silla ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.





¡ADVERTENCIA!

La figura es sólo indicativa para la instalación. Instalar la silla siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

ECE - R44/03
 universal
 -18 kg -
 (E4)
 03442711
 001892



NOTA: Cuando se usa una silla ISOFIX Universal es posible usar sólo sillas homologadas ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o actualizaciones siguientes). Los otros grupos de peso están cubiertos por sillas ISOFIX específicas que sólo pueden utilizarse si han sido específicamente probadas para este vehículo (ver la lista de vehículos que se suministra con la silla).

Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso de sillas ISOFIX para niños

POSICIONES ISOFIX EN EL VEHÍCULO					
Categorías de peso	Categoría de talla	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajeros trasero central
Grupo 0(hasta 10kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+ (hasta 13kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Grupo 1 (de 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF -IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF -IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF -IL	X

X Posición ISOFIX no apta para sistemas de protección para niños ISOFIX para esta categoría de peso o de talla.

IL Apta para sistemas de sujeción ISOFIX para niños de las categorías "Específica para el vehículo", "Limitada" o "Semiuniversal", homologados para este vehículo en concreto.

IL (*) Se puede instalar la silla para niños ISOFIX regulando el asiento delantero.

IUF Apta para sistemas de sujeción para niños ISOFIX de la categoría Universal, orientados en el sentido de la marcha y homologados para utilizar en el grupo de peso.

Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

- Instale las sillas para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- Mantener el mayor tiempo posible la silla orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.
- En caso de desactivación del bolsas de aire frontal del lado pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido con luz fija del testigo correspondiente en la moldura situada en el módulo de instrumentos, que la desactivación haya tenido lugar.
- Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillas usadas sin las instrucciones de uso.



- Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma silla.
- Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.
- Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.
- Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.
- No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- En caso de accidente, sustituir la silla por otra nueva. Según el tipo de silla, hacer cambiar también los anclajes Isofix o el cinturón de seguridad correspondientes.
- Para cada silla instalada en el sentido de marcha del vehículo en el asiento trasero lateral, sea cual sea el grupo de peso al que pertenece, debe quitarse la cabecera del asiento en cuestión. Esta indicación no es válida para las sillas que solo se componen del cojín (sin respaldo): dichas sillas deben instalarse solo con la cabecera del asiento en cuestión instalada.

SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - BOLSAS DE AIRE

El vehículo está equipado con:

- Bolsas de aire frontal para conductor;
- Bolsas de aire frontal para pasajero;
- Bolsas de aire laterales delanteros (en algunas versiones) para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (Side bag) de conductor y pasajero;
- Bolsas de aire laterales (en algunas versiones) para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales (tipo cortina).

La posición de las bolsas de aire está indicada, en el vehículo, por la palabra "AIRBAG" en el centro del volante, en el módulo de instrumentos, en el revestimiento lateral o en una etiqueta cerca del punto de apertura de las bolsas de aire.

Bolsas de aire frontales

Las bolsas de aire frontales (para el conductor y el pasajero) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de las colisiones frontales de magnitud media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el módulo de instrumentos.

Por lo tanto, la falta de activación de las bolsas de aire (si están instalados) en otros tipos de impactos (lateral, trasero, vuelco, etc.) no es señal de fallo del sistema.



Las bolsas de aire frontales (para el conductor y el pasajero) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Las bolsas de aire frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

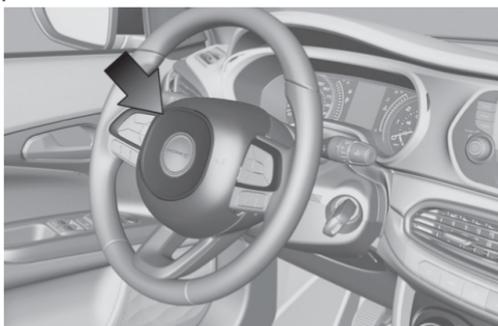
- Impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto de la defensa contra las barreras de protección);
- Impacto del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que las bolsas de aire podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna.

La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.

Bolsa de aire frontal del conductor

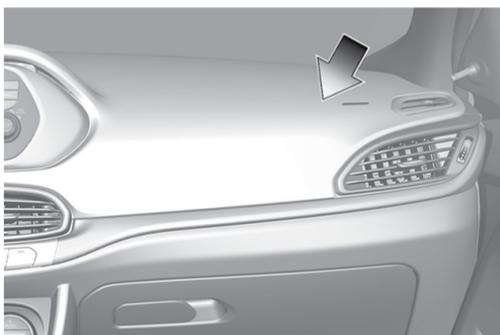
Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante



Bolsa de aire frontal del pasajero

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el módulo de instrumentos, de mayor volumen que el del lado conductor.





Bolsa de aire frontal del lado pasajero y sillas para niños

Las sillas que se instalan en sentido contrario al de la marcha NUNCA deben instalarse en el asiento delantero con la bolsa de aire del lado pasajero activa, puesto que la activación de las bolsas de aire en caso de impacto ocasionaría lesiones mortales al niño transportado.

Respetar SIEMPRE las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero.



Desactivación de las bolsa de aire del pasajero: bolsas de aire frontal y lateral (si está instalado) para la protección de la pelvis, el tórax y el hombro

En caso de que fuera necesario transportar a un niño en una silla mirando hacia atrás en el asiento delantero, desactivar el bolsa de aire frontal del pasajero y la bolsa de aire lateral delantero (Side bag) si está instalado.

Para desactivar Las bolsas de aire, utilizar el menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del módulo de instrumentos").

En el centro del módulo de instrumentos se encuentra el led  2.

Al poner el interruptor de ignición en posición MAR, el led se enciende durante 8 segundos. Si esto no sucede, acudir a con su distribuidor autorizado. En los primeros segundos, el encendido del led no indica el estado real



de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto. Después de la prueba, que dura algunos segundos, el led indica el estado de protección de las bolsas de aire del pasajero.



Protección del pasajero habilitada: LED  apagado.

Protección del pasajero desactivada: LED  se enciende con luz fija.

La luz del LED puede tener distinta intensidad según las condiciones del vehículo. La intensidad podría variar durante el mismo ciclo de uso.

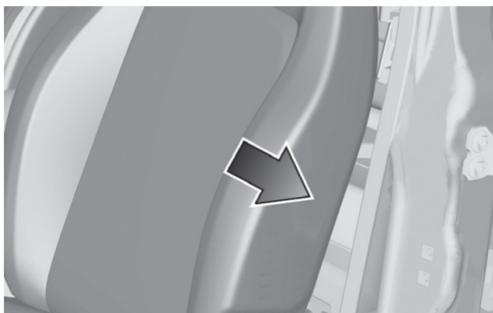
Bolsas de aire laterales (si así está equipado)

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo dispone de bolsas de aire laterales delanteras (bolsas laterales) y bolsas de aire de cortina (bolsa de ventana).

Bolsa lateral

Están compuestos por dos cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media-alta.

Se marcan con la etiqueta "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.

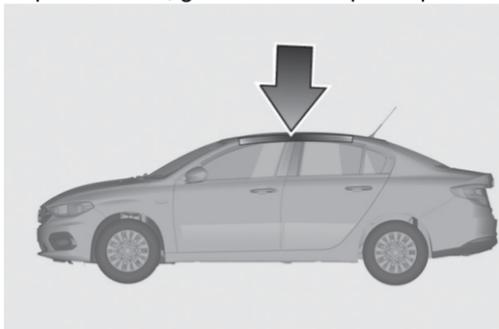


Bolsa de ventana

Están compuestos por dos cojines de "cortina" alojados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por embellecedores.



Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de despliegue.



En caso de impactos laterales leves, Las bolsas de aire laterales no se activan.

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que la bolsa de cortina se despliegue correctamente.

¡ADVERTENCIA!

- No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el módulo de instrumentos en la zona de las bolsas de aire lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el módulo de instrumentos lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura de las bolsas de aire y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.
- Conducir manteniendo siempre las manos sobre el aro exterior del volante de modo que, en caso de actuación de las bolsas de aire, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda contra el respaldo.
- Si la bolsa de aire del pasajero está activa, NO colocar en el asiento delantero del pasajero sillas para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación de las bolsas de aire en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre la bolsa de aire del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá ajustar en la posición más retrasada posible para evitar que la silla para niños entre en contacto con el módulo de instrumentos. Volver a activar inmediatamente la bolsa de aire del pasajero cuando se retire la silla para niños.
- Para desactivar las bolsas de aire desde el menú del módulo de instrumentos, consultar el capítulo "Conocimiento del módulo de instrumentos" en el apartado "Opciones del Menú".



 ¡ADVERTENCIA!

- No enganchar objetos rígidos en los percheros ni en las manijas de sujeción.
- No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona de la bolsa de aire de tipo cortina para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.
- No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.
- Si el testigo  no se enciende al colocar el interruptor de ignición en posición MAR, o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, Las bolsas de aire o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con su distribuidor autorizado para que comprueben el sistema inmediatamente.
- En algunas versiones, en caso de avería del LED  (situado en el embellecedor del módulo de instrumentos), se enciende el testigo  en el módulo de instrumentos y se desactivan las bolsas de aire del lado del pasajero.
- En presencia de bolsas de aire laterales montadas en el asiento, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.
- No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con intervención de las bolsas de aire, estos elementos podrían provocar graves daños.
- Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de bolsas de aire en un taller de su distribuidor autorizado
- Con el interruptor de ignición en posición MAR, incluso con el motor apagado, Las bolsas de aire pueden activarse, aunque el vehículo esté parado, si éste fuera golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillas para niños que se instalan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben instalar en el asiento delantero del pasajero si el bolsas de aire frontal del pasajero está activa. La activación de las bolsas de aire en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre la bolsa de aire del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá ajustar en la posición más retrasada posible para evitar que la silla para niños entre en contacto con el módulo de instrumentos. Volver a activar inmediatamente la bolsa de aire del pasajero cuando se retire la silla para niños. Por último, se recuerda que, si el interruptor de ignición está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (bolsas de aire o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.



 ¡ADVERTENCIA!

- El mal funcionamiento del testigo  se indica con el encendido, en la pantalla del módulo de instrumentos, de un icono de avería airbag y de la visualización de un mensaje específico (o, para versiones donde esté previsto, con el encendido en modo parpadeante del testigo de avería genérico). No se desactivan las cargas pirotécnicas. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con su distribuidor autorizado para que comprueben el sistema inmediatamente.
- La intervención de las bolsas de aire frontal está prevista para impactos de mayor magnitud respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.
- Las bolsas de aire no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que las bolsas de aire frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de las bolsas de aire laterales (si así está equipado), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.

Advertencias

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Las bolsas de aire frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bardas, muros de contención, ace-ras, caídas del vehículo en grandes agujeros o baches, etc.).

La activación de las bolsas de aire libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Todos los trabajos de control, reparación y sustitución relativos a las bolsas de aire deben realizarse en su distribuidor autorizado.

En caso de desmantelamiento del vehículo, acudir con su distribuidor autorizado para desactivar el sistema de bolsas de aire.

La activación de los pretensores y las bolsas de aire se ordena de forma diferente, según el tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

CONTENIDO

■ ARRANQUE DEL MOTOR	136
• Procedimiento de arranque del motor	136
• Arranque después de un período de inactividad prolongado	137
• Falla de arranque del motor	137
• Regulación térmica del motor después del arranque.....	138
• Apagado del motor	138
• Refrigeración del motor versiones turbo (si así está equipado).....	139
■ FRENO DE ESTACIONAMIENTO	139
■ TRANSMISIÓN MANUAL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	140
■ TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	141
• Pantalla	141
• Palanca del cambio	142
• Posiciones de la palanca.....	143
• Función de emergencia del cambio (si así está equipado).....	145
• Bloqueo de encendido y posición estacionamiento	145
• Sistema de inhibición del cambio de marcha sin accionar el pedal del freno	146
• Advertencias generales.....	146
■ SISTEMA START&STOP (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	147
• Modalidad de funcionamiento	147
• Activación/Desactivación manual del sistema	148
• Situaciones en las que el motor no se apaga.	148
• Condiciones de re arranque del motor	149
• Funciones de seguridad	149
• Función de “Ahorro de energía”	149
• Funcionamiento irregular.....	150
• Inactividad del vehículo	150
■ CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	150
• Activación del dispositivo	151
• Configuración de la velocidad deseada	152
• Variación de la velocidad.....	152



• Recuperación de la velocidad	153
• Desactivación del dispositivo	153
• Apagado del dispositivo	153
■ SENSORES DE ESTACIONAMIENTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	153
• Sensores	153
• Indicación de anomalías.....	155
• Funcionamiento con remolque	156
• Advertencias generales.....	156
■ CÁMARA DE VISIÓN TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	157
• Descripción.....	157
• Visualizaciones y mensajes en la pantalla	158
■ ARRASTRE DE REMOLQUES	159
• Advertencias.....	159
• Instalación de un gancho de remolque	160
■ RECOMENDACIONES AL CONDUCIR	161
• Ahorro de combustible	161
• Estilo de conducción	161
• Condiciones de empleo.....	162
• Transporte de pasajeros	163
• Transporte de animales	163
• Gases de escape	163
■ CARGA DE COMBUSTIBLE.....	164
• Carga.....	164
• Procedimiento de llenado	164



ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de arrancar el vehículo ajustar el asiento, los espejos retrovisores interior y exteriores y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.

Procedimiento de arranque del motor

¡ADVERTENCIA!

- No intentar poner en marcha el motor vertiendo combustible u otro líquido inflamable en el interior de la toma de aire del cuerpo de mariposa: esta operación podría provocar daños al motor y a las personas que pudieran encontrarse cerca del mismo.
- Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.
- Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno no está activado; por lo tanto, se deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.
- No poner en marcha el vehículo empujándolo, arrastrándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.

¡PRECAUCIÓN!

- Durante el rodaje, es decir en los primeros 1600 km de uso, se recomienda no exigir al vehículo el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).
- Con el motor apagado, no dejar el interruptor de ignición en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.
- Los “acelerones” antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.
- El encendido del testigo  en modo intermitente después del arranque o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor arranca, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque es necesario acudir lo antes posible con un distribuidor autorizado.

Versiones con cambio manual (si así está equipado)

Realizar las siguientes operaciones:

- Accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en punto muerto;



- Pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- Poner el interruptor de ignición en posición AVV y soltarlo cuando el motor arranque;
- Si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el interruptor de ignición en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque;
- Si, al volver a realizar la maniobra, el problema persiste, acudir con un distribuidor autorizado.

Versiones con cambio automático (si así está equipado)

Realizar las siguientes operaciones:

- Accionar el freno de estacionamiento y colocar la palanca de cambios en posición P (Estacionamiento) o en N (Punto muerto);
- Pisar a fondo el pedal del freno, sin pisar el acelerador;
- Poner el interruptor de ignición en posición AVV;
- Si el motor no arranca, volver a poner el interruptor de ignición en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque;
- Si, al volver a realizar la maniobra, el problema persiste, acudir con un distribuidor autorizado.

Arranque después de un período de inactividad prolongado

Si el vehículo se estaciona y el motor no se pone en marcha por algunas semanas, se recomienda consultar las siguientes indicaciones.

Para arrancar el motor, proceder de la siguiente manera:

- Poner el interruptor de ignición en posición AVV y, para los vehículos con cambio manual, soltarlo cuando el motor arranque.
- Si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el interruptor de ignición en posición STOP, esperar unos segundos para dejar enfriar el motor de arranque, luego repetir la maniobra de puesta en marcha.

¡ADVERTENCIA!

Un arranque especialmente dificultoso del vehículo después de un largo período de inactividad, que se nota por la rápida reducción de las prestaciones del motor de arranque, podría deberse a que la batería está parcialmente descargada. En ese caso, ver lo descrito en el apartado "Arranque de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia".

Falla de arranque del motor



¡ADVERTENCIA!

No intentar poner en marcha el motor vertiendo combustible u otro líquido inflamable en el interior de la toma de aire del cuerpo de mariposa: esta operación podría provocar daños al motor y a las personas que pudieran encontrarse cerca del mismo.



Advertencias

No intentar poner en marcha el motor arrastrando o empujando el vehículo. Estas maniobras provocarían la entrada en el convertidor catalítico del combustible que, al arrancar el motor, se inflamaría causando daños y sobrecalentamiento del convertidor.

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia conectándola mediante cables adecuados a una batería auxiliar o a la batería de otro vehículo. Sin embargo, esta maniobra puede ser peligrosa si no se realiza en modo correcto. Ver lo descrito en el apartado "Arranque de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia".

Regulación térmica del motor después del arranque

Proceder de la siguiente manera:

- Arrancar el motor lentamente, haciéndolo funcionar a un régimen medio, sin acelerones;
- Evitar exigir el máximo de prestaciones durante los primeros kilómetros. Se recomienda esperar a que el indicador de la temperatura del líquido de refrigeración motor empiece a subir.

Apagado del motor

Para apagar el motor, realizar las siguientes operaciones:

- Aparcar el vehículo en una posición que no constituya un peligro para el tráfico;
- Engranar una marcha (versiones con cambio manual) o colocar la palanca de cambios en P (Estacionamiento) (versiones con cambio automático);
- Con el motor al ralentí, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

En las versiones equipadas con sistema Start&Stop, para apagar el motor es necesario detener el vehículo ejerciendo una presión adecuada sobre el pedal del freno: si la presión no es suficiente, el motor no se apaga. Esta característica puede aprovecharse para hacer que no se apague el motor en determinadas condiciones de tráfico.

Advertencias

Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR.

Cuando el motor se apaga (paso de la posición MAR a STOP), la alimentación de los accesorios se mantiene durante aproximadamente 3 minutos.

Si se abre la puerta del conductor con el módulo de instrumentos encendido, se emite una señal acústica breve. En la pantalla se mostrará un mensaje específico.

Con el dispositivo de arranque en posición STOP, el funcionamiento de los elevadores eléctricos de las ventanas permanece activo durante aproximadamente 3 minutos. La apertura de una de las puertas delanteras anula esta función.



Después de un recorrido exigente, antes de apagar el motor, dejar que funcione al ralentí para que descienda la temperatura dentro del compartimento del motor.

Refrigeración del motor versiones turbo (si así está equipado)

Antes de apagar el motor, dejarlo funcionar al ralentí durante unos minutos para permitir una lubricación adecuada del turbocompresor. Este procedimiento se recomienda especialmente después de una conducción exigente.

Después de funcionar a plena carga, o con fuertes demandas de potencia, mantener el motor al ralentí de 3 a 5 minutos antes de apagarlo.

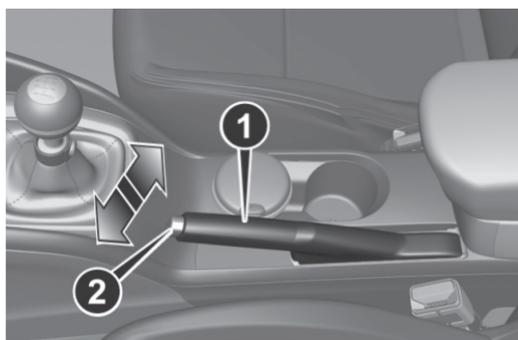
Este lapso de tiempo permite que el aceite lubricante y el líquido de refrigeración eliminen el calor excesivo de la cámara de combustión, los componentes internos y el turbocompresor.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; además, al alejarse de éste, quitar siempre la llave del interruptor de ignición llevándola consigo.
- Para vehículos provistos de descansabrazos delantero, levantarlo para que no impida el accionamiento de la palanca del freno de estacionamiento.

La palanca del freno de estacionamiento está colocada entre los asientos delanteros.



Activación del freno de estacionamiento:

Jalar de la palanca 1 hacia arriba hasta que el vehículo quede inmovilizado.

Para accionar el freno de estacionamiento, jalar la palanca hacia arriba hasta que el vehículo quede inmovilizado. Normalmente, son suficientes cuatro o cinco "clicks" en un terreno plano, mientras que pueden ser necesarios nueve o diez en una pendiente pronunciada o con el vehículo cargado.



¡ADVERTENCIA!

Si no es así, acudir con un distribuidor autorizado para su ajuste.

Con el freno de estacionamiento accionado y con el interruptor de ignición en la posición MAR, en el módulo de instrumentos se enciende el testigo (ⓘ).

Desactivación del freno de estacionamiento

Subir ligeramente la palanca 1, pulsar y mantener pulsado el botón 2 y bajar la palanca: el testigo (ⓘ) del módulo de instrumentos se debe apagar.

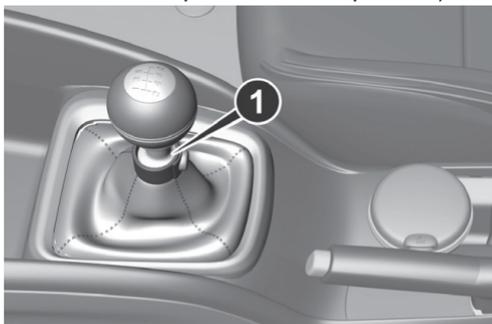
TRANSMISIÓN MANUAL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**⚠ ¡ADVERTENCIA!**

Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que los tapetes estén bien extendidos y no interfieran con los pedales.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).



Para engranar la reversa R desde la posición de punto muerto, levantar el anillo (1) situado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la izquierda y después hacia delante.

Para engranar la 6ª marcha (si así está equipado), accionar la palanca empujando hacia la derecha para no acoplar accidentalmente la 4ª marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

¡ADVERTENCIA!

- La reversa sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor encendido, antes de acoplar la reversa, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.
- El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En algunas ocasiones, la electrónica de control del pedal del embrague podría actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Algunas versiones están equipadas con un cambio automático de 6 velocidades dirigido electrónicamente, en el que el cambio de marchas se efectúa automáticamente en función de los parámetros instantáneos de uso del vehículo (velocidad del vehículo, pendiente de la carretera y posición del pedal del acelerador).

De todas maneras, la posibilidad de la selección manual de los cambios de marcha está disponible gracias a la “modalidad secuencial”.

Pantalla

La pantalla puede visualizar:



En modalidad automática: la marcha seleccionada (P, R, N, D). La letra D aparece junto con la indicación numérica de la marcha engranada;

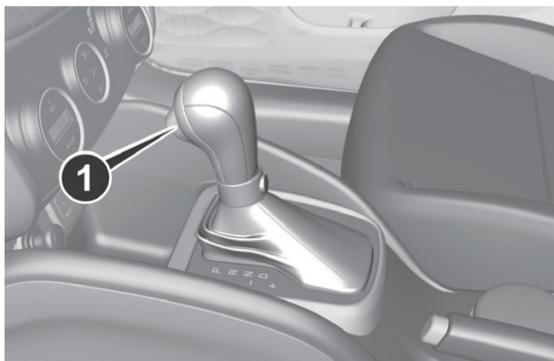
En modalidad secuencial: la marcha engranada, mediante la indicación numérica.



Palanca del cambio

La palanca tiene las siguientes posiciones:

- P = Estacionamiento
- R = Reversa
- N = Punto muerto
- D = Drive (marcha hacia delante automática)
- AutoStick: + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; - paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.



El esquema para acoplar las marchas se indica en la moldura situada al lado de la palanca de cambios.

La marcha engranada se muestra en la pantalla.

Para seleccionar una marcha, desplazar la palanca hacia delante o hacia atrás.

Para seleccionar la modalidad "secuencial", mover la palanca de D (Drive) hacia la izquierda: se alcanzan las posiciones + (relación de marcha superior) o - (relación de marcha inferior); estas posiciones son inestables así que la palanca vuelve siempre a la posición central. Para salir de la posición P (Estacionamiento), pisar el pedal del freno y pulsar el botón 1 del pomo.

También para pasar de la posición N (Punto muerto) a la posición D (Drive) o R (Marcha atrás) se debe presionar el pedal del freno.

¡ADVERTENCIA!

- NO acelerar durante el paso de la posición P (o N) a otra posición.
- Después de seleccionar una marcha, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es especialmente importante con el motor frío.



Posiciones de la palanca

Estacionamiento (P)

¡ADVERTENCIA!

- No utilizar la posición P (Estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Al estacionar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento para evitar movimientos incontrolados del vehículo.
- Si no está introducida la posición P (Estacionamiento) el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo asegurarse de que la palanca de cambio esté en posición P y que el freno de estacionamiento esté introducido.

¡PRECAUCIÓN!

Antes de mover la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento), colocar el interruptor de ignición en posición MAR y pisar el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.

Esta posición integra el freno de mano, bloqueando el cambio. Con la palanca de cambios en esta posición se puede arrancar el motor.

¡ADVERTENCIA!

No intentar seleccionar la posición P con el vehículo en movimiento. Antes de abandonar el vehículo, colocar siempre la palanca de cambios en esta posición y accionar el freno de mano. Al aparcar el vehículo en una superficie llana, colocar la palanca de cambios en posición P y, a continuación, accionar el freno de mano.

Al estacionar el vehículo en carreteras en subida, accionar el freno de mano antes de colocar la palanca de cambios en posición P, de lo contrario luego podría resultar difícil mover la palanca de cambios de la posición P.

Para comprobar el engranado efectivo de la posición P:

- Desplazar completamente hacia delante la palanca de cambios, hasta su fin de carrera;
- Comprobar que la pantalla muestre la letra P;
- Sin pisar el pedal del freno, asegurarse de que la palanca de cambios no se desplace de la posición P.

Reversa (R)

¡PRECAUCIÓN!

Introducir la reversa sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

Seleccionar esta posición sólo con el vehículo completamente parado.



Punto muerto (N)

¡ADVERTENCIA!

No colocar la palanca de cambio en N (Punto muerto), ni apagar el motor para recorrer una carretera con pendiente. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del piso de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.

Corresponde a la posición de punto muerto de un cambio manual. Con la palanca en posición N es posible arrancar el motor. Seleccionar la posición N en caso de paradas prolongadas con el motor en marcha. Accionar también el freno de mano.

Conducir (D) - Modalidad de conducción automática

Utilizar esta posición en condiciones de marcha normales.

El paso de la posición D (Drive) a la posición P (Estacionamiento) o R (Reversa) debe realizarse solo tras soltar el pedal del acelerador, con vehículo parado y pedal del freno pisado. Esta posición asegura el engranado automático de las relaciones más adecuadas a la marcha y un menor consumo de combustible.

En esta posición el cambio realiza los cambios de marcha de forma automática, seleccionando cada vez la relación más adecuada entre las disponibles para la marcha adelante, así garantizando las características de conducción óptimas en todas las condiciones más clásicas de conducción del vehículo.

Autostick - Modalidad secuencial

En caso de cambios frecuentes de marcha (por ejemplo, cuando se circula con carga pesada, en pendientes o con viento fuerte contrario), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja.

En estas condiciones, el uso de una marcha más baja permite mejorar las prestaciones del vehículo y prolongar la duración del cambio, limitando los cambios de marcha y evitando el sobrecalentamiento.

Se puede pasar de la posición D (Drive) a la modalidad secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo.

Activación

Con la palanca de cambios en posición D (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación – y + en la moldura). En la pantalla se mostrará la marcha engranada. Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo –) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

Desactivación

Para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en posición D (Drive), modalidad automática.



Advertencias

- En superficies deslizantes, no pasar a marchas inferiores: las ruedas motrices podrían perder adherencia con el consiguiente riesgo de deslizamiento del vehículo que podría causar accidentes o lesiones a las personas.
- El vehículo mantendrá la relación seleccionada por el conductor, siempre que las condiciones de seguridad lo permitan. Esto significa que, por ejemplo, con régimen del motor demasiado bajo el sistema intentará evitar el apagado del motor pasando a una marcha inferior de forma autónoma.

Función de emergencia del cambio (si así está equipado)

El funcionamiento del cambio se controla constantemente para detectar posibles anomalías. Si se detecta una condición que podría provocar daños en el cambio, se activa la función de "recovery" (recuperación).

En esta condición, el cambio permanece en 3ª marcha, independientemente de la marcha seleccionada.

Las posiciones P (Estacionamiento), R (Reversa) y N (Punto muerto) siguen funcionando. En la pantalla puede encenderse el icono .

En caso de funcionamiento "recovery", acudir inmediatamente con un distribuidor autorizado más cercano.

Avería temporal

En caso de avería temporal, se puede restablecer el funcionamiento correcto del cambio en todas las marchas hacia delante, procediendo de la siguiente manera:

- Parar el vehículo;
- Poner la palanca de cambios en P (Estacionamiento);
- Colocar el interruptor de ignición en posición STOP;
- Esperar unos 10 segundos y después volver a arrancar el motor;
- Seleccionar la marcha deseada: el cambio debería volver a funcionar correctamente.

¡ADVERTENCIA!

De todos modos, en caso de avería temporal, se recomienda acudir lo antes posible con un distribuidor autorizado

Bloqueo de encendido y posición estacionamiento

Esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Estacionamiento) para poder extraer la llave del interruptor de ignición.

Antes de apagar, se aconseja poner la palanca en P, soltar el freno y comprobar que la palanca del cambio no se haya desplazado de la posición P.

Para extraer mecánicamente la llave en caso de avería o batería descargada, ver lo descrito en el apartado "Cambio automático" en el capítulo "En emergencia".



Sistema de inhibición del cambio de marcha sin accionar el pedal del freno

Este sistema impide mover la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento) o N (Punto muerto) si antes no se ha pisado el pedal del freno.

Para mover la palanca del cambio a una posición distinta de P (Estacionamiento), o de N (Punto muerto) a R (Reversa), el interruptor de ignición debe estar en posición MAR (motor en marcha o parado) y el pedal del freno debe estar presionado. Además, es necesario pulsar el botón en el pomo de la palanca de cambios. Para mover la palanca de la posición N (Punto muerto) a la posición D (Drive, marcha adelante automática), es necesario pisar el pedal del freno.

Para facilitar las maniobras de estacionamiento, es posible desplazar la palanca de D a R (y viceversa) sin pisar el freno siempre y cuando la palanca no se detenga en la posición N. En caso de avería o batería descargada, la palanca se bloquea en posición P. Para desbloquearla de manera manual, consultar el apartado "Cambio Automático" en el capítulo "En caso de emergencia".

Advertencias generales

El incumplimiento de las instrucciones indicadas a continuación puede provocar daños al cambio:

- Seleccionar la posición P (Estacionamiento) sólo con el vehículo completamente parado.
- Seleccionar la posición R (Reversa), o bien pasar de R a otra posición, sólo con el vehículo completamente parado y el motor al ralentí.
- No realizar cambios de marchas entre las posiciones P (Estacionamiento), R (Reversa), N (Punto muerto) o D (Drive) con motor arrancado y un régimen superior al ralentí.
- Antes de seleccionar cualquier posición, pisar a fondo el pedal del freno.
- Mantener pisado el pedal del freno colocando, al mismo tiempo, la palanca de cambios en una posición diferente de P (Estacionamiento).
- El movimiento inesperado del vehículo puede ocasionar lesiones a los ocupantes o a otras personas que se encuentren en sus cercanías. No abandonar el vehículo con el motor en marcha: antes de salir del habitáculo, accionar siempre el freno de mano, colocar la palanca de cambios en posición P (Estacionamiento), apagar el motor y sacar la llave del interruptor de ignición (para versiones con llave mecánica). Con el dispositivo de arranque en posición STOP (permitido sacar la llave), el cambio se bloquea en posición P (Estacionamiento) para impedir movimientos accidentales del vehículo;
- Al salir del vehículo, sacar siempre la llave mecánica del dispositivo de arranque y cerrar todas las puertas. No dejar a los niños solos en el interior del vehículo;
- Colocar el cambio en una posición que no sea P (Estacionamiento) o N (Punto muerto) con un régimen del motor superior al ralentí es peligroso; si no se pisa a fondo el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente. Engranar la marcha sólo con motor al ralentí, pisando a fondo el pedal del freno;



- Si la temperatura del cambio supera los límites de funcionamiento normales, la computadora del cambio podría modificar la secuencia de engranado de las marchas y reducir el par motor;
- En caso de sobrecalentamiento del aceite del cambio, en la pantalla se muestra el icono . En este caso, el cambio podría funcionar incorrectamente hasta que se enfríe;
- Al utilizar el vehículo con temperaturas exteriores extremadamente bajas, el funcionamiento del cambio podría variar en función de la temperatura del motor, así como de la velocidad del vehículo.

SISTEMA START&STOP (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha. Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.

Modalidad de funcionamiento

Modalidades de apagado del motor

Versiones con cambio manual

Con el vehículo parado, el motor se detiene con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en posición de reposo.

Versión con cambio automático

Con el vehículo parado y el pedal del freno pisado, el motor se apaga si la palanca de cambios se encuentra en una posición diferente de R.

El sistema no interviene cuando la palanca de cambios está en posición R, para que las maniobras de estacionamiento sean más cómodas.

En caso de parada en subida, el apagado del motor está desactivado para que esté disponible la función "Hill Hold Control" (esta última se activa sólo con el motor en marcha).

NOTA La parada automática del motor se permite únicamente después de superar una velocidad de aproximadamente 10 km/h.

El apagado del motor se indica mediante el encendido del testigo  en el módulo de instrumentos.

Modalidad de encendido del motor

Versiones con cambio manual

Para volver a arrancar el motor, pisar el pedal del embrague o del acelerador. Si al pisar el embrague el vehículo no se pone en marcha, colocar la palanca de cambios en punto muerto y repetir el procedimiento. Si el problema no desaparece, acudir con un distribuidor autorizado.



Versiones con cambio automático

Para volver a arrancar el motor, soltar el pedal del freno. Con el freno presionado, si la palanca de cambios está en modalidad automática D (Drive), el motor vuelve a arrancar al situar la palanca en R (Reversa) o en "AutoStick".

Además, con el freno presionado, si la palanca de cambios está en modalidad "AutoStick", el motor vuelve a arrancar al situar la palanca en la posición R (Reversa).

Con el motor parado automáticamente y manteniendo el pedal del freno pisado, se puede soltar el freno y mantener el motor apagado colocando rápidamente la palanca de cambios en posición P (Estacionamiento).

Para volver a arrancar el motor basta con mover la palanca de la posición P.

Activación/Desactivación manual del sistema

Para activar/desactivar manualmente el sistema, pulsar el botón situado en el centro del módulo de instrumentos.

**Activación del sistema**

La activación del sistema se indica con el encendido del testigo  y, en algunas versiones, con la visualización de un mensaje en la pantalla.

Desactivación del sistema

La desactivación del sistema se señala con el encendido del testigo  y, en algunas versiones, con la visualización de un mensaje en la pantalla.

Situaciones en las que el motor no se apaga.** ¡PRECAUCIÓN!**

Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

Cuando el sistema está activado, por motivos de confort, reducción de emisiones y seguridad, el motor no se para en determinadas ocasiones, a saber:

- Motor aún frío;
- Temperatura exterior muy baja;
- Carga insuficiente de la batería;
- Puerta del conductor abierta;
- Cinturón de seguridad del conductor sin abrochar;
- Reversa activada (por ejemplo para estacionar);
- Solo en funciones con climatizador automático, si no se ha alcanzado un nivel adecuado de confort térmico o con la función MAX-DEF activada;
- En el primer periodo de uso, por inicialización del sistema.

Condiciones de re arranque del motor

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- Batería insuficientemente cargada;
- Depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno);
- Vehículo en movimiento (por ejemplo en los trayectos en carreteras con pendiente);
- Apagado del motor con el sistema Start&Stop durante más de 3 minutos aproximadamente;
- Sólo para versiones con climatizador automático, para permitir un nivel de confort térmico adecuado o tras la activación de la función MAX-DEF.

Con marcha engranada, el re arranque automático del motor sólo es posible pisando a fondo el pedal del embrague.

Notas

Si el motor se apaga involuntariamente, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague o colocando el cambio en punto muerto. Si no se pisa el embrague, al transcurrir aproximadamente tres minutos desde el apagado, sólo se podrá volver a poner en marcha el motor con el interruptor de ignición.

Funciones de seguridad

En caso de que el motor se pare mediante el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad o bien abre la puerta del lado conductor, sólo se podrá arrancar el motor con el interruptor de ignición.

Esta condición se indica al conductor mediante una señal acústica (buzzer) y un mensaje en la pantalla.

Función de “Ahorro de energía”

Si, después del re arranque automático del motor, el conductor no realiza ninguna acción en el vehículo durante más de 3 minutos aprox., el sistema



Start&Stop para definitivamente el motor para evitar el consumo de combustible. En estos casos el arranque del motor sólo se puede realizar mediante el interruptor de ignición.

NOTA: En cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema.

Funcionamiento irregular

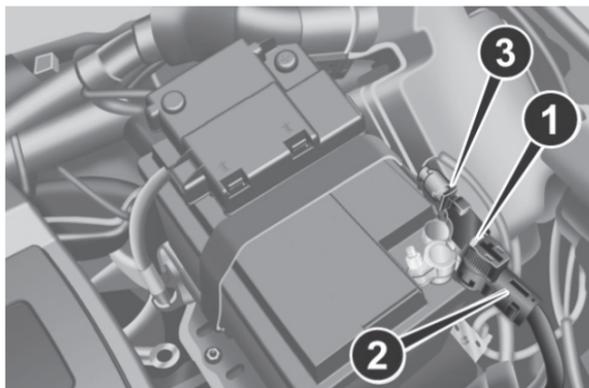
Si el sistema Start&Stop no funciona bien se desactiva. Para las señalizaciones de avería, ver lo descrito en el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del módulo de instrumentos”.

Inactividad del vehículo

¡ADVERTENCIA!

En caso de sustitución de la batería, acudir siempre al taller de un distribuidor autorizado. Sustituir la batería por una del mismo tipo y con las mismas características.

En caso de inactividad del vehículo (o en caso de sustitución de la batería), prestar especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería. Proceder de la siguiente manera: Pulsar el botón 2 para desconectar el conector 1 del sensor 3 (control del estado de la batería) instalado en el polo negativo de la batería. Este sensor nunca debe desconectarse del polo, excepto en caso de sustitución de la batería.



CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 30 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas).



Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

Los botones de mando del Cruise Control electrónico se encuentran en el lado derecho del volante.

Para garantizar un funcionamiento correcto, el Cruise Control electrónico ha sido diseñado de manera que se apague en caso de accionamiento simultáneo de varias funciones. En este caso, se puede reactivar el sistema pulsando el botón 1 y volviendo a configurar la velocidad deseada del vehículo.

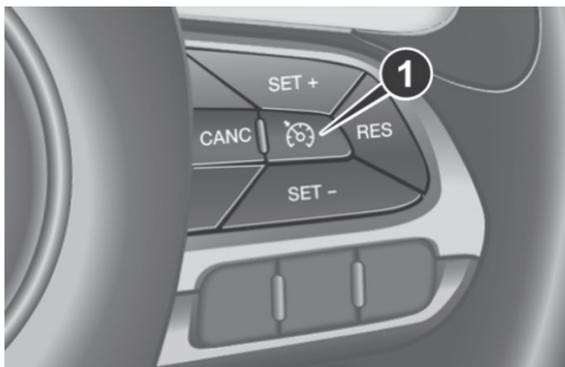
Activación del dispositivo

¡ADVERTENCIA!

- Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.
- En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir con un distribuidor autorizado.
- El Cruise Control electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.

Para activar el dispositivo, presione el botón 1.

La activación del dispositivo se señala con el encendido del símbolo  de color gris en el módulo de instrumentos.



El dispositivo no se puede activar en 1ª marcha o en reversa, sin embargo se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 3ª.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar habilitado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.



Configuración de la velocidad deseada

Realice las siguientes operaciones:

- Activar el dispositivo pulsando el botón 1;
- Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulsar el botón SET + (o SET -) y soltarlo para activar el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.

Con el sistema configurado, el símbolo  es de color blanco.

En caso de necesidad (por ejemplo, un rebase) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente. En un descenso con el dispositivo activado puede que el valor de la velocidad del vehículo supere el programado.

¡ADVERTENCIA!

Antes de pulsar los botones SET + o SET -, el vehículo debe circular a una velocidad constante en una superficie plana.

Variación de la velocidad

Aumento de la velocidad

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad pulsando el botón SET +.

Manteniendo el botón pulsado, la velocidad seguirá aumentando hasta cuando se suelte el botón, y la nueva velocidad quedará memorizada. Efectuar esta operación sólo para un incremento importante de la velocidad del vehículo.

Para la regulación fina, pulsar y soltar el botón SET + las veces necesarias.

Disminución de la velocidad

Con el dispositivo activado, para disminuir la velocidad pulsar el botón SET-.

Manteniendo el botón pulsado, la velocidad seguirá disminuyendo hasta cuando se suelte el botón, y la nueva velocidad quedará memorizada. Efectuar esta operación sólo para una reducción importante de la velocidad del vehículo.

Para la regulación fina, pulsar y soltar el botón SET - las veces necesarias.

Empleo del dispositivo en las colinas

En las versiones dotadas de cambio automático, durante los recorridos por zonas colinarias, el dispositivo puede reducir autónomamente la marcha para mantener la velocidad programada.

En las carreteras con mucho declive, la disminución o el aumento de la velocidad puede ser notable, por lo que es preferible desactivar el dispositivo.



¡ADVERTENCIA!

El dispositivo mantiene memorizada la velocidad también en subida y en bajada. Una ligera variación de la velocidad en subidas leves es totalmente normal.

Recuperación de la velocidad

En las versiones con cambio automático, durante el funcionamiento en modalidad D (Drive - automático), para recuperar la velocidad programada se debe pulsar y soltar el botón RES.

En las versiones con cambio manual o cambio automático en modalidad AutoStick (secuencial), antes de recuperar la velocidad programada, aproximarse a este valor antes de pulsar y soltar el botón RES.

Desactivación del dispositivo

Una ligera presión en el pedal del freno o la presión del botón CANC desactivan el Cruise Control electrónico sin borrar la velocidad memorizada. El control de velocidad también se puede desactivar al accionar el freno de estacionamiento, cuando actúa el sistema de frenado (por ejemplo cuando se activa el ESC) o pisando el pedal del embrague al cambiar de marcha.

La velocidad memorizada se borra en los casos siguientes:

- Pulsando el botón 1 o apagando el motor;
- En caso de funcionamiento incorrecto del Cruise Control electrónico.

Apagado del dispositivo

El dispositivo Cruise Control electrónico se desactiva pulsando el botón 1 o situando el interruptor de ignición en STOP.

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**Sensores****¡ADVERTENCIA!**

La responsabilidad de las maniobras de estacionamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, comprobar siempre de que no haya personas (sobre todo niños) ni animales en la trayectoria que se pretende recorrer. Los sensores de estacionamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.

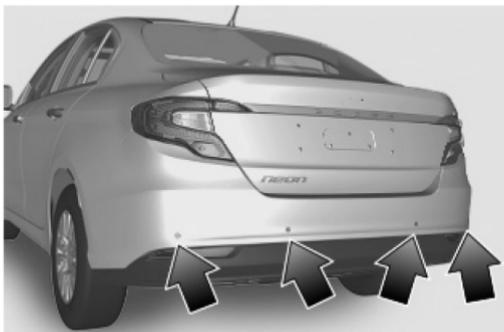


 ¡PRECAUCIÓN!

- Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.
- En caso de actuaciones en la fascia en la zona de los sensores, acudir con un distribuidor autorizado. Las intervenciones en la fascia realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de estacionamiento.
- Si se desea pintar la fascia o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente con un distribuidor autorizado. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de estacionamiento.

Los sensores de estacionamiento, situados en la fascia trasera tienen la función de detectar la presencia de obstáculos que se encuentran cerca de la parte trasera del vehículo.

Los sensores alertan al conductor sobre la presencia de posibles obstáculos mediante una señal acústica intermitente y, en función de las versiones, también con señales visuales en la pantalla del módulo de instrumentos.



Activación

Los sensores se activan de forma automática al engranar la reversa. Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del vehículo, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

Señal acústica

Engranando la reversa y en presencia de un obstáculo en la zona trasera, se activa una señal acústica que varía al cambiar la distancia del obstáculo a la fascia.



La frecuencia de la señalización acústica:

- Aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
- Se hace continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a aproximadamente 30 cm;
- Permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía. Si esta situación interesa los sensores laterales, la señal se interrumpe unos 3 segundos después para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras al lado de una pared;
- Termina inmediatamente si la distancia al obstáculo aumenta.

Cuando el sistema emite la señal acústica, el volumen del sistema Uconnect™ (si está instalado), se baja automáticamente.

Distancias de detección

Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se tiene en cuenta el que está más cerca.

Indicaciones en la pantalla multifunción reconfigurable

Las indicaciones relativas al sistema Park Assist aparecen solo en la pantalla multifunción reconfigurable y únicamente si se ha seleccionado la opción "Señal visual y acústica" en el menú "Ajustes" del sistema Uconnect™ (si está instalado). Para más información, ver el capítulo específico.

El sistema indica la presencia de un obstáculo mostrando un único arco en una de las áreas posibles, en función de la distancia del objeto y la posición con respecto al vehículo. Al disminuir la distancia de separación con el obstáculo, la pantalla muestra un solo arco, primero de manera fija y a continuación parpadeante, y se activa una señal acústica, primero intermitente y después continua.

Si el obstáculo está en la zona trasera izquierda o derecha, en la zona correspondiente de la pantalla aparece un arco parpadeante, acompañado de una señal acústica a intervalos breves o continua. En general, el vehículo está más cerca de obstáculo cuando en la pantalla aparece un solo arco parpadeante y la señal acústica es continua.

Si se detectan varios obstáculos traseros al mismo tiempo, en la pantalla se visualizan los dos arcos, independientemente de la zona donde estén los obstáculos. El color visualizado en la pantalla depende de la distancia y la posición del obstáculo.

Indicación de anomalías

Las anomalías de los sensores de estacionamiento se señalan, cuando se engrana la reversa, con el encendido del símbolo  en el módulo de instrumentos y la visualización del mensaje correspondiente en la pantalla (ver el apartado "Testigos y mensajes" del capítulo "Conocimiento del módulo de instrumentos").



Funcionamiento con remolque

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al introducir la conexión eléctrica del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores se vuelven a activar automáticamente al sacar la conexión eléctrica del remolque. Antes de utilizar el sistema Park Assist, se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque y su anclaje. El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que la fascia trasera. Además, los sensores podrían proporcionar una indicación falsa interpretando la bola del gancho de remolque y su anclaje como un obstáculo detectado en la zona trasera del vehículo.

Si se desea dejar siempre montado el gancho del remolque aunque no se lleve el remolque, acudir con un distribuidor autorizado y solicitar la actualización del sistema para evitar que los sensores centrales detecten el gancho.

Advertencias generales

Durante las maniobras de estacionamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del sensor. En algunas circunstancias, el sistema no detecta los objetos ubicados a poca distancia por lo que pueden dañar el vehículo o ser dañados.

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de estacionamiento:

- Una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al estacionamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura;
- El sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;
- Las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);
- Las prestaciones del sistema de asistencia al estacionamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, al cambiar la alineación (debido al desgaste de amortiguadores y suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo;
- La presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de estacionamiento. En vehículos equipados con gancho de remolque extraíble, de serie o instalado después de la compra del vehículo, para evitar un funcionamiento incorrecto de los sensores se recomienda desengancharlo cuando no se utiliza;



- La presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.

CÁMARA DE VISIÓN TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

¡ADVERTENCIA!

La responsabilidad de las maniobras de estacionamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a una velocidad reducida para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.

¡PRECAUCIÓN!

Para un funcionamiento correcto es indispensable que la cámara esté siempre limpia de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiar la cámara, tener mucho cuidado para no rayarla ni dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en la cámara.

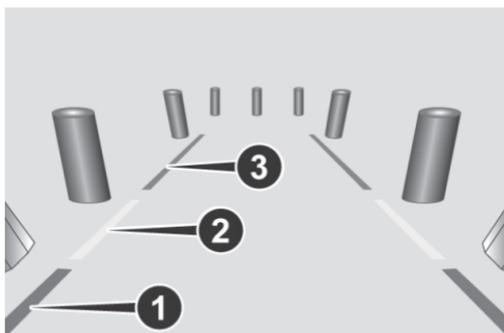
Descripción

La cámara trasera (1) está instalada en la tapa de la cajuela.



Activación y desactivación de la cámara

Siempre que se engrana la reversa, en la pantalla se muestra la zona que rodea el vehículo, captada por la cámara trasera.



Las imágenes se visualizan en la pantalla junto con un mensaje de advertencia.

Al poner la reversa, si está instalada la función “Cámara Delay”, la imagen de la cámara se sigue mostrando hasta 10 segundos después de quitar la marcha atrás, salvo que la velocidad del vehículo sea superior a 13 km/h, o bien:

- Que la palanca del cambio esté en la posición P (Estacionamiento - versiones con cambio automático) o neutral (versiones con cambio manual);
- Que el interruptor de ignición esté en la posición STOP.

Cuando la palanca del cambio ya no está en la posición de reversa y la configuración “Camera Delay” en el sistema Uconnect™ está activada, en la pantalla del sistema Uconnect™ se muestran las imágenes del área detrás del vehículo y se activa un botón gráfico para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.

NOTA: La imagen mostrada en la pantalla puede resultar ligeramente deformada.

Visualizaciones y mensajes en la pantalla

Visualización en pantalla

Si está habilitada, mediante la configuración del sistema Uconnect™ se puede activar la visualización de indicaciones en la pantalla. Cuando está activada, la cuadrícula se sitúa sobre la imagen para indicar el ancho del vehículo y el recorrido previsto en reversa de acuerdo con la posición del volante.

Una línea central discontinua superpuesta indica el centro del vehículo para facilitar las maniobras de estacionamiento o la alineación con el gancho de remolque. Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.



La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona	Distancia desde la parte trasera del vehículo
Rojo (1)	0 ÷ 30 cm
Amarillo (2)	30 cm ÷ 1 m
Verde (3)	1 m o superior

Mensajes en la pantalla

Si al tapa de la cajuela está levantada, la cámara no detecta ningún obstáculo detrás del vehículo. En la pantalla aparece el mensaje de advertencia correspondiente.

En este caso, la tapa de la cajuela, presionando sobre la cerradura hasta sentir que se engancha (ver el apartado “Cierre” del capítulo “Cajuela”).

Advertencias

¡ADVERTENCIA!

- En algunas circunstancias como, por ejemplo, la presencia de hielo, nieve o barro en la superficie, la sensibilidad de la cámara podría reducirse.
- Si, después de una reparación, es necesario volver a pintar el portón trasero, asegurarse de que la pintura no toque la cámara.
- Durante las maniobras de estacionamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del campo de acción de la cámara.

ARRASTRE DE REMOLQUES

Advertencias

¡ADVERTENCIA!

- El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los pisos resbaladizos.
- Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de remolque homologado y de una instalación eléctrica apropiada. En caso de que sea necesaria, la instalación en posventa debe ser realizada por personal especializado.

Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.



Recordar que al arrastrar un remolque resulta más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los rebases son más lentos, siempre en función del peso total del mismo.

En las bajadas, engranar una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de remolque del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. La velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h.

El freno eléctrico, si así está equipado, debe ser alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm².

Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación eléctrica del vehículo el cable para alimentar un freno eléctrico, si así está equipado, y el cable para una lámpara en el interior del remolque, cuya potencia no debe ser superior a 15 W. Para las conexiones, utilizar la computadora preparada con el cable de batería con sección no inferior a 2,5 mm².

¡ADVERTENCIA!

Si se utilizan cargas auxiliares diferentes de las luces exteriores (por ejemplo, freno eléctrico) el motor debe estar en marcha.

Instalación de un gancho de remolque

El dispositivo de remolque debe fijarlo a la carrocería únicamente personal especializado, que debe respetar la información adicional o complementaria entregada por el fabricante de dicho dispositivo.

A su vez, el dispositivo para el gancho de remolque debe cumplir con la Directiva 94/20/CEE y posteriores modificaciones.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque adecuado a la masa que el vehículo en el que se procederá a la instalación puede remolcar.

Para la conexión eléctrica, se debe utilizar un acoplamiento unificado que generalmente se coloca en un soporte específico fijado normalmente en el mismo dispositivo de remolque, y se debe instalar en el coche una computadora específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque.

Las conexiones eléctricas se deben efectuar con acoplamientos de 7 o 13 polos alimentados a 12 VDC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del vehículo o del fabricante del dispositivo de remolque.



RECOMENDACIONES AL CONDUCIR

Ahorro de combustible

A continuación se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y, por consiguiente, reducir las emisiones nocivas.

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando los controles y operaciones indicados en el "Plan de mantenimiento programado" (ver el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta y que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el maletero sobrecargado. El peso del vehículo y su alineación influyen notablemente en los consumos y la estabilidad.

Portaequipajes/portaesquí

Retirar el portaequipajes o el portaesquí del techo cuando ya no se utilicen. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo. Si se deben transportar objetos muy voluminosos, es preferible utilizar un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luz térmica, los limpiacristales y el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentando el consumo de combustible (hasta +25% en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador provoca un aumento del consumo: cuando la temperatura exterior lo permita, utilizar preferentemente sólo la ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

Estilo de conducción

Arranque

No calentar el motor con el vehículo parado al ralentí o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.



Maniobras inútiles

Evitar acelerones cuando esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el “doble embrague”, son inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo. De la misma manera, el uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de carburante aumenta notablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones inútiles, que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de manera considerable el consumo y las emisiones: acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

Condiciones de empleo

Arranque con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. El resultado de esto es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30% en el ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Un consumo elevado se debe a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo en un atasco y utilizando frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay numerosos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo en los pasos a nivel), apagar el motor.



Transporte de pasajeros

Advertencias

¡ADVERTENCIA!

- Es extremadamente peligroso dejar a los niños solos en el vehículo estacionado cuando la temperatura exterior es muy elevada. El calor en el interior del habitáculo podría comportar consecuencias graves o incluso mortales.
- No viajar nunca en el compartimento de carga interior. En caso de accidente, las personas que pudieran encontrarse en el interior del maletero serían más expuestas al riesgo de lesiones graves o incluso mortales.
- Asegurarse de que todos los ocupantes del vehículo lleven correctamente los cinturones de seguridad y que los niños estén bien colocados en las sillas para niños específicas.

Transporte de animales

Respetar la normativa vigente sobre el transporte de animales en la localidad en la que se circula.

Gases de escape

Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos. Para evitar inhalar el monóxido de carbono, respetar las siguientes indicaciones:

- No deje el motor en marcha en espacios cerrados;
- Si, por cualquier motivo (por ejemplo el transporte de cargas de grandes dimensiones), es necesario conducir con el portón trasero abierto, cerrar todas las ventanillas y activar la velocidad máxima del ventilador del climatizador. NO activar la modalidad de recirculación del aire;
- Si es necesario permanecer a bordo con el vehículo parado y el motor en marcha, regular el sistema de ventilación/ calefacción y accionar el ventilador para que entre aire desde el exterior en el habitáculo. Activar la velocidad máxima del ventilador.

Un mantenimiento correcto del sistema de escape representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

Si se detecta un ruido anómalo en el sistema de escape, la presencia de gases de escape en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido daños, hacer comprobar todo el sistema de escape y las zonas de la carrocería adyacentes con el fin de localizar posibles componentes dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta. Para estas operaciones, acudir a un distribuidor autorizado. Soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden causar filtraciones de gas de escape en el interior del habitáculo. Comprobar el sistema de escape cada vez que se eleva el vehículo para realizar operaciones de lubricación o de sustitución del aceite. Sustituir los componentes, si es necesario. Para estas operaciones, acudir a un distribuidor autorizado.



CARGA DE COMBUSTIBLE

¡ADVERTENCIA!

- No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en las indicaciones del vehículo. El uso de objetos/taponos no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.
- No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.
- No utilizar el teléfono móvil cerca de la bomba de llenado de combustible: posible riesgo de incendio

Antes de realizar la recarga, asegurarse de que el tipo de combustible utilizado sea correcto. Apagar el motor antes de cargar gasolina.

Utilizar únicamente gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95 (Norma Europea EN 228).

Para no dañar el convertidor catalítico, no introducir nunca gasolina con plomo, ni siquiera en caso de emergencia o en pequeñas cantidades.

¡ADVERTENCIA!

- Un convertidor catalítico ineficaz deja pasar emisiones nocivas por el escape, produciendo contaminación ambiental.
- No cargar nunca gasolina con plomo, ni siquiera en caso de emergencia o en pequeñas cantidades: el convertidor catalítico se estropearía de modo irreparable.

Carga

Para garantizar la recarga completa del depósito, realizar dos operaciones de abastecimiento después del primer disparo del surtidor.

Evite operaciones posteriores de recarga que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación

Procedimiento de llenado

El "Capless Fuel" es un dispositivo situado en la boca del depósito de combustible; éste se abre y se cierra automáticamente al introducir/extraer el surtidor.

El "Capless Fuel" dispone de un inhibidor que impide el llenado con combustible incorrecto.

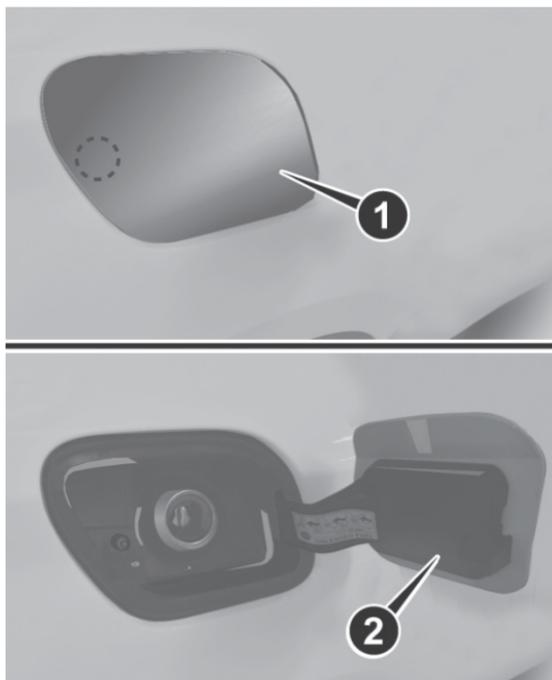
Apertura de la tapa

Para efectuar el llenado, realizar lo siguiente:

- Abrir la tapa (1) después de desbloquearla presionando en el punto indicado;
- Introducir la pistola en la boca del depósito y cargar;



- Finalizada la carga, antes de retirar la pistola, esperar al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del depósito;
- Extraer la pistola de la boca y cerrar la tapa (1).



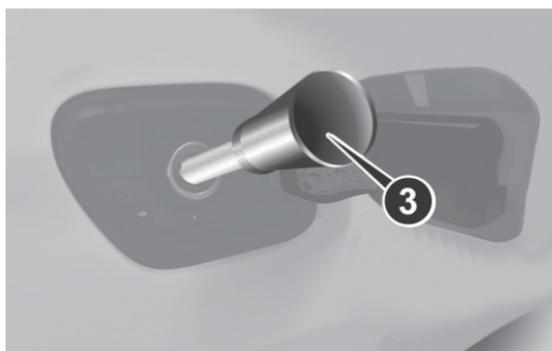
La tapa tiene un capuchón guardapolvo 2 que, con la tapa cerrada, impide que se deposite suciedad en el borde de la boca de llenado.

Llenado de emergencia

En caso de que el vehículo se haya quedado sin combustible o que el circuito de alimentación esté totalmente vacío, para volver a introducir el combustible en el depósito, proceder de la siguiente manera:

- Abrir la cajuela y sacar el adaptador (3), guardado en la caja de herramientas o, dependiendo de las versiones, en la caja del Fix&Go;
- Abrir la tapa (1) como se ha descrito anteriormente;
- Introduzca el adaptador en la boca del depósito según la ilustración y efectúe la carga;





- Concluida la carga, saque el adaptador y cierre la tapa;
- Guarde el adaptador en la cajuela.

¡ADVERTENCIA!

Es posible lavar la boca con una lanza a alta presión a una distancia de al menos 20 cm.



EN CASO DE EMERGENCIA

CONTENIDO

■	LUCES DE EMERGENCIA	169
	• Controles	169
■	SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA.....	169
	• Indicaciones generales.....	170
	• Tipos de lámparas.....	170
	• Sustitución de una lámpara exterior	171
■	SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES	183
	• Información general	183
	• Acceso a los fusibles	184
	• Caja de fusibles en compartimento del motor.....	184
	• Caja de fusibles del tablero de instrumentos	186
	• Caja de fusibles en la cajuela.....	187
■	SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA.....	189
	• Indicaciones generales.....	189
	• Gato.....	189
	• Procedimiento de sustitución	190
■	KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS (KIT FIX&GO	
	AUTOMATIC, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	195
	• Descripción.....	195
	• Procedimiento de reparación del neumático y restablecimiento de la presión	197
	• Inflado de neumáticos	199
■	ARRANQUE DE EMERGENCIA	200
	• Advertencias	200
	• Arranque con batería auxiliar	201
	• Preparativos para el arranque de emergencia	201
■	SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE	203
	• Descripción	203
	• Restablecimiento del sistema de bloqueo del combustible	204
	• Recarga de emergencia.....	205



- SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR 205
- DESBLOQUEO DE PALANCA EN CAMBIO AUTOMÁTICO ...
(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 206
- REMOLQUE DEL VEHÍCULO 208
 - Enganche de la argolla de remolque 208



LUCES DE EMERGENCIA

Controles

Pulsar el botón señalado para encender o apagar las luces.

Con las luces de emergencia encendidas parpadean los testigos ← y →.



¡ADVERTENCIA!

El uso de las luces de emergencia está regulado por el reglamento de tránsito de la localidad en la que se circula: respetar la normativa.

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos ← y → en el módulo de instrumentos. Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

¡ADVERTENCIA!

- Antes de proceder con la sustitución de la lámpara, por favor espere que los conductos de escape se enfrien: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!
- Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.
- Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.



¡PRECAUCIÓN!

Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

Indicaciones generales

- Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- Sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
- Tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;
- Cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

¡ADVERTENCIA!

Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

Tipos de lámparas

En el vehículo están instaladas las siguientes lámparas	
Lámparas completamente de cristal (tipo 1): se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.	
Lámparas de bayoneta (tipo 2): para extraerlas de su portalámparas, presionar la bombilla, girarla hacia la izquierda y extraerla.	
Lámparas halógenas (tipo 3): para quitar la lámpara, jalar del conector y extraerlo.	



Lámparas halógenas (tipo 4): para extraer la lámpara girarla hacia la izquierda.

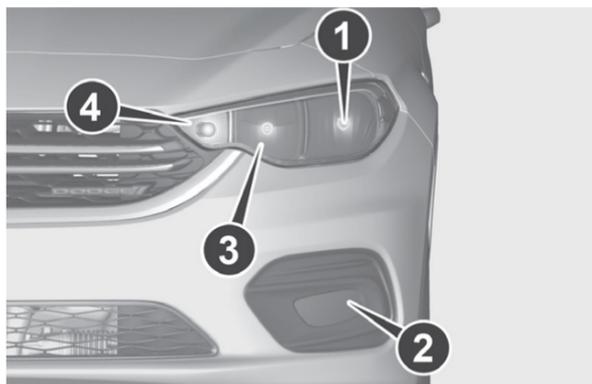
4



Lámparas	Tipo	Potencia	Ref.
Posición delantera/Luces diurnas (D.R.L.)	H15	15 W	4
Luces de carretera (halógenas)	H15	55 W	4
Luces de cruce	H7	55 W	3
Intermitentes delanteros	PY21W	21 W	2
Luces de la matrícula	W5W	5 W	1
Luces de posición traseras/Luces de freno	P21W	21W	2
Intermitentes traseros	WY16W	16 W	1
Reversa	W16W	16 W	1
3°parada	W5W	5 W	1
Faros de niebla delanteros	H11	55 W	4
Luz de niebla trasera	W16W	16 W	1
Luz delantera consola superior	C5W	5 W	1
Luz delantera (viseras parasol)	C5W	5 W	1
Luz trasera consola central	C5W	6 W	1
Luz interior de la cajuela	W5W	5 W	1
Luz de la guantera	W5W	5 W	1

Sustitución de una lámpara exterior

Ubicación de las lámparas delanteras



1. Luces de cruce

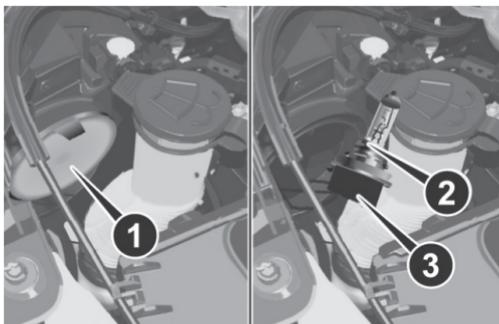


2. Faros de niebla delanteros (si así está equipado)
3. Luces de carretera/diurnas (DRL)
4. Indicador de dirección

Luces de carretera/diurnas (DRL)

Para sustituir la lámpara (3) proceder de la siguiente manera:

- Desde el interior del compartimento del motor, quitar el tapón de goma (1)
- Girar hacia la izquierda el grupo lámpara-portalámparas y extraerlo;



- Desconectar el conector eléctrico y sustituir el grupo lámpara portalámparas (2);
- Insertar el conector eléctrico en el nuevo grupo;
- Introducir el grupo en el alojamiento y girarlo hacia la derecha, comprobando que esté bien fijado;
- Colocar el tapón de goma (1).

¡ADVERTENCIA!

Realizar la operación de sustitución de la lámpara sólo con el motor apagado. Asegurarse también de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

Luces de cruce

Faro derecho

Para sustituir la lámpara (1), proceder de la siguiente manera:

- Girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo;
- Soltar las lengüetas indicadas en la figura y retirar la tapa;
- Quitar el tapón de goma;
- Desconectar el conector eléctrico;



- Sacar la lámpara de las pestañas de sujeción;
- Montar la nueva lámpara y realizar el procedimiento inverso al descrito.

Faro izquierdo

- Desde el interior del compartimento del motor, quitar el tapón de goma de la lámpara de cruce (1);
- Sacar la lámpara de las ballestillas de sujeción;
- Desconectar el conector eléctrico y sustituir la lámpara (1); insertar el conector eléctrico en la nueva lámpara;
- Colocar el grupo en su alojamiento; colocar el tapón de goma.

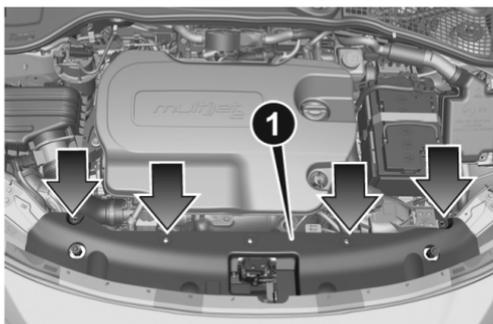
¡ADVERTENCIA!

Realizar la operación de sustitución de la lámpara sólo con el motor apagado. Asegurarse también de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

Intermitentes delanteros

Para sustituir la lámpara (4) proceder de la siguiente manera:

- Levantar con el desarmador suministrado las fijaciones indicadas por las flechas y quitar la cubierta
- Girar el grupo lámpara-portalámparas hacia la izquierda;
- Sustituir la lámpara con cierre en bayoneta;



- A continuación, introducir el grupo lámpara y portalámparas en el interior de su alojamiento y girarlo hacia la derecha, comprobando que esté bien fijado;
- Colocar la tapa e insertar las patillas en sus alojamientos para bloquearla.

Luces antiniebla delanteras

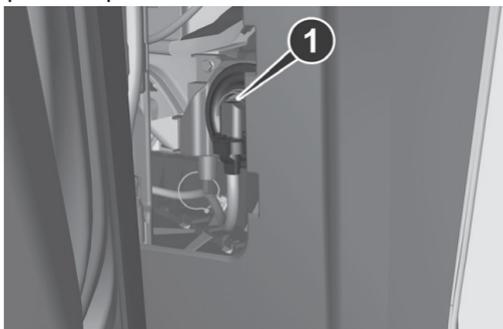
Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- Girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo;
- Soltar las lengüetas indicadas en la figura y retirar la tapa;





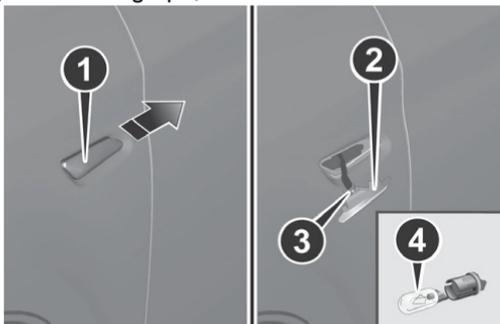
- Girar hacia la izquierda el grupo lámpara-portalámparas (1) y extraerlo;
- Desconectar el conector eléctrico;
- Insertar el conector en el nuevo grupo y montar éste girándolo hacia la derecha, con cuidado de fijarlo correctamente;
- Montar la tapa de inspección.



Intermitentes laterales

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

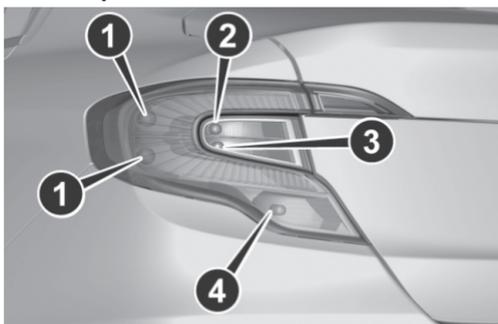
- Presionar el transparente (1) de forma que se comprima la ballestilla interior 2 y luego extraer el grupo;



- Girar hacia la izquierda el portalámparas 3, extraer la lámpara 4 montada a presión y reemplazarla;

- Colocar el portalámparas 3 en el transparente girándolo hacia la derecha; percibir el clic de bloqueo de la ballestilla interna 2.

Ubicación de las lámparas traseras

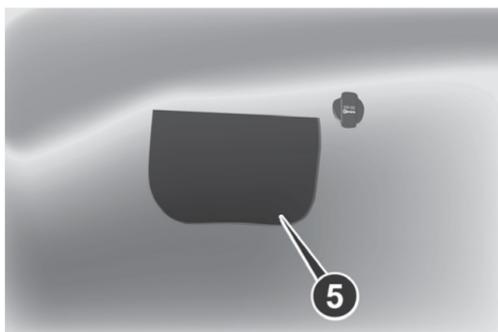


- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. Luces de posición/Luces de freno | 3. Reversa |
| 2. Intermitente | 4. Luz de niebla trasera |

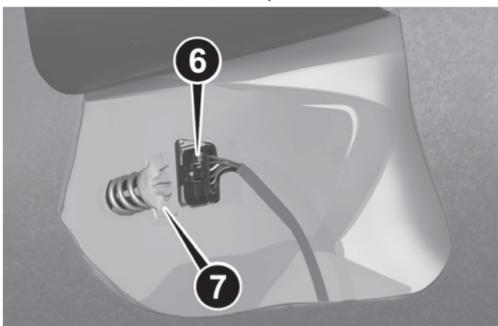
Grupo óptico trasero

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

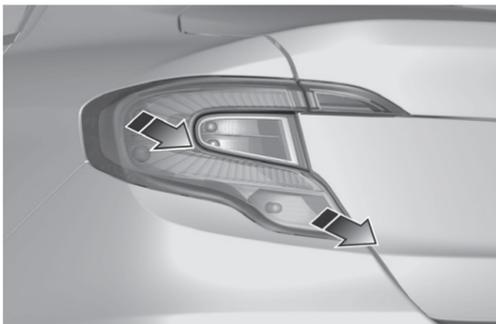
- Abrir la tapa de la cajuela y desplazar la tapa sobre el revestimiento interior;



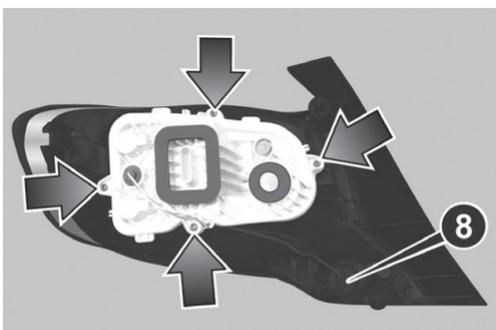
- Desconectar el conector eléctrico central 6, tras soltar el tope correspondiente, luego desenroscar el tornillo.;



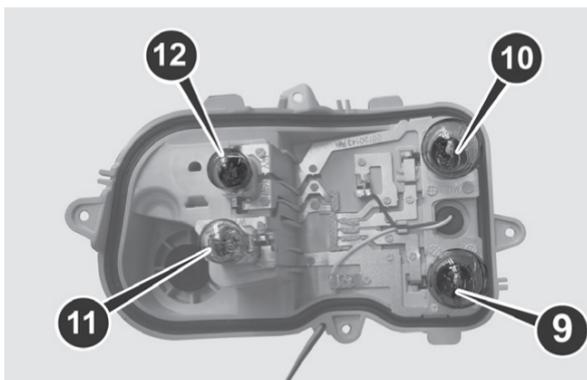
- Retirar el grupo óptico trasero, deslizando hacia afuera como se indica en la figura;



- Para cambiar la lámpara de niebla trasera, girar hacia la izquierda el portalámparas (8), extraer la lámpara del portalámparas y montar una nueva;



- Para cambiar las otras lámparas, desenroscar los cuatro tornillos de fijación y retirar el grupo portalámparas;
- Sustituir la lámpara correspondiente (9 = posición; 10 = stop; 11 = reversa; 12 = indicadores de dirección);

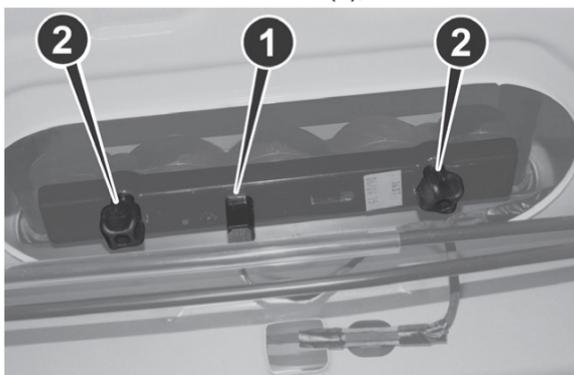


- Volver a colocar correctamente el grupo portalámparas en el grupo óptico trasero, atornillando hasta el fondo los cuatro tornillos de fijación;
- Volver a colocar el grupo óptico trasero en el vehículo;
- Atornillar hasta el fondo el dispositivo de fijación del grupo óptico trasero y volver a insertar el conector eléctrico;
- Ubicar correctamente la porción de revestimiento interior;
- Cerrar la cajuela.

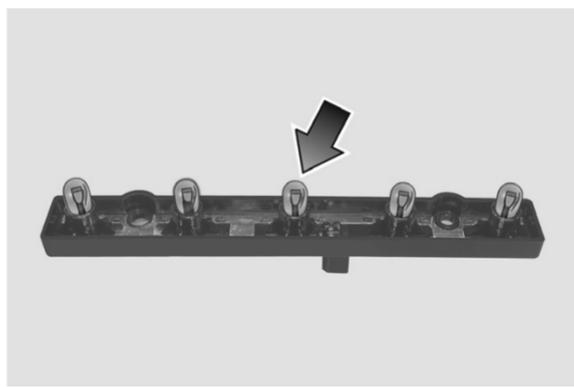
Tercera luz de freno

Para sustituir las lámparas, proceder del siguiente modo:

- Abrir la cajuela
- Desenchufar la conexión eléctrica (1)
- Desenroscar las dos tuercas laterales (2);



- Sacar el portalámparas;
- Extraer y sustituir las lámparas.



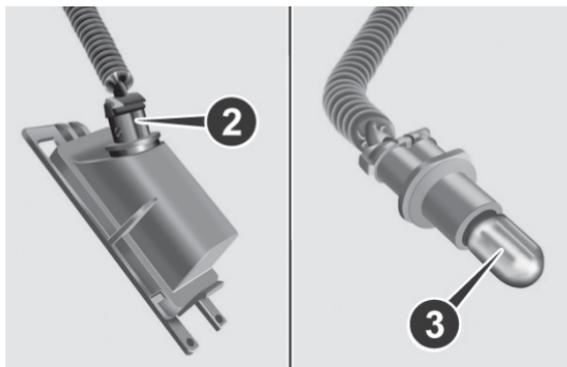
Luces de matrícula

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- Con el desarmador suministrado, quitar el grupo transparente (1) actuando en el punto indicado;



- Girar hacia la izquierda el portalámparas (2), extraer la lámpara (3) y sustituirla;



- Instalar el grupo completo.

NOTA Antes de desmontar el protector transparente, asegurarse de proteger (por ejemplo con un paño) la punta del desarmador para no dañarlo.

Sustitución de una lámpara interna

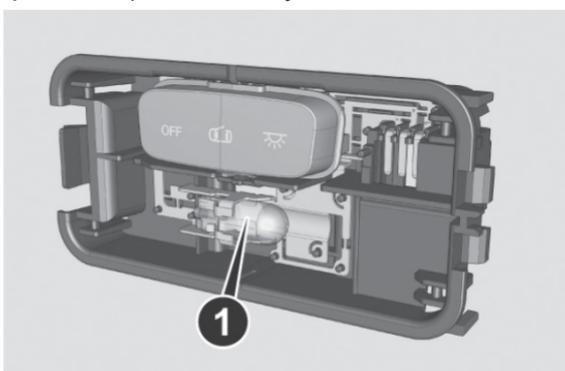
Luz delantera con una lámpara

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- Actuar en los puntos indicados por las flechas y quitar el plafón (1) con el marco;



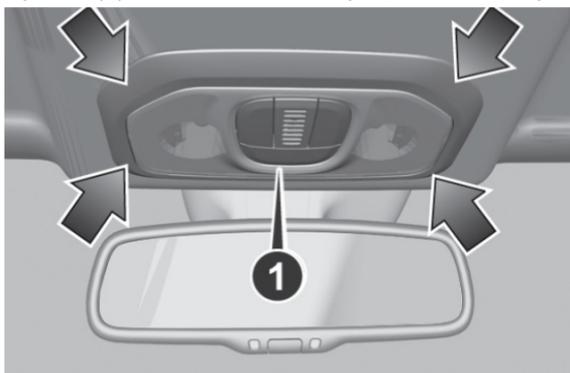
- Quitar el protector transparente y sustituir la lámpara (1) montada a presión, comprobando que esté bien fijada.



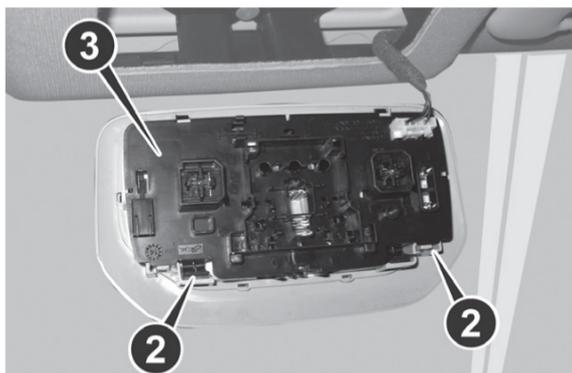
Plafón delantero multilámpara

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

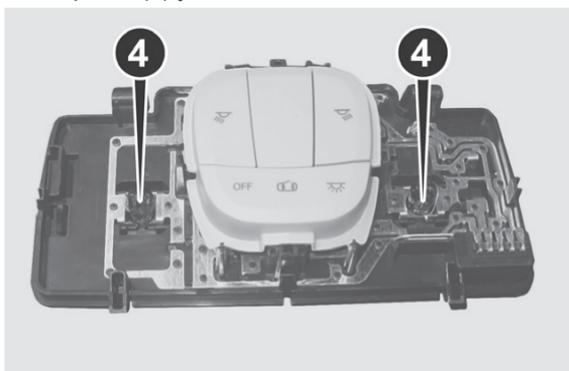
- Extraer el plafón (1) interviniendo en los puntos indicados por las flechas;



- Soltar las lengüetas (2) y desmontar el grupo portalámparas (3);



- Extraer las lámparas (4) y colocar otras nuevas;

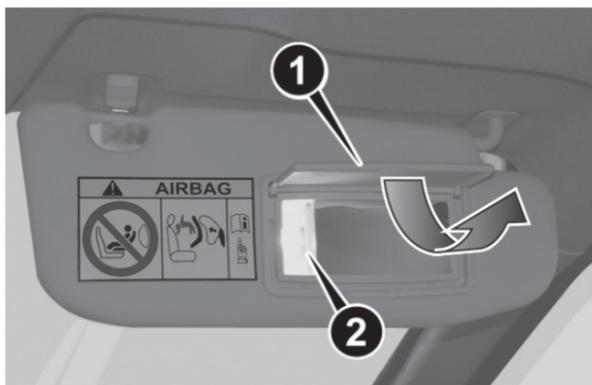


- Introducir las lámparas nuevas, comprobando que estén bien fijadas;
- Volver a colocar correctamente el grupo portalámparas (3), asegurándose de percibir el clic de bloqueo de las lengüetas 2;
- Por último, volver a colocar el plafón (1) en su alojamiento, comprobando que esté bien fijado.

Luz del espejo de cortesía

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- Bajar la visera parasol;
- Levantar la tapa (1) del espejo y extraer el grupo transparente (2);
- Extraer la lámpara y sustituirla;

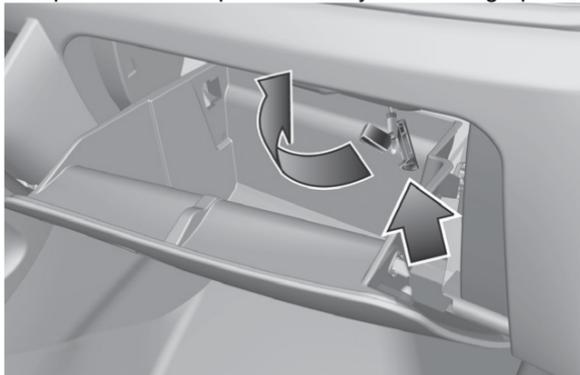


- Volver a instalar el grupo transparente 2, comprobando que esté bien fijado;
- Por último, bajar la tapa 1 del espejo.

Luz de la guantera

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- Abrir la guantera;
- Actuar en el punto indicado por la flecha y extraer el grupo transparente;



- Abrir la protección y sustituir la lámpara;
- Volver a cerrar la protección en el protector transparente;
- Volver a instalar el protector trasapante en su posición, introduciéndolo primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.

Luz trasera

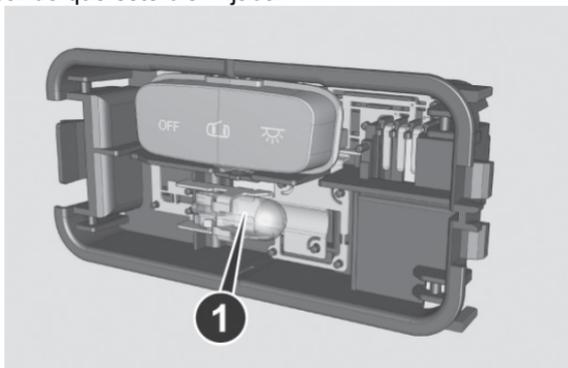
Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- Actuar en los puntos indicados por las flechas y quitar el plafón (1) con el marco;





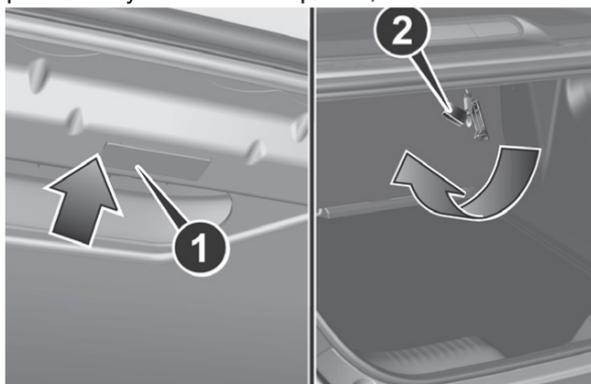
- Quitar el grupo transparente y sustituir la lámpara 1 instalada a presión, comprobando que esté bien fijada.



Luz de la cajuela

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- Abrir la cajuela y extraer el plafón (1) actuando en el punto indicado por la flecha;
- Abrir la protección y sustituir la lámpara 2;



- Volver a cerrar la protección en el protector transparente;
- Volver a instalar el plafón 1 en su posición, introduciéndolo primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

Información general

¡ADVERTENCIA!

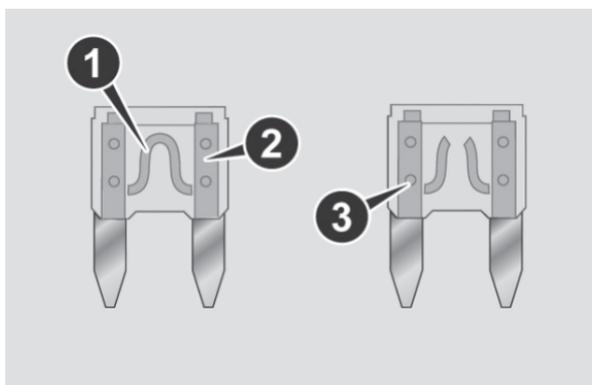
- En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir con un distribuidor autorizado.
- Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.
- Si un fusible que NO está presente en esta página o en la anterior interviene, acudir con un distribuidor autorizado.
- Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el interruptor de ignición en STOP, de haber sacado la llave (en versiones con llave mecánica) y de haber apagado o desactivado todos los dispositivos

¡PRECAUCIÓN!

No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.

Los fusibles protegen la instalación eléctrica en caso de avería o de una operación incorrecta en el equipo eléctrico.

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse la eficiencia del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor (1) no debe estar cortado.



En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

2 = fusible íntegro.

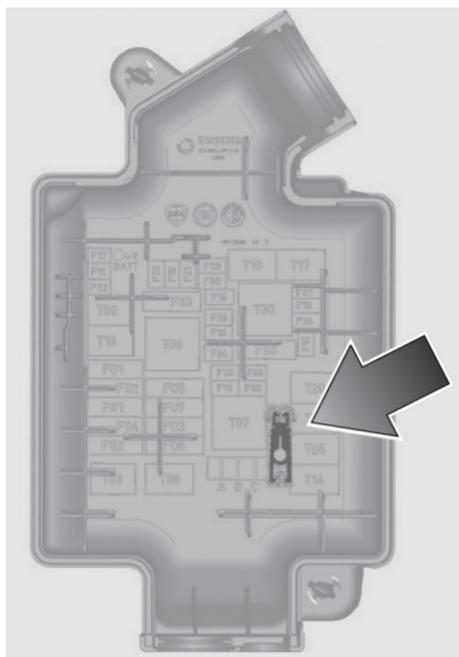
3 = fusible con elemento conductor interrumpido.



Pinza de extracción de fusibles

Para sustituir un fusible, utilizar la pinza enganchada dentro de la tapa de la caja de fusibles del compartimento del motor.

La pinza dispone de dos extremos distintos diseñados específicamente para extraer los diferentes tipos de fusibles presentes en el vehículo.



Después del uso, volver a colocar la pinza en su alojamiento.

Acceso a los fusibles

Los fusibles del vehículo están agrupados en tres cajas de fusibles, situadas en el módulo de instrumentos, en el compartimento del motor y en la cajuela.

Caja de fusibles en compartimento del motor

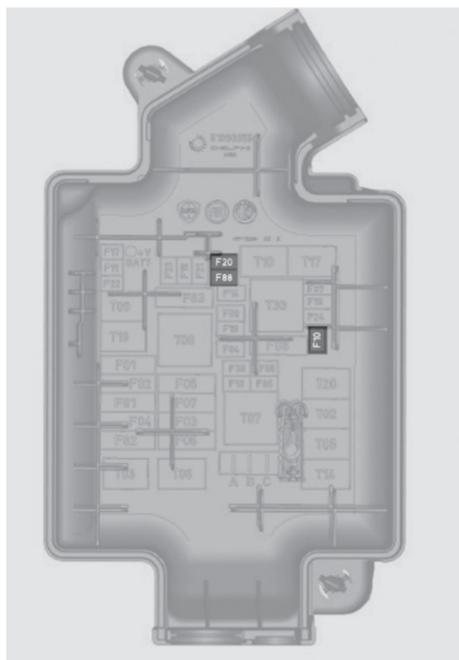


¡PRECAUCIÓN!

Si debe lavarse el compartimento del motor, prestar atención a no dirigir el chorro de agua directamente a la caja de fusibles correspondiendo con el motor limpiaparabrisas.

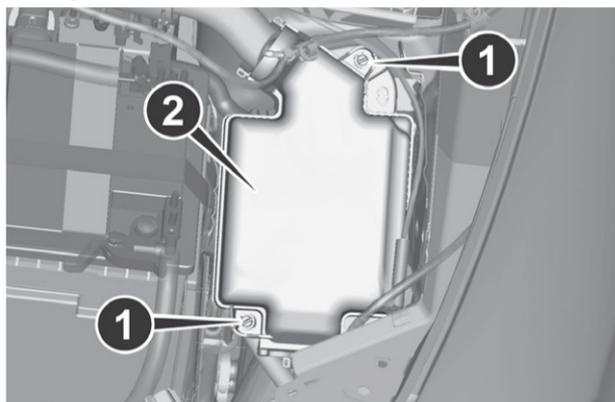
La caja de fusibles está situada al lado de la batería.





Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

- Utilizando el desarmador suministrado, presionar a fondo el tornillo (1);
- Al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la izquierda hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);
- Soltar lentamente el tornillo;
- La apertura efectiva se indica al sobresalir toda la cabeza del tornillo de su alojamiento;
- Quitar la tapa 2, deslizándola hacia arriba sobre las guías laterales como muestra la figura.



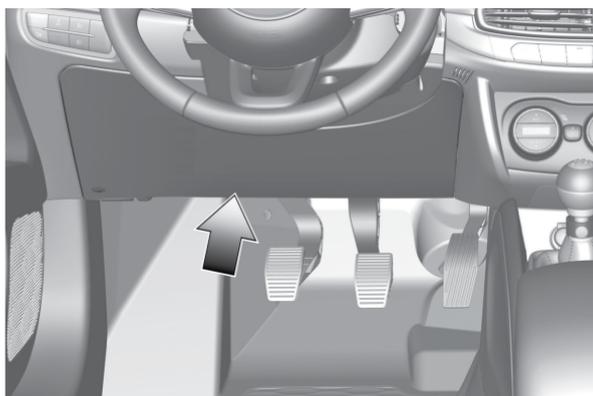
La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa.

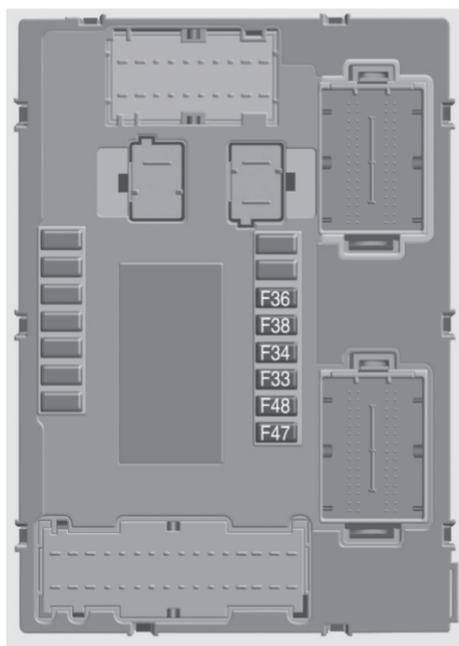
Después de sustituir el fusible, realizar las siguientes operaciones:

- Volver a introducir correctamente la tapa 2 en las guías laterales de la caja;
- Deslizarla totalmente de arriba hacia abajo;
- Utilizando el desarmador suministrado, presionar a fondo el tornillo 1; al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la derecha hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);
- Soltar lentamente el tornillo;
- El cierre efectivo se indica al hundirse toda la cabeza del tornillo en su alojamiento.

Caja de fusibles del tablero de instrumentos

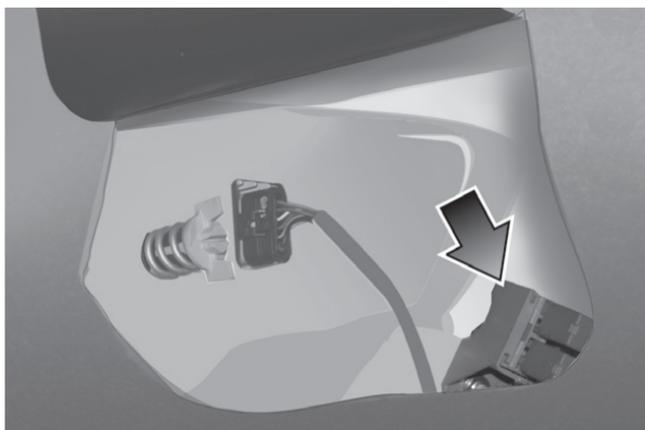
- La caja de fusibles está ubicada a la izquierda de la columna de dirección. Para acceder a los fusibles, quitar la cubierta fijada a nivel indicada, jalando hacia si mismo.





Caja de fusibles en la cajuela

Abrir la cajuela y apartar la parte correspondiente del revestimiento interno para acceder a los fusibles de la caja de fusibles (2).





Caja de fusibles del compartimento del motor

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMP
Bocina de dos tonos (si así está equipado)	F10	15
Espejos eléctricos con calefacción	F88	7.5
Desempañador trasero	F20	30

Caja de fusibles del módulo de instrumentos

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMP
Elevador de ventana eléctrico delantero (lado conductor) (si así está equipado)	F47	25
Elevador de ventana eléctrico delantero (lado pasajero) (si así está equipado)	F48	25
Alimentación sistema Uconnect™, Climatizador, Sistema EOBD, Puerto USB/AUX (si así está equipado) y controles en volante	F36	15



DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMP
Dispositivo Dead Lock (Desbloqueo de la puerta del conductor) (si así está equipado)/Desbloqueo de las puertas/Cierre centralizado/Desbloqueo eléctrico de la cajuela	F38	20
Bomba lavaparabrisas	F43	20
Elevador de ventana eléctrico trasero izquierdo (si así está equipado)	F33	25
Elevador de ventana eléctrico trasero derecho (si así está equipado)	F34	25

Caja de fusibles de la cajuela

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMP
Toma de corriente trasera 12 V	F97	15
Calefactor asiento del conductor	F99	10
Calefactor asiento delantero del pasajero	F92	10
Regulación lumbar asiento del conductor	F90	10

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

Indicaciones generales

El vehículo dispone del "Kit Fix&Go automatic": para utilizar este dispositivo, ver lo descrito en el apartado "Kit Fix&Go automatic".

Como alternativa al "Kit Fix&Go automatic", el vehículo puede solicitarse con rueda de refacción: para las operaciones de sustitución de la rueda, ver lo descrito en las páginas siguientes.

Gato

¡ADVERTENCIA!

El gato es una herramienta pensada y diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno: se recomienda acudir a su Distribuidor Autorizado. No situarse en ningún caso debajo del vehículo levantado: utilizarlo solo en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Elevar el vehículo solo en la medida necesaria para acceder a la rueda de refacción.



Es conveniente saber que:

- El peso del gato es de 2,15 kg;
- El gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- En el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Mantenimiento

- Evitar que se acumule suciedad en el “tornillo sin fin”.
- Mantener lubricado el “tornillo sin fin”. No modificar el gato por ningún motivo.

Condiciones de no utilización

- Temperaturas inferiores a -40 °C.
- Sobre terreno arenoso o fangoso.
- Sobre terreno con desniveles.
- Sobre carretera con fuerte pendiente.
- En condiciones climáticas extremas: temporales, tifones, ciclones, tormentas de nieve, tormentas, etc.
- En contacto directo con el motor o para reparaciones bajo el vehículo.
- En embarcaciones.

Procedimiento de sustitución

¡ADVERTENCIA!

- Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenadas bruscas. Por lo tanto, reponer siempre, tanto el gato como la rueda pinchada, en el correspondiente habitáculo de la cajuela.
- Es extremadamente peligroso intentar sustituir una rueda en el lado del vehículo cerca del carril: asegurarse de que el vehículo esté suficientemente lejos de la carretera, para evitar ser investido.
- Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. Para más seguridad, colocar siempre bajo las ruedas la cuña suministrada.
- No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con antelación la presión de los neumáticos y de la rueda de refacción respetando los valores indicados en el capítulo “Datos técnicos”

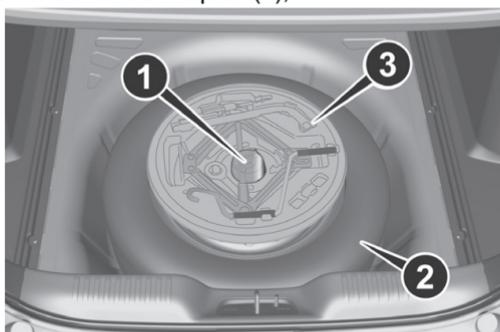


¡PRECAUCIÓN!

- Girando la manivela, asegúrese de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (tornillo sin fin y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.
- Acuda lo antes posible con un Distribuidor Autorizado para hacer comprobar que los tornillos de fijación de la rueda estén bien apretados.

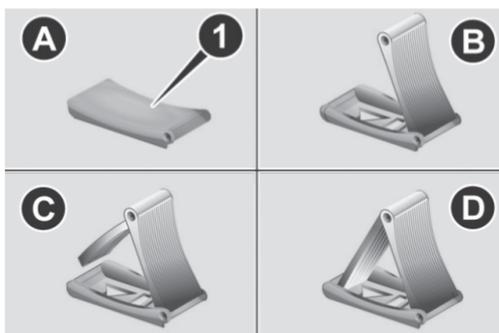
Realice las siguientes operaciones:

- Parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- Apagar el motor, encender las luces de emergencia y accionar el freno de estacionamiento;
- Engranar la primera marcha o la reversa o bien, en las versiones con cambio automático, si está presente, colocar la palanca de cambios en posición P (Estacionamiento);
- Utilizar el chaleco reflectante antes de bajar del vehículo (respetar siempre las leyes vigentes en el país donde se circula);
- Abrir la cajuela y levantar la alfombra;
- Desenroscar la tuerca de bloqueo (1);

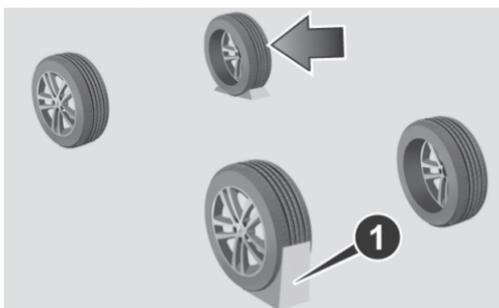


- Retirar la caja de herramientas 3 y ponerla al lado de la rueda que se va a cambiar;
- Sacar la rueda de refacción 2;
- Sacar el calzo de bloqueo (1) y abrirlo en forma de libro como se muestra en el esquema;

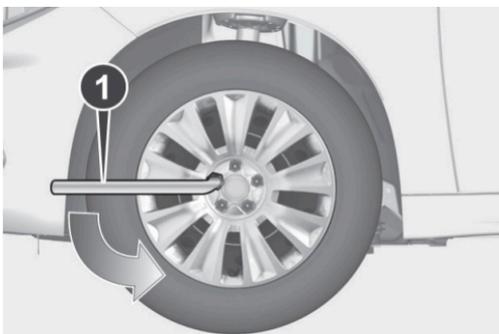




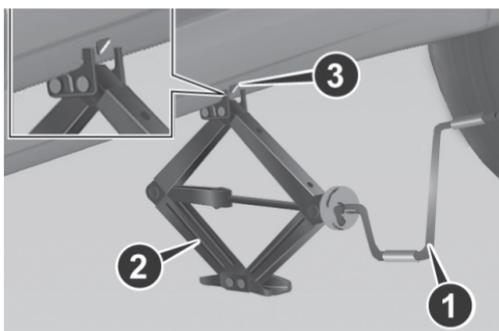
- Colocar el calzo 1 en la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a cambiar para prevenir movimientos anómalos del vehículo cuando esté levantado;



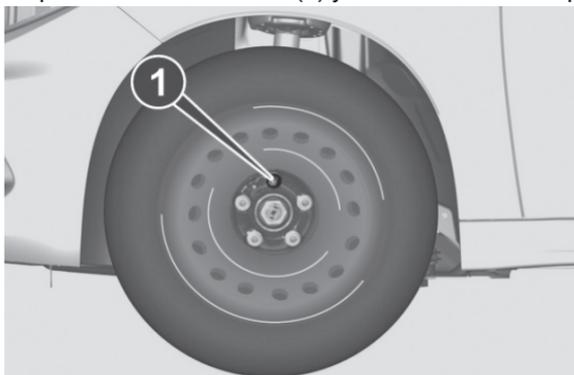
- Aflojar aproximadamente una vuelta los tornillos de fijación utilizando la llave (1) suministrada; a continuación sacudir el vehículo para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda;



- Accionar el dispositivo (1) para extender el gato, hasta que la parte superior del gato 2 se introduzca correctamente en el larguero 3 del vehículo, coincidiendo con el símbolo mostrado en el mismo larguero;

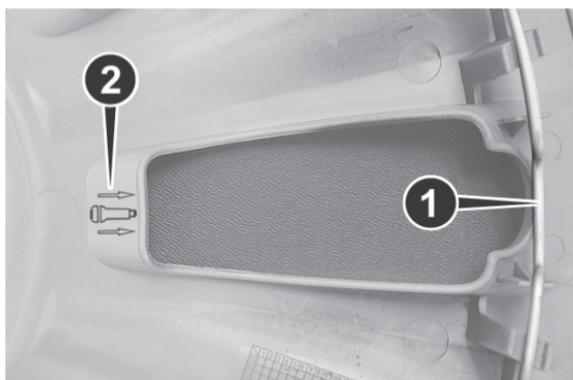


- Avisar a las personas presentes que va a elevar el coche, por cual es necesario que se alejen y, sobre todo, que no se apoyen en él hasta que vuelva a su posición inicial;
- Accionar la manivela 1 (hacia la derecha) del gato y elevar el vehículo, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros;
- Aflojar completamente los tornillos (1) y desmontar la rueda pinchada;



- Comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de refacción y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;
- Al instalar la rueda de refacción, provista de tapón (si así está equipado), haga coincidir la ranura del tapón de la rueda, marcada con el símbolo 2, con la válvula de inflado;





- Enroscar dos vueltas el primer tornillo en el orificio más cercano a la válvula y, a continuación, enroscar los demás tornillos del mismo modo;
- Utilizando la llave suministrada, enroscar a fondo todos los tornillos de fijación;
- Accionar la manivela del gato (hacia la izquierda) para bajar el vehículo, y retirar el gato;
- Con la llave suministrada, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, según el orden numérico ilustrado en la figura.



Una vez terminada la operación

- Poner la rueda de refacción en el compartimento específico ubicado en la cajuela;
- Guardar en la caja el gato parcialmente abierto, forzándolo ligeramente en su alojamiento para evitar posibles vibraciones durante la marcha;
- Volver a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos del contenedor;
- Poner la caja, con las herramientas, en la rueda de refacción;
- Apretar el dispositivo de bloqueo de la caja de herramientas;
- Volver a colocar la alfombra en la cajuela.



NOTA: Si se sustituye una rueda de aleación y se desea guardarla temporalmente en el compartimento de la rueda de refacción, se aconseja ponerla invertida con la parte estética hacia arriba.

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS (KIT FIX&GO AUTOMATIC, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

¡ADVERTENCIA!

La información prevista por la normativa vigente se muestra en la etiqueta del embalaje del kit Fix&Go. Es condición esencial respetar todas las indicaciones contenidas en la etiqueta para asegurar la seguridad y la eficacia del kit Fix&Go. Lea atentamente la etiqueta antes del uso, evite el uso inadecuado. Fix&Go está sujeto a vencimiento y debe ser sustituido periódicamente. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.

¡PRECAUCIÓN!

- Mostrar el contenedor y la etiqueta al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.
- Fix&Go efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. El líquido sellador es eficaz a temperaturas comprendidas entre -40°C y $+50^{\circ}\text{C}$. Se pueden reparar neumáticos que han sufrido daños en la banda de rodadura hasta un diámetro máximo de 4 mm, pero no se pueden reparar los que tienen daños en el lateral del neumático. Antes de usar el kit Fix&Go asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones, sino no usarlo y dirigirse con un distribuidor autorizado. No quitar los cuerpos extraños del neumático. No dejar encendido el compresor durante más de 20 minutos continuos: peligro de sobrecalentamiento.

El kit de reparación de neumáticos está ubicado en la cajuela, en una caja específica. En la caja también se guardan el desarmador, la argolla de remolque y el adaptador para la recarga de combustible.

Para acceder al Fix&Go automatic, abrir la cajuela y levantar la alfombra. Para más información, consultar el apartado anterior "Sustitución de una rueda".



- Un par de guantes guardados en el compartimento lateral del compresor en cuestión;
- Algunos adaptadores para inflar los distintos elementos.

Procedimiento de reparación del neumático y restablecimiento de la presión

¡ADVERTENCIA!

La información prevista por la normativa vigente se muestra en la etiqueta del embalaje del kit Fix&Go. Es condición esencial respetar todas las indicaciones contenidas en la etiqueta para asegurar la seguridad y la eficacia del kit Fix&Go. Lea atentamente la etiqueta antes del uso, evite el uso inadecuado. Fix&Go está sujeto a vencimiento y debe ser sustituido periódicamente. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.

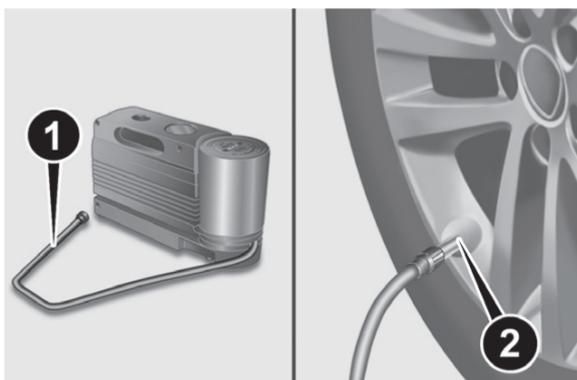
¡PRECAUCIÓN!

- Mostrar el contenedor y la etiqueta al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.
- Fix&Go efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. El líquido sellador es eficaz a temperaturas comprendidas entre -40°C y $+50^{\circ}\text{C}$. Se pueden reparar neumáticos que han sufrido daños en la banda de rodadura hasta un diámetro máximo de 4 mm, pero no se pueden reparar los que tienen daños en el lateral del neumático. Antes de usar el kit Fix&Go asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones, sino no usarlo y dirigirse con un distribuidor autorizado. No quitar los cuerpos extraños del neumático. No dejar encendido el compresor durante más de 20 minutos continuos: peligro de sobrecalentamiento.

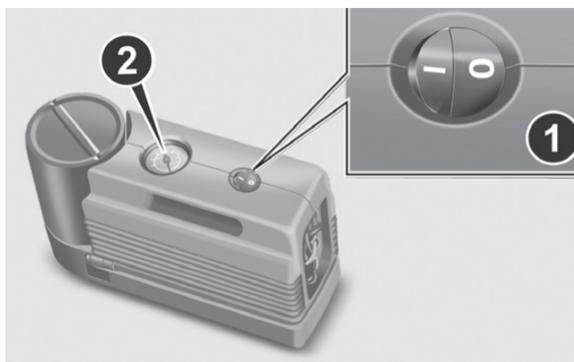
Realizar las siguientes operaciones:

- Estacionar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de estacionamiento. Tomar el kit del correspondiente compartimento. Separar la etiqueta adhesiva de velocidad 3 y colocarla en una posición bien visible. Ponerse los guantes de protección proporcionados. Quitar el tapón de la válvula del neumático pinchado y conectar y enrosacar firmemente el tubo transparente del sellador 1;





- Asegurarse de que el botón on-off esté en posición apagado 0. Si está disponible abrir la tapa del compresor e introducir el conector eléctrico en la toma 12V del vehículo, encender el motor del vehículo;
- Accionar el compresor llevando el botón on-off en la posición de encendido I. Cuando el manómetro indica la presión prescrita del vehículo (véase lo descrito en el párrafo “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”), apagar el compresor llevando el botón on-off en posición 0. Si tras 5 min. desde el encendido del compresor, el manómetro indica una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo del sellador de la válvula del neumático, volver a enroscar el tapón de la válvula y mover el vehículo aproximadamente 10 metros para permitir la distribución del sellador en el neumático. Parar el vehículo con seguridad y repetir la operación indicada anteriormente hasta alcanzar la presión indicada. Si tras 5 min. desde el encendido del compresor, el manómetro sigue indicando una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, **EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA SER REPARADO.** Desconectar y volver a colocar el kit en el compartimento correspondiente y dirijase con un distribuidor autorizado;

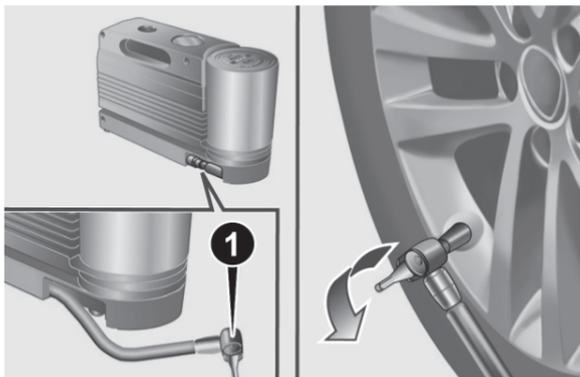




- Si se alcanza la presión indicada, puede volver a la carretera. No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas, colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de estacionamiento. Tomar el kit, asegúrese de que el botón on-off esté en posición 0, introducir el conector eléctrico en la toma 12V del vehículo. Quitar el tapón de la válvula del neumático reparado, desconectar y extraer el tubo negro de inflado (1) y conectarlo y bloquearlo con la palanca en la válvula. Comprobar el manómetro para controlar la presión del neumático ;
- Si la presión indicada es inferior a 1.8 bar / 26 psi, **EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA SER REPARADO**. Desconectar y volver a colocar el kit en el compartimento correspondiente y diríjase con un distribuidor autorizado;
- Si la presión indicada es igual o superior a 1.8 bar / 26 psi, encender el compresor y llevar a la presión indicada. Desconectar y volver a poner el kit en el compartimento correspondiente. Conducir con prudencia y dirigirse lo antes posible con un distribuidor autorizado.

Inflado de neumáticos

El compresor se puede utilizar para controlar y, si corresponde, restablecer la presión de los neumáticos. Desconectar y extraer el tubo negro de inflado (1), conectarlo a la válvula del neumático y bloquearlo con la palanca.

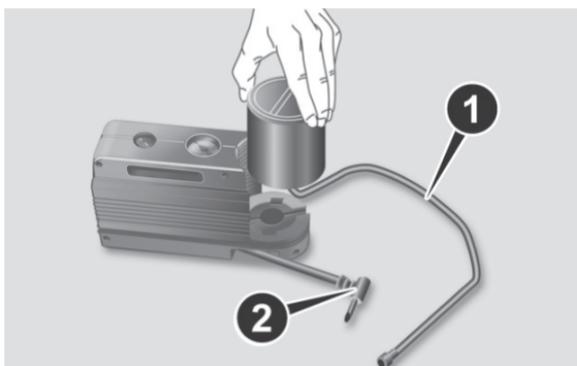


Del mismo modo se pueden inflar ruedas de bicicletas y pelotas.

El kit debe ser utilizado por personas adultas y no se debe permitir su uso a los menores.

Sustitución del cartucho

Usar exclusivamente cartuchos originales Fix&Go, que se pueden comprar en un Distribuidor Autorizado. Para quitar el cartucho 1 desconectar la conexión del tubo negro de inflado 2, girar el cartucho 1 en sentido contrario a las agujas del reloj y luego levantarlo, introducir el nuevo cartucho, girarlo en sentido de las agujas del reloj hasta el tope, introducir la conexión del tubo negro de inflado 2 bloqueándolo con la palanca y retraer el tubo transparente en el compresor.



ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar. En todos los casos, la batería utilizada debe contar con una capacidad igual o un poco superior a la descargada.

El arranque de emergencia puede ser peligroso si se realiza incorrectamente: siga atentamente los procedimientos descritos a continuación.



¡PRECAUCIÓN!

Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las cajas de encendido y alimentación del motor.

Advertencias

No utilice una batería auxiliar o cualquier otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo podrían dañarse. No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

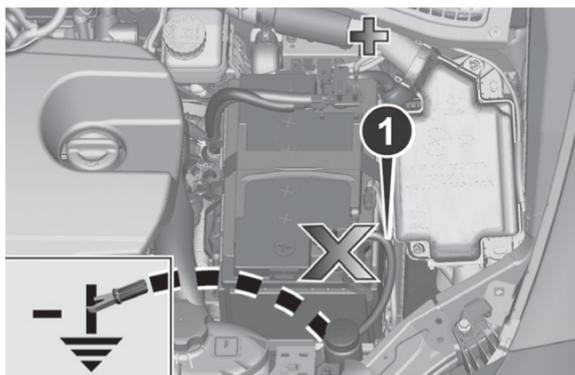


Arranque con batería auxiliar

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Antes de abrir el cofre, asegurarse de que el vehículo esté apagado y con el interruptor de ignición en la posición STOP. Respetar las instrucciones que figuran en la placa situada debajo del cofre. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de recarga de combustible asegurarse de que el motor esté apagado (con la llave en la posición STOP).

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo 1 de la batería del vehículo, sino a un punto de masa del motor/cambio



Preparativos para el arranque de emergencia

La batería del vehículo se encuentra en el compartimento del motor, detrás del grupo óptico izquierdo.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Antes de abrir el cofre, asegurarse de que el vehículo esté apagado y con el interruptor de ignición en la posición STOP. Respetar las instrucciones que figuran en la placa situada debajo del cofre. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de recarga de combustible asegurarse de que el motor esté apagado (con la llave en la posición STOP).
- No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.
- Retírese cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o brazaletes) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.

 ¡ADVERTENCIA!

- Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel y los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo. No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.
- El borne positivo (+) de la batería está protegido por un elemento protector. Levantarlo para acceder al borne.

Realizar las siguientes operaciones:

- Accionar el freno de estacionamiento, colocar la palanca en posición P (Estacionamiento) en versiones con cambio automático o en punto muerto en versiones con cambio manual, y poner el interruptor de ignición en posición STOP;
- Apagar cualquier otro accesorio eléctrico presente en el vehículo;
- Si se utiliza la batería de otro vehículo, estacionarlo en el radio de alcance de los cables que se usarán para la conexión, accionar su freno de estacionamiento y comprobar que el motor esté apagado.

¡ADVERTENCIA!

- ¡No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías! Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, comprobar que entre este último y el vehículo con la batería descargada no haya piezas metálicas en contacto accidentalmente, ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.
- Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

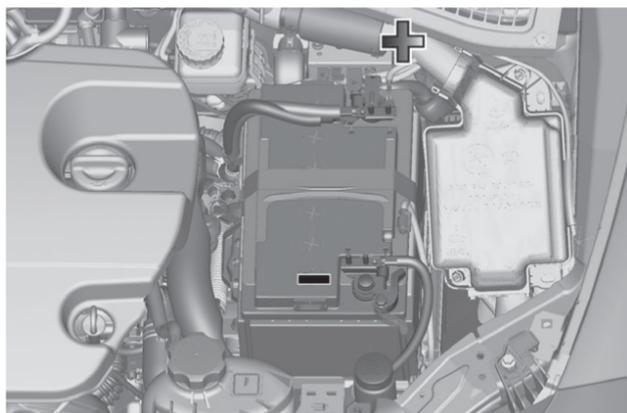
Conexión de los cables ¡PRECAUCIÓN!

No conectar el cable al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.

Para realizar el arranque de emergencia, proceder de la siguiente manera:

- Conectar un extremo del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada;
- Conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar;
- Conectar un extremo del cable utilizado para el negativo (-) al borne negativo (-) de la batería auxiliar;





- Conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (-) a una masa del motor ↓ (una pieza metálica del motor o del cambio del vehículo que tiene la batería descargada) apartada de la batería y del sistema de inyección de combustible;
- Arrancar el motor del vehículo con la batería auxiliar, dejando que funcione al ralentí unos minutos. A continuación, arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.

Desconexión de los cables

Cuando el motor ya esté arrancado, quitar los cables siguiendo el orden inverso a lo descrito anteriormente.

Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha, no insistir inútilmente y acudir con un distribuidor autorizado.

Si fuera necesario recurrir a menudo al arranque de emergencia, hacer revisar la batería y el sistema de recarga del vehículo con un distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

Posibles accesorios (por ejemplo teléfonos móviles, etc.) conectados a las tomas de corriente del vehículo consumen corriente aunque no se utilicen. Si se dejan conectados demasiado tiempo con el motor apagado, pueden descargar la batería con la consiguiente reducción de su vida útil o la imposibilidad de arrancar el motor.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Descripción

Actúa en caso de colisión provocando:

- El corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- El desbloqueo automático de las puertas;



- El encendido de las luces interiores;
- La desactivación de la ventilación del climatizador;
- El encendido de las luces de emergencia (para desactivar las luces pulsar el botón situado en el módulo de instrumentos).

En algunas versiones, la actuación del sistema se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla. Del mismo modo, se visualiza en la pantalla un mensaje específico que avisa al conductor en caso de anomalía en el funcionamiento del sistema.

¡ADVERTENCIA!

Inspeccione cuidadosamente el vehículo asegurándose que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después del impacto, colocar el interruptor de ignición en posición STOP para no descargar la batería.

Restablecimiento del sistema de bloqueo del combustible

Para restablecer el funcionamiento correcto del vehículo, realizar el siguiente procedimiento (dicho procedimiento debe iniciarse y completarse en menos de 1 minuto):

¡ADVERTENCIA!

Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema a fin de evitar riesgos de incendio.

Operaciones a llevar a cabo	Visualización
Con la palanca de los intermitentes en posición neutral, colocar el interruptor de ignición en STOP	
Colocar el interruptor de ignición en MAR	Intermitente derecho activado con luz intermitente
Activar el intermitente derecho	Intermitente izquierdo activado con luz intermitente; intermitente derecho activado con luz fija
Activar el intermitente izquierdo	Intermitente derecho activado con luz intermitente; intermitente izquierdo activado con luz fija
Activar el intermitente derecho	Intermitente izquierdo activado con luz intermitente; intermitente derecho activado con luz fija
Activar el intermitente izquierdo	Ambos intermitentes permanecen activados con luz fija
Desactivar el intermitente izquierdo	Ambos intermitentes se desactivan
Colocar el interruptor de ignición en STOP	
Colocar el interruptor de ignición en MAR	El sistema se ha reiniciado y el motor se puede arrancar



Recarga de emergencia

El procedimiento de recarga de combustible en caso de emergencia se describe en el apartado "Recarga del vehículo", en el capítulo "Arranque y conducción".

SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR

Al recorrer trayectos en carreteras del tipo descrito a continuación y en caso de condiciones climáticas excepcionales que podrían provocar el sobrecalentamiento del motor, respetar las siguientes indicaciones:

- Conducción por vías extraurbanas: limitar la velocidad;
- Conducción por vías urbanas (con tráfico intenso): con el vehículo parado, colocar el cambio en posición de punto muerto y mantener el motor al ralentí.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración sobrecalentado puede dañar el vehículo. En caso de sobrecalentamiento, apartar el vehículo de la calzada y apagar el motor. Mantener el motor en marcha al ralentí con el climatizador desactivado hasta que la temperatura descienda. Si la temperatura no baja, acudir lo antes posible a un distribuidor autorizado.

A continuación se indican algunas recomendaciones adicionales a seguir para favorecer el restablecimiento de la temperatura motor correcta en caso de sobrecalentamiento:

- Si el climatizador está activado, desactivarlo. El sistema de climatización contribuye al sobrecalentamiento del sistema de refrigeración del motor;
- Siempre que las condiciones climáticas exteriores permitan mantener las ventanillas abiertas, regular la calefacción del habitáculo al nivel máximo orientando la distribución del aire hacia el piso o hacia el exterior del vehículo; a continuación, activar el ventilador a la velocidad máxima. De este modo el calefactor actuará como radiador auxiliar, contribuyendo a disipar el calor del sistema de refrigeración del motor.

¡ADVERTENCIA!

La salida de líquido de refrigeración del motor (anticongelante) o de vapor del radiador puede provocar graves quemaduras. En caso de salida de vapor desde el compartimento del motor o si se oye el rumor correspondiente, no abrir el cofre y esperar el tiempo necesario para que el radiador se enfríe. No intentar quitar el tapón con el radiador caliente.

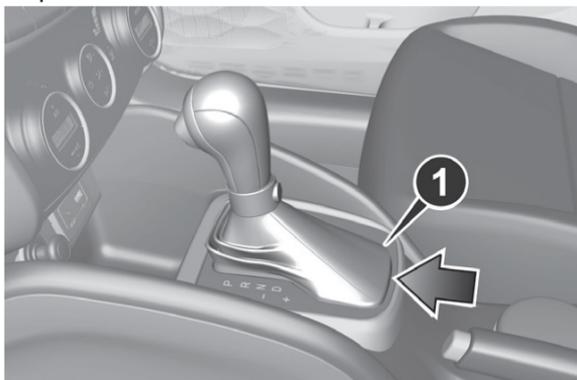


DESBLOQUEO DE PALANCA EN CAMBIO AUTOMÁTICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Desbloqueo de la palanca

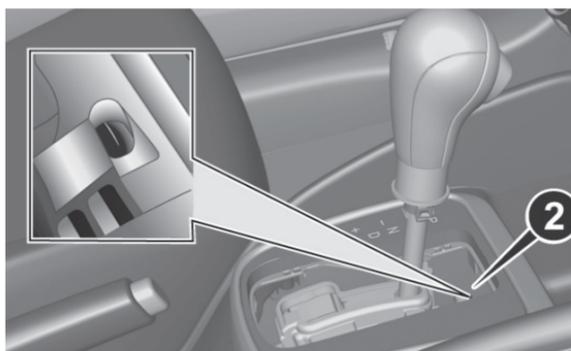
En caso de avería, para mover la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento), realizar lo siguiente:

- Apague el motor;
- Aplique el freno de estacionamiento;
- Actuando con cuidado en el punto indicado por la flecha, levante hacia arriba el capuchón del cambio 1.



- Pise a fondo y mantenga pisado el pedal del freno;
- Introduzca perpendicularmente el desarmador suministrado en el orificio 2 y accionar la palanca de desbloqueo;





- Coloque la palanca de cambios en posición N (Punto muerto);
- Vuelva a montar correctamente el capuchón de la palanca de cambios;
- Arranque el motor.

Extracción de la llave

¡PRECAUCIÓN!

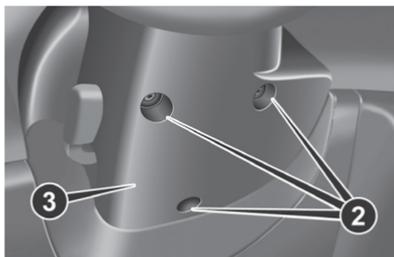
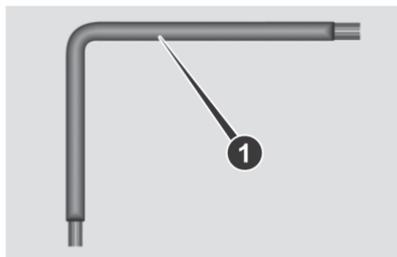
Se recomienda realizar la instalación con un distribuidor autorizado. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.

La llave de contacto (para versiones con llave mecánica) puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P (Estacionamiento).

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

Para extraer la llave de forma mecánica, realice las operaciones siguientes:

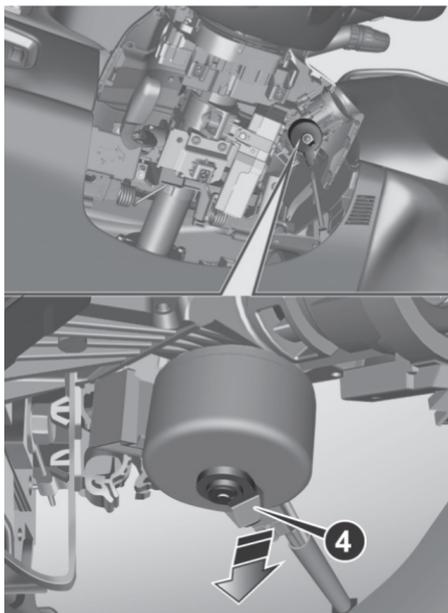
- Detenga el vehículo en condiciones de seguridad, engrane una marcha y accione el freno de estacionamiento;
- Utilizando la llave (1) (suministrada en la funda que contiene la documentación del vehículo o en el compartimento de herramientas de la cajuela), aflojar los tornillos de fijación (2) del revestimiento inferior 3;



- Retire la cubierta inferior 3 de la columna de la dirección, desenganchándolo de su alojamiento;



- Jalar con una mano de la lengüeta 4 hacia abajo y con la otra extraer la llave;



- Después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior 3, comprobando que se fije correctamente, y enrosque a fondo los tornillos de fijación 2.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

Enganche de la argolla de remolque

¡ADVERTENCIA!

- Antes de empezar a remolcar, girar el interruptor de ignición a MAR y, a continuación, a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas. Comprobar también que el cambio esté en punto muerto (en versiones con cambio automático, comprobar que la palanca del cambio esté en la posición N).



¡ADVERTENCIA!

- Durante el remolque, recordar que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electricomecánica para frenar, es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.
- Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación vial (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para preparar para el remolque o transportarlo con una grúa. Los ganchos **NO DEBEN** utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.

La argolla de remolque, que se facilita con el vehículo, se guarda en la caja de herramientas que está en la cajuela.

Delantera

Realizar las siguientes operaciones:

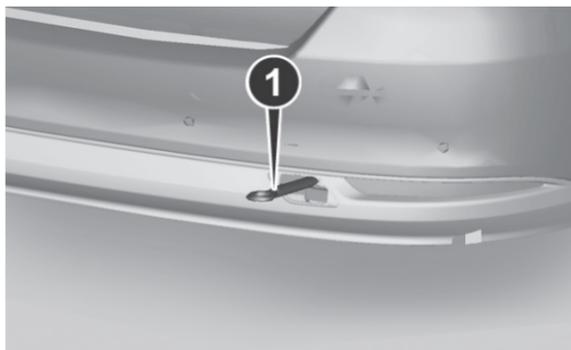
- Desenganche y retire el tapón de protección;
- Coloque la argolla de remolque 1 y apriétela a fondo en el perno roscado delantero.



Trasera

Realizar las siguientes operaciones:

- Desenganche y retire el tapón de protección;
- Colocar la argolla de remolque 1 y apretarla a fondo en el perno roscado trasero.



MANTENIMIENTO

CONTENIDO

■	MANTENIMIENTO PROGRAMADO	213
■	COMPARTIMENTO DEL MOTOR.....	215
	• Motor 1.4L 16V	215
	• Motor 1.6L E-TorQ.....	216
■	COMPROBACIÓN DE NIVELES.....	217
	• Aceite motor	217
	• Líquido de refrigeración del motor	218
	• Líquido lavacristales	218
	• Líquido de frenos	219
	• Aceite del sistema de actuación de la transmisión automática (si así está equipado)	219
	• Batería	219
■	RECARGA DE LA BATERÍA.....	221
	• Advertencias.....	221
	• Versiones sin sistema Start&Stop	221
■	PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	222
	• Aceite motor	223
	• Filtro de aceite motor.....	224
	• Filtro de aire	224
	• Mantenimiento del sistema de aire acondicionado	224
	• Lubricación de las partes móviles de la carrocería	225
	• Cristales	225
	• Limpiaparabrisas	226
	• Sistema de escape	228
	• Sistema de refrigeración	229
	• Sistema de frenado	231
	• Transmisión manual (si así está equipado).....	232
	• Transmisión automática (si así está equipado).....	232
	• Sustitución de la batería.....	233
■	ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO.....	233



- **RUEDAS Y NEUMÁTICOS 233**
 - Información de seguridad 233
 - Información general..... 234
 - Llantas y neumáticos 236
 - Cadenas de nieve 236
 - Recomendaciones sobre la rotación de los neumáticos..... 236
- **INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO 237**
- **CARROCERÍA 238**
 - Protección contra los agentes atmosféricos..... 238
 - Garantía del exterior del vehículo y de los bajos de la carrocería .. 238
 - Conservación de la carrocería 238
- **INTERIORES 240**
 - Asientos y partes tapizadas 241
 - Asientos de piel (si así está equipado) 241
 - Partes de plástico y revestidas..... 241
 - Partes revestidas de piel (si así está equipado) 242



MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, se ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento por kilómetros y, para versiones/países (si así está equipado), plazos preestablecidos, de la manera indicada en el Plan de Mantenimiento Programado. Consulte la Póliza de Garantía.

Independientemente de lo descrito anteriormente, siempre es necesario prestar atención al contenido del Plan de Mantenimiento Programado (por ej. comprobar periódicamente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.).

El distribuidor autorizado lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos (o kilómetros/millas) prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

Advertencias

Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía. Se recomienda informar enseguida a su distribuidor autorizado de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

NOTA IMPORTANTE: Siempre refiérase a la Póliza de Garantía de su vehículo, ésta le indicará el tiempo preciso para realizar los servicios de mantenimiento indicados para su vehículo.

Controles periódicos

Cada 1000 km o antes de largos viajes comprobar y, si es preciso, restablecer:

- El nivel del líquido de refrigeración motor;
- El nivel del líquido de frenos; el nivel del líquido lavacristales; la presión y el estado de los neumáticos;
- El funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- El funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posicionamiento / desgaste plumas limpiaparabrisas.

Cada 3000 km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor.

Empleo exigente del vehículo

En caso de que el vehículo se utilice sobre todo en una de las siguientes condiciones:



- Carreteras polvorientas;
- Trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperaturas exteriores bajo cero;
- Motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada;

Es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

- Control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros;
- Control estado de limpieza cerraduras del cofre y cajuela, limpieza y engrase mecanismos de palanca;
- Control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/ alimentación combustible/frenos), elementos de goma (capuchones/ manguitos/casquillos/etc.);
- Control estado de carga y nivel líquido batería (electrolito);
- Control visual estado de las correas de mando accesorios;
- Control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
- Control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
- Control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire.

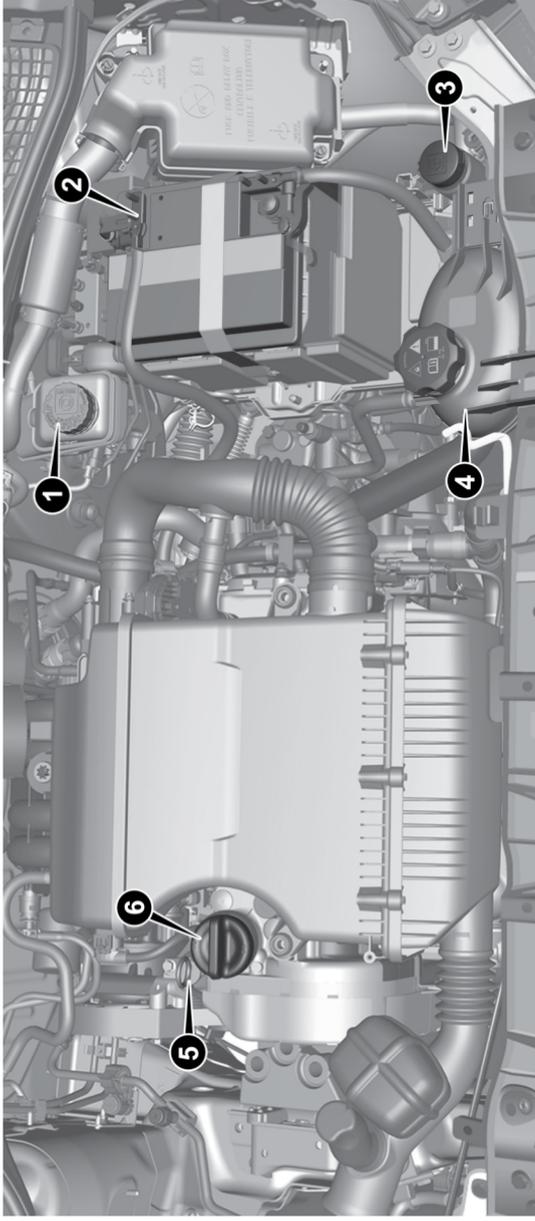
En las versiones con Transmisión automática AT6, sustituir el aceite y el filtro de aceite del cambio cada 90 000 km o 2 años si se utiliza el vehículo en una de las siguientes condiciones:

- Conducción por ciudad, trayectos cortos y repetidos (menos de 7-8 km)
- Arrastre frecuente de remolques o caravanas. **Siempre consulte su Póliza de Garantía.**



COMPARTIMENTO DEL MOTOR

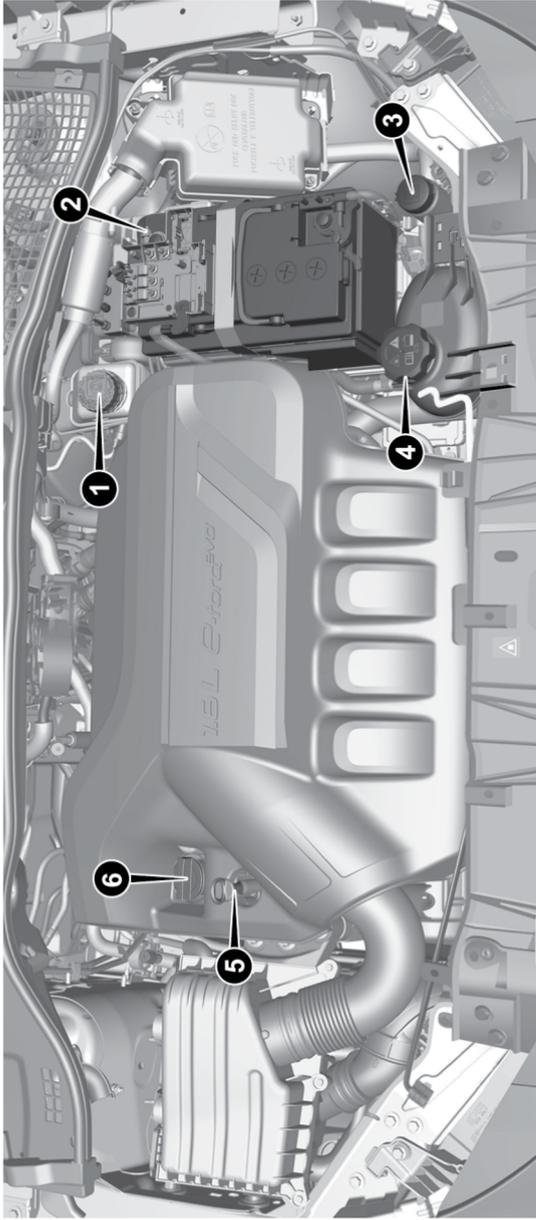
Motor 1.4L 16V



1. Líquido de frenos
2. Batería
3. Líquido lavaparabrisas

4. Líquido de refrigeración del motor
5. Varilla de control del nivel de aceite del motor
6. Tapón/Llenado del aceite del motor

Motor 1.6L E-TorQ



1. Líquido de frenos
2. Batería
3. Líquido lavaparabrisas
4. Líquido de refrigeración del motor
5. Varilla de control del nivel de aceite del motor
6. Tapón/Llenado del aceite del motor

COMPROBACIÓN DE NIVELES

¡ADVERTENCIA!

- No fumar nunca durante cualquier modificación en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.
- Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

¡PRECAUCIÓN!

Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Recargar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.

Aceite motor

¡ADVERTENCIA!

En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (si así está equipado). ATENCIÓN: ¡peligro de quemaduras!

¡PRECAUCIÓN!

El nivel del aceite nunca debe superar la referencia MAX.

La comprobación del aceite debe realizarse con el vehículo sobre una superficie plana, unos 5 minutos después de apagar el motor.

Comprobar que el nivel de aceite esté comprendido entre las referencias MIN y MAX presentes en la varilla de control.

Si el nivel del aceite está cerca o por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado, hasta llegar a la referencia MAX.

Sacar la varilla de control del nivel de aceite del motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volver a sacarla por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

Consumo de aceite motor

¡PRECAUCIÓN!

No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.



CONSEJO

El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir al taller de un distribuidor autorizado.

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km. Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

¡ADVERTENCIA!

Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.

Líquido de refrigeración del motor

¡ADVERTENCIA!

La instalación de refrigeración está presurizada. Si hace falta, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficiencia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante Mopar. Si se debe reponer el líquido, utilice un líquido del mismo tipo que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido Mopar no se puede mezclar con ningún otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arrancar el motor y acudir al taller de un distribuidor autorizado.

Si el nivel no es suficiente, retirar el tapón del depósito 4 y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

Líquido lavacrystales

¡ADVERTENCIA!

- No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.
- Algunos aditivos comerciales del líquido lavacrystales son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón 3 del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".



Líquido de frenos

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.
- El símbolo  presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.

¡PRECAUCIÓN!

Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo. Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, retirar el tapón 1 del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

¡ADVERTENCIA!

- Limpiar cuidadosamente el tapón del depósito y la superficie de alrededor. Al abrir el tapón, tener mucho cuidado para que no entren impurezas en el depósito. Para verter el líquido utilizar siempre un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12 mm.
- El líquido de frenos absorbe humedad; por lo tanto, si normalmente se utiliza el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes altos, cambiar el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en la Póliza de Garantía.

Aceite del sistema de actuación de la transmisión automática (si así está equipado)

Para comprobar el nivel del aceite del sistema, acuda exclusivamente con su Distribuidor Autorizado.

Batería

¡ADVERTENCIA!

- El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.
- El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.
- Cuando tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas especiales.



 **¡PRECAUCIÓN!**

Si el vehículo va a estar detenido por un largo periodo de tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

 **CONSEJO**

Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir con su distribuidor autorizado.

La batería no requiere que se reponga el electrólito con agua destilada. No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico con su distribuidor autorizado para comprobar la eficiencia.

Sustitución de la batería

Si fuera necesario, sustituya la batería por otra original con las mismas características. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma batería.

Consejos útiles para prolongar la duración de la batería

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- Al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el cofre, la cajuela y las tapas estén bien cerrados para evitar que las luces dentro del habitáculo queden encendidas;
- Apague las luces de las lámparas interiores: De cualquier forma, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- Con el motor apagado, no deje los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, la radio, las luces de emergencia, etc.);
- Antes de realizar cualquier modificación en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir con su distribuidor autorizado, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.

 **¡PRECAUCIÓN!**

Una instalación incorrecta de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (por ejemplo, sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir con su distribuidor autorizado, que recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.



¡ADVERTENCIA!

- Después de desconectar la batería, la dirección necesita inicializarse, lo que se indica con el encendido del testigo  en el módulo de instrumentos (o del símbolo en la pantalla). Para realizar este procedimiento, girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.
- La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque. Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a -10°C). En caso de parada prolongada, consultar el apartado “Inactividad prolongada del vehículo”, en el capítulo “Arranque y conducción”.

RECARGA DE LA BATERÍA

Advertencias

¡ADVERTENCIA!

- La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar esta operación, acudir con su distribuidor autorizado.
- Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el interruptor de ignición en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el interruptor de ignición esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.
- Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.
- Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (-) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (-) y se indican en la tapa de la batería. Los terminales de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería tipo “rápido” con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo “rápido” para proporcionar la tensión de arranque.

Versiones sin sistema Start&Stop

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- Desconecte el borne del polo negativo de la batería;
- Conecte los cables del aparato de carga a los polos de la batería, respetando las polaridades;

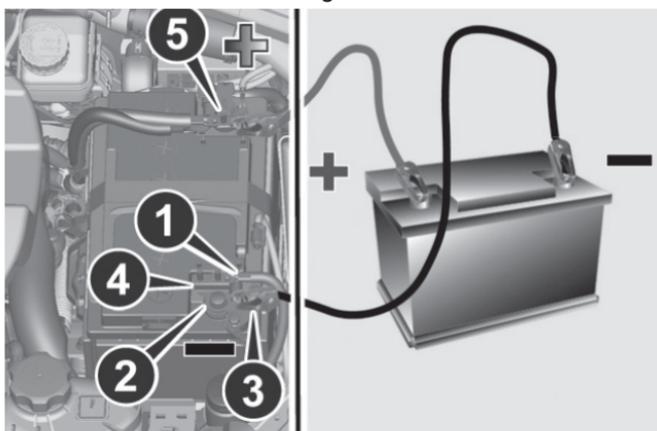


- Encienda el aparato de recarga;
- Al finalizar la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- Vuelva a conectar la terminal al polo negativo de la batería.

Versiones con sistema Start&Stop (si así está equipado)

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- Desconecte el conector 1 (pulsando el botón 2) del sensor 3 de control del estado de la batería instalado en el polo negativo (-) 4 de la batería;
- Conecte el cable positivo (+) del cargador al polo positivo de la batería 5, y el cable negativo (-) al borne del sensor 4 como se indica en la figura;
- Encienda el cargador. Una vez finalizada la recarga, apagar el aparato;
- Después de desconectar el cargador, volver a conectar el conector 1 al sensor 3 como se muestra en la figura.



PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO



¡PRECAUCIÓN!

- Se recomienda encargar con su distribuidor autorizado el mantenimiento del vehículo. De todos modos, para llevar a cabo las operaciones periódicas normales y las pequeñas intervenciones de mantenimiento en el vehículo de manera autónoma, se recomienda utilizar herramientas adecuadas, recambios originales y los líquidos necesarios. Si no se dispone de las competencias adecuadas, no efectuar ningún tipo de intervención.
- Un mantenimiento inadecuado del vehículo o la no realización de intervenciones y reparaciones (si son necesarias) pueden dar lugar a reparaciones más costosas, ocasionar daños a otros componentes o tener un impacto negativo en las prestaciones del vehículo. Acudir inmediatamente al taller de un distribuidor autorizado para que examinen las posibles anomalías de funcionamiento.



**¡PRECAUCIÓN!**

- El vehículo está equipado con líquidos optimizados para proteger las prestaciones, duración y prolongar los intervalos de mantenimiento. No utilizar sustancias químicas para lavar estos componentes, ya que podrían dañar el motor, el cambio o el sistema de climatización. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo. Si es necesario realizar un lavado a causa del mal funcionamiento de un componente, usar exclusivamente el líquido específico para dicho procedimiento.

Las páginas siguientes contienen las normas sobre el mantenimiento necesario previsto por el personal técnico que ha diseñado el vehículo.

Además de estas indicaciones para el mantenimiento especificadas en el mantenimiento programado ordinario, hay otros componentes que podrían necesitar reparaciones o sustituciones durante el ciclo de vida del vehículo.

Aceite motor

Control del nivel de aceite motor

**¡PRECAUCIÓN!**

Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite dentro de la base es extremadamente dañina para el motor. Prestar atención a mantener un nivel adecuado.

Para garantizar la correcta lubricación del motor es indispensable que el aceite se mantenga siempre al nivel prescrito (ver el apartado “Compartimento del motor” en este capítulo).

Compruebe el nivel de aceite a intervalos regulares, por ejemplo en cada recarga de combustible.

Si se alcanza la temperatura de funcionamiento, el control debe realizarse aproximadamente 5 minutos después de apagar el motor. Además, el vehículo debe estacionarse en una superficie lo más llana posible.

Hacer que el nivel de aceite esté siempre comprendido entre las referencias de límite mínimo y máximo indicadas en la varilla de control.

Sustitución de aceite motor

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar la Póliza de Garantía.

Elección del tipo de aceite motor

Para garantizar prestaciones óptimas y la máxima protección en cualquier condición de funcionamiento, se recomienda utilizar exclusivamente aceites motor certificados (vea lo descrito en el apartado “Líquidos y lubricantes” en el capítulo “Datos técnicos”).



Aditivos para aceite motor

Se recomienda vivamente no añadir aditivos (con excepción de los colorantes de detección de las pérdidas) al aceite motor. El aceite motor es un producto específicamente preparado para el vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Eliminación del aceite usado y de los filtros correspondientes

Para la eliminación del aceite motor y de los filtros correspondientes, dirigirse a los entes competentes para más información sobre la normativa local.

¡ADVERTENCIA!

La eliminación del aceite usado y de los filtros de aceite realizada de manera incorrecta puede provocar graves daños al medio ambiente.

Filtro de aceite motor

Sustitución del filtro de aceite motor

El filtro de aceite motor debe sustituirse cada vez que se sustituye el aceite motor. Para la sustitución se recomienda utilizar una refacción original, diseñada especialmente para este vehículo.

Filtro de aire

¡ADVERTENCIA!

El sistema de aspiración del aire (filtro de aire, tubos de goma, etc.) puede llevar a cabo una función de protección en caso de retornos de llama del motor. **NO DESMONTAR** este sistema salvo para poder realizar intervenciones de reparación o mantenimiento. Antes de poner en marcha el motor, asegurarse de que el sistema no esté desmontado: el incumplimiento de esta precaución puede ocasionar lesiones graves.

Sustitución del filtro de aire

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar la Póliza de Garantía.

Para la sustitución se recomienda utilizar una refacción original, diseñada especialmente para este vehículo.

Mantenimiento del sistema de aire acondicionado



¡PRECAUCIÓN!

- Solicite el uso exclusivo de refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados e idóneos para el sistema de aire acondicionado específico del vehículo. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y podrían explotar, con riesgo de lesiones. El uso del refrigerante o lubricantes no aprobados puede también comprometer la eficiencia del sistema, haciendo que sean necesarias reparaciones costosas.



**¡PRECAUCIÓN!**

- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante y alta presión: para evitar daños a personas o al sistema, en caso de necesitar llenar con refrigerante o realizar cualquier reparación que requiera la desconexión de los tubos debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

Para garantizar las mejores prestaciones, el sistema de aire acondicionado debe comprobarse y someterse a mantenimiento con su distribuidor autorizado al principio del verano.

¡ADVERTENCIA!

No utilice sustancias químicas para lavar el sistema de aire acondicionado ya que los componentes internos podrían dañarse. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

Sustitución del filtro antipolen (si así está equipado)

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar la Póliza de Garantía. Para sustituir el filtro, acudir a su distribuidor autorizado.

Lubricación de las partes móviles de la carrocería

Recordar que las cerraduras y los puntos de articulación de la carrocería, incluidos elementos como las guías de los asientos, las bisagras de las puertas (y los rodillos correspondientes), la tapa de la cajuela y el cofre deben lubricarse periódicamente con grasa a base de litio para asegurar el funcionamiento correcto y silencioso, y para protegerlos contra oxidación y desgaste.

Limpiar cuidadosamente las partes para eliminar cualquier resto de polvo y suciedad. Después de la lubricación, eliminar el aceite o la grasa en exceso. Prestar especial atención también a los dispositivos de cierre del cofre, para garantizar su funcionamiento correcto. Al realizar operaciones en el cofre, exclusivamente con motor frío, recordar que deben comprobarse, limpiarse y lubricarse los dispositivos de cierre, desenganche y de seguridad correspondientes.

Lubricar las cerraduras externas dos veces al año. Aplicar una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente en el barril de la cerradura. Si es necesario, acudir a su distribuidor autorizado

Cristales

Si la función de descongelación está activada, prestar atención a la temperatura del cristal durante la limpieza del desempañador trasero y tener cuidado de que los niños no toquen la superficie calefactada. El cristal podría estar caliente. No utilizar un detergente abrasivo para limpiar la superficie de los cristales.

No utilizar espátulas o herramientas puntiagudas que podrían rayar los cristales. Para limpiar el espejo retrovisor, rociar el producto detergente en el paño que se desea utilizar para la limpieza. No rociar el detergente directamente en el cristal.



Las etiquetas en el cristal, si están presentes, podrían despegarse al limpiarlo con agua caliente.

Limpiaparabrisas

Limpiar periódicamente el cristal del parabrisas y el perfil en goma de las plumas del limpiaparabrisas utilizando una esponja o un paño suave y un detergente no abrasivo. De este modo se eliminan la sal o las impurezas que se han acumulado durante la marcha.

El uso prolongado de los limpiaparabrisas con el cristal seco puede provocar el deterioro de las plumas, además de la abrasión de la superficie del cristal. Para eliminar las impurezas presentes en el cristal seco, utilizar siempre los lavaparabrisas.

En caso de temperaturas exteriores severas (por debajo de 0°C), antes de accionar el limpiaparabrisas, comprobar que la parte de goma en contacto con el cristal pueda moverse. Si es necesario, desbloquearla con un producto anticongelante adecuado.

Evitar utilizar el limpiaparabrisas para quitar escarcha o hielo.

Además, evitar el contacto del perfil de goma de las plumas con derivados del petróleo como aceite motor, gasolina, etc.

¡ADVERTENCIA!

- La duración prevista de las plumas limpiaparabrisas varía en función de su frecuencia de uso; en cualquier caso, se recomienda sustituir las plumas una vez al año aproximadamente. Cuando las plumas están desgastadas puede notarse ruido, rayas en el cristal o bien estrías de agua. En este caso, limpiar las plumas limpiaparabrisas o sustituir las, si es necesario.
- Viajar con las plumas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

Elevación de los limpiaparabrisas (Función “Service Position”)

La función “Service position” permite al conductor sustituir las plumas limpiaparabrisas con más facilidad, así como protegerlas en caso de nieve.

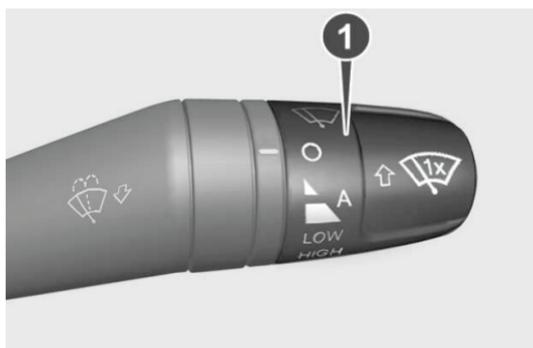
Activación de la función

Para activar esta función, desactivar el limpiaparabrisas (corona en posición O) antes de colocar el interruptor de ignición en posición STOP.

La función sólo puede activarse en un plazo de 2 minutos desde que se coloca el interruptor de ignición en posición STOP.

Para activar la función, mover la palanca hacia arriba (posición inestable) durante al menos medio segundo





Al activarse la función, las plumas se mueven para indicar que el comando se ha recibido correctamente.

El comando puede repetirse hasta un máximo de tres veces. Repetir el comando por cuarta vez deshabilita la función.

Si, después de utilizar la función, se vuelve a colocar el interruptor de ignición en posición MAR con las plumas en posición diferente de la de reposo (en la base del parabrisas), éstas volverán a colocarse en posición de reposo únicamente mediante mando de la palanca (movimiento de la palanca hacia arriba, en posición inestable) o bien al superar la velocidad de 5 km/h.

Desactivación de la función

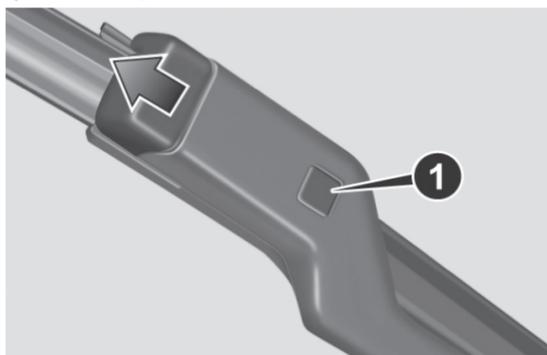
La función se desactiva en los siguientes casos:

- Después de 2 minutos desde el momento en que se coloca el interruptor de ignición en posición STOP;
- Si se coloca el interruptor de ignición en posición MAR y las plumas se encuentran en posición de reposo;
- El comando de la función se repite cuatro veces.

Sustitución de las plumas del limpiaparabrisas

Realizar las siguientes operaciones:

- Levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar el botón 1 del muelle de enganche y extraer la pluma del brazo;



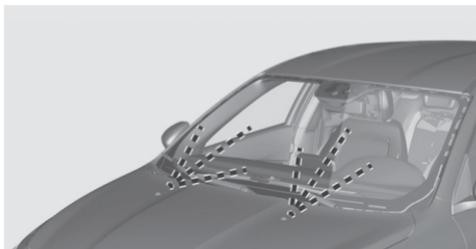
- Instalar la nueva pluma, insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo y asegurándose de que queda bloqueada;
- Bajar el brazo del limpiaparabrisas en el cristal.

¡ADVERTENCIA!

No accione el limpiaparabrisas con las plumas levantadas del cristal.

Lavaparabrisas

Los rociadores del lavaparabrisas son fijos. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado “Compartimento del motor” en este capítulo). En cualquier caso, utilizar solamente el líquido indicado; no usar sólo agua.



A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.

Sistema de escape

¡ADVERTENCIA!

- Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.
- El sistema de escape puede alcanzar elevadas temperaturas y puede provocar un incendio en caso de que se estacione el vehículo sobre materiales inflamables. También la hierba o las hojas secas pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape. Evitar estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.

¡PRECAUCIÓN!

Los vehículos equipados con convertidor catalítico deben estar alimentados exclusivamente con gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría irremediablemente el catalizador y anularía su función de reducción de las emisiones contaminantes, perjudicando seriamente las prestaciones del motor y dañándolo sin posibilidad de reparación. Si el motor no funciona correctamente, sobre todo en caso de encendido prestaciones inferiores, acudir de inmediato con su distribuidor autorizado. El funcionamiento prolongado y anómalo del motor puede provocar el sobrecalentado del catalizador y, como consecuencia, el posible daño del mismo y del vehículo.

Un mantenimiento correcto del sistema de escape del motor representa la mejor protección contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.



Si se detecta un ruido anómalo en el escape, o la presencia de humo en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido daños, acudir a un distribuidor autorizado para que comprueben todo el sistema de escape y las zonas de la carrocería adyacentes, con el fin de localizar posibles componentes rotos, dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta.

Soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden causar filtraciones de gas de escape en el interior del habitáculo.

Cada vez que se eleva el vehículo, hacer que comprueben el sistema de escape. Sustituir los componentes que necesitan ser reemplazados (acuda a su distribuidor autorizado para llevar a cabo estas operaciones).

En condiciones de funcionamiento normales, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento: no obstante, para asegurar su funcionamiento correcto y evitar daños es sumamente importante que el motor funcione perfectamente.

Para reducir al mínimo el riesgo de daños al convertidor catalítico, seguir las indicaciones siguientes:

- No apagar el motor o desactivar el interruptor de ignición con marcha engranada y vehículo en movimiento;
- No intentar arrancar el motor mediante maniobras de inercia;
- No forzar el motor si el ralentí es muy irregular o si las condiciones de funcionamiento son claramente irregulares.

Sistema de refrigeración

La salida de líquido de refrigeración motor (anticongelante) o de vapor del radiador puede provocar graves quemaduras. Si se detecta la salida de vapor del compartimento del motor, o el silbido correspondiente, no abrir el cofre y esperar a que el radiador se enfríe.

¡ADVERTENCIA!

No intentar quitar el tapón con radiador o depósito de expansión calientes:
¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

Comprobación del líquido de refrigeración del motor

Compruebe el nivel del líquido de refrigeración motor cada año (preferiblemente antes del invierno).

Si en el líquido de refrigeración motor hubiera impurezas es preciso vaciar, lavar y reponer el líquido en el sistema: acudir a su distribuidor autorizado.

Comprobar que en la parte delantera del condensador no haya una acumulación de insectos, hojas u otros residuos. Si fuese necesario, limpiarla rociando agua con cuidado.

Comprobar que la goma de los tubos flexibles del sistema de refrigeración motor no esté deteriorada y que no haya grietas, desgarros, cortes y obstrucciones en los adaptadores del lado del depósito de expansión y del radiador. Si se sospechan fugas en el sistema (por ejemplo si se necesitan recargas



frecuentes), acudir a su distribuidor autorizado para que comprueben la hermeticidad del sistema.

Con motor apagado y temperatura de funcionamiento normal, comprobar la hermeticidad del tapón del radiador del sistema de refrigeración.

¡ADVERTENCIA!

- NO quitar el tapón si la temperatura del líquido es demasiado alta: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!
- Antes de quitar el tapón del depósito del líquido de refrigeración motor, esperar a que el sistema se enfríe.

Recargado/vaciado/lavado del líquido de refrigeración motor

Si el líquido de refrigeración motor (anticongelante) está sucio, acudir a su distribuidor autorizado para que realicen las intervenciones de limpieza y lavado. Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar la Póliza de Garantía.

¡ADVERTENCIA!

- Para la recarga, utilizar un líquido con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").
- No utilizar agua pura, líquidos de refrigeración motor a base de alcohol, inhibidores de corrosión o productos antióxido adicionales ya que podrían ser incompatibles con el líquido de refrigeración motor y causar la obstrucción del radiador. No se aconseja tampoco utilizar líquidos de refrigeración a base de glicol de propileno.

Tapón del radiador sistema de refrigeración motor

El tapón debe estar completamente cerrado para evitar fugas de líquido de refrigeración motor y garantizar que el líquido vuelva al radiador desde el depósito de expansión. Comprobar periódicamente el tapón y limpiarlo para eliminar cuerpos extraños que puedan haberse depositado en su superficie exterior.

¡ADVERTENCIA!

- Con motor caliente o sobrecalentado no añadir nunca líquido de refrigeración.
- No intentar enfriar un motor sobrecalentado aflojando o quitando el tapón. En efecto, el calor provoca un aumento considerable de la presión en el sistema de refrigeración.
- Usar únicamente el tapón del radiador previsto para el vehículo para evitar daños al motor

Eliminación del líquido de refrigeración motor usado

La eliminación del líquido de refrigeración motor está sujeta a normas legales: dirigirse a los entes competentes para más información sobre la normativa local.



¡ADVERTENCIA!

- Para evitar que niños o animales ingieran el líquido, no conservarlo en envases abiertos y no verterlo al suelo. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico. Eliminar inmediatamente posibles restos de líquido del suelo.
- Al detener el vehículo tras recorrer un trayecto breve, podría detectarse la salida de vapores por la parte frontal del cofre. Se trata de un fenómeno normal debido a la presencia de lluvia, nieve o mucha humedad en la superficie del radiador.
- Con motor y sistema fríos, no añadir líquido de refrigeración más allá del nivel máximo indicado en el depósito dentro del compartimento del motor.

Sistema de frenado

Para asegurar la eficiencia del sistema de frenos, comprobar periódicamente sus componentes: acudir a su distribuidor autorizado para que realicen esta operación. Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar la Póliza de Garantía.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede perjudicar su eficiencia, aumentando el riesgo de accidentes. Durante la marcha no apoyar el pie en el pedal del freno ni solicitarlo inútilmente para evitar que los frenos se recalienten: el desgaste excesivo de las pastillas podría causar daños al sistema de frenos.

Advertencias

- Para la recarga, utilizar un líquido con las mismas características que las indicadas en la tabla “Líquidos y lubricantes” (ver el capítulo “Datos técnicos”).
- En caso de recarga, utilizar únicamente líquido de frenos nuevo o contenido en un envase perfectamente cerrado. Un líquido de frenos contenido en un envase abierto absorbe la humedad: esta condición podría causar la ebullición imprevista del líquido al frenar en modo brusco y continuo, provocando una avería inesperada de los frenos. Esto podría causar accidentes.
- Mantener siempre el tapón del depósito del líquido de frenos (situado en el compartimento del motor) bien cerrado.
- Una cantidad excesiva de líquido de frenos en el interior del depósito puede provocar la salida del líquido sobre las partes calientes del motor y el consiguiente riesgo de incendios. El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y las partes de plástico, por lo tanto, prestar especial atención.
- Evitar el contacto del líquido de frenos con líquidos a base de petróleo. Las juntas herméticas podrían dañarse y afectar al funcionamiento de los frenos.



Transmisión manual (si así está equipado)

Utilizar únicamente aceite de transmisión con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo, no es necesario sustituir el aceite de la transmisión, a no ser que el lubricante entre en contacto con agua. En este caso, acudir con su distribuidor autorizado para la operación de sustitución del aceite.

Transmisión automática (si así está equipado)



¡PRECAUCIÓN!

El uso de aceite de la transmisión diferente del prescrito podría comprometer la calidad de los cambios de marcha y/o provocar vibraciones anómalas del mismo cambio.

Utilizar únicamente aceite de transmisión con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Aditivos especiales

No añadir ningún tipo de aditivos al aceite de la transmisión automática. El aceite de la transmisión automática es un producto específicamente preparado para este vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Evite el uso de selladores para transmisión ya que podrían perjudicar la eficacia de las juntas de la transmisión automática.

¡ADVERTENCIA!

No utilizar sustancias químicas para lavar la transmisión: podrían dañar sus componentes.

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo no es necesario sustituir el aceite de la transmisión.

Si se detectan pérdidas de aceite o anomalías en el funcionamiento de la transmisión, acudir con su distribuidor autorizado para que realicen la comprobación.

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con un nivel de aceite demasiado bajo puede provocar graves daños a la transmisión.



Sustitución de la batería

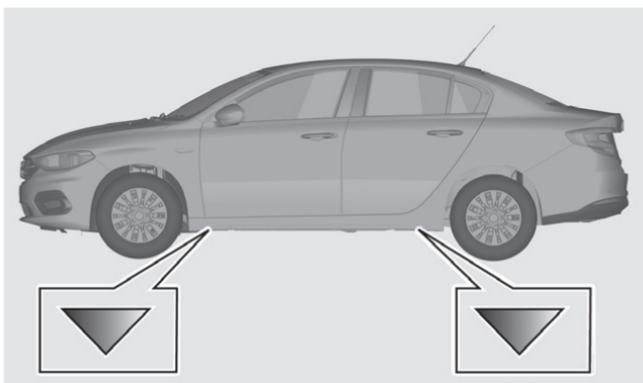
Si fuera necesario, sustituir la batería por otra con las mismas características. Se recomienda acudir a un distribuidor Autorizado para el procedimiento de sustitución.

Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir con su distribuidor autorizado, que está equipado con puentes elevadores y gatos de taller.

Los puntos de elevación están marcados en los laterales del vehículo con los símbolos ▽ (ver la ilustración).



RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Información de seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.
- Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.
- Cuando haya neumáticos “unidireccionales”, no cruce los neumáticos, moviéndolos desde el lado derecho del vehículo al izquierdo y viceversa. Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo.
- No realizar tratamientos de pintura de las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Podrían alterarse las características mecánicas de las ruedas.



⚠ ¡ADVERTENCIA!

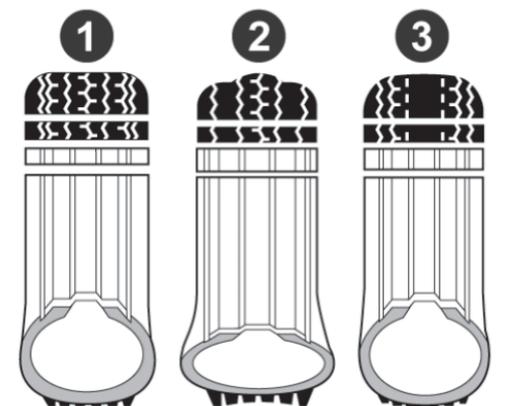
- Viajar con los neumáticos total o parcialmente desinflados puede provocar problemas de seguridad y dañar el neumático en cuestión de manera irreversible.

Información de seguridad.

Antes de viajes largos, o cada dos semanas aproximadamente, comprobar la presión de los neumáticos y de la rueda de refacción, si está presente. Efectuar el control con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente debido al calentamiento de los neumáticos; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consultar el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos



Presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente;

Presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes;

Presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Los neumáticos deben sustituirse cuando el espesor de la banda de rodadura se reduce a 1,6 mm.

Información general

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.
- Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.




¡ADVERTENCIA!

- Cuando haya neumáticos “unidireccionales”, no cruce los neumáticos, moviéndolos desde el lado derecho del vehículo al izquierdo y viceversa. Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo.
- No realizar tratamientos de pintura de las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Podrían alterarse las características mecánicas de las ruedas.
- Viajar con los neumáticos total o parcialmente desinflados puede provocar problemas de seguridad y dañar el neumático en cuestión de manera irreversible.


¡PRECAUCIÓN!

Con las cadenas instaladas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el piso de carretera.

Para evitar daños a los neumáticos, seguir estas precauciones:

- Evite frenadas bruscas, arranques violentos y golpes contra aceras, agujeros y obstáculos, y la marcha prolongada en carreteras irregulares;
- Comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los flancos, abultamientos o un consumo irregular de la banda de rodadura;
- Evitar viajar con el vehículo sobrecargado. Si se pincha un neumático, detenerse inmediatamente y sustituirlo;
- Cada 10.000/15.000 km intercambiar los neumáticos, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de rotación (con neumáticos de tipo “unidireccional”). Los neumáticos con banda de rodadura unidireccional se reconocen por las flechas en el flanco que indican el sentido de rodadura previsto que es obligatorio respetar. Sólo así los neumáticos mantienen sus características en términos de agarre, ruido, resistencia al desgaste y drenaje sobre pisos mojados;
- El neumático se desgasta aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los flancos son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están colocados desde hace más de 6 años, es necesario que personal especializado los compruebe. Asimismo, recordar comprobar con especial atención la rueda de refacción;
- En caso de sustitución, colocar siempre neumáticos nuevos, evitando los que sean de dudosa procedencia;
- Evitar viajar con neumáticos total o parcialmente desinflados; podrían comprometer la seguridad del vehículo y dañar los neumáticos de manera irreversible.
- Si se sustituye un neumático, también es necesario cambiar la válvula de inflado.



Llantas y neumáticos

Para más información sobre el tipo de llantas y neumáticos instalados en el vehículo, ver lo descrito en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Cadenas de nieve



¡PRECAUCIÓN!

Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el piso de carretera.

Se permite el uso de cadenas de nieve de 9 mm en los neumáticos 205/55 R16 y 195/65 R15. En los neumáticos 225/45 R17 se pueden montar cadenas de nieve de 7 mm.

Advertencias

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve. Las cadenas de nieve se deben aplicar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras. Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

Recomendaciones sobre la rotación de los neumáticos

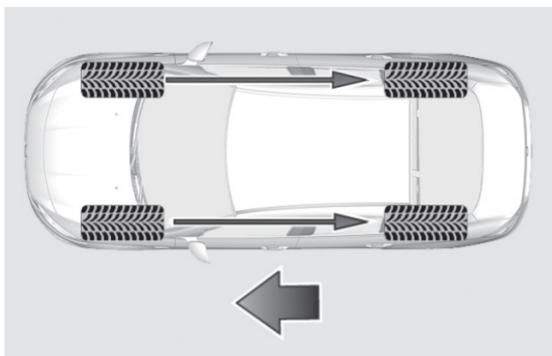
Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno. Con rotación de los neumáticos se entiende mover las ruedas a posiciones diferentes, con respecto al vehículo. Por lo tanto, cada rueda se sitúa en un eje diferente del vehículo.

La rotación de los neumáticos contribuye a mantener inalterada la capacidad de adherencia y tracción sobre superficies mojadas, embarradas o cubiertas de nieve, asegurando una maniobrabilidad óptima del vehículo. En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, acudir con su distribuidor autorizado para determinar la causa y resolver el problema lo antes posible.



En la figura el método de rotación sugerido (la flecha indica el sentido de la marcha del vehículo).



INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO

Si el vehículo va a estar parado durante más de un mes, respetar las siguientes precauciones:

- Estacionar el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, aireado y abrir un poco las ventanillas;
- Comprobar que el freno de estacionamiento no esté accionado;
- Desconectar el terminal negativo del polo de la batería y comprobar el estado de carga de la misma. Durante el período de inactividad del vehículo, este control se deberá repetir trimestralmente;
- Si no se desconecta la batería de la instalación eléctrica, comprobar el estado de la carga cada treinta días;
- Limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- Limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran en el mercado;
- Cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado, prestando especial atención para no dañar la superficie pintada arrastrando el polvo que pueda acumularse. No utilizar lonas de plástico compacto, ya que no permiten la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo;
- Inflar los neumáticos con una presión de +0,5 bar superior respecto a la prescrita y controlarla periódicamente;
- No vaciar el sistema de refrigeración del motor;
- Siempre que se deje el vehículo inactivo durante dos o más semanas, dejar funcionar con el motor al ralentí durante unos 5 minutos el sistema de climatización, regulado en aire exterior y con el ventilador al nivel de velocidad máximo. Esta operación garantizará una lubricación adecuada del sistema, reduciendo al mínimo la posibilidad de daños en el compresor cuando el sistema vuelva a estar en funcionamiento.



¡ADVERTENCIA!

Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el interruptor de ignición en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada

CARROCERÍA**Protección contra los agentes atmosféricos**

El vehículo cuenta con las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de la corrosión.

Estas son las principales soluciones:

- Selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- Uso de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;
- Aplicación pulverizada de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc.;
- Uso de elementos estructurales “abiertos” para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores;
- Uso de películas especiales con función protectora anti-abrasión en los puntos más expuestos (por ejemplo, salpicadera trasera, puertas, etc.).

Garantía del exterior del vehículo y de los bajos de la carrocería

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consultar la Póliza de Garantía.

Conservación de la carrocería**Pintura** **¡PRECAUCIÓN!**

Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

 **CONSEJO**

Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar sólo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.



En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sal antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Algunas partes del vehículo pueden presentar una pintura mate que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales: ver lo descrito en las advertencias al final de este apartado.



¡PRECAUCIÓN!

En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, no aconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacristales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

- Si se lava el vehículo en un sistema de lavado automático, quitar la antena del techo;
- Si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. El agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;
- Es preferible mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- Pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;
- Enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ejemplo, marcos de las puertas, cofre, contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. No lavar el vehículo cuando haya estado bajo el sol o con el cofre caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.



¡ADVERTENCIA!

- Evitar, en la medida de lo posible, estacionar el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión.
- Lavar inmediatamente y con minuciosidad los posibles excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Ventanillas

Utilizar detergentes específicos y paños limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.

¡ADVERTENCIA!

Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para vehículos.

¡ADVERTENCIA!

- Para limpiar los protectores transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).
- Si se limpia el vehículo con una lanza de agua a presión, mantener el chorro de agua a una distancia de al menos 20 cm de los faros.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal, lavar cuidadosamente el compartimento del motor, prestando atención a no dirigir directamente el chorro de agua contra las computadoras electrónicas y en correspondencia a los motores del limpiaparabrisas/limpialuneta. Para esta operación, acudir a talleres especializados.

¡ADVERTENCIA!

El lavado debe realizarse con el motor frío y el dispositivo de arranque en la posición STOP. Después del lavado, compruebe que todas las protecciones (capuchones de goma, defensas) no se hayan salido ni dañado.

INTERIORES**¡ADVERTENCIA!**

- No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.



 ¡ADVERTENCIA!

- No guardar latas de aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las latas de aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente dicho valor.
- Debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su movimiento: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.

Comprobar periódicamente el estado de limpieza de los interiores del vehículo, debajo de las alfombrillas, para evitar que la chapa se oxide.

Asientos y partes tapizadas

Quitar el polvo con un cepillo suave o con una aspiradora. Para limpiar mejor la tapicería que no sea de tela, se recomienda humedecer el cepillo. Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

Asientos de piel (si así está equipado)

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado. Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después, pasar un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha no desaparece, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

 ¡ADVERTENCIA!

Nunca utilizar alcohol. Asegurarse de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

Partes de plástico y revestidas

 ¡PRECAUCIÓN!

No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del módulo de instrumentos y del tablero.

Limpiar los plásticos interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo.

Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar el polvo, utilizar un paño de microfibra, que puede humedecerse con agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.



Partes revestidas de piel (si así está equipado)

Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar alcohol ni productos de base alcohólica. Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.



DATOS TÉCNICOS

CONTENIDO

■ DATOS DE IDENTIFICACIÓN	244
• Placa resumen de datos de identificación	244
• Número de identificación del vehículo (VIN)	245
• Marcado del motor	245
■ CÓDIGOS DEL MOTOR - VERSIONES DE LA CARROCERÍA	246
■ MOTOR	246
■ ALIMENTACIÓN	247
■ TRANSMISIÓN	247
■ FRENOS	247
■ SUSPENSIÓN	248
■ DIRECCIÓN	248
■ RUEDAS	248
• Llantas y neumáticos de serie.....	248
• Lectura correcta del neumático	248
• Lectura correcta de la llanta	250
• Neumáticos para nieve.....	250
• Neumáticos “Rim Protector”	251
• Llantas y neumáticos de serie.....	251
■ DIMENSIONES	253
■ PESOS	253
■ LLENADO	254
■ LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	255
• Características de los productos	255
■ PRESTACIONES	256
■ CONSUMO DE COMBUSTIBLE	256
• Consumo según la directiva europea vigente (litros/100 km)	256
■ EMISIONES DE CO2	257



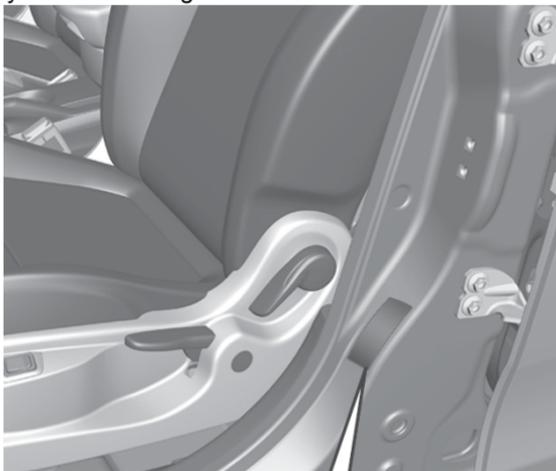
DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Los datos de identificación del vehículo son:

- Placa resumen de datos de identificación.
- Marcado del bastidor.
- Marcado del motor

Placa resumen de datos de identificación

Está situada en el poste de la puerta lado conductor. Se ve cuando la puerta está abierta y contiene los siguientes datos:



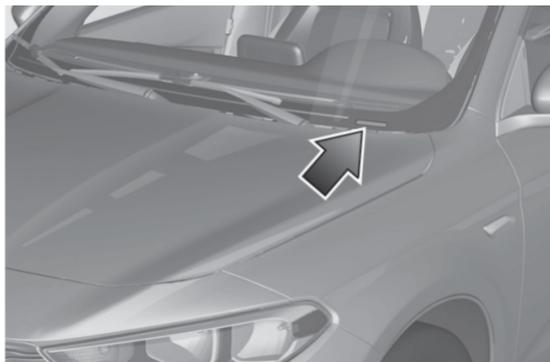
M	A		MOTORE - ENGINE	CODICE COLORE/PAINT
	B		H	L
	C		VERSIONE - VERSION	
	D	Kg	I	
	E	Kg	N° PER RICAMBI	N
	F	Kg	N° FOR SPARES	
	G	Kg	MADE IN TURKEY	N

- A Nombre del fabricante
- B Número de homologación del vehículo
- C Número de identificación del vehículo
- D Masa máxima técnicamente admisible a plena carga
- E Masa máxima técnicamente admisible, vehículo Combi
- F Masa máxima técnicamente admisible, eje 1
- G Masa máxima técnicamente admisible, eje 2
- H Identificación del motor
- I Tipo Variante Versión
- L Código de color pintura de la carrocería
- M Coeficiente de absorción de humos (versiones Diésel)
- N Otras indicaciones



Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) está grabado en la placa que se muestra en la figura, situada en la esquina delantera izquierda del revestimiento del tablero, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.



Este número también está grabado en el piso del habitáculo, delante del asiento delantero derecho.

Para verlo, levantar la parte de alfombra precortada en el sentido indicado por la flecha.

El marcado incluye:

- Tipo de vehículo;
- Número de serie del chasis.



Marcado del motor

Está grabado en el bloque de cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.



CÓDIGOS DEL MOTOR - VERSIONES DE LA CARRO- CERÍA

Versiones	Códigos de motor	Versiones de carrocerías
1.4 16V	843A1000	356SXA1B
1.6 E.TorQ EVO (*)	55268036	356SXE11

(*) Versión con cambio automático AT6

MOTOR

¡ADVERTENCIA!

Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.

Versiones	1.4 16V	1.6 E. Torq
Código tipo	843A1000	55268036
Ciclo	Otto	Otto
Número y posición cilindros	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera pistones (mm)	72 x 84	77 x 85.8
Cilindrada total (cm ³)	1368	1598
Relación de compresión	11 ± 0,2	11 ± 0,15
Potencia máxima (CEE) (kW) (*)	70	81
Régimen correspondiente (r/min)	6000	5500
Par máximo (CEE) (Nm)	127	152
Régimen correspondiente (r/min)	4500	4500

(*) Valores obtenidos con gasolina sin plomo de 95 (RON) o superior.

Versiones	1.4 16V	1.6 E. Torq
Bujías de encendido	NGK - DCPR7E-N-10 o BOSCH - YR7DEU	NGK - ZKR7B1 - 10
Combustible	Gasolina Premium (92 octanos = 95 RON)	Gasolina Magna (87 octanos = 92 RON)



ALIMENTACIÓN

¡ADVERTENCIA!

Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.

Versiones	Alimentación
1.4 16V / 1.6 E.TorQ	Inyección electrónica secuencial sincronizada, con control de detonación y actuación variable de las válvulas de admisión.

TRANSMISIÓN

Manual

Versiones	Cambio de velocidades	Embrague	Tracción
1.4 16V	Seis marchas de avance más marcha atrás con sincronizadores de acoplamiento	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Frontal

Automática

Versiones	Cambio de velocidades	Tracción
1.6 E.TorQ	Seis marchas de avance más marcha atrás con sincronizadores de acoplamiento	Frontal

FRENOS

1.4 16V / 1.6 E.TorQ	
Frenos de servicio delanteros	De disco
Frenos de servicio traseros	De tambor
Freno de estacionamiento	Se acciona con una palanca y actúa sobre los frenos traseros

¡ADVERTENCIA!

El agua, el hielo y la sal antihielo esparcidos en la carretera se pueden depositar en los discos de freno, reduciendo la eficacia en la primera frenada.

SUSPENSIÓN

1.4 16V / 1.6 E.TorQ	
Delantera	Sistema McPherson con ruedas independientes
Trasera	Por eje de torsión con ruedas interconectadas

DIRECCIÓN

1.4 16V / 1.6 E.TorQ	
Tipo	De piñón y cremallera con asistencia eléctrica
Diámetro de giro (m)	10,90

RUEDAS

Llantas y neumáticos de serie

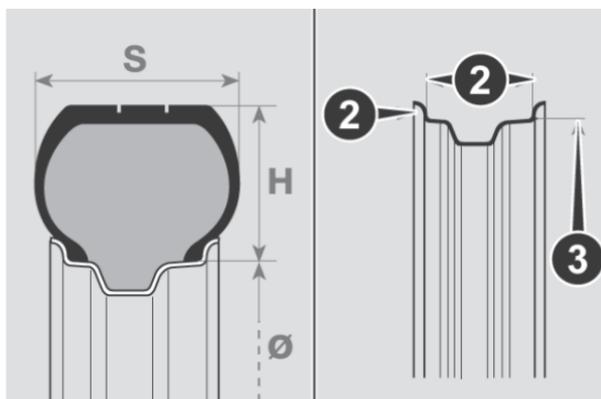
Llantas de aleación o de acero estampado. Neumáticos Tubeless de carcasa radial.

¡ADVERTENCIA!

- En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el "Permiso de circulación", tener en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo instale neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas
- Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire

Lectura correcta del neumático

Ejemplo: 215/55 R17 94V



215 Anchura nominal (S, distancia en mm entre los flancos)

55 Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje

R Neumático radial



17 Diámetro de la llanta en pulgadas (Ø)

94 Índice de carga (capacidad)

V Índice de velocidad máxima

Índice de velocidad máxima

Q hasta 160 km/h

R hasta 170 km/h

S hasta 180 km/h

T hasta 190 km/h

U hasta 200 km/h

H hasta 210 km/h

V hasta 240 km/h

W hasta 270 km/h

Y hasta 300 km/h

Índice de velocidad máxima para neumáticos para la nieve

QM + S hasta 160 km/h

TM + S hasta 190 km/h

HM + S hasta 210 km/h

Índice de carga (capacidad)	
60 = 250 kg	76 = 400 kg
61 = 257 kg	77 = 412 kg
62 = 265 kg	78 = 425 kg
63 = 272 kg	79 = 437 kg
64 = 280 kg	80 = 450 kg
65 = 290 kg	81 = 462 kg
66 = 300 kg	82 = 475 kg
67 = 307 kg	83 = 487 kg
68 = 315 kg	84 = 500 kg
69 = 325 kg	85 = 515 kg
70 = 335 kg	86 = 530 kg
71 = 345 kg	87 = 545 kg
72 = 355 kg	88 = 560 kg
73 = 365 kg	89 = 580 kg
74 = 375 kg	90 = 600 kg
75 = 387 kg	91 = 615 kg



Lectura correcta de la llanta

Ejemplo: 7J x 17 H2 ET40

7 anchura de la llanta en pulgadas (1).

J perfil del balcón (realce lateral donde apoya el talón del neumático) (2).

17 diámetro de ensamble en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) (3 = Ø).

H2 forma y número de los "hump" (relieve de la circunferencia, que sujeta el talón del neumático Tubeless sobre la llanta).

ET40 compensación rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco/llanta y punto medio de la llanta de la rueda).

Neumáticos para nieve



¡ADVERTENCIA!

La velocidad máxima del neumático para la nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h, con indicación "T" no debe superar los 190 km/h, con indicación "H" no debe superar los 210 km/h, siempre respetando las normas vigentes del Reglamento de Tránsito.

¡ADVERTENCIA!

En caso de que se utilicen neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el permiso de circulación, no supere la velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad utilizado.

Utilizar neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos de serie. Los Distribuidores Autorizados están a disposición de los clientes para recomendarles el tipo de neumático adecuado para cada destino de uso.

Por lo que se refiere al tipo de neumático para la nieve que se debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, seguir escrupulosamente lo descrito en este capítulo.

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para la nieve hacen que, en condiciones climáticas normales o en caso de recorridos largos en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto a las de los neumáticos de serie.

Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados; en cualquier caso, respetar las normativas locales específicas sobre el uso de los neumáticos de invierno.



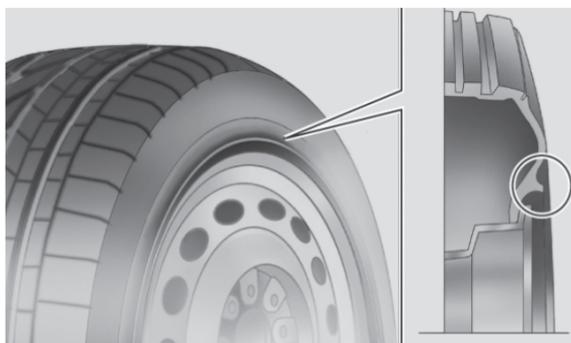
Instalar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados y una buena maniobrabilidad. Se recuerda que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

Neumáticos “Rim Protector”

¡ADVERTENCIA!

En caso de que se utilicen tapones integrales fijados (con muelle) a la llanta de acero y neumáticos que no sean de serie (postventa) con “Rim Protector”, NO instalar los tapones. El uso de neumáticos y tapones no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

Para instalar los tapones en las llantas con neumáticos Rim Protector, consultar la siguiente advertencia.



Llantas y neumáticos de serie

¡ADVERTENCIA!

En caso de que se utilicen neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el permiso de circulación, no superar la velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad utilizado.

Versiones	Llantas	Neumático de serie	Repuesto
1.4 16V	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 65 R15 91H
	6 1/2J X 16H2 - ET 39	205 / 55 R16 91H (**)	205 / 55 R16 91H
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V (**)	205 / 55 R16 91H (**)



Versiones	Llantas	Neumático de serie	Repuesto
1.6 E.TorQ	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 65 R15 91H
	6 1/2J X 16H2 - ET 39	205 / 55 R16 91H	205 / 55 R16 91H
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V (**)	205 / 55 R16 91H (**)

(**) (en algunas versiones)

En los neumáticos 195/65 R15 y 205/55 R16 se pueden montar cadenas para nieve de tamaño reducido que no sobresalgan más de 9 mm respecto al perfil del neumático.

Presión de inflado en frío (bar)

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío. Con neumáticos para nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor indicado para los neumáticos de serie. 1 bar es equivalente a (14.50 psi). Si es necesario levantar el vehículo consultar el apartado "Elevación del vehículo" en el capítulo "En caso de emergencia".

Versiones	Llantas	De vacío y media carga		Plena carga		Llanta de refacción medida normal (*)
		Delantera	Trasera	Delantera	Trasera	
1.4 16V	195/65 R15	2.2 (32 psi)	2.1 (30 psi)	2.6 (38 psi)	2.5 (36 psi)	2.4 (35 psi)
	205/55 R16					
	225/65 R17					
1.6 E.TorQ	195/65 R15	2.3 (33 psi)	2.1 (30 psi)	2.6 (38 psi)	2.5 (36 psi)	
	205/55 R16					
	225/45 R17					

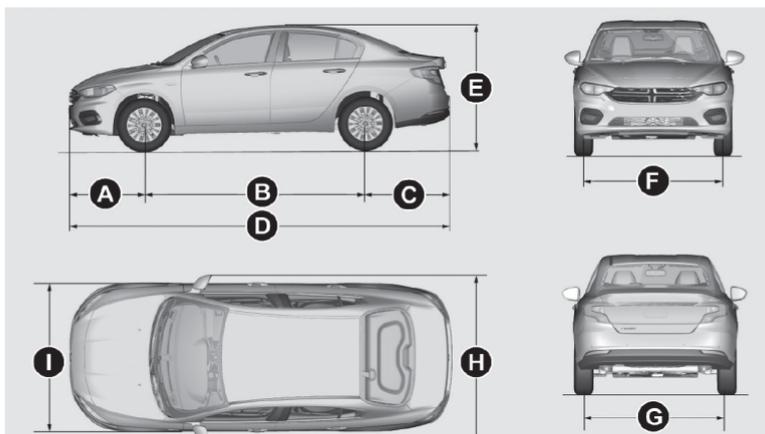
NOTA: Las presiones indicadas son aproximadas. Consulte a su distribuidor autorizado para mayor información.

(*) Después de un uso de emergencia de la rueda de refacción, donde fuese necesario, ajustar lo antes posible la presión de la rueda al valor recomendado consultando la siguiente tabla.



DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío. En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados.



A	B	C	D	E	F	G	H	I
893	2636	1003	4532	1497	1542	1543	2002	1792

Volumen de la cajuela: 520 litros.

PESOS

Pesos (kg)	1.4 16V	1.6 E.TorQ
Peso de vacío (con todos los líquidos, el tanque de combustible al 90 % y sin opcionales)	1150	1205
Capacidad útil incluido el conductor (*)	500	500
Cargas máximas permitidas (**)		
– eje delantero	1050	1050
– eje trasero	900	900
– total	1650	1705
Cargas remolcables		
– remolque con freno	1200	800
– remolque sin freno	500	500
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60
Carga máxima sobre el techo	45	45

(*) En presencia de equipos especiales, el peso de vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil con respecto a las cargas máximas permitidas.

(**) Cargas que no se deben superar. El usuario tiene la responsabilidad de disponer las mercancías en la cajuela o en la superficie de carga con respeto de las cargas máximas permitidas.



LLENADO

	1.4 16V	1.6 E.TorQ	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros)	45	45	Gasolina sin plomo no inferior a 95 RON (Norma europea EN228) (versiones 1.4 16V). Gasolina sin plomo no inferior a 91 RON (Norma europea EN228) (versiones 1.6 E.TorQ) (*)
Incluida una reserva de (litros)	7.0	7.0	
Sistema de refrigeración del motor (litros)	4.6	5.4	Se recomienda usar anticongelante Mopar®
Aceite del motor (litros)	2.8	4.4	<ul style="list-style-type: none"> ● Motor 1.4L 16V: Mopar® SAE 5W-40 ● Motor 1.6L E.TorQ: Aceite Mopar® 0W-30 ● Filtro de aceite Mopar®
Aceite del motor y filtro (litros)	2.95	4.7	
Caja de cambios/diferencial (litros)	1.76	6.2	<ul style="list-style-type: none"> ● Motor 1.4L 16V: Se recomienda usar aceite de la transmisión automática Mopar® 75W ● Motor 1.6L E.TorQ: Se recomienda usar aceite de la transmisión automática Mopar® ATF AW-1
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0.74	0.74	Se recomienda usar líquido de frenos Mopar® DOT 4
Recipiente líquido limpiaparabrisas (litros)	3.0	3.0	Se recomienda usar líquido limpiaparabrisas Mopar®

(*) Se recomienda llenar el vehículo únicamente con gasolina de bajo contenido en azufre (máximo contenido en azufre: 50 ppm).

NOTA: Para mayor información acerca de líquidos y lubricantes, consulte a su Distribuidor autorizado.



LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

Características de los productos

Empleo	Características	Norma	Frecuencia de sustitución
Aceite para motores de gasolina (versiones 1.6 E. TorQ)	Se recomienda Mopar® SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GS1 o MS-90048	Según plan de mantenimiento programado
Aceite para motores de gasolina (1.4 16v)	Se recomienda Mopar® SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN	9.55535-S2 o MS-12991	Según plan de mantenimiento programado
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W o su equivalente Mopar®	9.55550-MZ6 o MS.90030-M1	Cambio mecánico manual
	Lubricante ATF AW-1 o su equivalente Mopar®.	9.55550-AV2	Lubricante para versiones con cambio automático AT6
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1 o su equivalente Mopar®	9.55580 – GRASS II	Juntas homocinéticas lado diferencial
Líquido de freno	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2 o su equivalente Mopar®	9.55580-GRAS II	Juntas homocinéticas lado rueda
	Líquido sintético para sistemas de freno y embrague. Supera las normas: FMVSS n° 116 DOT 4 e ISO 4925 SAE J1704 o su equivalente Mopar®.	9.55597 o MS-90039	Frenos hidráulicos y accionamientos hidráulicos de embragues
Protector de radiadores	Protector de acción anticongelante con fórmula orgánica. Normas CUNA NC 956-16 y ASTM D 3306 o su equivalente Mopar®.	9.55523 o MS-90032	Según plan de mantenimiento programado
Líquido lavaparabrisas	Mezcla de alcoholes y tensioactivos. Supera la norma CUNA NC 956-11 o su equivalente Mopar®	9.55522 o MS-90043	Utilizar puro o diluido en equipos limpia/lavaparabrisas.



(*) No reponer ni mezclar con líquidos que tengan características distintas a las descritas.

NOTA: Para mayor información acerca de líquidos y lubricantes, consulte a su distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.

PRESTACIONES

Velocidad máxima alcanzable después del primer período de uso del vehículo.

Versiones	km/h
1.4 16V	185 (*)
1.6 E.TorQ	192 (*)

* Valores obtenidos con gasolinas premium con octanaje 95 RON

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicados en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en las pruebas de homologación prescritas por las Directivas Europeas.

Para medir el consumo se efectúan los procedimientos siguientes:

- Ciclo urbano: comienza con un arranque en frío seguido de una conducción que simula el empleo del vehículo en el tráfico urbano;
- Ciclo extraurbano: se simula el empleo del vehículo en el tráfico extraurbano con frecuentes aceleraciones en todas las marchas; la velocidad del trayecto oscila entre 0 y 120 km/h;
- Ciclo mixto: se determina ponderando aproximadamente el 37% del ciclo urbano y el 63% del ciclo extraurbano.

¡ADVERTENCIA!

- El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de porta equipaje en el techo, cualquier situación que penaliza la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos.
- Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible

Consumo según la directiva europea vigente (litros/100 km)

Versiones	Urbano	Extraurbano	Combinado
1.4 16V	7,8	4,9	6,0
1.6 E.TorQ	8,4	4,9	6,2



EMISIONES DE CO2

Los valores de emisión de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

Versiones	EMISIONES DE CO ₂ SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)
1.4 16V	141
1.6 E.TorQ	146

Disposiciones para el tratamiento del vehículo al final de su ciclo de vida (para países donde esté previsto)

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.



ÍNDICE GENERAL

CONTENIDO

- LECTURA OBLIGATORIA..... 4
- INTRODUCCIÓN 6
 - INTRODUCCIÓN 7
 - CÓMO USAR ESTE MANUAL 7
 - PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS..... 9
 - MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO 9
 - ETIQUETA DEL REGISTRO PÚBLICO VEHICULAR 9
- VISTA RÁPIDA 10
 - VISTA FRONTAL 11
 - VISTA TRASERA..... 11
 - INTERIOR DEL VEHÍCULO 12
 - TABLERO DE INSTRUMENTOS 12
- CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO 13
 - TABLERO DE INSTRUMENTOS 16
 - LLAVES 16
 - Llave mecánica 16
 - Llave con control remoto..... 17
 - Funciones 17
 - Cambio de pila de la llave con control remoto 18
 - Solicitud de llaves adicionales 19
 - INTERRUPTOR DE IGNICIÓN 19
 - Funcionamiento 19
 - Bloqueo de la dirección..... 20
 - Código de seguridad (si así está equipado) 21
 - PUERTAS 21
 - Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior 21
 - Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el exterior 22
 - Dispositivo de seguridad para niños 23



• ASIENTOS	24
- Asientos delanteros de regulación manual	25
- Calefacción eléctrica de los asientos delanteros .. (si así está equipado)	26
- Asientos traseros	27
• CABECERAS	29
- Cabeceras delanteras	29
- Cabeceras traseras.....	30
• VOLANTE	31
• ESPEJOS RETROVISORES	32
- Espejo interior	32
- Espejos exteriores	33
• LUCES EXTERIORES	34
- Función auto (sensor crepuscular) (si así está equipado)	35
- Luces de cruce.....	35
- Luces diurnas (DRL)	36
- Luces antiniebla delanteras (si así está equipado)	36
- Luz de antiniebla trasera (si así está equipado)	36
- Luces de estacionamiento	37
- Retraso de apagado faros (follow me home)	37
(si así está equipado)	37
- Luces de carretera	38
- Intermitentes	39
- Regulación de la alineación de los faros	39
- Regulación brillo del módulo de instrumentos e iconos de los botones de control	40
- Orientación de las luces de niebla delanteras	40
(si así está equipado).....	40
- Regulación de los faros en el extranjero.....	40
• LUCES INTERIORES	41
- Consola superior.....	41
- Luz de techo trasera	43
- Lámpara de la cajuela.....	44
• LIMPIAPARABRISAS / LAVAPARABRISAS	45
- Limpiaparabrisas/lavaparabrisas	45



- Sensor de lluvia (si así está equipado) 46
- Limpieza automática 47
- **CLIMATIZACIÓN** **49**
- Salidas de aire del habitáculo 49
- Climatizador manual 50
- Climatizador automático 54
- **VENTANAS ELÉCTRICAS** **61**
- Controles de la puerta delantera lado conductor 61
- **COFRE DEL MOTOR** **63**
- Apertura 63
- Cierre 65
- **DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE** **65**
- Activación/ desactivación de la dirección asistida 66
- **CAJUELA** **66**
- Apertura 66
- Cierre 68
- Inicialización 68
- Toma de corriente trasera 68
- Cargo box (si así está equipado) 69
- **EQUIPAMIENTO INTERIOR** **69**
- Guanteras 69
- Viseras 70
- Toma de corriente delantera 71
- Encendedor 71
- Cenicero (si así está equipado) 72
- Descansabrazos 72
- Portavasos/portatalas 73
- **PORTAEQUIPAJES/ PORTAESQUÍS** **74**
- **SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE** **75**
- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS** **76**
- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS** **77**
- Versiones con pantalla multifunción 77
- Versiones con pantalla multifunción reconfigurable 77
- Velocímetro (indicador de velocidad) 78



- Tacómetro	78
- Indicador de nivel de combustible	78
- Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor	79
• Pantalla.....	79
- Descripción	79
- Indicador de cambio (GSI, Gear Shift Indicator).....	79
- Pantalla multifunción	79
- Botones del volante	80
- Menú principal.....	81
- Opciones del menú.....	81
- Pantalla multifunción reconfigurable.....	84
- Controles al volante	84
- Opciones del menú principal.....	85
• COMPUTADORA DE VIAJE (TRIP COMPUTER)	89
- Valores visualizados	90
• SISTEMA EOBD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	91
- Funcionamiento	91
• TESTIGOS Y MENSAJES	92
- Símbolos en pantalla	99
■ SEGURIDAD.....	103
• SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA	104
- Sistema ABS (Anti-lock Braking System)	104
- Sistema DTC (Drag Torque Control)	105
- Sistema ESC (Electronic Stability Control).....	105
- Sistema TC (Traction Control)	106
- Sistema PBA (Panic Brake Assist)	107
- Sistema HHC (Hill Hold Control)	107
- Sistema ERM (Electronic Rollover Mitigation).....	108
- SISTEMA TSC (Trailer Sway Control)	108
• SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN	109
- Sistema iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)	109
• SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES	111
• CINTURONES DE SEGURIDAD	112



- Uso de los cinturones de seguridad112
- Regulación en altura de los cinturones de seguridad (si así está equipado).....114
- **SISTEMA SBR (SEAT BELT REMINDER) (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 115**
 - Comportamiento del testigo de los cinturones de seguridad asientos delanteros115
- **PRETENSORES 116**
 - Limitadores de carga116
 - Advertencias para el empleo de los cinturones de seguridad116
 - Mantenimiento de los cinturones de seguridad118
- **SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS 119**
 - Seguridad de los niños durante el transporte119
 - Instalación de una silla para niños con los cinturones de seguridad 120
 - Instalación de una silla para niños ISOFIX 123
- **SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - BOLSAS DE AIRE 127**
 - Bolsas de aire frontales 127
 - Bolsas de aire laterales (si así está equipado) 130
- **ARRANQUE Y CONDUCCIÓN 134**
 - **ARRANQUE DEL MOTOR 136**
 - Procedimiento de arranque del motor..... 136
 - Arranque después de un período de inactividad prolongado ... 137
 - Falla de arranque del motor 137
 - Regulación térmica del motor después del arranque 138
 - Apagado del motor..... 138
 - Refrigeración del motor versiones turbo (si así está equipado)..... 139
 - **FRENO DE ESTACIONAMIENTO 139**
 - **TRANSMISIÓN MANUAL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 140**
 - **TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 141**
 - Pantalla 141
 - Palanca del cambio 142
 - Posiciones de la palanca 143
 - Función de emergencia del cambio (si así está equipado)..... 145



- Bloqueo de encendido y posición estacionamiento 145
- Sistema de inhibición del cambio de marcha sin accionar el pedal del freno 146
- Advertencias generales 146
- **SISTEMA START&STOP (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 147**
 - Modalidad de funcionamiento 147
 - Activación/Desactivación manual del sistema 148
 - Situaciones en las que el motor no se apaga 148
 - Condiciones de re arranque del motor 149
 - Funciones de seguridad 149
 - Función de “Ahorro de energía” 149
 - Funcionamiento irregular 150
 - Inactividad del vehículo 150
- **CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 150**
 - Activación del dispositivo 151
 - Configuración de la velocidad deseada 152
 - Variación de la velocidad 152
 - Recuperación de la velocidad 153
 - Desactivación del dispositivo 153
 - Apagado del dispositivo 153
- **SENSORES DE ESTACIONAMIENTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 153**
 - Sensores 153
 - Indicación de anomalías 155
 - Funcionamiento con remolque 156
 - Advertencias generales 156
- **CÁMARA DE VISIÓN TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 157**
 - Descripción 157
 - Visualizaciones y mensajes en la pantalla 158
- **ARRASTRE DE REMOLQUES 159**
 - Advertencias 159
 - Instalación de un gancho de remolque 160
- **RECOMENDACIONES AL CONDUCIR 161**
 - Ahorro de combustible 161



- Estilo de conducción 161
- Condiciones de empleo 162
- Transporte de pasajeros 163
- Transporte de animales 163
- Gases de escape 163
- **CARGA DE COMBUSTIBLE** **164**
- Carga 164
- Procedimiento de llenado 164
- **EN CASO DE EMERGENCIA**..... **167**
- **LUCES DE EMERGENCIA** **169**
- Controles..... 169
- **SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA**..... **169**
- Indicaciones generales 170
- Tipos de lámparas 170
- Sustitución de una lámpara exterior 171
- **SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES** **183**
- Información general 183
- Acceso a los fusibles 184
- Caja de fusibles en compartimento del motor..... 184
- Caja de fusibles del tablero de instrumentos 186
- Caja de fusibles en la cajuela 187
- **SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA**..... **189**
- Indicaciones generales 189
- Gato 189
- Procedimiento de sustitución 190
- **KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS (KIT FIX&GO AUTOMATIC, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**..... **195**
- Descripción 195
- Procedimiento de reparación del neumático y restablecimiento de la presión 197
- Inflado de neumáticos..... 199
- **ARRANQUE DE EMERGENCIA** **200**
- Advertencias 200
- Arranque con batería auxiliar..... 201
- Preparativos para el arranque de emergencia..... 201



- **SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE** 203
 - Descripción 203
 - Restablecimiento del sistema de bloqueo del combustible 204
 - Recarga de emergencia..... 205
- **SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR** 205
- **DESBLOQUEO DE PALANCA EN CAMBIO AUTOMÁTICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)** 206
- **REMOLQUE DEL VEHÍCULO** 208
 - Enganche de la argolla de remolque 208
- **MANTENIMIENTO** 211
 - **MANTENIMIENTO PROGRAMADO** 213
 - **COMPARTIMENTO DEL MOTOR** 215
 - Motor 1.4L 16V 215
 - Motor 1.6L E-TorQ 216
 - **COMPROBACIÓN DE NIVELES**..... 217
 - Aceite motor..... 217
 - Líquido de refrigeración del motor 218
 - Líquido lavacristales 218
 - Líquido de frenos 219
 - Aceite del sistema de actuación de la transmisión automática (si así está equipado) 219
 - Batería 219
 - **RECARGA DE LA BATERÍA** 221
 - Advertencias 221
 - Versiones sin sistema Start&Stop 221
 - **PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO** 222
 - Aceite motor 223
 - Filtro de aceite motor 224
 - Filtro de aire 224
 - Mantenimiento del sistema de aire acondicionado 224
 - Lubricación de las partes móviles de la carrocería 225
 - Cristales 225
 - Limpiaparabrisas 226
 - Sistema de escape 228
 - Sistema de refrigeración 229



- Sistema de frenado 231
- Transmisión manual (si así está equipado) 232
- Transmisión automática (si así está equipado) 232
- Sustitución de la batería 233
- **ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO** **233**
- **RUEDAS Y NEUMÁTICOS** **233**
 - Información de seguridad 233
 - Información general 234
 - Llantas y neumáticos 236
 - Cadenas de nieve 236
 - Recomendaciones sobre la rotación de los neumáticos 236
- **INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO** **237**
- **CARROCERÍA** **238**
 - Protección contra los agentes atmosféricos 238
 - Garantía del exterior del vehículo y de los bajos de la carrocería 238
 - Conservación de la carrocería 238
- **INTERIORES** **240**
 - Asientos y partes tapizadas 241
 - Asientos de piel (si así está equipado) 241
 - Partes de plástico y revestidas 241
 - Partes revestidas de piel (si así está equipado) 242
- **DATOS TÉCNICOS** **243**
 - **DATOS DE IDENTIFICACIÓN** **244**
 - Placa resumen de datos de identificación 244
 - Número de identificación del vehículo (VIN) 245
 - Marcado del motor 245
 - **CÓDIGOS DEL MOTOR - VERSIONES DE LA CARROCERÍA** **246**
 - **MOTOR** **246**
 - **ALIMENTACIÓN** **247**
 - **TRANSMISIÓN** **247**
 - **FRENOS** **247**
 - **SUSPENSIÓN** **248**



- **DIRECCIÓN** 248
- **RUEDAS** 248
 - Llantas y neumáticos de serie 248
 - Lectura correcta del neumático..... 248
 - Lectura correcta de la llanta..... 250
 - Neumáticos para nieve 250
 - Neumáticos “Rim Protector” 251
 - Llantas y neumáticos de serie 251
- **DIMENSIONES** 253
- **PESOS** 253
- **LLENADO** 254
- **LÍQUIDOS Y LUBRICANTES** 255
 - Características de los productos..... 255
- **PRESTACIONES** 256
- **CONSUMO DE COMBUSTIBLE** 256
 - Consumo según la directiva europea vigente
(litros/100 km) 256
- **EMISIONES DE CO2** 257
- **ÍNDICE GENERAL**..... 258

