

2019



GIULIA

MANUAL DEL PROPIETARIO



INFORMACIÓN IMPORTANTE

Estimado cliente, le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Alfa Romeo.

Hemos preparado este Manual para que pueda apreciar plenamente las cualidades de este vehículo, que está diseñado tanto para el uso común como para usos específicos. Le aconsejamos dedique el tiempo necesario para conocer la dinámica del vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar plenamente de las cualidades técnicas de su Alfa Romeo.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en las diferentes superficies.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Alfa Romeo.

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En su Póliza de Garantía también encontrará la descripción de los Servicios de Asistencia que Alfa Romeo ofrece a sus clientes, y el detalle de los términos y condiciones para el mantenimiento del mismo.

Estamos seguros de que con estas herramientas le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Alfa Romeo que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

INFORMACIÓN IMPORTANTE

IMPORTANTE

- En este manual de uso y mantenimiento se describen todas las versiones del vehículo, por lo que sólo debe tener en cuenta la información correspondiente al equipamiento, motor y versión que usted ha adquirido. Los datos incluidos en la presente publicación se proporcionan a modo indicativo. Por motivos técnicos o comerciales, se puede modificar en cualquier momento el modelo descrito en la presente publicación. Para más información diríjase a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.
- Cualquier cambio o alteración del vehículo puede afectar seriamente su seguridad y manejo, provocando accidentes en que los ocupantes puedan resultar gravemente heridos. Si decide instalar accesorios eléctricos que requieran suministro permanente (ejem. radio, sistema satelital antirrobo, etc.) o sistemas que puedan consumir carga de la batería, después de comprar su vehículo, contacte un distribuidor autorizado, el personal puede revisar si el sistema eléctrico puede resistir esta carga o si es necesaria una batería con más poder.

GIULIA



¡LECTURA OBLIGATORIA!

CARGA DE COMBUSTIBLE



No utilizar gasolinas con metanol o etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes vitales para el sistema de alimentación. Para más información sobre el uso del combustible correcto, consulte la sección “Abastecimiento de combustible” en el capítulo “Arranque y conducción”.

ARRANQUE DEL MOTOR



Versiones con cambio manual

Compruebe que el freno de estacionamiento eléctrico esté aplicado, pise el pedal del embrague y presione brevemente el botón de arranque.

Versiones con cambio automático

Asegurarse de que el freno de estacionamiento eléctrico esté aplicado y que esté activado el modo P (Estacionamiento) o N (Neutral), pise el pedal del freno y, a continuación, presione el botón de arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacione el vehículo sobre hierba, hojas secas, pasto u otros materiales inflamables: puede existir un peligro de incendio.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite realizar un diagnóstico continuo de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar una mayor protección al medio ambiente.



ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de haber comprado el vehículo desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acuda a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se verificará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

TARJETA DE CÓDIGOS (si así está equipado)



Guárdela en un lugar seguro, no en el vehículo. Siempre deberá llevar consigo el código electrónico que figura en la Tarjeta de códigos para poder efectuar un arranque de emergencia.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar con el paso del tiempo, las características del vehículo y de seguridad, protección al medio ambiente y mantener bajos costos de funcionamiento.

USO DEL MANUAL

Indicaciones operativas

Las indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás) que aparecen en el manual deben entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en este manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta es peculiaridad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo en el que está contenida la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de Empleo y Cuidado.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares.

Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De cualquier forma, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

Advertencias y precauciones

Leyendo este Manual del Propietario se encuentra una serie de ADVERTENCIAS pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo. Además, se indican las PRECAUCIONES que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones. Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de ADVERTENCIA y de PRECAUCIÓN.

Las ADVERTENCIAS y PRECAUCIONES se identifican a lo largo del texto por los símbolos:

¡ADVERTENCIA!

Para la seguridad de las personas;

¡PRECAUCIÓN!

Para la integridad del vehículo;

¡PRECAUCIÓN!

Para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número.

NOTA: Este manual de propietario describe todos los modelos del vehículo. Contenidos opcionales para mercados específicos o modelos en particular no están identificados en el texto: solamente debe considerar la información relativa al modelo que posee. Cualquier contenido incluido a través de la construcción del modelo, fuera de las opciones o especificaciones requeridas al momento de la compra, se identificará con el indicador "si así está equipado".

La información contenida en esta publicación está dirigida a ayudarlo a usar su vehículo de la mejor manera posible. FCA México apunta a un constante mejoramiento de los vehículos que produce, por esta razón, se reserva el derecho de hacer cambios el modelo descrito por razones técnicas o comerciales.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión. A continuación aparece la descripción de cada símbolo que resume lo que ya se ha descrito en las páginas correspondientes de este documento. Siempre preste máxima atención a todas las advertencias indicadas.

- Consulte el manual del propietario
- Proteja sus ojos
- Mantenga alejados a los niños
- No acerque llamas
- No apoye las manos
- No abra el tapón con el motor caliente



Explosivo



Líquido corrosivo



Puede activarse incluso con el motor apagado



No abrir, gas a alta presión



Partes en movimiento, no acerque extremidades



Alta tensión

INFORMACIÓN GENERAL

La siguiente declaración se aplica a todos dispositivos de radio frecuencia (RF) equipado en este vehículo:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial

y

2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Descripción de característica	Identificación de certificado
RFHM	IFETEL: RLVCOA213-0334
FOBIK (Transmisor)	IFETEL: RLVCOAL15-2276
TPMS	IFETEL: RLVTCOTI 15-0793
UGDO (Homelink)	IFETEL: RCPJOHO13-1596

GIULIA

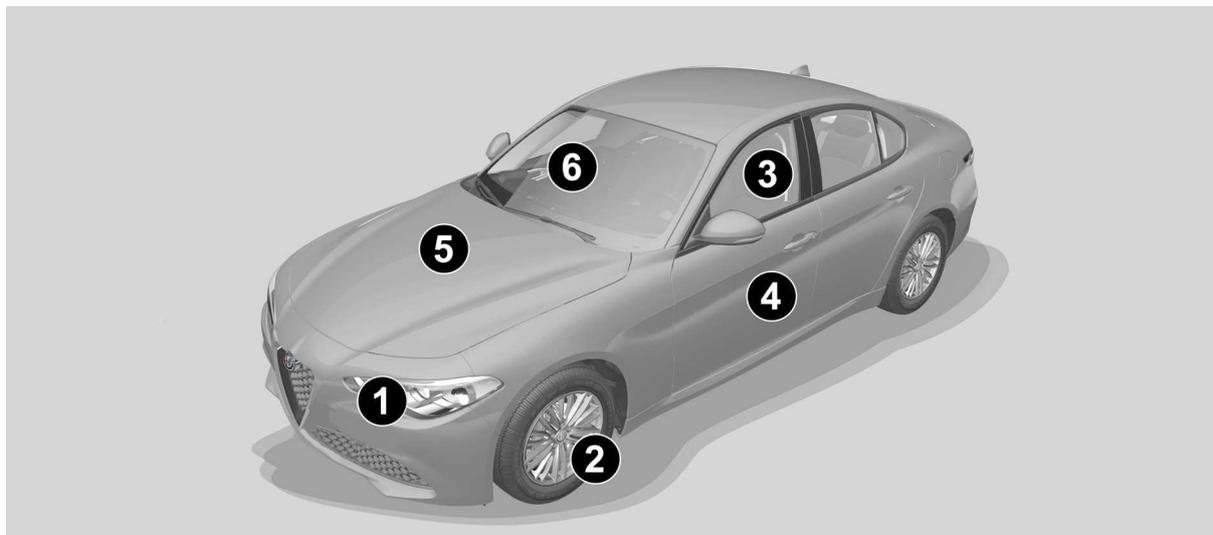




ÍNDICE GRÁFICO	8	
CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO	14	
TABLERO DE INSTRUMENTOS	65	
SEGURIDAD	93	
ARRANQUE Y OPERACIÓN.....	138	
EN CASO DE EMERGENCIA	193	
MANTENIMIENTO	213	
DATOS TÉCNICOS	251	
ASISTENCIA.....	264	
ÍNDICE GENERAL	266	

ÍNDICE GRÁFICO

VISTA DELANTERA



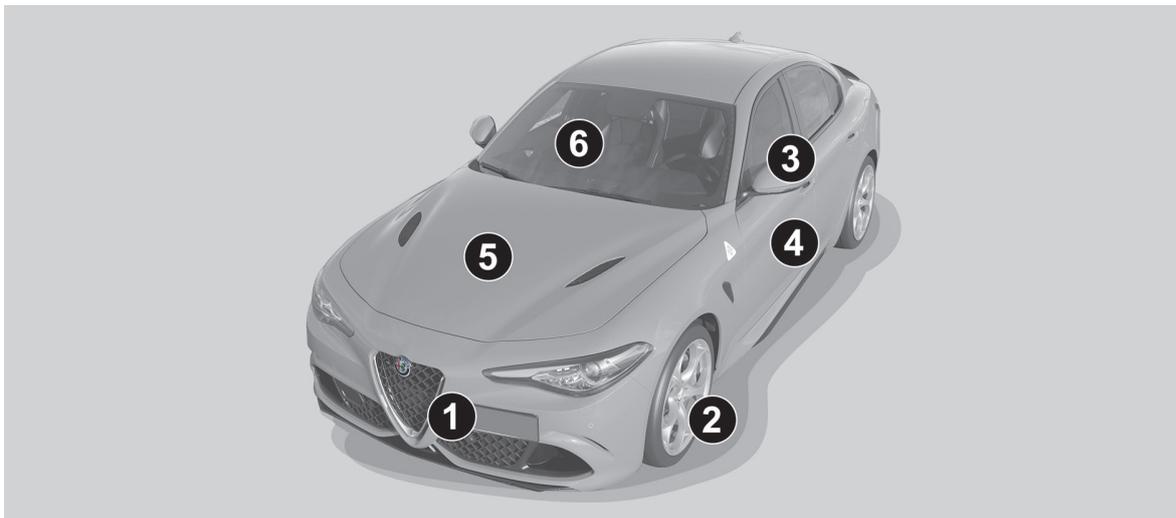
- 1. Faros delanteros
- 2. Ruedas

- 3. Espejos exteriores
- 4. Puertas

- 5. Cofre
- 6. Limpiaparabrisas



VISTA DELANTERA (VERSIONES QUADRIFOGLIO)



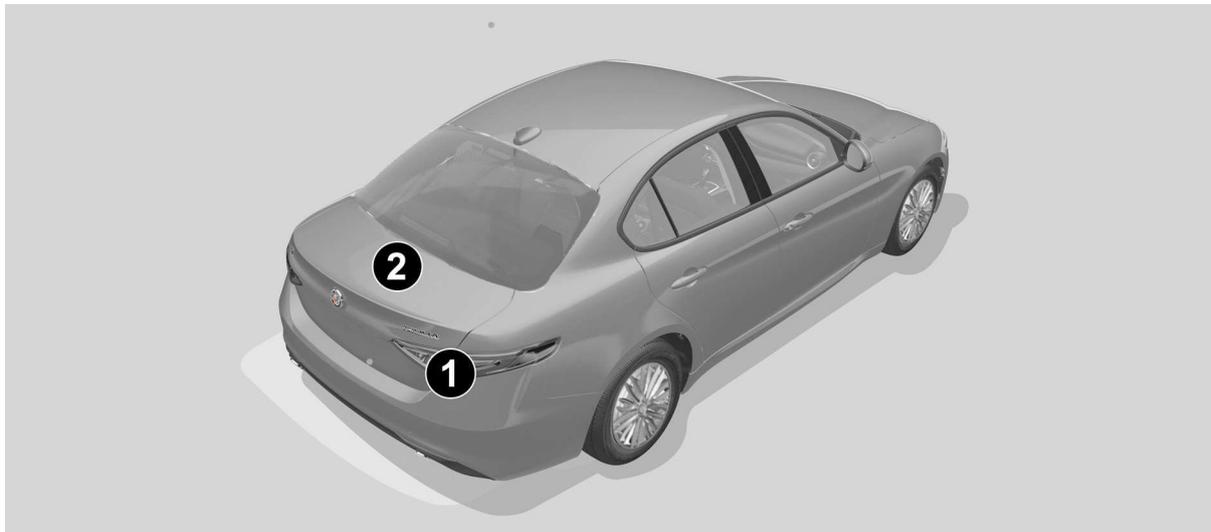
- 1. Faros delanteros
- 2. Ruedas

- 3. Espejos exteriores
- 4. Puertas

- 5. Cofre
- 6. Limpiaparabrisas



VISTA TRASERA

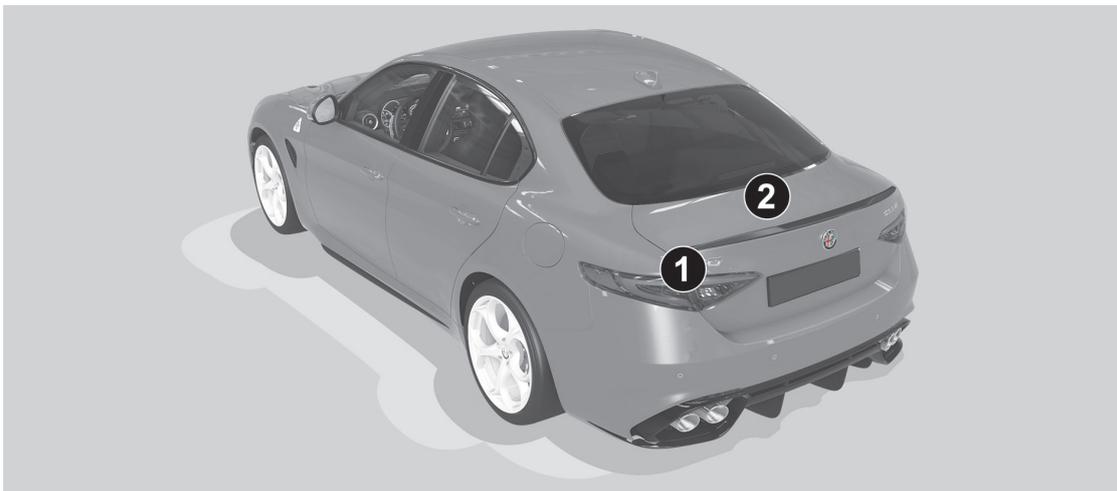


1. Faros traseros

2. Cajuela



VISTA TRASERA (VERSIONES QUADRIFOGLIO)

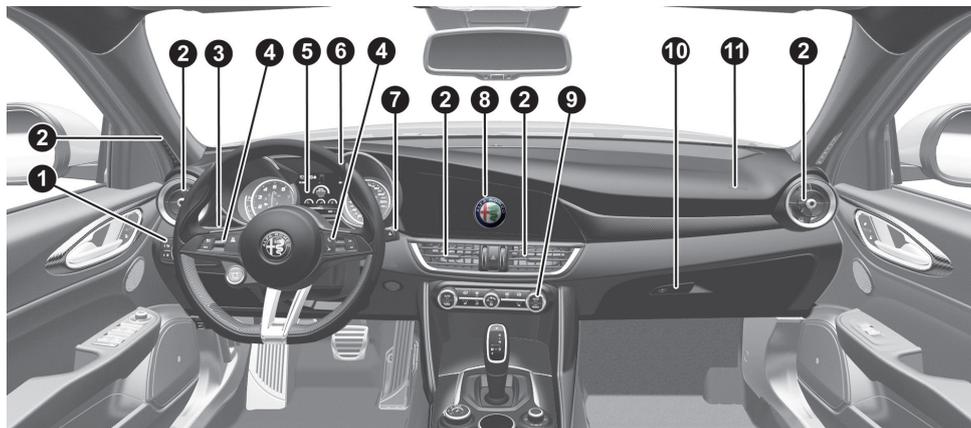


1. Faros traseros

2. Cajuela



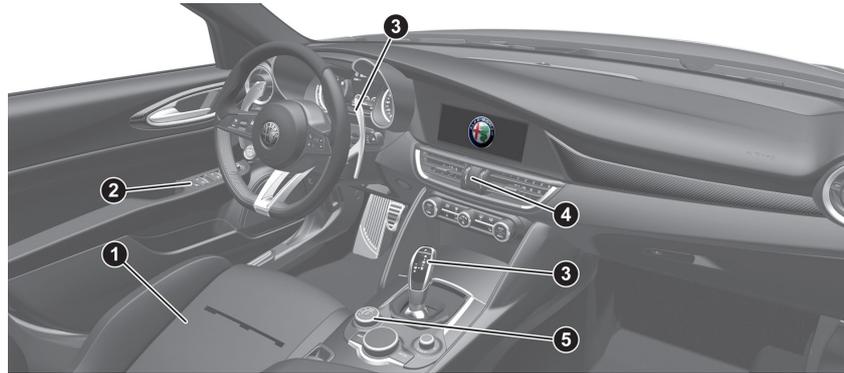
TABLERO DE INSTRUMENTOS



- | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|--|
| 1. Interruptor de las luces | 5. Módulo de instrumentos | 9. Climatizador automático de doble zona |
| 2. Difusores de aire | 6. Volante | 10. Guanterera |
| 3. Palanca multifunción izquierda | 7. Palanca multifunción derecha | 11. Bolsa de aire pasajero |
| 4. Controles al volante | 8. Sistema de entretenimiento | |



INTERIOR



1. Asientos
2. Ventanas eléctricas / Espejos retrovisores eléctricos
3. Transmisión
4. Luces de emergencia
5. Sistema Alfa "DNA" / "DNA" Pro (Si así está equipado)





CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

CONTENIDO

■ LAS LLAVES.....16

- Transmisor..... 16
- Operación 16
- Reemplazo de la pila de la llave con control remoto 17
- Solicitud de transmisores..... adicionales..... 18

■ INTERRUPTOR DE IGNICIÓN.....19

- Arranque con la batería del..... transmisor descargada..... 20

■ INMOVILIZADOR DEL MOTOR.....20

- Funcionamiento irregular 20

■ ALARMA21

- Activación de la alarma..... 21
- Para armar la alarma 21
- Desarmar la alarma..... 22
- Protección interior/..... antilevantamiento..... 22
- Desactivación de la alarma usando la entrada pasiva 23

■ PUERTAS23

- Cierre/Apertura de las puertas desde.....

el interior..... 23

- Entrada pasiva..... 24
- Dispositivo Power Lock..... 27
- Dispositivo de seguridad para niños. 27
- Bloqueo de las puertas con..... la batería descargada..... 27

■ ASIENTOS28

- Asientos delanteros..... 28
- Asientos deportivos "Sparco" 29
- Asientos eléctricos..... 29
- Calefacción de los asientos..... 31
- Asientos traseros 32

■ CABECERAS33

- Cabecera delanteras (ajuste) 34
- Cabeceras traseras (ajuste) 34
- Retiro de cabeceras 34

■ VOLANTE.....35

- Ajustes 35
- Calefacción eléctrica del volante 35

■ ESPEJOS.....36

- Espejo interior electrocrómico 36
- Espejos exteriores 36

- Calefacción eléctrica espejos exteriores..... 37

■ LUCES EXTERIORES.....38

- Interruptor de las luces..... 38
- Faros automáticos..... 38
- Luces diurnas (DRL) y luces..... de posición 38
- Luz antiniebla trasera..... 38
- Luces de estacionamiento 38
- Temporización de apagado de faros. 39
- Sistema de luces adaptativo (AFS) ... 39
- Luces de carretera (Luces altas)..... 39
- Luces direccionales 40
- Función SBL (Static Bending Light) .. 40

■ LUCES INTERIORES41

- Luz de la guantera..... 42
- Luces interiores de ambiente..... 42
- Luces de iluminación en puerta 42
- Luces interiores traseras 42
- Luz de cajuela..... 43
- Regulador de atenuación del módulo..... de instrumentos 43

GIULIA



■ LIMPIAPARABRISAS.....43	■ CAJUELA.....57
• Limpiaparabrisas/Lavaparabrisas ... 44	• Apertura 57
• Sensor de lluvia..... 44	• Cierre 58
■ CONTROL DE CLIMA45	• Reaprendizaje del compartimento de ... la cajuela..... 58
• Difusores de aire del habitáculo 45	• Características de la cajuela..... 58
• Control automático de clima de doble zona 47	■ EQUIPAMIENTO INTERIOR.....59
• Visualización de los parámetros..... del control de temperatura..... 48	• Guanteras..... 59
• Start&Stop 52	• Viseras para el sol..... 59
• Calefactor auxiliar 52	■ PORTERO ELÉCTRICO DE..... LA COCHERA.....60
■ VENTANAS53	• Consola central..... 62
• Ventanas eléctricas..... 53	• Portavasos 63
■ TOLDO SOLAR ELÉCTRICO.....54	• Extinguidor..... 63
• Apertura 55	■ SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE.....63
• Cierre 55	■ AERODINÁMICA ACTIVA64
• Posición de ventilación 55	• Spoiler delantero (Alfa Active Aero). 64
• Movimiento de la cortina 55	
• Dispositivo antipellizco 55	
• Procedimiento de reaprendizaje 55	
■ COFRE DEL MOTOR.....56	
• Apertura 56	
• Cierre 56	



LAS LLAVES

Transmisor

El vehículo usa un sistema de ignición sin llave. Este sistema incluye un transmisor y un botón de ignición.

El sistema remoto sin llave le permite bloquear y desbloquear las puertas y la cajuela o activar la alarma de pánico a distancia.

El control no requiere ser apuntado hacia el vehículo para activar el sistema.



04016S0001EM

Transmisor

Operación de la alarma de pánico

El transmisor contiene un botón de alarma de pánico. Si usted tiene la sensación de peligro, presione el botón y el sistema de seguridad del vehículo sonará.

Para activar la función, presione y mantenga presionado el botón de PANIC por al menos un segundo. Cuando se active la alarma, las luces se encenderán, las luces direccionales parpadearán, el claxon sonará intermitentemente y todas las luces interiores se encenderán. La alarma de pánico se mantendrá encendida por tres minutos y puede ser desactivada.

Al presión el botón de PANICO una vez más.

Automáticamente si la velocidad del vehículo excede los 8 km/h (5 mph).

En ambos casos, la alarma de pánico se apagará inmediatamente.



¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir del vehículo asegúrese de colocar la transmisión en la posición "P" (estacionamiento), aplique el freno de estacionamiento, coloque el interruptor de ignición en la posición de apagado.
- No deje niños sin vigilancia en el vehículo o con acceso a un vehículo desasegurado.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso. Se debe advertir a los niños de no tocar el freno de mano, el pedal de freno o la palanca de velocidades.



¡ADVERTENCIA!

- No deje niños o animales dentro de los vehículos estacionados. El calor interno que se genera en el vehículo podría causar lesiones graves o la muerte.

Operación

Desbloqueo de puertas y cajuela

Presionando brevemente el botón desbloquear en el transmisor y las puertas y la cajuela se desbloquearán, las luces interiores se encienden de manera temporizada y las intermitentes emiten una señal luminosa (si la función está activada en el sistema de entretenimiento).

Presione y suelte el botón de desbloqueo en el transmisor una vez para desbloquear la puerta delantera del lado conductor o dos veces en un plazo de 1 segundo para desbloquear todas las puertas y la cajuela.

De cualquier forma, se puede cambiar la configuración actual en el menú del Sistema de entretenimiento para que el sistema desbloquee:

- Todas las puertas al presionar con una presión del botón en el transmisor.
- Sólo la puerta del conductor al presionar primero el botón en el transmisor.



- La cajuela de manera “independiente” o “con puertas”.

Además, desde el Sistema de entretenimiento, se puede activar o desactivar el destello de las intermitentes al bloquear/desbloquear las puertas y activar la función “Luces de cortesía” (encendido de luces delanteras y de posición) al desbloquear las puertas. Para más información, consulte el apartado “Configuraciones” en la sección “Connect”.

El desbloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la llave de emergencia contenida en el transmisor, en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Bloqueo de puertas y la cajuela

Presionando brevemente el botón de bloqueo: las puertas y la cajuela se bloquean, las luces interiores se apagan y las intermitentes parpadean dos veces (si la función está activada en el Sistema de entretenimiento).

Si una o más puertas están abiertas, el bloqueo se realiza y se indica mediante un rápido destello de las intermitentes (si así está equipado). Las puertas abiertas se preparan para el bloqueo, que se vuelve efectivo en el momento en que éstas se cierran correctamente. Las puertas volverán a desbloquearse sólo si se reconoce la presencia del transmisor en el interior del vehículo.

El bloqueo de las puertas también puede

realizarse introduciendo la llave de emergencia en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Apertura de la cajuela

Presione dos veces el botón de la cajuela en el transmisor para abrirla. Las luces intermitentes destellarán para indicar que la cajuela ha sido abierta.

Arranque remoto

El botón de arranque remoto en el transmisor le permite arrancar el vehículo a una distancia (presione el botón dos veces para arrancar el motor).

Encuentra el auto

Presione el botón de bloqueo o desbloqueo remotamente y temporalmente las luces interiores y los faros se encenderán.

Esto es usado para encontrar el vehículo de una forma fácil en un área llena de vehículos como un estacionamiento.

el presionar nuevamente el botón de bloqueo o desbloqueo restablecerá la función de las luces de estacionamiento si éstas fueron programadas para activarse, éstas permanecerán activas.

Esta función solo está operable si las puertas están cerradas.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Reemplazo de la pila de la llave con control remoto

Para reemplazar la batería, haga el siguiente procedimiento:

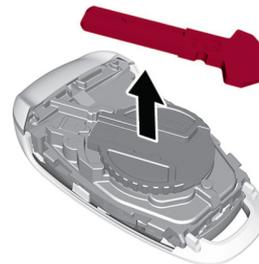
1. Manteniendo presionado en los puntos indicados deslizar la cubierta hacia abajo.



0401650002EM

Retiro de la cubierta del transmisor

2. Extraiga la llave de su alojamiento



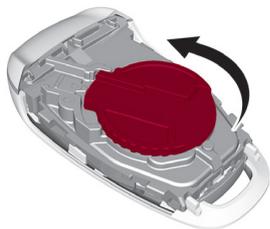
0401650003EM

GIULIA



Extracción de la llave de emergencia

3. Quite la cubierta de la batería girándola en el sentido contrario de las manecillas del reloj.



04016S0004EM

Retiro de la cubierta de la batería

4. Quite la batería de su alojamiento y sustítuyala con una nueva del mismo tipo.



04016S0005EM

Ubicación de la batería

Realice las instrucciones en sentido inverso para volver a introducir la llave.



¡PRECAUCIÓN!

La operación de sustitución de la batería debe realizarse con cuidado para no dañar la llave electrónica.

Solicitud de transmisores adicionales

El sistema puede reconocer hasta 8 transmisores con control a distancia.

Para garantizar la puesta en marcha del motor y el funcionamiento correcto del vehículo, utilice exclusivamente llaves electrónicas (transmisores) expresamente codificadas para la electrónica del vehículo.

Una llave electrónica codificada para un vehículo en concreto no puede utilizarse para ningún otro vehículo.

Duplicado de llaves

Si fuera necesario solicitar un nuevo control remoto, acuda a su Distribuidor autorizado mostrando un documento de identificación y los documentos que demuestran la propiedad del vehículo.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para operar el equipo.



INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

Para activar el interruptor de ignición es necesario que el transmisor electrónico se encuentre dentro del habitáculo.



0402650001EM

Botón de ignición Start/Stop

El interruptor de ignición puede colocarse en los siguientes los estados:

- STOP: motor apagado, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando.
- ON (presionando el botón): se habilitan todos los dispositivos eléctricos. Se puede pasar a este estado pulsando una vez el botón del interruptor de ignición sin pisar el pedal del freno/embrague;
- AVV: puesta en marcha del motor. Se puede pasar a este estado pulsando unavez

el botón del interruptor de ignición, con el pedal del freno/embrague pisado.

NOTA: Para versiones con transmisión automática, el interruptor de ignición en estado ON, transcurridos 30 minutos con la modalidad P (estacionamiento) activada y el motor parado, el interruptor de ignición se llevará automáticamente a la posición STOP.

NOTA: Para versiones con cambio manual, con dispositivo de arranque en estado ON, transcurridos 30 minutos con el motor apagado, el interruptor de ignición cambiará automáticamente a la posición STOP.

NOTA: Con el motor en marcha, se puede abandonar el vehículo llevando consigo la llave electrónica (transmisor). El motor no se apagará. El vehículo indicará la ausencia de la llave en el habitáculo una vez cerrada la puerta.

Para más información sobre el arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".



¡ADVERTENCIA!

- Cuando deje el vehículo, siempre remueva el transmisor de llave del vehículo, y asegúrelo.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO



¡ADVERTENCIA!

- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso. Se debe advertir a los niños de no tocar el freno de mano, el pedal de freno o la palanca de velocidades.
- No deje niños sin vigilancia en el vehículo o con acceso a un vehículo desasegurado.
- No deje el transmisor de la llave dentro o cerca del vehículo, y no deje la llave de arranque remoto Keyless Enter-N-Go™ en modo ACC (Accesorio) o ON/RUN (Encendido/En marcha). El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- Antes de salir del vehículo asegúrese de colocar la transmisión en la posición "P" (estacionamiento), aplique el freno de estacionamiento, coloque el interruptor de ignición en la posición de apagado.
- Asegúrese de quitar el freno antes de conducir el vehículo, hacer caso omiso puede causar un falla en el freno y una colisión.
- Conducir el vehículo con el freno colocado o el uso repetido del freno de estacionamiento para detener el vehículo podría causar daños serios al sistema de frenos.





¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia de los frenos permanece encendida con el freno de estacionamiento liberado, hay un mal funcionamiento del sistema de frenos. Acuda a su distribuidor autorizado para darle servicio.

Arranque con la batería del transmisor descargada

En caso que la batería del transmisor a distancia se encuentre descargada, realice lo siguiente:

1. Levante el descansabrazos delantero.
2. Coloque el transmisor en el piso del compartimiento del descansabrazos mientras presiona el botón de START/STOP, para arrancar el motor.



0402650002EM

Ubicación para la colocación del transmisor

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

INMOVILIZADOR DEL MOTOR

Operación

El sistema inmovilizador impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando la puesta en marcha del motor.

El sistema no necesita ser habilitado/activado: el funcionamiento es automático, independientemente de si las puertas del vehículo están bloqueadas o desbloqueadas.

Colocando el interruptor de ignición en posición ON, el sistema inmovilizador identifica el código transmitido por la llave (transmisor). Si el código es reconocido como válido, entonces el sistema inmovilizador autoriza el arranque del motor.

Devolviendo el interruptor de ignición a la posición STOP, el sistema inmovilizador desactiva el módulo que controla el motor, impidiendo así su arranque.

Para los procedimientos correctos de arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

Funcionamiento irregular

Si durante el arranque el código del transmisor no fuera reconocido correctamente, en el módulo de instrumentos se muestra el ícono  (ver lo descrito en el apartado



“Testigos y mensajes” en el capítulo “Tablero de instrumentos”). Esta condición implica que el motor se apaga 2 segundos después. En este caso, coloque el interruptor de ignición en posición STOP y de nuevo en ON; si el bloqueo persiste, pruebe con el duplicado del transmisor facilitado. Si aún así no se logra arrancar el motor, acuda a su Distribuidor autorizado.

Si el icono  aparece durante la marcha significa que el sistema está efectuando un auto-diagnóstico (debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el ícono permanece encendido, acuda a su Distribuidor autorizado.

NOTAS:

- No modifique o manipule el sistema inmovilizador. Posibles modificaciones/alteraciones podrían provocar la desactivación de la función de protección.
- El sistema inmovilizador no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en posventa. El uso de estos dispositivos puede causar problemas en el arranque y la desactivación de la función de protección.
- Todas los transmisores suministrados con el vehículo se han programado en función de la electrónica presente en el vehículo.
- Cada llave posee un código propio que el módulo del sistema deberá memorizar.

Para memorizar los transmisores nuevos, hasta un máximo de 8, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO ALARMA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Activación de la alarma

La alarma se activa en los siguientes casos:

- Apertura ilícita de puertas/cofre/cajuela (protección perimétrica).
- Accionamiento del interruptor de ignición con un transmisor no válido.
- Corte de los cables de la batería;
- Presencia de cuerpos en movimiento en el interior del habitáculo (protección interior, si así está equipado);
- Levantamiento o inclinación anómala del vehículo (si así está equipado).

La activación de la alarma se pone en evidencia mediante una señal acústica y visual (destello de las intermitentes durante unos segundos).

NOTA: La función de bloqueo del motor está garantizada por el sistema Engine Immobilizer, que se activa automáticamente al salir del vehículo llevando consigo transmisor y bloqueando las puertas.

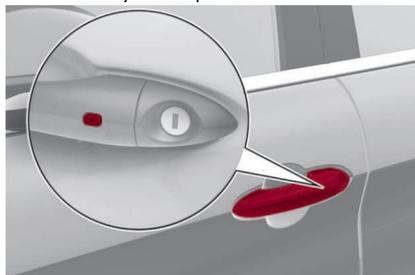
Para armar la alarma

Con las puertas y el cofre cerrados, el interruptor de ignición en posición STOP, apunte con el transmisor hacia el vehículo, luego



GIULIA

presione y suelte el botón de bloqueo. Se puede activar la alarma también presionando el botón "bloqueo puertas" situado en la manilla exterior de la puerta. Para más información, consultar lo descrito en la opción "Passive Entry" en el párrafo "Puertas".



Botón en manija de entrada pasiva

Con la alarma activada, la luz de advertencia en el panel al interior de la puerta parpadeará.



Botones para bloquear/desbloquear

La activación de la alarma está precedida de una fase de autodiagnóstico: en caso de falla, el sistema emite otra señal acústica.

La activación de la alarma está precedida de una fase de autodiagnóstico: en caso de una falla, el sistema emite otra señal acústica.

Si se emitiese una segunda señal acústica tras aproximadamente 4 segundos desde la activación de la alarma, desactive presionando el botón de desbloqueo, compruebe que todas las puertas, el cofre y el cajuela se encuentren correctamente cerradas, luego vuelva a activar el sistema presionando el botón de bloqueo.

Si la alarma emite una señal acústica aunque las puertas, el cofre y cajuela estén bien cerrados, significa que hay una falla de funcionamiento en el sistema: en ese caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

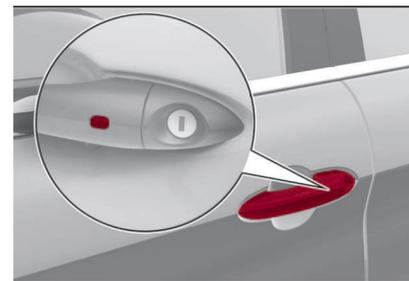
Desarmar la alarma

Presione el botón de desbloqueo. Se realizan las siguientes acciones:

- Dos breves destellos de las intermitentes (si así está equipado).
- Dos breves señales acústicas (si así está equipado).
- Desbloqueo de las puertas.

La desactivación del bloqueo puede ser realizada por el propietario de la misma aga-

rrando una de las manijas delanteras.



Botón en manija de entrada pasiva

NOTA: La alarma no se desarmará cuando alguna de las puertas esté desbloqueada al estar insertando la llave de emergencia, ubicada dentro del transmisor, dentro del cilindro de la manija.

Protección interior/antilevantamiento (si así está equipado)

Para garantizar un funcionamiento correcto de la protección, cerrar completamente las ventanillas laterales.

Para desconectar la función, pulsar el botón antes de activar la alarma. La desconexión de la función se indica mediante un destello, de unos segundos, del LED situado en el botón.



Botón de protección volumétrica

La posible exclusión de la protección volumétrica/antilevantamiento debe repetirse siempre que se apaga el módulo de instrumentos.

Desactivación de la alarma usando la entrada pasiva

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del vehículo) cierre el vehículo con la llave de emergencia en la cerradura de la manija, gire hacia la derecha para cerrar bloquear las puertas.

PUERTAS

Cierre/Apertura de las puertas desde el interior

Si todas las puertas están bien cerradas se bloquearán automáticamente al superar aproximadamente los 20 km/h (12 mph) de velocidad (con función "Volver a cerrar automáticamente" activada).

Presionar el botón de bloqueo en la moldura de los paneles del lado del conductor o del lado del pasajero para bloquear las puertas.

NOTA: El transmisor podría no ser detectado si éste se encuentra cerca de un celular, equipo de cómputo o un dispositivo electrónico, estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica.



Interruptores de bloqueo y desbloqueo de puertas

Con las puertas bloqueadas, pulsar el botón de desbloqueo de la moldura de los paneles

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

de las puertas delanteras para desbloquearlas.



¡ADVERTENCIA!

Por su seguridad y protección personal en el caso de un accidente, asegure las puertas del vehículo antes de conducir, así como al estacionarlo y salir del vehículo.

- Cuando salga del vehículo siempre asegúrese de colocar la ignición en la posición de apagado, retire el transmisor del vehículo y ciérrelo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo con acceso a un vehículo abierto.
- Dejar niños sin supervisión en un vehículo es peligroso por muchas razones. Un niño o cualquier persona podría resultar lesionada de manera seria o fatal. Los niños deben de ser advertidos de no tocar el freno de mano, el pedal de freno o selector de velocidad.
- No deje el transmisor de la llave dentro o cerca del vehículo o en un lugar accesible a los niños, y tampoco el transmisor de acceso remoto en modo de Acceso o Encendido/Ignición. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles, o mover el vehículo.





¡PRECAUCIÓN!

Un auto que no se encuentra cerrado es una invitación para los ladrones. Siempre retire el transmisor del vehículo y bloquee todas las puertas cuando deje el vehículo desatendido.

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas presionar el botón que está en la llave.

El bloqueo de las puertas puede activarse con todas las puertas cerradas y la cajuela abierta. Tras pulsar el botón de la llave, el vehículo predispone el bloqueo de todas las cerraduras, incluida la cajuela abierta. Presione el botón del transmisor.

Bloqueo/Desbloqueo de las puertas desde el exterior en situación de emergencia

En caso de batería descargada o avería del mando a distancia es posible bloquear/desbloquear las puertas desde el exterior activando y girando la llave de emergencia (presente en el interior del mando a distancia) en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Entrada pasiva (si así está equipado)

El sistema Passive Entry (entrada pasiva) es capaz de detectar la presencia de un trans-

misor cerca de puertas y el cofre del motor.

El sistema permite desbloquear/bloquear las puertas (o la cajuela) sin necesidad de pulsar ningún botón en el transmisor.

La detección del transmisor se produce sólo después de que el sistema advierta la presencia de una mano dentro de una de las manijas delanteras. Si el transmisor detectado es válido, las puertas y el portón de la cajuela se desbloquean (los elementos que se abren dependen de lo configurado en el Sistema de entretenimiento).

Donde esté presente la función, agarrando la manija de la puerta del lado del conductor se puede desbloquear únicamente la puerta del conductor o todas las puertas en función del modo configurado en el Sistema de entretenimiento.

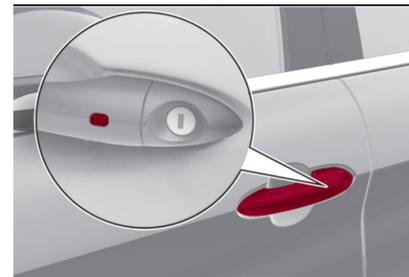
NOTA: Si se llevan guantes o si ha llovido y la manija de la puerta está mojada, puede que la sensibilidad de activación de la entrada pasiva se reduzca y, por lo tanto, el tiempo de reacción de la función se alargue.

Bloqueo de puertas

Para bloquear las puertas, proceda de la siguiente manera:

1. Asegúrese de llevar consigo la llave electrónica y encontrarse cerca de la manija de la puerta del lado del conductor o pasajero.

2. Presione el botón de “bloqueo de puertas” situado en la manija o el botón situado en la cajuela al lado del botón de apertura: de esta manera se bloquearán todas las puertas y la cajuela. El bloqueo de las puertas también activará la alarma (si así está equipado).



Botón de entrada pasiva en la manija de la puerta



Botón de entrada pasiva en la cajuela



NOTA: Después de haber presionado el botón "bloqueo puertas" es necesario esperar 2 segundos antes de poder volver a desbloquear las puertas con la manija. Tirando de la manija de la puerta en un plazo de 2 segundos se puede comprobar si el vehículo está bien cerrado sin que las puertas se desbloqueen de nuevo.

Las puertas y la cajuela del vehículo pueden bloquearse presionando el botón de bloqueo en el transmisor o al interior de la puerta del vehículo.

Apertura de emergencia puerta del conductor

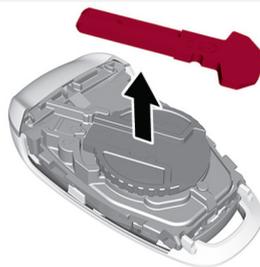
Si el transmisor no funciona, por ejemplo en caso de que la batería de la misma está descargada o bien del mismo vehículo, se puede utilizar la llave de emergencia de emergencia situada dentro de la llave para accionar el desbloqueo de la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Para extraer la llave de emergencia, proceder de la siguiente manera:

1. Manteniendo presionado en los puntos indicados deslice la cubierta hacia abajo.
2. Extraiga la llave de su alojamiento.
3. Introduzca la llave de emergencia en la cerradura de la puerta del conductor y gírala para desbloquear la cerradura de la puerta.



Botones de liberación de la llave de emergencia



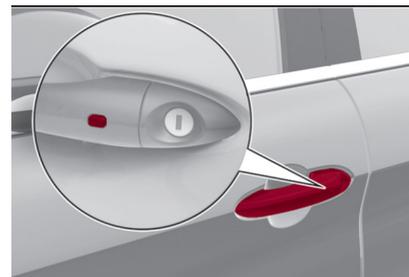
Llave de emergencia

NOTA: La llave de emergencia no tiene un sentido de introducción obligado, así que puede introducirse indiferentemente dentro de la cerradura. Para evitar dejar la llave de emergencia en el vehículo, la función de entrada pasiva desbloquea la puerta automáticamente.

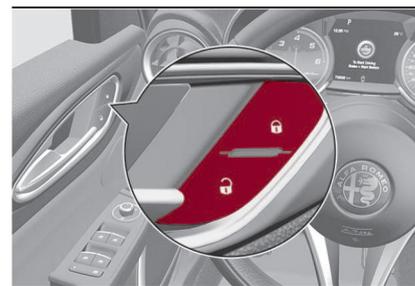
- Si una de las puertas del vehículo está abierta y se pulsa el botón de bloqueo de puertas situado en las manijas de las

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

puertas delanteras, o el botón bloqueo al interior de la puerta, tras cerrar todas las puertas el vehículo realiza un control dentro y fuera del habitáculo para comprobar la posible presencia de llaves electrónicas habilitadas.



Botón de entrada pasiva en la manija



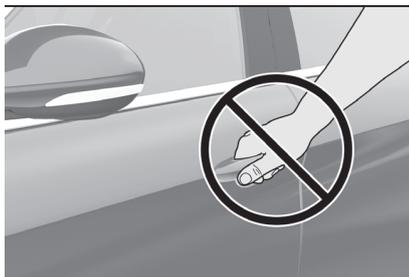
0405650001EM

Panel de interruptores al interior

Cuando tire de la manija, no presione el bo-



tón de bloqueo/desbloqueo de las puertas de la misma.



No agarre la manija al cerrar

Si en el interior del vehículo se detecta uno de los transmisores y ningún otro al exterior del vehículo, la función de entrada pasiva desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo, y emite tres señales acústicas y acciona las intermitentes.

Por el contrario, si al interior del vehículo estuvieran uno o más de los transmisores, pulsando el botón de bloqueo en el mando a distancia, el funcionamiento de los transmisores al interior del habitáculo se inhabilitará temporalmente.

El vehículo **no desbloqueará** las puertas al producirse una de las siguientes condiciones:

- Se ha detectado en el exterior un transmisor no autorizada cerca del vehículo.

Si la función de entrada pasiva se inhabilita en el Sistema de entretenimiento, también se desactivan las protecciones que impiden dejar involuntariamente la llave electrónica en el interior del vehículo.

Acceso a la cajuela

Acercándose con una llave electrónica válida cerca de la cajuela, presionar el botón de apertura para acceder al maletero.



Botón externo de liberación de la cajuela

NOTA:

- Si se deja accidentalmente un transmisor en el interior de la cajuela y se intenta cerrarlo desde el exterior, el bloqueo la cajuela no se realizará a menos que no se detecte al exterior del vehículo otro transmisor válido. Con las puertas bloqueadas, al realizar el desbloqueo únicamente el maletero, si en el siguiente cierre se detecta una llave en el interior, la cajuela volverá a abrirse acompañada con un doble destello de las luces.

- Antes de iniciar la marcha, compruebe que la cajuela esté correctamente cerrada.

Bloqueo de la cajuela

La cajuela del vehículo se puede bloquear presionando el botón de bloqueo del transmisor o presionando el botón de bloqueo de las puertas en las manijas externas o presionando el botón de bloqueo en el panel interno de la puerta del vehículo.

En los vehículos equipados con entrada pasiva, se puede bloquear portón de la cajuela y las puertas, presionando el botón, situado al lado del botón de apertura del portón.



Botón de entrada pasiva en la cajuela

Activación/desactivación del sistema

El sistema Passive Entry se puede activar/desactivar mediante el Sistema de entretenimiento.



Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

Dispositivo Power Lock (si así está equipado)

Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manijas interiores del coche y del interruptor de bloqueo/desbloqueo al interior de puertas.

Impidiendo de ese modo la apertura de las puertas desde el interior del vehículo en caso de intento de robo (por ejemplo rotura de una ventanilla). Se recomienda activar este dispositivo cada vez que se aparque el vehículo.

Activación del dispositivo

El dispositivo se acciona en todas las puertas efectuando una doble presión rápida del botón de bloqueo del transmisor. La activa-

ción del dispositivo se indica con destellos de las intermitentes.

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente: esto impide que una persona pueda subir al vehículo por la puerta abierta y que al cerrarla se quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente:

- Realizando la operación de desbloqueo de las puertas (pulsando el botón del transmisor).
- Colocando el interruptor de ignición en posición ON.

Dispositivo de seguridad para niños

Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo sólo se puede activar con las puertas abiertas:

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO



Posiciones del seguro de niños

- Posición bloqueada: dispositivo activado (puerta bloqueada).
- Posición desbloqueada: dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

NOTA: Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

Bloqueo de las puertas con la batería descargada

Para bloquear las puertas con la batería descargada, proceda como se indica a continuación.



Puertas traseras y del pasajero

Realice las siguientes operaciones:



Liberación del cilindro manual de bloqueo de la puerta

1. Con la puerta abierta introduzca la llave de emergencia o un desarmador en el cilindro de bloqueo que está en la puerta.
2. Gire la llave o el desarmador en sentido horario en las puertas derechas y en sentido antihorario en las puertas izquierdas.
3. Saque la llave o desarmador del cilindro.

Para realinear el bloqueo de las cerraduras, con la batería cargada, proceda del siguiente modo:

- Presione el botón de desbloqueo del transmisor.
- Presione el botón de bloqueo del panel interior de las puertas.
- Abra con la llave la cerradura de la puerta del conductor.

- Jale de la manija interior de la puerta.

NOTA: En las puertas traseras, si está activada la seguridad infantil y se ha cerrado como se describió anteriormente, al accionar la palanca interior no se abre la puerta sino que sólo se realinea el bloqueo de las cerraduras. La puerta se abre únicamente desde fuera. El cierre de emergencia no deshabilita los botones de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas.

ASIENTOS

Los asientos delanteros pueden regularse para garantizar el máximo confort de los ocupantes.

La regulación del asiento del conductor, además, debe realizarse recordando que, manteniendo los hombros bien apoyados contra el respaldo, las muñecas deben poder alcanzar la parte alta del volante.

También tiene que ser posible pisar a fondo el pedal del embrague con el pie izquierdo, para versiones con cambio manual, o el pedal del freno con el pie derecho.

Asientos delanteros



¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso viajar en el compartimiento de carga dentro o fuera del vehículo. En una colisión, las personas que viajan en estas áreas son más propensas a ser seriamente heridos o incluso la muerte.

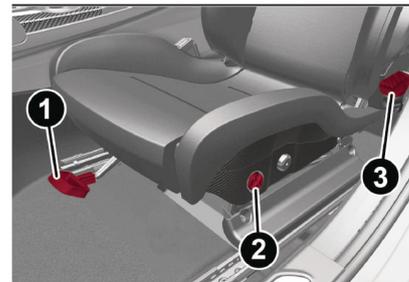


¡ADVERTENCIA!

- No permita que nadie viaje en cualquier área de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad. En una colisión, la gente que está sentada en estas áreas es más propensa a ser seriamente herida o incluso la muerte.

Ajuste hacia adelante/hacia atrás:

La palanca de ajuste está al frente del asiento, cerca del piso. Jale la barra para mover el asiento hacia atrás o hacia adelante. Libere la barra una vez que tenga la posición deseada. Usando la presión del cuerpo, mueva el asiento hacia atrás o hacia adelante para verificar que éste ha quedado bien sujetado.



Ajuste manual del asiento

1. Palanca de ajuste
2. Botón de ajuste de altura



3. Palanca para reclinar

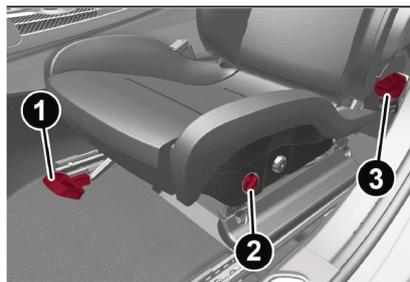
Ajuste de la altura del asiento (si está equipado): Presione el botón altura hacia arriba o hacia abajo para elevar la altura del asiento o para bajar la altura del asiento.

Ajuste de inclinación de respaldo del asiento: Para ajustar el respaldo del asiento, levante la palanca localizada en el lado externo del asiento, inclínese hacia la posición deseada y libere la palanca en la posición deseada. Para regresar el respaldo del asiento, levante la palanca, inclínese hacia adelante y libere la palanca.

Asientos deportivos "Sparco" (si así está equipado)

Ajuste hacia adelante/hacia atrás:

La palanca de ajuste está al frente del asiento, cerca del piso. Jale la barra para mover el asiento hacia atrás o hacia adelante. Libere la barra una vez que tenga la posición deseada. Usando la presión del cuerpo, mueva el asiento hacia atrás o hacia adelante para verificar que éste ha quedado bien sujetado.



Ajuste manual del asiento

1. Palanca de ajuste
2. Botón de ajuste de altura
3. Palanca para reclinar

Ajuste de la altura del asiento (si está equipado): Presione el botón altura hacia arriba o hacia abajo para elevar la altura del asiento o para bajar la altura del asiento.

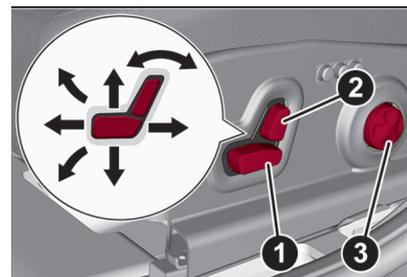
Ajuste de inclinación de respaldo del asiento: Para ajustar el respaldo del asiento, levante la palanca localizada en el lado externo del asiento, inclínese hacia la posición deseada y libere la palanca en la posición deseada. Para regresar el respaldo del asiento, levante la palanca, inclínese hacia adelante y libere la palanca.

Asientos eléctricos (si así está equipado)

Algunos modelos podrían estar equipados

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

con un asiento eléctrico para el conductor o pasajero. Los interruptores de los asientos eléctricos se encuentran en el costado exterior del asiento. Utilice el interruptor para mover el asiento hacia arriba, adelante o hacia atrás.



Ajuste eléctrico del asiento

1. Interruptor del asiento (para ajuste de adelante/atrás/altura)
2. Interruptor del respaldo
3. Ajuste lumbar



¡PRECAUCIÓN!

No coloque nada en el asiento que aisle contra el calor, tal como una manta o un cojín. Esto puede ocasionar que el calefactor del asiento se sobrecaliente. Sentarse sobre un asiento que se ha sobrecalentado podría causar serias quemaduras debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.



Ajuste hacia adelante/hacia atrás:

Presione el interruptor de asiento para hacerlo hacia atrás o hacia adelante.

Reclinación del respaldo: El respaldo del asiento se puede reclinarse hacia adelante y hacia atrás. Empuje el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás y el respaldo del asiento se moverán en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Soporte lumbar eléctrico (si así está equipado): Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar eléctrico. El interruptor del soporte lumbar eléctrico se encuentra en el costado exterior del asiento. Empuje el interruptor hacia adelante para incrementar o hacia atrás para disminuir el soporte lumbar. Empuje el interruptor hacia arriba para levantar o hacia abajo para bajar el soporte lumbar.

Ajuste de altura: La altura de los asientos puede ajustarse hacia arriba o hacia abajo. Presione el interruptor hacia arriba o hacia abajo, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Libere el interruptor cuando alcance la posición deseada.

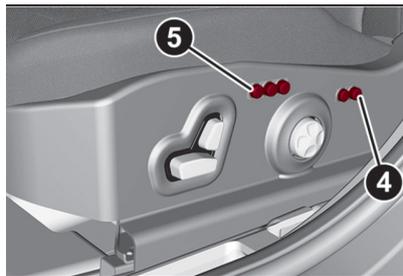
Ajuste de ángulo de inclinación: El ángulo del asiento puede ajustarse en cuatro direcciones. Jale o presione en el frente del interruptor del asiento y el frente del cojín

se moverá en dirección del interruptor. Libere el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Regulación de la anchura del respaldo (si así está equipado)

Presione los botones para regular el ancho del respaldo, en función de sus características físicas.

El respaldo envuelve asegura una mayor estabilidad del cuerpo al tomar una curva.



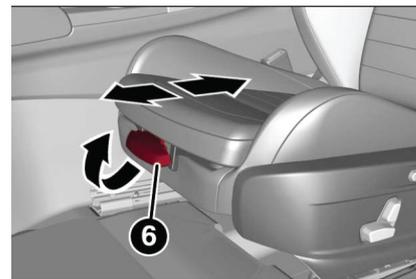
Ajuste de anchura del respaldo

- 4- Botones eléctricos de ajuste
- 5- Botones de memoria del asiento del conductor

Extensión del cojín del asiento (si así está equipada)

Levante la palanca de ajuste y presione el frente del cojín hacia adelante o atrás para

extender el cojín algunos centímetros (pulgadas).



0406650017EM

Extensión del cojín del asiento

6- Palanca de ajuste

Memoria de la posición del asiento del conductor (si así está equipado)

La memorización y la recuperación son posibles con el interruptor de ignición en posición ON, vehículo a una velocidad de 0 km/h y la puerta del lado del conductor cerrada, o hasta por 3 minutos después de la apertura de la puerta. La memorización de la posición se indica con una señal acústica.

Para memorizar una posición del asiento, regúlelo con los distintos mandos disponibles (y espejos laterales, si así lo desea) y, a continuación, presione durante 1,5 segundos el botón donde se desea memorizar la posición. Cuando se guarda una nueva posi-



ción del asiento se borra automáticamente la guardada en el mismo botón. Una posición memorizada puede recuperarse hasta aproximadamente 3 minutos después de abrir las puertas y durante 1 minuto después de que se pare el motor. Para recuperar una posición memorizada, presione el botón correspondiente con una presión corta.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente fatal o grave.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente fatal o grave.
- No conduzca con el respaldo del asiento reclinado de manera que el cinturón en este descansando contra su pecho. En una colisión usted podría deslizarse bajo el cinturón de seguridad y esto puede causarle graves lesiones o la muerte.

Calefacción de los asientos (si así está equipado)

NOTA: Si el vehículo está equipado con asientos deportivos Sparco, estos no estarán equipados

con la característica de calefacción.

Con el interruptor de ignición en posición ON, presione los botones  en el tablero de instrumentos.



Botones de la calefacción de asientos

Se puede elegir entre tres niveles diferentes de calefacción:

- "Calefacción máxima": tres LED naranja encendido en los botones;
- "Calefacción media": dos LED naranja encendidos en los botones;
- "calefacción máxima": one LED naranja encendidos en los botones.

Presionando los botones durante algunos segundos, se activa el "calentamiento máximo rápido".

Una vez seleccionado un nivel de calefacción, será necesario esperar unos minutos para notar su efecto.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Seleccionando el nivel de "calefacción máxima", el calefactor produce mayor calor durante los primeros minutos de funcionamiento. Entonces, el calor baja hasta alcanzar el nivel normal de temperatura para la función seleccionada.

La misma configuración de "calentamiento mínimo" se desactiva automáticamente una vez transcurrido un período de tiempo que es variable en función de las condiciones de funcionamiento específicas.

NOTA: Para preservar el estado de carga de la batería, no está permitido activar esta función con el motor apagado.

¡ADVERTENCIA!

- No coloque nada en el asiento que aisle contra el calor, tal como una manta o un cojín. Esto puede ocasionar que el calefactor del asiento se sobrecaliente. Sentarse sobre un asiento que se ha sobrecalentado podría causar serias quemaduras debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.





¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del asiento. Esto puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante periodos largos.

Asientos traseros

Los asientos traseros le permiten alojar tres pasajeros

NOTA: Asiento central: El asiento trasero está diseñado para un vehículo 4+1. El asiento central es de uso limitado. Se recomienda que este asiento sólo sea utilizado por una persona que pueda utilizar el respaldo como sustituto de la cabecera.



Asientos traseros

Los asientos con los correspondientes cinturones de seguridad se consideran componentes del sistema de protección para los ocupantes del vehículo.

NOTA: Consulte la sección de “Sistemas de protección de pasajeros” en el capítulo “Seguridad” para mayor información.

Asiento trasero dividido (si así está equipado)

El asiento trasero dividido permite ampliar la cajuela de modo parcial o total.

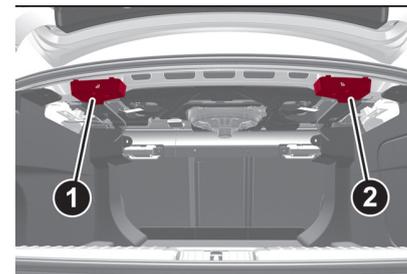
Ampliación parcial de la cajuela (1/3 o 2/3)

La ampliación del lado derecho de la cajuela permite transportar a dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero, mientras que la ampliación del lado izquierdo permite transportar únicamente a un pasajero.

Realice las siguientes operaciones:

1. Baje completamente las cabeceras del asiento trasero.
2. Coloque el cinturón de seguridad de modo que no obstaculicen el recorrido del respaldo durante el abatimiento.

3. Accione la palanca 1 fig. 36 para abatir la parte izquierda o la palanca 2 para abatir la parte derecha del respaldo: el respaldo se abatirá automáticamente hacia delante. Si es necesario acompañe el respaldo en la primera parte de la inclinación.



Palancas de liberación del asiento

1. Palanca para liberar lado izquierdo
2. Palanca para liberar lado derecho

Ampliación total de la cajuela

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Realizar las siguientes operaciones:

1. Baje completamente los reposacabezas del asiento trasero.
2. Coloque los cinturones de seguridad de modo que no obstaculicen el recorrido del respaldo durante el abatimiento.
3. Accione las palancas 1 y 2 para abatir los respaldos: éstos se abatirán automáti-



camente hacia delante. Si es necesario, acompañar los respaldos en la primera parte del abatimiento.

Recolocación de los respaldos

Mueva lateralmente los cinturones de seguridad, comprobando que las cintas estén correctamente extendidas sin dobleces y que no queden atrapadas tras el respaldo de los asientos, luego eleve los respaldos empujándolos hacia atrás, hasta escuchar el clic de bloqueo en ambos mecanismos de enganche.

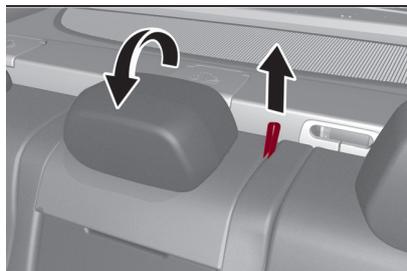


¡ADVERTENCIA!

Compruebe que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.

Abatimiento de la parte central del respaldo

Antes de realizar el abatimiento compruebe que el cinturón de seguridad del asiento trasero central no esté abrochado y que no haya objetos en la parte central del cojín (si existen retírelos). Actuando sobre el dispositivo desenganche de su sitio la parte central del respaldo e inclínelo actuando sobre la cabecera.



Abatimiento de la parte central del respaldo

Reposicionamiento de la parte central del respaldo

Actuando sobre el reposacabezas, eleve la parte central, acompañándola durante el movimiento, realice una ligera presión para asegurar el correcto enganche.

Asegúrese de que se haya realizado un enganche correcto intentando moverlo, en caso de que no estuviese enganchado repetir la operación.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO CABECERAS

Las cabeceras están diseñadas para reducir el riesgo de una lesión restringiendo el movimiento de la cabeza durante una colisión por la parte trasera. Las cabeceras deben ajustarse de modo que la parte superior de la misma quede encima de la parte superior de su oído.



¡ADVERTENCIA!

- Las cabeceras nunca deben de ser ajustadas mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con las cabeceras mal ajustadas o removidas puede causar serios daños o incluso la muerte en caso de una colisión.
- TODAS las cabeceras DEBEN ser reinstaladas en el vehículo correctamente para proteger a los pasajeros. Siga las instrucciones de reinstalación de la parte de arriba antes de operar el vehículo u ocupar un asiento.
- Todos los ocupantes, incluido el conductor, no deberán operar u ocupar un asiento en el vehículo hasta que las cabeceras se encuentren colocadas en las posiciones correctas, para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.



Cabeceras de asientos de carreras (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con cabeceras no ajustables en el asiento del conductor y del pasajero. Las cabeceras no ajustables consisten de una cubierta sobre la estructura del respaldo y están intencionadas para proteger el cuello.

Ajuste el asiento a la posición recta para que su cabeza quedé lo más cerca al respaldo.

Cabecera delanteras (ajuste)

Su vehículo podría estar equipado con cuatro tipos de cabeceras para el pasajero y el conductor.

Para elevar la cabecera, jálela hacia arriba. Para bajarla, presione el botón localizado en la base de la cabecera y empujela hacia abajo.

Para ajustar hacia adelante, jale de la cabecera hacia el frente del vehículo según lo deseado y libere. Para ajustar la cabecera hacia atrás, jale de la cabecera hacia la posición más delantera y libere. La cabecera volverá a la posición más posterior.

La cabecera se debe quitar solamente por los técnicos calificados. Si cualquiera de las cabeceras requiere retirarse, acuda a su distribuidor autorizado.



¡ADVERTENCIA!

- ❑ Las cabeceras nunca deben de ser ajustadas mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con las cabeceras mal ajustadas o removidas puede causar serios daños o incluso la muerte en caso de una colisión.
- ❑ TODAS las cabeceras DEBEN ser reinstaladas en el vehículo correctamente para proteger a los pasajeros. Siga las instrucciones de reinstalación de la parte de arriba antes de operar el vehículo u ocupar un asiento.
- ❑ Todos los ocupantes, incluido el conductor, no deberán operar u ocupar un asiento en el vehículo hasta que las cabeceras se encuentren colocadas en las posiciones correctas, para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.

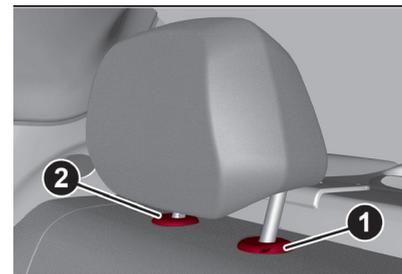
NOTA: Para permitir la máxima visibilidad al conductor, si las cabeceras no están siendo usadas, colóquelas a la posición más baja.

Cabeceras traseras (ajuste)

Las cabeceras de los asientos laterales son regulables en altura. El reposacabezas del asiento central, donde esté presente, se puede desmontar.

Regulación hacia arriba: levantar la cabecera hasta oír un clic que indica el bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón 1 y bajar el reposacabezas.



Cabecera trasera

1. Botón de ajuste
2. Botón de liberación

NOTA: Si no se utilizan, las cabeceras traseras deben colocarse en posición de reposo (completamente hacia abajo) para asegurar la máxima visibilidad al conductor.

Retiro de cabeceras

Para desmontar los reposacabezas, proceda de la siguiente manera:

1. Levante las cabeceras a la altura máxima;
2. Presione el botón de ajuste y el de liberación.
3. retire la cabecera jalando de ella hacia arriba.



Para reinstalar la cabecera, haga lo siguiente:

1. Presione los botones 1 y 2 mientras coloca los postes de la cabecera en los hoyos.
2. Luego, coloque la cabecera en la posición apropiada.



¡ADVERTENCIA!

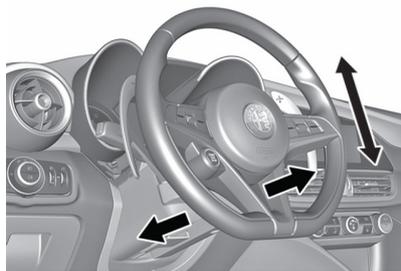
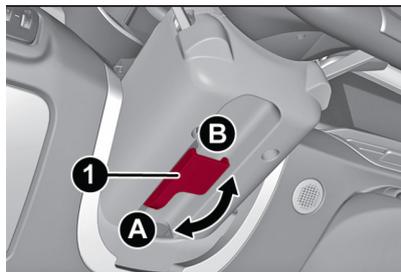
Una cabecera suelta puede causar una lesión si hubiera una colisión. Siga el procedimiento para reinstalar las cabeceras.

- TODAS las cabeceras DEBEN ser reinstaladas en el vehículo correctamente para proteger a los pasajeros. Siga las instrucciones de reinstalación de la parte de arriba antes de operar el vehículo u ocupar un asiento.

VOLANTE

Ajustes

Esta característica le permite mover la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargarla o acortarla. La palanca de control para la inclinación/función telescópica se encuentra debajo del volante de la dirección en el extremo de la columna de la dirección.



Ajuste del volante de la dirección

1. Manija de control de ajuste/telescópico
- A. Abrir
- B. Cerrar

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO



¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras conduce. Si se conduce con la columna de la dirección desasegurada podría perder control del vehículo. Asegúrese de que la columna de la dirección esté completamente asegurada antes de conducir su vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Para ajustar

1. Jale la palanca de control de ajuste hacia abajo a la posición abierta.
2. Ajuste el volante de la dirección a la posición deseada.
3. Bloquee en la posición deseada. Coloque la palanca en la posición de cerrada.



¡ADVERTENCIA!

Esta absolutamente prohibido colocar cualquier adecuación al volante de la dirección o a los componentes del sistema de la dirección. Esto puede invalidar la **Garantía de su vehículo, además de causar problemas de seguridad serios.**

Calefacción eléctrica del volante (si así está equipado)

Con el interruptor de ignición en posición



ON, presione el botón de calefacción en el banco de botones del clima.



0408650002EM

Botones de la calefacción del volante

La activación se confirma con el encendido del LED ubicado en el mismo botón.

NOTA: La activación de esta función con el motor apagado podría descargar la batería.



¡ADVERTENCIA!

- No coloque nada en el volante de la dirección que lo aisle contra el calor, por ejemplo un trapo o cojín. Esto puede ocasionar que el calefactor del volante de la dirección se sobrecaliente.



¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a lo avanzado de su edad, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, consumo del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del volante de la dirección. Se puede ocasionar quemaduras aún a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.

ESPEJOS

Espejo interior electrocrómico (si así está equipado)

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico que puede modificar automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor.

El espejo electrocrómico dispone de un botón de encendido/apagado para activar/desactivar la función electrocrómica anti-deslumbrante.



Botón del espejo electrocrómico

Al engranar "R" (reversa), el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

Espejos exteriores

Regulación eléctrica

La regulación de los espejos sólo se puede realizar con el interruptor de ignición en posición ON.

Seleccione el espejo deseado mediante el interruptor.



Control eléctrico del espejo

1. Perilla del espejo eléctrico
- A. Izquierdo
- B. Derecho
- C. Posición de abatimiento
- D. Neutral

Para seleccionar el espejo, presione la perilla en la dirección deseada.

NOTA: Una vez finalizado el ajuste, gire el dispositivo 1 a la posición neutral para evitar que se mueva accidentalmente.

Plegado eléctrico (si así está equipado)

Con el interruptor 1 en posición neutral moverlo en posición de abatimiento. Mueva nuevamente el interruptor 1 en posición de abatimiento para volver a colocar los espejos en la posición de conducción.

Si, durante la fase de plegado de los espejos (de cerrados a abiertos y viceversa), se em-

puja nuevamente el interruptor 1, los espejos invierten la dirección de maniobra.

Activación automática

La activación del cierre centralizado desde el exterior del vehículo hace que los espejos se plieguen, volverán a la posición de conducción, llevando el interruptor de ignición a la posición ON.

En caso de que los espejos externos se plegaran actuando sobre el interruptor 1, Se podrán volver a poner en posición de conducción exclusivamente operando un nuevo mando en el mismo dispositivo.

NOTA: El abatimiento eléctrico accionado manualmente se puede realizar sólo cuando el vehículo va a una velocidad menor a los 50 km/h (30 mph), y los espejos se pueden abrir manualmente sólo hasta dicha velocidad.



¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se ven en el espejo convexo del lado del pasajero, se verán más pequeños y más lejanos de lo que en realidad están. Confiar demasiado en el espejo del lado del pasajero le puede ocasionar que choque contra otro vehículo u otro objeto. Use su espejo retrovisor para juzgar el tamaño o la distancia real de un vehículo visto en el espejo convexo del lado del pasajero.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Calefacción eléctrica espejos exteriores (si así está equipado)

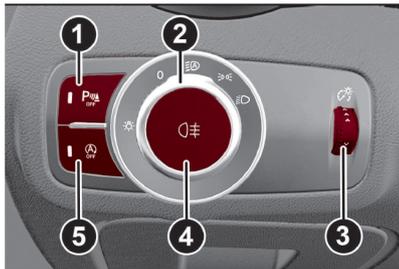
Pulsando el botón  en el clima se activa el desempañamiento/ descongelación de los espejos retrovisores exteriores.



LUCES EXTERIORES

Interruptor de las luces

Dentro del panel de control situado a la izquierda del volante se encuentran los siguientes mandos:



Interruptor de las luces

1. Botón de desactivación de los sensores de estacionamiento.
2. Interruptor de las luces de estacionamiento, de día y faros.
3. Atenuador del panel de instrumentos.
4. Luces antiniebla traseras.
5. Botón de la función Start&Stop.

El encendido de las luces externas sólo se puede activar con el interruptor de ignición en posición ON, excepto las luces de estacionamiento. Para más información, consultar el apartado “Luces de estacionamiento”, de este capítulo.

Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

Faros automáticos (si así está equipado)

Este sistema enciende o apaga los faros automáticamente dependiendo de la intensidad de la luz ambiental.

Activación de la función

Desde la posición 0 (apagado), gire el interruptor a la posición de AUTO.

NOTA: La función solo puede ser activada con la ignición en la posición de encendido.

Desactivación de la función

Desde la posición 0 (apagado), gire el interruptor a cualquier otra posición que no sea AUTO.

Luces diurnas (DRL) y luces de posición (si así está equipado)

Con el interruptor de ignición en posición ON y el control de las luces girado en posición 0, las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás luces y la iluminación interior permanecen apagadas.

Si así está equipado, al activar los indicadores de dirección, se reduce la intensidad de luz de la lámpara D.R.L. correspondiente has-

ta que se desactivan las intermitentes.

Si así está equipado, las luces D.R.L. se pueden activar/desactivar desde el Sistema de entretenimiento, seleccionando en el Menú principal la siguiente secuencia de funciones: “Configuraciones”, “Luces” y “Luces diurnas”.

NOTA: En los países donde está previsto el uso de las luces D.R.L., éstas actúan como luces de posición y su encendido/apagado está vinculado al de los faros.

Luz antiniebla trasera (si así está equipado)

El botón de la luz antiniebla trasera se encuentra en el interruptor de luces. Presione el botón para encender/apagar la luz.

La luz antiniebla trasera sólo se enciende con los faros o las luces antiniebla delanteras activadas. La luz se apaga pulsando de nuevo el botón o apagando los faros.

En caso de apagar el motor del vehículo con los faros antiniebla traseros encendidos, al arrancar nuevamente el motor, se apagará.

Luces de estacionamiento

Se encienden si en unos segundos desde la parada del motor se desplaza el interruptor de luces hacia la posición 0 y sucesivamente a la posición P. Todas las luces de posición se encienden, en caso de que se quisiera dejar encendidas sólo las de un lado (derecho/



izquierdo) es necesario mover el mando de los interruptores a la posición del lado que se quiere dejar encendido.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo

NOTA: Para apagar las luces de estacionamiento (encendidas en un sólo lado), hay que mover el interruptor de ignición a la posición ON.

Temporización de apagado de faros

La función temporizador de apagado de faros, retrasa el apagado de los faros tras haber apagado el vehículo.

La función se puede activar a través del Sistema de entretenimiento, seleccionando en el menú principal posteriormente las siguientes funciones: "Configuraciones", "Luces" y "Retardo de los faros"; las luces de posición y las de cruce permanecen encendidas por un tiempo que se puede ajustar entre 30, 60 y 90 segundos.

Activación de la función

Con los faros encendidos, coloque el interruptor de ignición a la posición STOP: el retardo se iniciará.

NOTA: Para activar la función, los faros deben desactivarse en un plazo de 2 minutos desde el momento en el que se coloca el interruptor de ignición en STOP.

Desactivación de la función

La función se desactiva volviendo a activar los faros, las luces de posición o colocando el interruptor de ignición en ON.

Sistema de luces adaptativo (AFS, si así está equipado)

Es un sistema combinado con los faros de Xenón (o luces de Bi-Xenón 35W, si así está equipado), que dirige el haz de luz horizontal y verticalmente, y se adapta automáticamente a las condiciones de conducción en curva o inclinaciones.

El sistema dirige los faros delanteros para iluminar el camino de la mejor forma, tomando en cuenta la velocidad del vehículo, el ángulo de giro o curva, así como la velocidad de giro.

Las luces adaptativas se activan automáticamente cuando el vehículo es encendido.

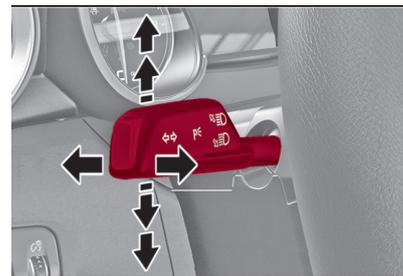
Luces de carretera (Luces altas)

Para activar las luces de carretera fijas, empuje la palanca multifunción izquierda hacia el módulo de instrumentos. El interruptor de las luces debe estar en la posición AUTO

Con las luces de carretera activadas en el módulo de instrumentos se enciende el tes-

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

tigo/icono



Palanca de multifunciones

Las luces de carretera se desactivan empujando nuevamente la palanca multifunción izquierda. En el módulo de instrumentos se apaga el testigo/icono

Ráfagas

Las ráfagas con las luces de carretera se activan jalando de la palanca de multifunción hacia el volante, las luces permanecerán encendidas durante el tiempo que se mantiene la palanca en esa posición.

Luces de carretera automáticas (Automatic High Beam, si así está equipado)

Para no deslumbrar a los demás conductores en el camino, las luces se desactivan automáticamente al cruzar un vehículo que procede en el sentido contrario de conducción, o bien si se conduce detrás de un vehículo que procede en el mismo sentido del camino.



GIULIA



Esta función se habilita desde el Sistema de entretenimiento, con el interruptor de las luces colocado en la posición AUTO.

Al accionar por primera vez las luces de carretera (empujando la palanca multifunción izquierda), se activa la función (en el módulo de instrumentos se enciende el testigo  y el símbolo .

Si las luces de carretera están encendidas, en el módulo de instrumentos también se enciende el testigo/icono .

Con velocidad superior a 60 km/h y la función activa, empujando nuevamente la palanca multifunción izquierda, las luces se desactivan.

Con velocidad inferior a 25 km/h y función activada, la función apaga las luces de carretera.

Volviendo a activar rápidamente el mando para las luces de carretera fijas (empujando la palanca multifunción hacia el módulo de instrumentos), en el módulo de instrumentos se encenderá el testigo/icono  y las luces de carretera se encienden en modalidad fija hasta que no se superen los 60 km/h.

Al superar de nuevo los 60 km/h, el sistema vuelve a activarse.

Si en esta fase se empuja nuevamente la palanca multifunción para solicitar el apagado de las luces de carretera, la función se

desactiva y se apagan también las luces de carretera.

Para desactivar la función automática, gire el interruptor de las luces a la posición .

NOTA: Si el sistema reconoce que hay tráfico pesado, las funciones automáticas permanecerán deshabilitadas independientemente de la velocidad del vehículo.

Luces direccionales

Mueva la palanca multifunciones hacia arriba o hacia abajo y las flechas a cada lado del módulo de instrumentos destellarán para mostrar el funcionamiento correcto de las luces direccionales delanteras y traseras.

En el módulo de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo .

Los indicadores de dirección se desactivan automáticamente cuando el vehículo vuelve a conducirse en línea recta, o moviendo la palanca en la dirección opuesta al mando dado anteriormente hasta el primer impulso, aproximadamente hasta la mitad de la carretera.

Función "Lane Change" (cambio de carril)

En caso de que se quiera indicar un cambio de carril, mueva la palanca multifunción hasta el primer impulso (aproximadamente la mitad de carrera).

El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y, luego, se apagará automáticamente. Para desactivar el destello antes de que acabe el ciclo, mueva la palanca multifunción en la dirección opuesta al mando dado anteriormente hasta el primer impulso, aproximadamente hasta la mitad de la carretera.

Función SBL (Static Bending Light, si así está equipado)

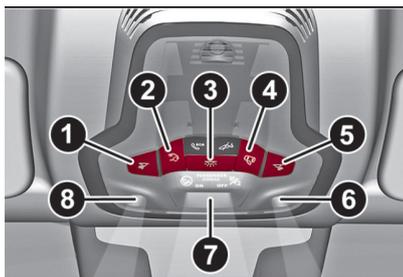
Para iluminar mejor la carretera y aumentar el rango de alcance de la luz en caso de viraje o al estar pasando por una curva, los LEDs SBL se activan. Esta función se habilita con el interruptor de luces girado en la posición AUTO. Los LEDs SBL se activan si la velocidad supera los 20 km/h (40mph). Dicha función se puede desactivar a través del Sistema de entretenimiento seleccionando en el menú principal la siguiente secuencia de funciones: "Configuraciones", "Luces" y "Luces cornering".



LUCES INTERIORES

Luces de mapa/lectura frontales

Estas luces están montadas en la consola superior. Cada luz se enciende presionando las micas. Presione las micas una segunda vez para apagar la luz.



Consola superior

1. Interruptor de luces de mapa del conductor.
2. Interruptor de la luz trasera.
3. Interruptor de la consola superior
4. Interruptor de las luces de mapa delanteras
5. Interruptor de luces de lectura/mapa del pasajero delantero
6. Luces de lectura/mapa de los pasajeros
7. Luz de mapa/lectura del centro
8. Luz del conductor de mapa/lectura

NOTA: Antes de bajar del vehículo, asegurarse de que las lámparas interiores estén apagadas; de esta manera se evitará reducir inútilmente el nivel de carga de la batería, cuando se vuelven a cerrar las puertas. En cualquier caso, si una lámpara interior se dejase encendida, se apagará automáticamente unos 15 minutos después del apagado del motor.

Temporizador de las luces del interior (si así está equipado)

En algunas versiones, para subir y bajar del vehículo más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, hay dos lógicas de temporización disponibles.

Temporizador al entrar en el vehículo

Las luces al interior se encienden de acuerdo con las siguientes modalidades:

- Durante unos segundos al desbloquear las puertas.
- Durante aproximadamente tres minutos al abrir una de las puertas.
- Durante unos segundos al cerrar las puertas.

La temporización se interrumpe al colocar el interruptor de ignición en posición ON.

Para apagarla, se prevén tres modalidades:

- Al cerrar todas las puertas, se desactiva el temporizador de tres minutos y se activa el de algunos segundos. Dicho temporizador se desactiva si el interruptor de

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

ignición se lleva a la posición ON.

- Al bloquear las puertas (mediante el transmisor o introduciendo la llave en la puerta del lado conductor), se apagan las luces interiores.
- Las luces interiores se apagan en cualquier caso transcurridos 15 minutos, para preservar la duración de la batería.

Temporizador al salir del vehículo

Después de haber llevado el interruptor de ignición a la posición de STOP, las lámparas del interior se encienden según estas modalidades:

- Durante algunos segundos tras el apagado del motor.
- Cuando se abre una de las puertas durante aproximadamente 3 minutos.
- Cuando se cierra una puerta, durante unos segundos.

El temporizador finaliza automáticamente al bloquear las puertas.

Luces de cortesía si así está equipado)

Detrás de la visera del conductor y el pasajero (si así está equipado) está alojado una luz que ilumina el espejo situado tras la visera.




Visera de sol

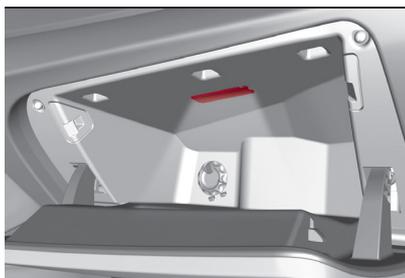
1. Cubierta de la visera de sol.

La luz se enciende automáticamente levantando la tapa.

Luz de la guantera

Se enciende automáticamente al abrir la guantera y se apaga al cerrarla.

La luz además se enciende/apaga sea cual sea el estado del interruptor de ignición.


Luz de la guantera

Luces interiores de ambiente

La intensidad de las luces interiores se puede regular desde el Sistema de entretenimiento.

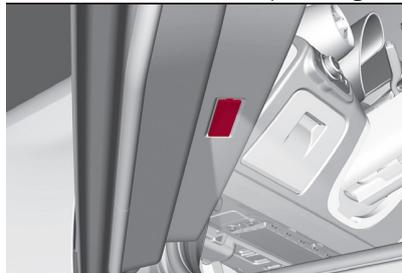
Para acceder a la función de regulación secciona, en el menú principal sucesivamente las siguientes opciones:

1. "Configuraciones",
2. "Luces interiores ambiente"
3. "Luces".

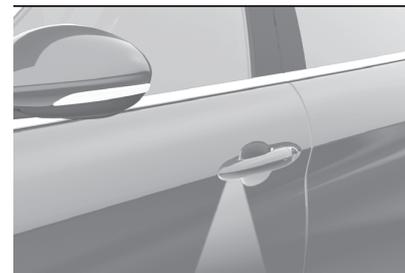
La intensidad se puede configurar en siete niveles.

Luces de iluminación en puerta

La luz de iluminación inferior está situada abajo en las puertas. Se enciende automáticamente al abrir la puerta y se apaga al cerrarla. La luz además se enciende/apaga sea cual sea el estado del interruptor de ignición.

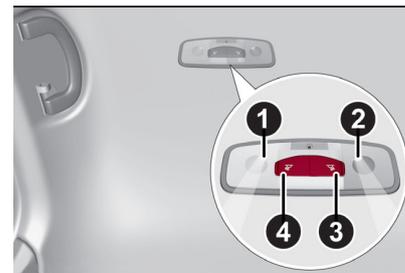

Luz de la puerta

En vehículos equipado con el sistema "Entrada pasiva" puede contar una luz bajo cada manija externa de puerta.


Luz exterior de la puerta

Luces interiores traseras

Los botones de las luces traseras se activan o desactivan con el botón 2 de las luces delanteras.


Luz trasera de la consola

1. Luz de la consola del pasajero trasero



2. Luz trasera del conductor
3. Interruptor de la luz trasera del conductor
4. Interruptor de la luz de la consola del pasajero trasero

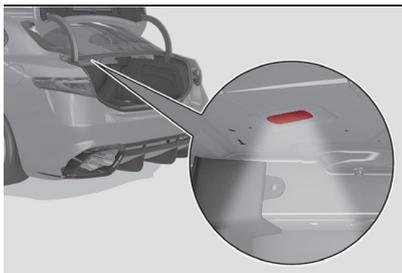
Las luces se encienden abriendo cualquier puerta.

NOTA: Si la puerta se queda abierta la luz se apagará automáticamente después de unos minutos. Para volver a encenderla abrir otra puerta o cerrar y volver a abrir la puerta en cuestión.

Luz de cajuela

Dentro de la cajuela se encuentran dos luces.

Se encienden automáticamente al abrir la cajuela y se apagan al cerrarlo.



Luz trasera de la cajuela

Los plafones se encienden/apagan independientemente de la posición del interruptor

de ignición.

NOTA: En caso de dejarse la cajuela abierta, las luces se apagarán automáticamente tras 15 minutos, para preservar la duración de la batería.

Regulador de atenuación del módulo de instrumentos

Con las luces de posición o los faros encendidos, gire la perilla hacia arriba para aumentar la intensidad de la iluminación del módulo de instrumentos y de los íconos de los botones de mando o hacia abajo para disminuirla.



Regulador de atenuación

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO LIMPIAPARABRISAS

La palanca de control del limpia y lavaparabrisas está ubicada en la columna de la dirección. Los limpiadores se accionan con la ignición en la posición de encendido.



¡PRECAUCIÓN!

- Apague los limpiaparabrisas cuando conduzca por un sistema de lavado automático. Se podrían dañar los limpiaparabrisas si se coloca el interruptor de los mismos en cualquier posición distinta a la de apagado.
- Es posible que usted no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar que el parabrisas se congele repentinamente debido a las condiciones climáticas, caliente el parabrisas con el desempañador antes y durante el uso del limpiaparabrisas.
- Siempre retire la acumulación de nieve que pueda prevenir que las hojas limpiadoras no regresen a la posición de apagado. Si coloca el interruptor del limpiaparabrisas en apagado y las hojas no pueden regresar a la posición de apagado, se pueden causar daños al motor del sistema.



Limpiaparabrisas/ Lavaparabrisas



Interruptor de los limpiadores

El interruptor puede adoptar las siguientes posiciones:

0	Apagado del limpiaparabrisas
	Sensor de lluvia, sensibilidad baja
	Sensor de lluvia, sensibilidad alta
	Velocidad del lavador continua en velocidad baja.
	Velocidad del lavador continua en velocidad alta.

Operación

- 0 Limpiaparabrisas en reposo;
- Girando la perilla a la primera posición se activa el primer nivel de sensibilidad del sensor de lluvia.
- Girando la perilla a la segunda posición se activa el segundo nivel de sensibilidad del sensor de lluvia.

Girando la perilla en la tercera posición se activa el primer nivel de velocidad continua del limpiaparabrisas en modo manual.

Girando la perilla en la cuarta posición se activa el segundo nivel de velocidad continua del limpiaparabrisas en modo manual.

Operación del lavaparabrisas

Presione la palanca hacia el volante para operar el lavaparabrisas.

Mantenga la palanca presionada para activar el lavaparabrisas y el limpiaparabrisas en un solo movimiento. Los limpiadores y lavadores permanecerán funcionando hasta que libere la palanca.

El limpiaparabrisas se detendrá con tres pasadas una vez liberada la palanca, acompañada de una pasada final después de 6 segundos para completar el ciclo.

Mist

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable), se activa la función MIST: el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas. Esta función sirve para retirar, por ejemplo, restos pequeños de suciedad acumulada en el parabrisas, o bien el rocío.

NOTA: Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se rociará líquido lavacrystal en el parabrisas. Para rociar el líquido lavacrystal en el parabrisas, use la función de lavado.

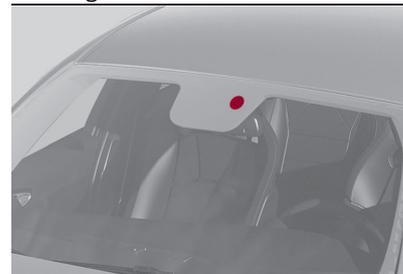


¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de la visibilidad del parabrisas puede producir un accidente. Es posible que usted no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar que el parabrisas se congele repentinamente debido a las condiciones climáticas, caliente el parabrisas con el desempañador antes y durante el uso del limpiaparabrisas.

Sensor de lluvia

Está situado detrás del espejo retrovisor interior en contacto con el parabrisas y puede detectar la presencia de lluvia y, por lo tanto, gestionar la limpieza del parabrisas en función del agua en el cristal.



Sensor de lluvia



Esta característica es especialmente útil para salpicaduras del camino o salpicaduras de los lavaparabrisas de un vehículo que va delante de usted. Gire el extremo de la palanca de funciones múltiples de uno a cuatro posiciones para activar esta función.

El sensor tiene un ajuste que varía progresivamente de limpiaparabrisas en reposo (ningún barrido) cuando el cristal está seco, a limpiaparabrisas en segunda velocidad continua (funcionamiento continuo rápido) con lluvia intensa.

Activación

Girando la perilla en posición **A** y **A** es posible activar el sensor de lluvia.

La activación del sensor se indica con un barrido del limpiaparabrisas para la recepción del comando.

La variación de la sensibilidad, durante el funcionamiento del sensor de lluvia, se indica con un barrido del limpiaparabrisas para la recepción y la actuación del comando. Este barrido también se efectúa con el parabrisas seco.

Accionando el lavaparabrisas con el sensor de lluvia activado se efectúa el ciclo normal de lavado, tras el cual el sensor retoma su funcionamiento automático normal.

NOTA: Mantenga limpio el cristal en la zona del sensor.

Desactivación

Actúe en la perilla o llevar el interruptor de ignición en posición STOP.

En caso de funcionamiento incorrecto del sensor de lluvia activado, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente con un ajuste igual a la sensibilidad configurada para el sensor de lluvia, independientemente de si hay agua sobre el parabrisas, en el módulo de instrumentos aparece la falla del sensor.

El sensor sigue funcionando y se puede activar el limpiaparabrisas en modo continuo **•••** o **••••**. La indicación de falla permanece activa durante el tiempo de activación del sensor.

El sensor de lluvia puede reconocer y adaptarse automáticamente a las siguientes condiciones:

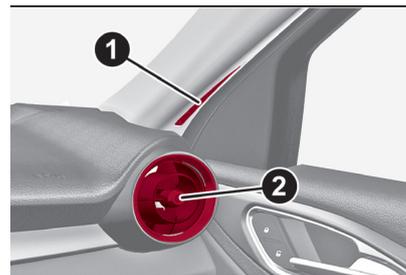
- Presencia de residuos en la superficie de control (por ejemplo, restos salinos, suciedad, etc.);
- Presencia de marcas de agua provocadas por las plumas del limpiaparabrisas desgastadas;
- Diferencia entre día y noche.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO CONTROL DE CLIMA

Difusores de aire del habitáculo

Ajuste de difusores de aire laterales

- Mueva la perilla 2 para orientar el difusor en la posición deseada;
- Gire la perilla 2 para regular el caudal de aire.



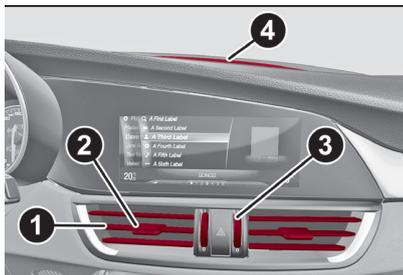
Difusor de aire lateral

1. Difusores de aire fijos laterales.
2. Difusores de aire laterales regulables y orientables.

Difusores de aire centrales

- Mueva el dispositivo 2 para orientar el difusor en la posición deseada.
- Gire la perilla 3 para regular el caudal de aire.



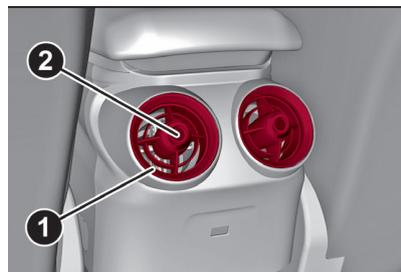


Ventilación de aire central

1. Ajuste central de ventilación de aire
2. Ajustador central de aire
3. Ajuste de flujo de aire central
4. Ventilación de desempañador del parabrisas.

Difusores de aire traseros

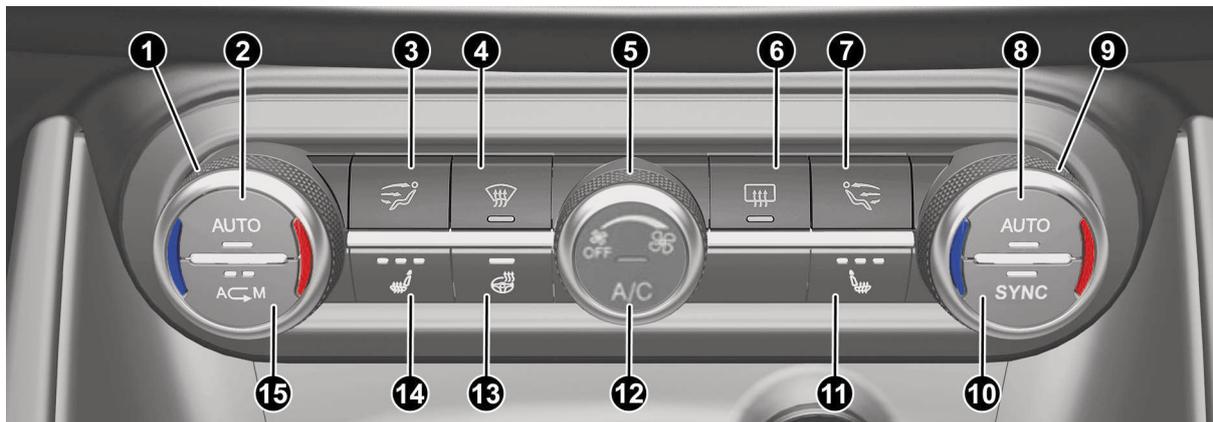
- Mueva la perilla 2 para orientar el difusor en la posición deseada;
- Gire la abrazadera 2 para regular el caudal de aire.



Difusor de aire trasero

1. Ventilación trasera ajustable
2. Ajustador de ventilación trasera

Control automático de clima de doble zona



1. Selector de ajuste temperatura lado conductor.
2. Botón de activación función AUTO del lado del conductor (funcionamiento automático).
3. Botón para seleccionar la distribución del aire lado conductor.
4. Botón para activar la función MAX-DEF (descongelación/desempañamiento rápido).
5. Selector de regulación de la velocidad del ventilador.
6. Botón de activación/desactivación del desempañador trasero.
7. Botón para seleccionar la distribución del

- aire lado pasajero.
8. Botón de activación función AUTO del lado del pasajero (funcionamiento automático).
9. Selector de ajuste temperatura lado pasajero;
10. Botón para activar la función SYNC (alineación de las temperaturas seleccionadas) para el conductor y pasajero.
11. Botón para activar la calefacción del asiento del pasajero, si así está equipado.
12. Botón para activar/desactivar el compresor del clima.
13. Botón para activar la calefacción del volante, si así está equipado.

14. Botón para activar la calefacción del asiento del conductor, si así está equipado.
15. Botón de accionamiento/desconexión de la recirculación del aire interior.

 **¡PRECAUCIÓN!**

El sistema usa el refrigerante R1234yf, el cual no contiene contaminantes en caso de derrame. Bajo ninguna circunstancia use líquidos R123a y R12, los cuales no son compatibles con el sistema de su vehículo.

Descripción

El clima automático bizona regula la temperatura y la distribución del aire en el habitá-





culo de manera independiente entre el conductor y el pasajero.

El sistema mantiene constante el confort del habitáculo compensando las posibles variaciones de las condiciones climáticas externas.

NOTA: Para una gestión óptima de confort, la temperatura de referencia es 22°C.

Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

- Temperatura del aire a los difusores del lado conductor/pasajero delantero;
- Distribución del aire a los difusores del lado conductor/pasajero delantero;
- La velocidad del ventilador (variación continua del flujo de aire);
- Activación del compresor (para enfriar/eliminar la humedad del aire);
- La recirculación del aire.

Todas estas funciones pueden modificarse manualmente, es decir actuando en el sistema y seleccionado una o varias funciones y modificando sus parámetros.

La selección manual siempre es prioritaria respecto al control automático y se memoriza hasta que se presione el botón AUTO, excepto cuando el sistema interviene en caso de condiciones particulares de seguridad.

Las operaciones siguientes no desactivan la

función AUTO:

- Activación/desactivación de la recirculación.
- Activación/desactivación A/C
- Activación de la función SYNC.
- Activación/desactivación del desempañador trasero.

La temperatura del aire que entra siempre se controla automáticamente, de acuerdo a las temperaturas programadas en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o en algunas condiciones cuando el compresor está desactivado).

El sistema permite configurar o modificar manualmente:

- Temperatura del aire del lado del conductor/pasajero.
- Velocidad del ventilador (variación continua).
- Distribución del aire del lado del conductor y pasajero en 7 posiciones.
- Habilitación A/C.
- Función de desempañamiento rápido.
- Recirculación del aire.
- Desempañador.
- Apagado del sistema.

Modalidades de funcionamiento del clima

El control del clima puede activarse de di-

ferentes maneras: se recomienda pulsar el botón AUTO y girar los selectores para configurar las temperaturas deseadas.

De ese modo, el sistema comenzará a funcionar de forma totalmente automática ajustando la temperatura, la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo y gestionando la función de recirculación y la activación del compresor del aire acondicionado.

Durante el funcionamiento automático, se puede variar la temperatura configurada, activar/desactivar el desempañador, activar la función SYNC, activar/desactivar el compresor y la recirculación interviniendo en cualquier momento en los botones/selectores correspondientes:

El sistema modificará automáticamente la configuración para adecuarse a las nuevas demandas.

Visualización de los parámetros del control de temperatura

Los parámetros del control de clima se pueden ver en la pantalla del Sistema de entretenimiento.

En la pantalla del Sistema de entretenimiento se encuentra una ventana emergente específica "mostrada en un mensaje emergente" que se activa presionando o girando las



teclas o perillas del control de clima, que no tiene sobre ellas los LEDs de estado. Si no se realizan las operaciones durante un tiempo preestablecido, la ventana emergente no se visualizará en la pantalla.



1 - Pantalla del mensaje emergente del control del clima

Ajuste de la temperatura del aire

Gire la perilla 1 o 9 hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la temperatura del aire en la zona delantera izquierda (perilla 1) y en la derecha (perilla 9) del habitáculo. Las temperaturas configuradas se muestran en la pantalla del Sistema de entretenimiento.

Presione el botón SYNC para igualar la temperatura del aire entre las dos zonas.

Para volver a la gestión independiente de las temperaturas del aire en las dos zonas, gire la perilla 9.

GiRANDO completamente las perillas hacia la derecha o hacia la izquierda se activan las

funciones HI (máximo calentamiento) o LO (máximo enfriamiento) respectivamente. Para desactivar estas funciones, gire la perilla de temperatura al valor deseado.

Selección de la distribución del aire

Presionando los botones 3 y 7 para el lado izquierdo y para el lado derecho respectivamente, se pueden configurar una de las 7 posibles distribuciones:

-  Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas delanteras para el desempañamiento/descongelación de los cristales.
-  Flujo de aire hacia los difusores centrales y laterales del tablero para la ventilación del tronco y del rostro en las estaciones cálidas.
-  Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución del aire es la que permite, en el menor tiempo posible, calentar el habitáculo dando una rápida sensación de calor.
-  Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y los difusores centrales y laterales del tablero (aire más frío). Esta distribución del aire resulta útil en primavera y otoño, en presencia de la radiación solar.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

-  Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para la descongelación/desempañamiento del parabrisas y las ventanillas delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.
-  Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de descongelación/desempañamiento del parabrisas y difusores centrales y laterales del salpicadero. Esta distribución permite enviar aire hacia el parabrisas en presencia de radiación solar.
-  Distribución del flujo de aire hacia todos los difusores del vehículo.

En modo AUTO el clima gestiona automáticamente la distribución del aire. La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los símbolos correspondientes en la pantalla del Sistema de entretenimiento.

Ajuste de la velocidad del ventilador

Gire la perilla 5 para aumentar/disminuir la velocidad del ventilador. La velocidad se muestra con la iluminación de los símbolos en la pantalla del Sistema de entretenimiento.





- ❑ Velocidad máxima del ventilador = todos los LEDs iluminados;
- ❑ Velocidad mínima del ventilador = un LED iluminado.

El ventilador se puede desconectar girando la perilla 5 en la posición 0 (todos los segmentos en el gráfico en la pantalla del Sistema de entretenimiento se apagan).

NOTA: Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulsar el botón AUTO.

Botón AUTO

Pulsando el botón AUTO (LED del botón encendido) el clima regula automáticamente, en las respectivas zonas:

- ❑ La cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo;
- ❑ El compresor del clima;
- ❑ La recirculación del aire;
- ❑ Anula todos los ajustes manuales anteriores.

Esta condición se indica con el encendido del LED del botón AUTO.

Seleccionando la función AUTO se enciende el LED en el botón activación/desactivación del compresor .

Intervenir manualmente en la distribución del aire o en la velocidad del ventilador, el

LED en el botón AUTO se apaga para señalar que el clima ya no controla automáticamente todas las funciones.

Para restablecer el control automático del sistema después de una o varias selecciones manuales, pulsar el botón AUTO.

Botón SYNC

Pulsar el botón SYNC (LED del botón encendido) para equiparar la temperatura y la gestión de la distribución del aire lado pasajero y la del lado conductor.

Esta función facilita el ajuste de la temperatura cuando sólo se encuentra el conductor.

Para volver a la gestión separada de las temperaturas del aire, gire el selector para configurar la temperatura del lado del pasajero.

Recirculación de aire y habilitación función AQS (Air Quality System)

La recirculación del aire se gestiona con estas lógicas de funcionamiento:

- ❑ Activación automática: LED sobre la A del botón encendido.
- ❑ Activación forzada (recirculación del aire siempre activada): LED sobre el icono .
- ❑ Desactivación forzada (recirculación del aire siempre desactivada con toma de aire desde el exterior): ambos ledes del botón apagados.

Los tres modos de funcionamiento se puede seleccionar presionando el botón de recirculación .

Habilitación de la función AQS (Air Quality System) (si así está equipado)

La función AQS activa automáticamente la recirculación de aire interior cuando el aire exterior está contaminado (por ejemplo en detenciones o al atravesar túneles) y está seleccionada la función automática de recirculación.

Si la temperatura exterior es muy baja o el nivel de humedad es alto, la función automática se desactiva para evitar que los cristales se empañen. El usuario puede volver a seleccionar la función pulsando la tecla de recirculación.

NOTA: Con la función AQS activada, tras un periodo de tiempo prolongado en que la recirculación de aire interior está activada para permitir la renovación del aire interior del habitáculo, el control de temperatura habilita algunos ciclos de toma de aire exterior durante periodos de tiempo preestablecidos. Durante la renovación del aire, la función AQS se inhabilita.

NOTA: La activación de la recirculación permite alcanzar con más rapidez las condiciones deseadas para calentar/enfriar el habitáculo. De todas formas, no le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de que se empañaran las lunas, sobre todo si el



clima no está activado. Con baja temperatura exterior, la recirculación se desactiva (con toma de aire desde el exterior) para evitar el posible empañamiento de las ventanas.

Durante el funcionamiento automático, el sistema controla automáticamente la recirculación, en función de las condiciones climáticas exteriores.

NOTA: Con temperatura exterior baja, no se recomienda utilizar la recirculación del aire interior, ya que los cristales podrían empañarse rápidamente.

Compresor del A/C

Presione el botón  para activar/ desactivar el compresor (la activación se indica por el encendido del LED del mismo botón). La desactivación del compresor se queda memorizada incluso después de apagar el motor.

Deshabilitando el compresor el sistema desactiva la recirculación para evitar el posible empañamiento de los cristales. Si el control de clima puede mantener la temperatura requerida, el LED del botón AUTO permanece encendido.

Para restablecer el control automático de la activación del compresor, vuelva a pulsar el botón  o el botón AUTO. Con el compresor desactivado, la velocidad del ventilador puede ponerse a cero manualmente.

Con el compresor activado y el motor en marcha, la ventilación manual no puede descender por debajo de la velocidad mínima (sólo un LED iluminado).

NOTA: Con el compresor desactivado, no es posible hacer entrar aire en el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior. Además, en determinadas condiciones ambientales, los cristales podrían empañarse rápidamente ya que el aire no puede deshumidificarse.

Desempañamiento/descongelación rápida de los cristales (función MAX-DEF)

Presione el botón  para activar (LED en el botón encendido) el desempañamiento/ antivaho del parabrisas y de las ventanillas laterales.

El clima realiza las siguientes operaciones:

- Activa el compresor del aire acondicionado cuando las condiciones climáticas lo permiten;
- Desactiva la recirculación del aire;
- Selecciona la temperatura máxima del aire (HI) en ambas zonas;
- Programa una velocidad del ventilador de acuerdo con la temperatura del líquido de refrigeración motor;
- Dirige el flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras;
- Activa el desempañador.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

- Muestra la velocidad del ventilador (iluminación LED en la pantalla del Sistema de entretenimiento) y la distribución seleccionada.

NOTA: La función MAX-DEF permanece activa durante unos 3 minutos, desde que el líquido de refrigeración motor alcanza la temperatura adecuada.

Cuando la función está activada, se apaga el LED del botón AUTO. Con función activa las únicas posibles intervenciones manuales son el ajuste de la velocidad del ventilador y la desactivación del desempañador.

Presionando los botones ,  o AUTO, el control de temperatura desactiva la función MAX-DEF.

Desempañamiento trasero

Presione el botón  para activar (LED en el botón encendido) el desempañamiento/descongelación de la ventana trasera y los espejos retrovisores externos (si así está equipado).

La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos, o bien al apagar el motor, y no se vuelve a activar en la siguiente puesta en marcha.

NOTA: No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la ventana trasera, para evitar dañarla y perjudicar su funcionamiento.





Sensor de humedad

El sensor de humedad intenta evitar que se empañen los cristales. Para que funcione es necesario activar la función AUTO (LED en el botón encendido).

Para temperaturas externas frías, el sistema podría automáticamente desactivar la recirculación para garantizar condiciones de conducción más seguras.

Apagado/encendido del control de temperatura

Apagado del control de temperatura

Gire la perilla en sentido contrario a las agujas del reloj para apagar el control de temperatura.

Con clima apagado:

- La recirculación del aire está activada, aislando de esta forma el habitáculo del exterior.
- el compresor está desactivado.
- el ventilador está apagado.
- puede activarse/desactivarse el desempañador trasero.

NOTA: El módulo de control del clima memoriza las temperaturas configuradas antes de apagarse y las restablece cuando se presiona cualquier botón del sistema.

Encendido del clima

Para volver a encender el clima de manera to-

talmente automática pulsar el botón AUTO.

Start&Stop (si así está equipado)

El control de clima automático bizona gestiona el Start&Stop (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h) para garantizar un confort adecuado dentro del vehículo.

En concreto, el clima inhabilita el Start&Stop si:

- El clima está en posición AUTO (LED del botón encendido) y no está presente una condición de confort térmico en el interior del vehículo.
- El clima está en LO (máxima refrigeración).
- El clima está en posición MAX-DEF.

Cuando el Start&Stop está activado (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h), si las condiciones térmicas dentro del vehículo empeoran rápidamente (o se requiere una refrigeración máxima - LO - o un desempañamiento rápido - MAX-DEF), el control de clima solicita que el motor vuelva a arrancar.

Con el Start&Stop activado (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h), el caudal se reduce al mínimo para procurar mantener el mayor tiempo posible las condiciones de confort del habitáculo.

El módulo de control del clima intenta ges-

tionar de la mejor manera posible la falta de confort causada por el apagado del motor (apagado del compresor y de la bomba del líquido del motor). De todos modos, se puede dar preferencia al funcionamiento del clima, desactivando el Start&Stop mediante el botón **(A)** del panel de mandos situado a la izquierda del volante.

En condiciones climáticas extremas se recomienda limitar el uso del Start& Stop Evo para evitar continuos encendidos y apagados del compresor, con el consiguiente empañamiento rápido de los cristales y la acumulación de humedad con la entrada de malos olores en el habitáculo.

Con el Start&Stop activado (motor apagado y vehículo parado), el control automático de la recirculación puede desactivarse para prevenir el empañamiento de los cristales, permaneciendo siempre en modo de toma de aire desde el exterior para reducir la probabilidad de que los cristales se empañen (al estar apagado el compresor).

Calefactor auxiliar (si así está equipado)

El calefactor auxiliar se activa automáticamente en función de las condiciones ambientales y con el motor encendido.

NOTA: El calefactor sólo funciona con temperatura exterior y temperatura del líquido de refrigeración del motor bajas. El calefactor no se activa si la carga de la batería no es suficiente.



Mantenimiento del sistema

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos.

Antes del verano lleve a verificar la eficiencia del sistema con su distribuidor autorizado.

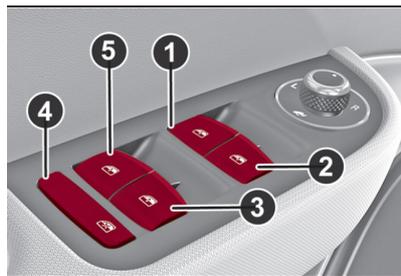
VENTANAS

Ventanas eléctricas

Funcionan con el interruptor de ignición en posición ON y durante aproximadamente 3 minutos después de colocarlo en posición STOP. Abriendo una de las puertas delanteras, esta función se desactiva.

Interruptores de la puerta delantera lado conductor

Los botones están situados en los paneles interiores de la puerta. Desde el panel de la puerta del conductor pueden accionarse todas las ventanas.



Interruptores de las ventanas

1. Apertura/Cierre de la ventana delantera izquierda.
2. Apertura/Cierre de la ventana delantera derecha.
3. Apertura/Cierre de la ventana trasera de-

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

recha.

4. Habilitación/Deshabilitación de los controles de las ventanas en las puertas traseras.
5. Apertura/Cierre de la ventanilla trasera izquierda.

Apertura de las ventanas

Presione los botones para abrir la ventana deseada.

Pulsando brevemente una vez cualquiera de los botones de apertura, tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se logra la carrera "por pasos" del cristal, mientras que pulsando una segunda vez el botón se activa el funcionamiento "continuo automático".

El cristal se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el botón correspondiente.

Cierre de las ventanas

Levantar los botones para cerrar la ventana deseada.

La fase de cierre del cristal se produce según la misma lógica descrita para la fase de apertura tanto para los cristales de las puertas delanteras como para los cristales de las puertas traseras.





Controles de la puerta delantera del lado del pasajero/puertas traseras

En el panel interior de la puerta están presentes los botones para accionar la ventana correspondiente.

Dispositivo de seguridad contra el anti-pellizco en las ventanas

En el vehículo está activada la función anti-pellizco durante la fase de cierre de las ventanillas. Este sistema de seguridad reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el cierre de la ventanilla. En este caso, el sistema detiene el movimiento del cristal y, según la posición del mismo, lo invierte.

Este dispositivo también resulta útil si un niño a bordo del vehículo accionara sin querer los controles de las ventanas.

La función anti-pellizco está activa tanto en el funcionamiento manual como en el automático de la ventana. Después de la intervención del sistema, se interrumpe inmediatamente el recorrido del cristal.

Después el recorrido del cristal sea automáticamente invertido, y el mismo baja unos 20 cm aproximadamente con respecto a la posición de la obstrucción. Durante este tiempo no se puede accionar la ventana de ningún modo.

NOTA: Si la protección contra aplastamientos

se activa 3 veces seguidas en 1 minuto o está averiada, se inhibe el funcionamiento automático en subida permitiéndolo sólo por pasos, soltando posteriormente el botón para la maniobra siguiente. Para restablecer el correcto funcionamiento del sistema es necesario efectuar un movimiento hacia abajo de la ventanilla afectada.

Reaprendizaje del sistema de ventanas

Una vez desconectada la alimentación eléctrica es necesario realizar el reaprendizaje del funcionamiento automático de las ventanas. El procedimiento de inicialización se realiza con las puertas cerradas y en cada puerta, de la manera indicada a continuación:

1. Coloque la ventana que se desea inicializar en la posición límite superior en funcionamiento manual;
2. Una vez que se ha alcanzado el límite superior, siga presionando el mando de subida durante al menos 3 segundos.



¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños en un vehículo desatendidos y no deje la llave en el interruptor de ignición (o el control Keyless-N-Go™ en la posición de ACC o ON/RUN). Los ocupantes, especialmente los niños sin supervisión, podrían quedar atrapados mientras los hacen funcionar. Este tipo de accidente puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

TOLDO SOLAR ELÉCTRICO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El toldo solar eléctrico está compuesto por dos paneles de cristal, uno delantero móvil y otro trasero fijo, y dispone de dos cortinas de accionamiento eléctrico. El toldo solar sólo funciona con el interruptor de ignición en posición ON. El toldo solar sólo funciona con el interruptor de ignición en posición ON. Consulte la sección "Sistema de ignición" en este capítulo para obtener más información.

El toldo solar eléctrico tiene tres posiciones:

- Totalmente cerrado.
- Parcialmente abierto.
- Totalmente abierto.

NOTA: No puede cerrar la cortina mientras el toldo solar eléctrico está abierto.



¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños en un vehículo desatendidos y no deje la llave en el interruptor de ignición (o el control Keyless-N-Go™ en la posición de ACC o ON/RUN). Los ocupantes, especialmente los niños sin supervisión, podrían quedar atrapados con el quemacocos eléctrico mientras lo hacen funcionar. Este tipo de accidente puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

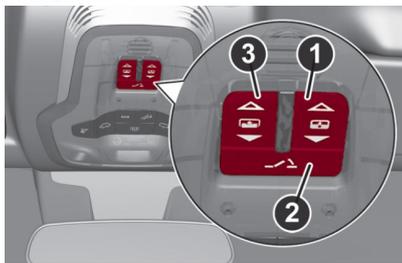


¡ADVERTENCIA!

- En un accidente, hay mayor riesgo de salirse de un vehículo con el quemacocos abierto. También podría sufrir lesiones graves o morir. Siempre abroche correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.
- No permita que los niños pequeños operen el quemacocos. Nunca permita que sus dedos, cualquier otra parte del cuerpo o cualquier objeto salgan a través de la abertura del quemacocos. Se podrían producir lesiones.

Apertura

Presione el botón apertura, el techo se abrirá por completo. El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a presionar el botón de apertura/cerrado.



Botones del toldo solar

1. Botón de apertura/cerrado
2. Ventilación apertura/cerrado
3. Sombra de sol apertura/cerrado



¡PRECAUCIÓN!

No abra el toldo solar, si las barras transversales o de carga están colocadas. No abra el toldo solar si hay nieve o hielo sobre él, podría dañarlo.

Cierre

Desde la posición de apertura completa, presione el botón de cerrado/apertura, el toldo se cerrará por completo.

El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a presionar el botón de apertura/cerrado.

Posición de ventilación

Para poner el techo en la posición “de ventilación”, presione y suelte el botón de ventilación.

Este tipo de apertura puede activarse independientemente de la posición del toldo solar. Al estar el toldo en posición cerrado, presionando el botón se realiza la apertura automática en la posición de ventilación. Si el toldo ya está abierto, mantenga presionado el botón hasta alcanzar la posición de apertura en la posición de ventilación.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Durante el movimiento automático del techo, si se pulsa el botón de ventilación otra vez el movimiento se interrumpe.

Movimiento de la cortina

El accionamiento de la cortina es eléctrico.

Presione el botón de sombra para abrir la cortina. Presione el botón de sombra para cerrar la cortina.

El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a presionar el botón de sombra.

Dispositivo antipellizco

El toldo solar dispone de un sistema de seguridad antipellizco que reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el movimiento de cierre; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato la carrera del toldo abriéndolo.

Procedimiento de reaprendizaje

En caso de funcionamiento anómalo del toldo solar, es necesario realizar el procedimiento de reaprendizaje del funcionamiento automático.

Realice las siguientes operaciones:

1. Presione el botón apertura/cerrado, para abrir por completo el toldo.



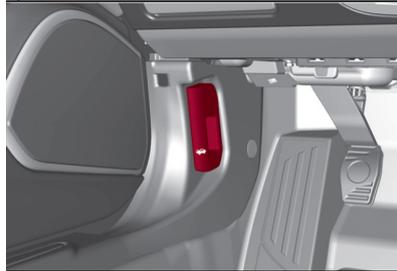
- Coloque el interruptor de ignición en posición de STOP y espere un mínimo de 10 segundos.
- Coloque el interruptor de ignición en posición ON.
- Presione y mantenga presionado el botón apertura/cerrado durante al menos 10 segundos, transcurridos los cuales se deberá notar la parada mecánica del motor eléctrico del toldo.
- En 5 segundos, presione y mantenga presionado el botón apertura/cerrado: el toldo efectúa automáticamente un ciclo completo de apertura y cierre (para indicar que el procedimiento de inicialización se ha realizado correctamente). Si esto no sucede, repetir el procedimiento desde el principio.

COFRE DEL MOTOR

Apertura

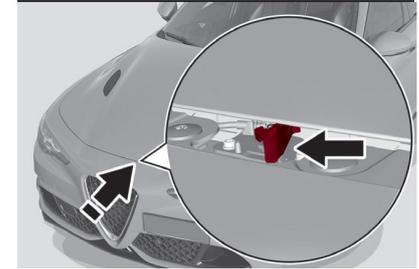
Realice las siguientes operaciones:

- Desde el interior del vehículo, jale de la palanca de liberación.



Palanca de liberación del cofre

- Colóquese al frente del vehículo.
- Levante ligeramente el cofre.
- Mueva lateralmente de derecha a izquierda el pestillo como indica la flecha.



Pestillo de liberación

- Levante por completo el cofre. El cofre posee dos amortiguadores de gas que facilitan su apertura y permiten mantenerlo en la posición de apertura máxima.

NOTA: Se recomienda no manipular los amortiguadores de gas y acompañar el cofre al levantarlo.

NOTA: Use ambas manos para levantar el cofre. Antes de levantarlo, revise que los brazos del limpiaparabrisas no se encuentren levantados o en operación, que el vehículo se encuentre detenido y que el freno de estacionamiento se encuentre aplicado.

Cierre

Para realizar el cierre, baje el cofre hasta unos 40 centímetros del compartimento del motor; a continuación, déjelo caer y asegúrese, intentando levantarlo, de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en



posición de seguridad. En este último caso no ejerza presión sobre el cofre; levántelo y repita la operación.



¡ADVERTENCIA!

Por motivos de seguridad, el cofre debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, siempre compruebe que el cofre esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, deténgase inmediatamente y cierre el cofre correctamente.

Versiones Quadrifoglio: debido a que el componente es muy ligero, para cerrar es necesario bajar el cofre hasta unos 40 centímetros del compartimento del motor; a continuación, empújelo ligeramente y asegúrese, intentando levantarlo, de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejerza presión sobre el cofre; levántelo y repita la operación.

NOTA: Siempre compruebe que el cofre esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha. Como el cofre dispone de un doble sistema de bloqueo, uno por lado, es necesario comprobar que los dos extremos laterales del cofre se hayan cerrado.

CAJUELA

El desbloqueo la cajuela es eléctrico y está desactivado con el vehículo en marcha. Dentro de la cajuela, en el revestimiento interior del portón, está colocado el triángulo de señalización de peligro.

Apertura

Apertura desde el exterior

Con la cerradura desbloqueada, se puede abrir la cajuela desde el exterior del vehículo accionando el botón eléctrico de apertura situado en medio de las luces de la matrícula, hasta escuchar el clic de desbloqueo, o pulsando rápidamente dos veces el botón del transmisor.



Botón externo de liberación de cajuela

Abriendo la cajuela se produce una señal luminosa de las intermitentes y el encendido de las luces internas: las luces se apagan au-

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

tomáticamente cerrando la cajuela.

Si se deja la cajuela abierta, las luces se apagan automáticamente después de unos minutos.

Apertura desde el interior

Con la cerradura desbloqueada, se puede abrir la cajuela desde el interior del vehículo actuando sobre el botón de apertura colocado por debajo del tablero a un costado de la palanca de apertura del cofre, hasta escuchar el clic de desbloqueo.

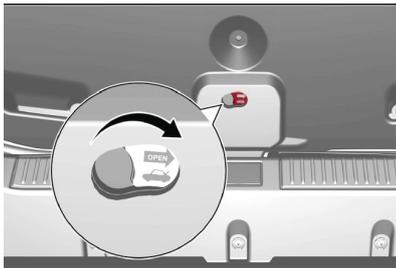


Botón interno de liberación de cajuela

Apertura de emergencia

La cajuela puede ser abierta desde adentro, existe una palanca que al ser jalada ésta abrirá la cajuela.



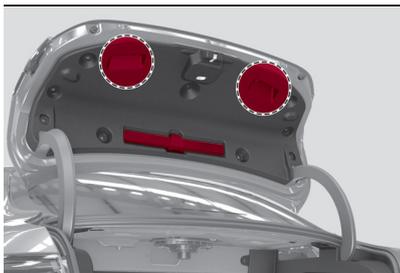


Palanca de liberación de cajuela

Jale la palanca en la dirección mostrada. La palanca puede ser vista en la oscuridad.

Cierre

Sujete una de las manijas y baje la cajuela, a la posición de la cerradura hasta oír el clic de bloqueo de la misma.



Manijas internas

Antes de cerrar la cajuela, comprobar que se dispone de la llave para evitar que quede

atrapada dentro de la cajuela puesto que, al cerrarlo, la cajuela se bloquea en automático y sólo se puede abrir con la ayuda del segundo transmisor.

NOTA: Cuando la batería está desconectada, la cajuela no se puede abrir ni con la llave ni con el botón del habitáculo. Por lo tanto, antes de desconectar la batería, extraiga siempre el cordón de apertura manual del portón. El procedimiento se describe en el apartado “Inactividad del vehículo durante un período prolongado” del capítulo “Mantenimiento” de este manual.

NOTA: Este procedimiento se debe efectuar exclusivamente en espacios seguros puesto que permite abrir la cajuela indiscriminadamente.

Reaprendizaje del compartimento de la cajuela

NOTA: Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario realizar un “reaprendizaje” en el mecanismo de apertura/cierre del compartimento de la cajuela del siguiente modo:

1. Cierre todas las puertas y la cajuela.
2. Presione el botón de bloqueo del transmisor.
3. Presione el botón de desbloqueo del transmisor.

Características de la cajuela

Acceso al kit de reparación de llantas (si así está equipado)

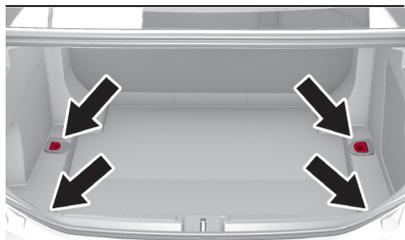
Para acceder al “Kit de reparación de llantas” (para el uso consulte lo descrito en el capítulo “En emergencia”) seguir como se indica a continuación. Levante la alfombra de recubrimiento de la cajuela.



Área de carga

Ganchos de fijación de la carga (si así está equipado)

Dentro de la cajuela hay cuatro ganchos para la fijación de la red de equipaje o de los cables para garantizar un amarre firme en la carga transportada.



Ganchos de fijación del área de carga

NOTA: No coloque, en un solo gancho, una carga superior a 10 kg (22 lbs).

Red de fijación del equipaje (si así está equipado)

Es útil para colocar correctamente la carga y/o para transportar materiales ligeros.

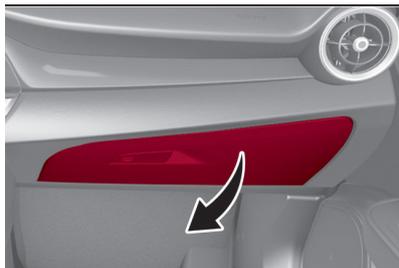
La red de fijación del equipaje está disponible como accesorio, consulte a su distribuidor autorizado.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

Guantera

Para abrir la guantera, realice las siguientes operaciones:

1. (Si así está equipado) desbloquee la cerradura introduciendo la llave de emergencia, presente en el transmisor, dentro de la cerradura.
2. Jale de la manija para abrir la guantera.



Jale de la manija

Al abrir el compartimento se enciende una luz al interior que lo ilumina.

NOTA: No coloque en el compartimento objetos de un tamaño que no permita su cierre completo. Asegúrese también de que durante la marcha el compartimento esté completamente cerrado.

Viseras para el sol

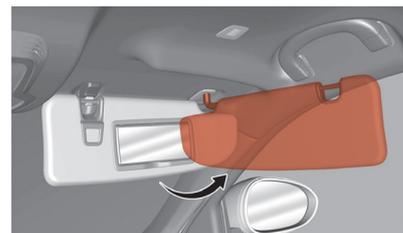
Están ubicadas a ambos lados del espejo

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

retrovisor interior. Pueden estar orientadas frontal y lateralmente.

Para orientar la visera en sentido lateral, sepárela del soporte del lado espejo retrovisor interior y gírela hacia la ventana.

En la parte trasera de las viseras hay espejos de cortesía iluminados que pueden utilizarse en condiciones de poca iluminación.



Visera para el sol

NOTA: En ambos lados de la visera para el sol, lado pasajero, hay una etiqueta correspondiente a la obligación de desactivar la bolsa de aire si se instala sistema de protección para niños orientado en sentido contrario al de la marcha. Siempre acate todo lo indicado en la visera (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Bolsas de aire" en el capítulo "Seguridad").

Toma de corriente (si así está equipado)

Está situada dentro de la guantera en el túnel central. Sólo funciona con el interruptor de ignición en posición ON.





Toma de corriente

NOTA: No introduzca en la toma de corriente dispositivos con potencia superior a 180W. No dañe la toma utilizando enchufes inadecuados.

Descansabrazos delantero (si así está equipado)

Está situado entre los asientos delanteros. En el interior del apoyabrazos hay un compartimento portaobjetos: para acceder a éste, jale del dispositivo y levante el descansabrazos.

PORTERO ELÉCTRICO DE LA COCHERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El sistema HomeLink® Está instalado en su vehículo. Se sincronizan hasta a tres dispositivos diferentes que pueden activar las puertas de la cochera, luces del sistema y alarma de casa o de oficina.

Programación



¡ADVERTENCIA!

El escape del motor expulsa monóxido de carbono, un gas peligroso. No encienda el vehículo dentro del garaje mientras programa el transmisor. El gas del escape puede causar graves lesiones o la muerte.



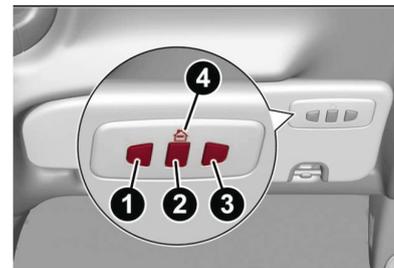
¡ADVERTENCIA!

Su puerta eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted este programando el transmisor universal. No programe el transmisor universal si hay personas, mascotas o cualquier otro objeto en la trayectoria de la puerta. Solamente utilice este transmisor con una puerta que tenga la función de “detener y regresar”. Esta función se incluye en la mayoría de los modelos hechos después de 1982. Consulte la página web: www.HomeLink.com para mayor información.

NOTA: Sin encender el motor, active el freno de mano y coloque la ignición en el modo de encendido.

Las siguientes operaciones borrarán los códigos establecidos de fábrica y que no necesitan ser repetidos durante la programación de un botón.

Presione y mantenga presionado los botones (1 y 3). Después de 10 segundos, las luces indicadoras empezarán a parpadear. Libere los botones.



Botones del Homelink

1. Botón 1
2. Botón 2
3. Botón 3
4. Indicadores

NOTA: Siga estos pasos para programar el control remoto a uno de los botones Homelink.

1. Presione y mantenga presiona el botón deseado (1, 2 ó 3). Cuando el indicador



del homelink empiece a parpadear lento, mueva el control remoto uno 3 pulgadas del sistema Homelink (manteniendo el botón de programación presionado).

2. Si el indicador no parpadea rápidamente, cambie la distancia entre el homelink y el control remoto portable y trate de hacer la programación nuevamente.
3. El indicador del homelink primero parpadea lento y luego rápido. Cuando el indicador parpadee rápidamente libere los botones.

Usando el sistema Homelink

El homelink activa las puertas de la cochera al igual que el control remoto portable. El auto debe de estar a un rango de distancia de las puertas de la cochera y la ignición debe de estar en ON.

Presione los botones (1, 2 ó 3). Mientras la señal es transmitida, el indicador está iluminado y el sistema (puertas, etc.) responderán). Si el homelink no opera, el control remoto portátil podría estar equipado con un código alterno (refieráse a Código Alterno de sincronización).

Si es necesario, el control remoto portátil puede seguir siendo usado para operar el sistema.

Código Alterno de sincronización

Para verificar si, ya sea la puertas de la cochera o el motor de la cochera tienen un

código alterno de sincronización haga lo siguiente:

1. Lea el manual del fabricante del motor de la puerta de la cochera o del portón.
2. El control a distancia portátil parece haber sido programado para el sistema HomeLink, pero la puerta o puerta de la cochera no pueden ser ni abiertas ni cerradas.
3. Presione el botón programado y manténgalo presionado (1, 2 ó 3). Con un sistema de código alternativo, el indicador parpadea brevemente y luego permanece apagado durante dos segundos. Esta secuencia se repite durante 20 segundos.



¡ADVERTENCIA!

- El escape del motor expulsa monóxido de carbono, un gas peligroso. No encienda el vehículo dentro del garaje mientras programa el transmisor. El gas del escape puede causar graves lesiones o la muerte.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO



¡ADVERTENCIA!

- Su puerta eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted este programando el transmisor universal. No programe el transmisor universal si hay personas, mascotas o cualquier otro objeto en la trayectoria de la puerta. Solamente utilice este transmisor con una puerta que tenga la función de “detener y regresar”. Esta función se incluye en la mayoría de los modelos hechos después de 1982. Consulte la página web: www.HomeLink.com para mayor información.

NOTA: Para programar Homelink usando un código alternativo, el coche debe estar dentro del alcance de la puerta de la cochera. Active el freno de mano y coloque la ignición en encendido, sin arrancar el motor.

Haga lo siguiente:

1. Localice el botón “Learn” o “Train” (aprendizaje o entrenamiento) en la puerta de la cochera o en el motor de la puerta. El color y la posición pueden variar según el fabricante (consulte la puerta de la cochera o el manual de la puerta). Presione el botón “Learn” o “Train” (esto normalmente activa la luz de advertencia de ajuste).
2. Pulse el botón HomeLink deseado (1, 2 ó 3). Cuando el indicador HomeLink empiece a parpadear lentamente, mueva el con-





trol remoto portátil de una a tres pulgadas del sistema HomeLink (manteniendo pulsado el botón programable).

3. En menos de 30 segundos, presione el botón programable (1, 2 ó 3) y suelte. Pulse el botón programado una segunda vez y suéltelo para concluir la operación. Para algunos motores, la operación probablemente tendrá que repetirse una tercera vez para terminar el ajuste. El motor debe ahora ser capaz de reconocer la señal transmitida por HomeLink y luego abrir / cerrar la puerta o puerta.

Programación de un sola botón

Es posible programar otro control a distancia original en un botón HomeLink ya programado cancelando la frecuencia previamente almacenada.

NOTA: Sin encender el motor, active el freno de mano y coloque la ignición en el modo de encendido.

Proceda a lo siguiente:

1. Presione el botón de HomeLink deseado y manténgalo presionado (1, 2 ó 3). No suelte el botón hasta que se haya realizado la última operación.
2. Cuando el indicador HomeLink empiece a parpadear lentamente, mueva el control a distancia portátil de 1 a 3 pulgadas del sistema (manteniendo presionado el botón programable). Si el indicador no empieza a parpadear rápidamente, cambie la distancia entre el HomeLink y el control

a distancia portátil e intente de nuevo el procedimiento. El indicador HomeLink parpadea, primero lentamente y luego rápidamente.

- Cuando el indicador empiece a parpadear rápidamente, suelte ambos botones del control a distancia. El sistema previamente programado para HomeLink ya se ha eliminado y el nuevo sistema está listo para su uso. Esto no afecta a los otros dos botones de HomeLink de ninguna manera.

Eliminación de llaves programadas

Se recomienda eliminar la programación de HomeLink antes de vender el coche.

Los tres botones se borran simultáneamente.

Proceder de la siguiente:

1. Mantenga presionados los botones exteriores (1 y 3). Después de unos diez segundos, el indicador comenzará a parpadear.
2. Suelte ambas botones.

Información técnica para el servicio posventa

Si no puede configurar HomeLink correctamente después de seguir las instrucciones anteriores, póngase en contacto con el Servicio postventa) con la siguiente información:

Marca y modelo del vehículo, incluyendo el año de fabricación y el país de compra; Marca, modelo, edad y frecuencia de uso del control a distancia portátil original (si se conoce).

Para México:

RLVC - A213 - 0334

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

Consola central

El compartimento de almacenamiento de la consola central se encuentra entre los asientos delanteros.

Para acceder a la consola central, levante la parte superior de la consola central como se muestra a continuación.

GIULIA



Consola central

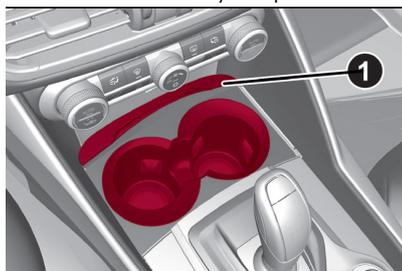


¡ADVERTENCIA!

No conduzca este vehículo con la tapa del compartimiento central abierta. Manejar con la tapa de la consola abierta puede ocasionar un accidente debido a una distracción, puede resultar gravemente herido o incluso muerto.

Portavasos

En la consola central hay dos portavasos.



Portavasos en la consola central

1. Cubierta

Para acceder al portavasos, deslice la cubierta hacia adelante. Para cerrar el compartimento, empujar hacia adelante la cubierta 1, éste se cerrará automáticamente.

Extintidor (si así está equipado)

Si está equipado, el extintidor está localizado en el área de carga.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los siguientes sistemas se utilizan para

- Reducción de emisiones del motor:
- Conversor catalítico
- Sensores de oxígeno
- Sistema de Control de Evaporación



AERODINÁMICA ACTIVA

Spoiler delantero (Alfa Active Aero) (si así está equipado)

Es un dispositivo que funciona automáticamente, de acuerdo a la velocidad del vehículo, que permite una mejor reacción a las velocidades intermedias y una mayor estabilidad del vehículo a altas velocidades, regulando el flujo del aire en la parte inferior del vehículo.

NOTA: El sistema no está activo para temperaturas cercanas o inferiores a cero, o cuando el selector "Alfa DNA™ Pro" se encuentra en las posiciones "Normal" o "Advanced Efficiency".



Fascia frontal

En caso de mal funcionamiento, en la pantalla del módulo de instrumentos se enciende el ícono de avería genérica junto con un mensaje que identifica el mal funcionamiento.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

CONTENIDO

- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS.....66**
 - Tacómetro 67
 - Indicador de temperatura del líquido..... refrigerante del motor 68
 - Indicador de nivel de combustible 68
 - Velocímetro 68
- **PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS.....68**
 - Pantalla reconfigurable 68
 - Parámetros configurables por el usuario 71
- **TESTIGOS Y MENSAJES73**
 - Testigos de color rojo 74
 - Testigos de color ámbar 76
 - Testigos de color verde 79
 - Testigos de color azul 80
 - Símbolos de color rojo 81
 - Símbolos de color ámbar 84
 - Símbolos de color verde..... 89
- **SISTEMA DE DIAGNÓSTICO EOBD ..90**

- Sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) Ciberseguridad..... 91

- **INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS..... DE MANTENIMIENTO91**



MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Módulo de instrumentos (base)



1. Tacómetro.
2. Indicador digital de temperatura del aceite del motor con testigo de temperatura máxima.
3. Pantalla del módulo de instrumentos.
4. Indicador digital de nivel de combustible (el triángulo presente del lado izquierdo del símbolo indica el lado en el que se encuentra la compuerta de llenado del combustible).
5. Velocímetro (indicador de velocidad).



Módulo de instrumentos (Quadrifoglio)



1. Tacómetro
2. Indicador digital de temperatura del aceite del motor con testigo de temperatura máxima.
3. Pantalla del módulo de instrumentos
4. Indicador digital de nivel de combustible (el triángulo presente del lado izquierdo del símbolo indica el lado en el que se encuentra la compuerta de llenado del combustible).
5. Velocímetro (indicador de velocidad)

Tacómetro

Indica el número de revoluciones por minuto del motor.



Ajuste de la iluminación del módulo de instrumentos

En el velocímetro hay un sensor de luz capaz de detectar las condiciones de luz del ambiente y, en función de lo que se ha detectado, ajuste la modalidad (noche/día) y la intensidad de iluminación del módulo de instrumentos y de la pantalla del Sistema de entretenimiento.

Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor

El indicador digital de barras señala la temperatura del aceite del motor y comienza a registrar cuando la temperatura del líquido alcanza aproximadamente los 50°C (122°F).

Durante el funcionamiento normal del vehículo, la escala digital puede moverse en distintas posiciones dentro del espacio de indicación según las condiciones de empleo del vehículo.

El testigo  se enciende para indicar un aumento excesivo de la temperatura de aceite del motor.

En este caso, apague el motor inmediatamente y acuda a su distribuidor autorizado.

Indicador de nivel de combustible

El indicador digital de barras indica la canti-

dad de combustible presente en el depósito.

El testigo se enciende, junto a la visualización de un mensaje en la pantalla y a una señal acústica, cuando en el depósito quedan aproximadamente 9 litros.

NOTA: En caso de encendido del testigo llene de combustible lo antes posible.



¡PRECAUCIÓN!

No viaje con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo en millas por hora o en kilómetros por hora.

PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Descripción

El vehículo está equipado con una pantalla en el módulo de instrumentos que es interactiva con el conductor.

Al abrir/cerrar una puerta, con el motor apagado, la pantalla se activa visualizando durante unos segundos los kilómetros totales (o bien millas) recorridos.

Pantalla reconfigurable

Durante la operación, la pantalla está subdividida en varios sectores dentro de los cuales se muestran los datos, las advertencias y las indicaciones de avería.



Pantalla del módulo de instrumentos

Pantalla reconfigurable de multifunción

- Advertencia del cambio de luces.
Muestra las luces de advertencia ya sea para los siguientes modos activos:
 - Faros
 - Faros automáticos
- Información de selección de rango
Muestra la siguiente información controlada por el selector de rangos:
 - P: Estacionamiento
 - R: Reversa
 - N: Neutral



- D: Conducir (Velocidad de avance automático)
- Autostick: + Desplazamiento a marcha superior en modo de conducción manual (secuencial); - cambiar a marcha inferior en modo de conducción secuencial.

3. Colisión delantera, Cambio de carril, Control crucero

- Muestra las siguientes operaciones:
- Advertencia de colisión frontal (FCW) (si así está equipado)
- Advertencia de cambio de carril (LDW) (si así está equipado)
- Control Crucero (CC) o Control Crucero Adaptativo (ACC) (si así está equipado)

4. Luz de advertencia del límite de velocidad
Muestra la información del límite de velocidad.

5. Brújula

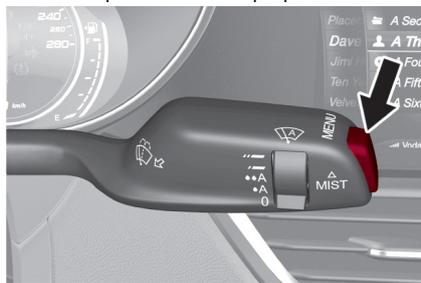
6. Área principal de reconfiguración

Se pueden mostrar las siguientes pantallas:

- HOME (Casa)
- Trip A (Viaje A)
- Trip B (Viaje B puede ser activado/desactivado a través del sistema de entretenimiento)
- Rendimiento

La pantalla puede ser seleccionada, girando

el volante y presionando el botón de selección del menú en la palanca del limpiaparabrisas.



Botón de selección/reinicio del menú

Dependiendo del modo de conducción, que se puede seleccionar mediante el sistema "Alfa DNA Pro", (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency y RACE), las pantallas podrán tener una gráfica diferente. Las instrucciones de navegación (si así está equipado) y la información de llamada, además de estar en la pantalla del Sistema de entretenimiento pueden estar repetidas en esta área de la pantalla, dichas funciones se pueden configurar desde el Sistema de entretenimiento.

HOME (Casa)

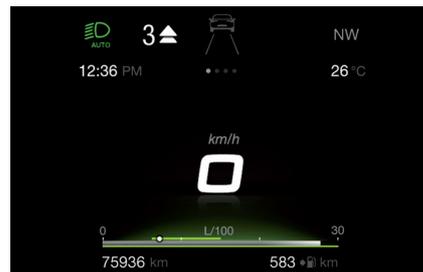
Los parámetros mostrados en la pantalla, para los modos: Dynamic, Normal y Advanced Efficiency son:

- Hora
- Temperatura externa
- Velocidad actual (solo se visualiza si no se

TABLERO DE INSTRUMENTOS

ha activado anteriormente la modalidad de repetición de las funciones Navegación y Teléfono).

- Rango



Pantalla premium del panel de instrumentos

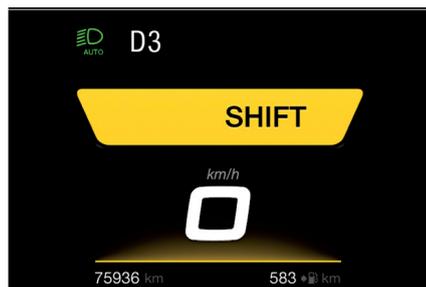


Pantalla premium del panel de instrumentos

En el modo RACE (si así está equipado) el índice de consumo de combustible no está



activo y se muestra un indicador de cambio de marcha deportivo. El indicador de cambio de marcha deportivo está representado por tres segmentos amarillos, la iluminación del tercero, caracterizado por la inscripción "SHIFT", comunica la necesidad de cambio de marcha.



Modo RACE

Viaje A y B

La "computadora de viaje" permite visualizar, en todos los modos de conducción (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency y RACE), con el interruptor de ignición en la posición ON, las magnitudes relativas al estado de funcionamiento del vehículo. Esta función incluye dos memorias separadas denominadas "Viaje A" y "Viaje B" (esta última se puede desactivar desde el Sistema de entretenimiento), en las que se registran los datos de los "viajes completos" del vehículo de modo independiente

uno del otro.

El "Viaje A" y el "Viaje B" permiten visualizar los siguientes valores:

- Distancia recorrida
- Consumo promedio de combustible
- Velocidad promedio
- Viaje activo
- Indicador de consumo del combustible



Pantalla premium del panel de instrumentos

Para restablecer dichas magnitudes, pulsar y mantener presionado el botón situado en la palanca derecha.

Rendimiento

Los parámetros mostrados son diferentes en función del modo activo, las modalidades se pueden seleccionar a través del sistema "Alfa DNA™ Pro" y son las siguientes:

- Normal



Gráfica de eficiencia de consumo

La pantalla reproduce gráficamente algunos parámetros estrictamente vinculados a la eficiencia del estilo de conducción, con vistas a la contención de consumos.

- Advanced Efficiency.



Estilo dinámico de conducción

En la pantalla los tres íconos centrales indican la eficacia del estilo de conducción



vinculado a los parámetros de: aceleración, desaceleración y cambio de marcha con vistas a la contención de consumos. La barra representada bajo los iconos muestra los consumos actuales y el área marcada en verde representa la zona óptima. El globo terrestre se ilumina progresivamente en función de la reducción de consumos.

- Dynamic



Aguja de aceleración

Los parámetros mostrados se relacionan con la estabilidad del vehículo, los gráficos reproducen el estado de las fuerzas longitudinales/laterales (Fuerzas G), considerando como unidad de referencia de la aceleración de gravedad.

También se indican los picos de las fuerzas laterales.

- Race (si así está equipado)



Aguja de estabilidad de aceleración

Los parámetros mostrados se relacionan con la estabilidad del vehículo, los gráficos reproducen el estado de las fuerzas longitudinales/laterales (Fuerzas G), considerando como unidad de referencia de la aceleración de gravedad.

Además se indican también los picos de fuerzas laterales y longitudinales.

7. Rango del vehículo

Indica las millas recorridas antes de vaciar el tanque. Muestra la posición indicando el punto cardinal.

8. Luz de Advertencia de fallas

Área dedicada a la visualización de anomalías, de manera giratoria se pueden ver los símbolos:

- Símbolos de baja importancia (color ámbar).

TABLERO DE INSTRUMENTOS

- Símbolos de alta importancia (color rojo).

9. Odómetro

Indica los kilómetros (o millas) recorridos.

Parámetros configurables por el usuario



0503650015EM

Sistema de entretenimiento e información

A través del Sistema de entretenimiento se pueden configurar diversas funciones, en este párrafo describiremos sólo las configuraciones base como:

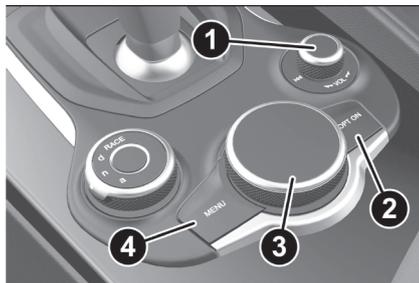
- Unidad e idiomas
- Hora y Fecha.
- Módulo de instrumentos

Para acceder a la lista con las opciones arriba indicadas, proceda del siguiente modo:

1. Presione el botón MENU.
2. Seleccione la opción "Configuraciones" girando y presionando la perilla giratoria.



GIULIA



1103650015EM

Botón de MENU

1. Botón ON/OFF y Perilla de volumen
2. Botón OPTION
3. Perilla y superficie táctil (Touchpad, si así está equipado)
4. Botón MENU

Unidad e idiomas



Opciones seleccionables, Unidades e idioma

Con esta opción seleccionada se pueden modificar las configuraciones siguientes:

- Unidades de medida: seleccionando esta opción se puede elegir entre los sistemas métrico o personalizado, esta última opción permite configurar la unidad de medida para cada tamaño.
- Idioma: seleccionando esta opción se puede elegir el idioma de visualización del sistema.
- Restablecer ajustes: permite eliminar los ajustes realizados anteriormente y restablecerlos a los de fábrica.

Para acceder y regular las configuraciones de cada función, gire la perilla para seleccionar y presiónela para confirmar.

Fecha y hora



0503650017EM

Opciones seleccionables, fecha y hora

Con este modo seleccionado se pueden mo-

dificar las configuraciones siguientes:

- Sincronización con GPS (permite activar/desactivar la sincronización del reloj a través del GPS; si está desactivado se habilitan las opciones Ajustar hora y Ajustar fecha).
- Ajustar hora (permite configurar manualmente la hora).
- Formato hora (permite elegir el formato de la hora entre 24h o 12h).
- Ajustar fecha (permite configurar manualmente la fecha).
- Restablecer configuración (permite eliminar los ajustes realizados anteriormente y restablecerlos a los de fábrica).

Para acceder y regular las configuraciones de cada función, gire la superficie giratoria para seleccionar y presiónela para confirmar.



Módulo de instrumentos



0503650018EM

Opciones del menú del módulo de instrumentos

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes:

- Volumen de aviso: permite ajustar el volumen del claxon en siete niveles.
- Trayectoria B: permite activar/desactivar la función Viaje B de la computadora de viaje.
- Repetición teléfono: permite activar/desactivar la repetición de las pantallas relativas a la función del teléfono.
- Repetición audio (permite activar/desactivar la repetición de las pantallas relativas a la función audio.
- Repetición navegación: permite activar/desactivar la visualización de las pantallas.
- Restablecer configuración: permite elimi-

nar los ajustes realizados anteriormente y restablecerlos a los de fábrica.

Para acceder y regular las configuraciones de cada función, gire perilla para seleccionar y presiónela para confirmar.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

TESTIGOS Y MENSAJES

Las siguientes páginas consisten de testigos y mensajes de advertencia

NOTA:

- El encendido de un testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica cuando el módulo de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son genéricas y preventivas, y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual del propietario, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de señalización de falla, tome siempre como referencia lo indicado en este capítulo.
- Las señalizaciones de falla que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. Se puede interrumpir el ciclo de visualización de ambas categorías presionando el botón colocado en la palanca de mando del limpiaparabrisas. El testigo del módulo de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.



GIULIA

Testigos de color rojo

Testigos	Qué significa	Qué hacer
BRAKE	<p>Líquido de frenos bajo/Freno de estacionamiento eléctrico aplicado</p> <p>Esta luz monitorea diversas funciones del freno, incluyendo el nivel de líquido de frenos y la aplicación de freno de mano. Si la luz de frenos se enciende, puede indicar que el freno de mano está aplicado, que hay un nivel bajo del líquido de frenos o hay un problema con el sistema de frenos antibloqueo.</p> <p>Si la luz continua encendida cuando el freno de estacionamiento se ha quitado y el líquido de frenos se encuentra a su máxima capacidad en el cilindro maestro que se encuentra en el motor, podría indicar que el sistema hidráulico tiene algún problema con la presión del freno y lo ha detectado el Sistema de Frenos Antibloqueo. (ABS) / Control Electrónico de Estabilidad (ESC). En este caso, la luz continuará encendida hasta que el problema sea corregido, si el problema es con la presión en los frenos, la presión del ABS entrará en función cada vez que los frenos sean aplicados y una pulsación en el pedal se podrá sentir cada vez que se lleve a cabo este proceso.</p>	<p>La operación del testigo puede verificarse colocando el interruptor de ignición de la posición de apagado (OFF) a la de encendido/apagado (ON/RUN). El testigo deberá de iluminarse por aproximadamente 5 segundos. El testigo se apagará a menos que el freno de estacionamiento se encuentre aplicado o se detecte una falla en los frenos. Si el testigo permanece encendido, acuda a su distribuidor autorizado.</p> <p>La luz también se encenderá cuando se aplique el freno de estacionamiento con interruptor de ignición en la posición ON/RUN. Esta luz muestra sólo que el freno de estacionamiento está aplicado, no muestra el grado de aplicación del mismo.</p> <p>Libere el freno de estacionamiento y compruebe que se apague el testigo.</p> <p>Si el testigo permanece encendido, acuda a su distribuidor autorizado.</p>
BRAKE 	<p>Falla en el EBD</p> <p>El encendido simultáneo de los testigos  (rojo) y  (amarillo) con el motor en movimiento indica una falla en el sistema EBD o bien que el mismo no está disponible. En ese caso, en las frenadas violentas, las ruedas traseras pueden bloquearse prematuramente, con posibilidad de derrape. En la pantalla se muestra el mensaje específico.</p>	<p>Conduzca con mucha precaución hasta su Distribuidor autorizado más cercano para que revise el sistema.</p>



Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p>Falla en bolsas de aire</p> <p>Esta luz se enciende y permanece encendida de cuatro a ocho segundos, como una verificación del foco, cuando el interruptor de ignición se gira a encendido (ON/RUN) por primera vez. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o se enciende durante la conducción, lleve el vehículo a la brevedad con un distribuidor autorizado para que inspeccione el sistema. Esta luz se encenderá acompañada de una alerta sonora cuando se detecta una falla en la luz de advertencia, y permanecerá encendida hasta que se elimine el problema. Si la luz se enciende intermitentemente, o permanece encendida mientras conduce, lleve su vehículo a su distribuidor autorizado inmediatamente.</p>	<p>Si el problema persiste acuda a un distribuidor autorizado.</p>
	<p>Luz de recordatorio del cinturón de seguridad</p> <p>Cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición "ON/RUN", esta luz se encenderá de 4 a 8 segundos para realizar una autocomprobación. Durante esta comprobación, si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, sonará una campanilla. Después de la comprobación o al conducir, si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado, la luz de recordatorio del cinturón de seguridad se iluminará, permanecerá encendida y sonará la campanilla.</p>	<p>Siempre utilice su cinturón de seguridad cuando el vehículo este en operación.</p>
	<p>Luz de advertencia de temperatura del aceite</p> <p>Esta luz se enciende cuando la temperatura del aceite del motor es muy alta. Si la luz se enciende mientras conduce, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible.</p>	<p>Detenga inmediatamente el vehículo y apague el motor. Si el problema persiste, acuda a su distribuidor autorizado.</p>



Testigos de color ámbar

Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p>Luz de advertencia de frenos antibloqueo (ABS)</p> <p>Esta luz controla el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se encenderá cuando la ignición se coloca en la posición ON / RUN y puede permanecer encendido durante cuatro segundos. Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, la parte antibloqueo del sistema de frenos no funciona y se requiere servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente si el indicador luminoso de freno no está encendido.</p> <p>Si la luz del ABS está encendida, el sistema de frenos debe ser reparado tan pronto como sea posible para restaurar los beneficios de los frenos antibloqueo. Si la luz ABS no se enciende cuando el encendido se coloca en la posición ON / RUN, haga que la luz sea inspeccionada por un distribuidor autorizado.</p>	<p>Conduzca con precaución y acuda lo antes posible a su Distribuidor autorizado.</p>
	<p>Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)</p> <p>La luz de advertencia se enciende acompañado de un mensaje para indicar que la presión de llanta está por debajo del valor recomendado y/o existe una lenta pérdida de presión. En estos casos, la duración óptima de llantas y consumo de combustible no están garantizados.</p> <p>Si dos o más llantas se encuentran en las condiciones descritas anteriormente, la pantalla mostrará los mensajes correspondientes a cada llanta en orden.</p>	<p>No continúe el manejo con uno o varios neumáticos desinflados al verse comprometida la manejabilidad del vehículo. Deténgase evitando frenadas y virajes bruscos. Proceda a repararla mediante el kit específico (véase apartado "Kit de reparación de llanta" en el capítulo "En caso de emergencias") y acuda lo antes posible a su Distribuidor autorizado.</p>



Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p>NOTA: No continúe conduciendo con una o más llantas bajas, ya que el manejo puede verse comprometido. Detenga el vehículo, evite giros y frenadas fuertes. Repare inmediatamente utilizando el kit de reparación de llanta apropiado y contacte a su distribuidor autorizado lo más pronto posible</p> <p>Todas las llantas, incluyendo la de refacción (si así está equipado), se deben verificar mensualmente cuando estén frías para asegurarse de que están infladas a la presión recomendada por el fabricante indicada en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. Si su vehículo tiene llantas de tamaño diferente al indicado en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, usted debe determinar la presión de inflado correcta de esas llantas.</p> <p>Como característica adicional de seguridad, su vehículo puede estar equipado con un sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), el cual ilumina una luz indicadora de baja presión de las llantas cuando una o más llantas tienen la presión baja. Por consiguiente, cuando se ilumina la luz indicadora de baja presión de las llantas debe detenerse, revisar las llantas tan pronto como sea posible e inflarlas a la presión correcta. Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta, y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse. Es importante destacar que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de las llantas y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aún si la falta de inflado no ha llegado al grado de activar la iluminación de la luz indicadora de baja presión de las llantas del TPMS.</p>	
	<p>Precaución: El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones y advertencias del TPMS se establecieron para el tamaño de llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores. Si su vehículo está equipado con TPMS no use sellador para llantas que no sea original ni contrapesos de balanceo, ya que podrían ocasionar daños a los sensores.</p>	
	<p>Presión de baja de las llantas</p> <p>La luz indicadora se iluminará para indicar que la presión de las llantas es inferior al valor recomendado y / o que se produce una lenta pérdida de presión. En estos casos, la duración óptima de las llantas y el consumo de combustible pueden no estar garantizados.</p>	<p>En cualquier situación en la que el mensaje en la pantalla sea “Ver Manual”, es esencial referirse a “Sistemas de asistencia a la conducción” en “Seguridad”, cumpliendo estrictamente con las indicaciones que encuentren.</p>



Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p>Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)</p> <p>Colocando el interruptor de ignición en la posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después.</p> <p>Intervención del sistema ESC: La intervención del sistema está indicada por el destello del testigo: la señalización de intervención indica que el vehículo se encuentra en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.</p>	
	<p>Falla del sistema ESC: Si el testigo no se apaga o permanece encendido durante la conducción, significa que hay una falla en el sistema ESC.</p>	<p>En estos casos, acuda lo antes posible a su distribuidor autorizado, para diagnosticar y resolver el problema.</p>
	<p>Falla del sistema de asistencia de arranque en pendientes: El encendido del testigo, indica que hay una falla en el sistema de asistencia de arranque en pendiente.</p>	
	<p>Desactivación parcial/total de los sistemas de seguridad activa (si así está equipado)</p> <p>Llevando el interruptor de ignición a la posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse cuando el motor haya arrancado. El encendido del testigo indica que algunos sistemas de seguridad activa han sido total o parcialmente deshabilitados.</p> <p>Para más detalles sobre los sistemas de seguridad activa, ver lo descrito en el párrafo "Sistemas de seguridad activa" en el capítulo "Seguridad". Al reactivar los sistemas de seguridad activa el testigo se apaga.</p>	
	<p>Luz de niebla trasera</p> <p>Este indicador se ilumina cuando la luz de niebla trasera se enciende.</p>	



TABLERO DE INSTRUMENTOS

Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p>Luz indicadora de falla/revise el motor (MIL)</p> <p>En condiciones normales, cuando el encendido se pone en ON, la luz indicadora se ilumina, pero debe apagarse tan pronto como arranque el motor. El funcionamiento de la luz indicadora puede ser controlado por la policía de tráfico utilizando dispositivos específicos. Cumplir con las leyes y reglamentos del país en el que conduce.</p> <p>Precaución: Si, al colocar la ignición en la posición de encendido, el testigo no se enciende o si se enciende continuamente o parpadea cuando se viaja (en algunas versiones junto con el mensaje en la pantalla), póngase en contacto con un distribuidor autorizado lo antes posible.</p>	<p>En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigirle al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede ocasionar daños. Acuda lo antes posible a su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW, si así está equipado)</p> <p>Este testigo informa al conductor de que la función de alarma de colisión frontal no está activa.</p>	
	<p>Reserva de combustible/autonomía limitada</p> <p>El testigo (o el icono en la pantalla) se enciende cuando en el depósito quedan aproximadamente 9 litros de combustible.</p>	<p>Reabastezca el combustible</p> <p>Advertencia: Si el testigo, o el icono en la pantalla, parpadea durante la marcha, acudir con su distribuidor autorizado.</p>

Testigos de color verde

Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p>Luces de posición</p> <p>El testigo se enciende cuando se activan las luces de posición.</p> <p>Follow me home (Retardo de apagado de luces)</p> <p>El testigo se enciende (también se muestra un mensaje en la pantalla) cuando se utiliza este dispositivo. (Ver apartado "Luces exteriores" en el capítulo "Conocimiento del vehículo").</p>	



Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p>Luces de antiniebla delanteras</p> <p>El testigo se enciende cuando se activan las luces antiniebla delanteras.</p>	
	<p>Intermitente izquierda</p> <p>El testigo se enciende cuando la palanca de las intermitentes se desplaza hacia abajo o cuando se presiona el botón de las luces de emergencia.</p>	
	<p>Intermitente derecha</p> <p>El testigo se enciende cuando la palanca de las intermitentes se desplaza hacia arriba o cuando se presiona el botón de las luces de emergencia.</p>	
	<p>Luces altas automáticas (con pantalla en módulo de instrumentos)</p> <p>El testigo se enciende cuando se activan las luces altas automáticas.</p>	

Testigos de color azul

Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p>Luces altas (con pantalla base en el módulo de instrumentos)</p> <p>Este indicador muestra que los faros de carretera están encendidos. Empuje la palanca de mando multifunción alejándola de usted para encender los faros a la luz de carretera. Empuje la palanca una segunda vez para volver a encender los faros. Tire de la palanca hacia usted para un rayo largo temporal encendido, "flash para pasar" escenario.</p>	



Símbolos de color rojo

Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p>Presión de aceite del motor baja</p> <p>Este indicador indica una baja presión de aceite del motor. Si el testigo se enciende mientras conduce, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible. Un sonido sonará cuando este indicador se enciende. No opere el vehículo hasta que se corrija la causa. Este indicador no indica cuánto aceite hay en el motor. El nivel de aceite del motor debe comprobarse bajo el capó.</p> <p>NOTA: No utilice el vehículo hasta que se haya eliminado la falla. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel se puede verificar en la pantalla, además del encendido en el vehículo, incluso activando la función “Nivel de aceite” en el Sistema de entretenimiento. En las versiones Quadrifoglio, el nivel de aceite se puede controlar también manualmente.</p>	<p>Acuda a su distribuidor autorizado.</p> <p>Precaución: Si el símbolo LOW ENGINE OIL PRESSURE se enciende al conducir, detenga el motor inmediatamente y póngase en contacto con un distribuidor autorizado.</p>
	<p>Temperatura excesiva líquido refrigerante del motor</p> <p>Este avisador advierte de una condición del motor sobrecalentada. Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, este indicador se iluminará y sonará un solo timbre. Si la temperatura alcanza el límite superior, se emitirá un sonido continuo durante 4 minutos o hasta que se permita enfriar el motor lo que ocurra primero..</p>	<p>En condiciones de conducción normales: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de refrigerante en el depósito no está por debajo de la marca MIN. En este caso, espere a que el motor se enfríe, luego lentamente y cuidadosamente abra la tapa, rellene con refrigerante y compruebe que el nivel está entre las marcas MIN y MAX en el propio depósito. También verifique visualmente si hay fugas de líquido. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado si el testigo se enciende cuando se arranca de nuevo el motor.</p> <p><i>Si el vehículo se utiliza bajo condiciones exigentes (por ejemplo, en conducción de alto rendimiento):</i> disminuya la velocidad y, si el indicador permanece encendido, detenga el vehículo. Pare durante dos o tres minutos con el motor en marcha y ligeramente acelerado para facilitar una mejor circulación del refrigerante, luego apague el motor. Compruebe que el nivel de líquido refrigerante es correcto como se describe anteriormente.</p>



Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p>Falla de la dirección asistida</p> <p>Si el símbolo permanece encendido puede que la dirección asistida eléctrica no está funcionando; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente la fuerza aplicada al volante para girar las ruedas.</p>	<p>Si el símbolo permanece encendido en la pantalla, acuda lo antes posible a su distribuidor autorizado Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>Puertas abiertas</p> <p>El símbolo se enciende en la pantalla cuando una o más puertas están mal cerradas. Si se circula con las puertas abiertas, se activa una alerta acústica.</p>	<p>Cierre correctamente la/s puerta/s.</p>
	<p>Cofre abierto</p> <p>El símbolo se enciende y se visualiza un mensaje cuando el cofre está abierto.</p>	<p>Cierre el cofre correctamente.</p>
	<p>Portón de cajuela abierto</p> <p>El símbolo se enciende y se visualiza un mensaje cuando el portón de la cajuela no está bien cerrado junto con el icono en la pantalla aparece la imagen del vehículo con la cajuela abierta. Con la cajuela abierto y el vehículo en marcha, se emite una alerta acústica.</p>	<p>Cierre correctamente el portón de la cajuela correctamente.</p>
	<p>Falla en la transmisión automática</p> <p>El símbolo se enciende, junto a una señal acústica, cuando se detecta una avería en el cambio automático.</p>	<p>Acuda lo antes posible a su distribuidor autorizado.</p> <p>Precaución: Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños a la transmisión y provocar su descompostura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar un incendio.</p>



TABLERO DE INSTRUMENTOS

Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p>Luz de advertencia del control electrónico de marcha (ETC)</p> <p>Este indicador, junto con el mensaje relacionado, señala un fallo en el sistema electrónico de control de aceleración (ETC).</p> <p>Si se detecta un fallo, el testigo se ilumina mientras el motor está funcionando.</p>	<p>Contacte a su distribuidor autorizado.</p> <p>Coloque el encendido en la posición de apagado y el selector de cambios en la posición de estacionamiento: el indicador debe apagarse. Si el testigo permanece encendido con el motor funcionando el vehículo todavía puede ser conducido. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado tan pronto como sea posible para eliminar el fallo.</p>
	<p>Si el testigo parpadea con el motor en funcionamiento, se requiere una intervención inmediata. Puede producirse una pérdida de rendimiento, una velocidad de ralentí irregular / alta o una parada del motor y es posible que sea necesario remolcar el vehículo.</p>	<p>Contacte a su distribuidor autorizado lo antes posible.</p>
	<p>Nivel bajo del aceite del motor</p> <p>El encendido del símbolo, acompañado del mensaje en la pantalla correspondiente, indica una condición de bajo nivel de aceite del motor.</p> <p>En la versión Quadrifoglio, el control del nivel se debe realizar también con la correspondiente varilla que se puede encontrar bajo el cofre (vea el capítulo "Mantenimiento").</p>	<p>Contacte a su distribuidor autorizado lo antes posible.</p>
	<p>Falla en el alternador/batería</p> <p>Este símbolo se enciende en pantalla en caso de falla del alternador/batería.</p>	<p>Contacte a su distribuidor autorizado lo antes posible.</p>
	<p>Falla del sistema de corrección automática de dirección (AST)</p> <p>El encendido del símbolo indica una falla en el sistema de corrección automática de la dirección.</p>	<p>Contacte a su distribuidor autorizado lo antes posible.</p>



Símbolos de color ámbar

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>Falla del sistema inmovilizador del motor/Intento de robo (si así está equipado)</p> <p>Falla del sistema inmovilizador del motor</p> <p>El símbolo se enciende para indicar que hay una falla en el sistema inmovilizador.</p> <p>El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende (en algunas versiones también se muestra un mensaje en la pantalla) para indicar la falla del sistema Alfa Romeo CODE o de la alarma (si así está equipado): en ese caso,</p>	<p>Acuda lo antes posible a su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Intento de robo</p> <p>El símbolo se enciende cuando el interruptor de ignición se pone en posición ON, para indicar que se ha producido un posible intento de robo con alarma activada.</p> <p>Transmisor no identificado</p> <p>El símbolo se enciende cuando el interruptor de ignición se pone en posición ON, para indicar que se ha producido un posible intento de robo con alarma activada.</p>	
	<p>Falla en el sistema de alarma</p> <p>El símbolo se enciende para indicar que hay una falla en el sistema de alarma.</p>	
	<p>Intervención del sistema de corte de combustible</p> <p>El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible.</p>	<p>Para el procedimiento de nueva activación del sistema de bloqueo del combustible, consulte lo indicado en la sección "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acuda a su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Falla en el sistema de sensores de estacionamiento</p> <p>Se enciende cuando el sistema tiene una falla o no está disponible.</p>	<p>Acuda a su distribuidor autorizado para que comprueben el sistema.</p>

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>Posible presencia de hielo en el camino</p> <p>En la pantalla se muestra el símbolo cuando la temperatura exterior es menor o igual a 3°C.</p>	Acuda lo antes posible a su distribuidor autorizado.
	<p>Aceite del motor degradado (si así está equipado)</p> <p>El símbolo aparece en la pantalla sólo durante un tiempo limitado.</p> <p>NOTA: Después de la primera indicación, cada vez que se pone en marcha el motor, el símbolo seguirá encendiéndose en la modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite.</p> <p>El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento.</p>	<p>Acuda lo antes posible a su distribuidor autorizado.</p> <p>Precaución: Después de que se encienda el símbolo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 805 km a partir del primer encendido del símbolo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. El encendido de este símbolo no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor.</p>
	<p>Falla en el sensor de presión de aceite del motor</p> <p>El símbolo se enciende con luz fija, en caso de falla en el sensor de presión del aceite del motor.</p>	Acuda lo más pronto posible a su distribuidor autorizado.
	<p>Falla en el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW, si así está equipado)</p> <p>Este símbolo se enciende, en caso de falla en el sistema de advertencia de colisión frontal.</p>	Acuda lo más pronto posible a su distribuidor autorizado.
	<p>Falla en el sistema Start&Stop</p> <p>Este símbolo se enciende, en caso de falla en el sistema de Start&Stop.</p>	Acuda lo más pronto posible a su distribuidor autorizado.
	<p>Falla en el sensor de lluvia</p> <p>Este símbolo se enciende, en caso de falla en el sensor de lluvia del limpiaparabrisas.</p>	Acuda lo más pronto posible a su distribuidor autorizado.



Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>Falla en sensor de luz</p> <p>El símbolo se enciende en caso de falla del sistema de encendido automático de los faros.</p>	Acuda lo más pronto posible a su distribuidor autorizado.
	<p>Falla en el sistema de monitoreo de punto ciego (BSM)</p> <p>El símbolo se enciende en caso de falla del sistema de monitoreo de punto ciego.</p>	Acuda lo más pronto posible a su distribuidor autorizado.
	<p>Falla en el sensor de nivel de combustible</p> <p>El símbolo se enciende en caso de falla del sensor de nivel de combustible.</p>	Acuda lo más pronto posible a su distribuidor autorizado.
	<p>Falla en las luces exteriores</p> <p>El símbolo se enciende para indicar que existe una falla en las siguientes luces: Luces diurnas (DRL), Luces de posición, Intermitentes, Luz antiniebla trasera, luz de reversa, Luces de freno, Luces de la matrícula.</p>	<p>La falla podría deberse a un foco fundido, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.</p> <p>Proceda con la sustitución de la luz o del fusible correspondiente. Acuda a su distribuidor autorizado.</p>
	<p>Falla en el sistema de arranque sin llave</p> <p>El símbolo se enciende en caso de falla en el sistema de arranque sin llave.</p>	Acuda lo más pronto posible a su distribuidor autorizado para reparar la falla.
	<p>Falla en el sistema de corte de combustible</p> <p>El símbolo se enciende en caso de falla en el sistema de bloqueo de combustible.</p>	Acuda lo más pronto posible a su distribuidor autorizado para reparar la falla.
	<p>Falla en el sistema de luces altas automáticas</p> <p>El símbolo se enciende en caso de falla en el sistema de advertencia de abandono de carril.</p>	Acuda lo más pronto posible a su distribuidor autorizado para reparar la falla.
	<p>Advertencia de abandono de Carril (LDW) Fallo del sistema</p> <p>El testigo se iluminará en caso de fallo en el sistema de aviso de salida de carril</p>	Acuda lo más pronto posible a su distribuidor autorizado para reparar la falla.

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>Temperatura excesiva del líquido de transmisión automática (si así está equipado)</p> <p>El símbolo se enciende en caso de falla en el sistema de advertencia de abandono de carril.</p>	<p>Espere, con el motor apagado o a velocidad de ralentí a que el símbolo se apague</p>
	<p>Falla en la módulo de luces de remolque</p> <p>El símbolo se enciende para indicar que se ha producido una falla en el módulo que gestiona las luces del remolque.</p>	<p>Compruebe que el conector de las luces del remolque esté enchufado de manera correcta a la toma. Si al arrancar nuevamente el motor la falla persiste, acuda lo antes posible a su distribuidor autorizado Romeo para que revisen la instalación.</p>
	<p>Falla en el sistema de audio</p> <p>El símbolo se enciende para indicar que hay una falla en el sistema de audio.</p>	<p>Acuda lo más pronto posible a su distribuidor autorizado para reparar la falla.</p>
	<p>Falla en el sistema limitador de velocidad</p> <p>El símbolo se enciende para indicar que hay una falla en el sistema de audio.</p>	<p>Acuda lo más pronto posible a su distribuidor autorizado para reparar la falla.</p>
	<p>Tapón del depósito de combustible (si así está equipado)</p> <p>Se ilumina si el tapón del depósito del combustible queda abierto o no está cerrado correctamente.</p>	<p>Cierre el tapón correctamente.</p>
	<p>Falla del freno de estacionamiento eléctrico</p> <p>El encendido del testigo y el correspondiente mensaje en la pantalla, indica una falla en el sistema del freno de estacionamiento eléctrico.</p> <p>Esta falla podría bloquear el vehículo parcialmente o totalmente pues el freno de estacionamiento podría permanecer aplicado también en caso de que se haya desactivado automáticamente o manualmente a través de los mandos correspondientes. En este caso, es posible sacar el freno de estacionamiento siguiendo el procedimiento de desconexión de emergencia descrito en el capítulo "En Emergencia".</p>	<p>En caso de que todavía sea posible usar el vehículo (freno de estacionamiento no aplicado), conduzca hasta su distribuidor autorizado más cercano y recuerde, que aún aplicando el freno eléctrico de mano este podría no funcionar.</p> <p>Precaución: En presencia de la falla y en caso de frenadas bruscas, pueden bloquearse las ruedas traseras con la consiguiente posibilidad de derrape.</p>



Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>Nivel bajo de líquido refrigerante (si así está equipado)</p> <p>El encendido del símbolo indica una condición de bajo nivel de líquido refrigerante.</p>	Rellene como se describe en el capítulo "Mantenimiento y Cuidados".
	<p>Falla en el sistema de control de velocidad activo (si así está equipado)</p> <p>El encendido del testigo durante la marcha indica una falla en el sistema de control de velocidad activo.</p>	Acuda lo más pronto posible a su distribuidor autorizado para revisar el sistema.
	<p>Pastillas de freno desgastadas (si así está equipado)</p> <p>El símbolo en la pantalla se enciende cuando una o varias pastillas de los frenos están desgastadas.</p>	Acuda lo más pronto posible a su distribuidor autorizado. NOTA: Siempre utilice refacciones originales ya que el sistema IBS podría detectar fallas.
	<p>Desgaste en discos de frenos CCB (si así está equipado)</p> <p>Se ilumina cuando los discos carbono-cerámicos de los frenos han alcanzado el límite de desgaste.</p>	Acuda lo más pronto posible a su distribuidor autorizado. Precaución: Se recomienda usar exclusivamente pastillas originales o equivalente pre-rodadas en el banco para garantizar la prestación original del sistema de frenos.
	<p>Falla en el sistema de control dinámico de tracción</p> <p>El encendido del testigo durante la marcha indica una falla en el sistema de control dinámico de tracción.</p>	
	<p>Falla del limpiaparabrisas</p> <p>Indica una falla en los limpiaparabrisas.</p>	Acuda a su distribuidor autorizado.
	<p>Falla genérica</p> <p>Indica información y fallas. Los mensajes vinculados describen la falla.</p>	

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	Falla de la tracción total El símbolo se enciende para indicar la falla del sistema de tracción total.	Acuda a su distribuidor autorizado para eliminar la falla.
	Falla del sistema AFS El encendido del símbolo, indica la falla del sistema de dirección de los faros.	Acuda a su distribuidor autorizado para que revisen el sistema.
	Aplicación del calibrado Soft (suave) de la suspensión (si así está equipado) Se enciende cuando se activa el ajuste de suspensión más cómodo.	
	Fallas en el sistema de suspensión (ADC) (si así está equipado) El encendido de este símbolo durante la marcha, indica una falla en el sistema de suspensión.	Acuda a su distribuidor autorizado para que revisen el sistema.
	Nivel del líquido del lavaparabrisas Se enciende durante unos segundos para indicar que el nivel del líquido del limpiaparabrisas y lavafaros (si así está equipado) es insuficiente.	Rellene el líquido, para hacer esto consulte la sección correspondiente en "Comprobación de los niveles" en el capítulo "Mantenimiento". Se recomienda el uso de líquido con las características indicadas en el párrafo "Fluidos y lubricantes" dentro del capítulo "Datos técnicos".

Símbolos de color verde

Símbolo	Qué significa
	Faros encendidos (presente en pantalla del módulo de instrumentos) El símbolo se enciende al activar los faros.
	Faros automáticos El símbolo se enciende al activar los faros automáticos.



Símbolo	Qué significa
	Intervención del sistema Start&Stop El símbolo se enciende cuando el sistema Start& Stop Evo (apagado del motor) actúa. Cuando se reactiva el motor, el símbolo se apaga (para las modalidades de arranque del motor, vea el apartado "Start&Stop Evo" del capítulo "Arranque y conducción").
	Control de velocidad activado Esta luz se enciende cuando el control de velocidad ha sido activado.
	Control de velocidad adaptativo Esta luz se enciende cuando el control de velocidad adaptativo ha sido activado.

Símbolos de color azul

Símbolo	Qué significa
	Luces altas automáticas El símbolo se enciende al activar las luces altas automáticas.
	Luces altas El símbolo se enciende al activar las luces altas.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO EOBD

Operación

El OBD (sistema de diagnóstico a bordo) realiza un diagnóstico continuo de los componentes del vehículo relacionados con las emisiones.

También avisa al conductor de cuándo estos componentes ya no están en condiciones óp-

timas encendiendo la luz de advertencia en el tablero de instrumentos (véase el párrafo de "Luces y mensajes de advertencia" en este capítulo).

El objetivo del sistema OBD (Onboard Diagnostic) es:

- Monitorear la eficiencia del sistema
- Indicar un aumento de las emisiones
- Indique la necesidad de reemplazar com-

ponentes dañados

El vehículo también dispone de un conector, que puede interconectarse con herramientas adecuadas, que permite leer los códigos de error almacenados en las unidades de control electrónico junto con una serie de parámetros específicos para el funcionamiento y diagnóstico del motor. Este control puede ser realizado por su distribuidor autorizado.



NOTA: Después de eliminar un fallo, para comprobar el sistema completamente, su distribuidor autorizado está obligado a realizar pruebas y, si es necesario, pruebas de carretera.

Sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) Ciberseguridad

Su vehículo está equipado con un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitirle acceder a la información relativa al rendimiento del control de emisiones del vehículo. Técnicos de servicio autorizados pueden necesitar acceder a esta información para asistir el diagnóstico y servicio del sistema de emisiones y del vehículo.



¡ADVERTENCIA!

- SÓLO un técnico de servicio autorizado debe conectar equipo al puerto de conexión OBD II para realizar diagnóstico y servicio a su vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto del OBD II, como un dispositivo de rastreo, podría ser:
- Que los sistemas del vehículo, incluyendo los sistemas relativos a la seguridad sean dañados y provocar una pérdida de control del vehículo, resultando en un accidente con lesiones serias o la muerte.



¡ADVERTENCIA!

- Acceso, o permitir el acceso a otros, de la información almacenada en los sistemas del vehículo, incluyendo información personal.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

En algunas localidades, se puede requerir legalmente el aprobar una inspección del sistema de control de emisiones de su vehículo. No aprobarla puede evitar el registro del vehículo.



Para los estados que requieren una Inspección y mantenimiento (I/M), esta comprobación verifica que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) esté operando y no esté iluminada cuando el motor está trabajando, y que el sistema OBD II está listo para las pruebas.

Normalmente, el sistema OBD II estará listo. El sistema OBD II puede no estar listo si su vehículo tuvo servicio recientemente, si la batería se descargó recientemente, o si se reemplazó la batería. Si se determina que el sistema OBD II no está listo para la prueba de I/M, puede que el vehículo no pase la prueba.

Su vehículo tiene una prueba sencilla de accionamiento de la llave de ignición, la cual puede realizar antes de ir a la estación de pruebas. Para verificar si el sistema OBD II de su vehículo está listo, debe hacer lo siguiente:





1. Coloque el interruptor de ignición a la posición de encendido, pero no arranque el motor.

NOTA: Si arrancar el motor, tendrá que empezar la prueba de nuevo.

2. Tan pronto coloque el interruptor de ignición a la posición de encendido, verá que el indicador MIL se enciende como parte de una verificación normal del foco.
3. Después de aproximadamente 15 segundos, ocurrirá uno de estos dos eventos:
 - La MIL destellará aproximadamente 10 segundos y después quedará completamente iluminada hasta que apague la ignición o encienda el motor. Esto significa que el sistema OBD II de su vehículo no está listo y no debe dirigirse a la estación de servicio
 - La MIL no destella y permanecerá completamente iluminada hasta que usted gire la llave de ignición a apagado o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II de su vehículo está listo y usted puede dirigirse a la estación de servicio.

Si su sistema OBD II no **está listo**, deberá acudir a su distribuidor autorizado o a un taller de reparaciones. Si su vehículo recibió servicio recientemente o la batería tuvo fallas o fue reemplazada, no tendrá que hacer nada más que conducir su vehículo como lo hace cotidianamente para que se actualice su sistema OBD II. Una reverificación con la

prueba rutinaria antes descrita indicará entonces que el sistema ya está listo.

Independientemente de que el sistema OBD II de su vehículo esté listo o no, si el símbolo MIL se ilumina durante el funcionamiento normal del vehículo, deberá hacer que reciba servicio antes de dirigirse a la estación de servicio. La estación de servicio puede no aceptar su vehículo porque la MIL está encendida cuando el motor está funcionando.



CONTENIDO

- **SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA 94**
 - Sistema de frenos anti bloqueo (ABS) 94
 - Sistema de control de tren motriz (DTC) 95
 - Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) 95
 - Sistema de control de tracción (TCS) 96
 - Sistema de asistencia de frenado de pánico (PBA) 96
 - Sistema de asistencia de arranque en pendiente (HSA) 96
 - Sistema de corrección de dirección en curva (DST) 97
 - Sistema de control dinámico de tracción (ATV) 97
- **SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN 98**
 - Sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) 98
 - Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) 100

SEGURIDAD

- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) 105
- **SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES 107**
 - Características del sistema de protección para los ocupantes ... 107
 - Precauciones importantes de seguridad 107
 - Sistemas de cinturones de seguridad 108
 - Sistema de protección auxiliar (SRS) - Bolsas de aire 115
 - Componentes del sistema de bolsas de aire 121
 - Sistemas de protección para niños 125
 - LATCH Sistema de anclaje de asientos para niños (protecciones de anclajes inferiores) 128
 - Transporte de mascotas 134
- **CONSEJOS DE SEGURIDAD 135**
 - Transportando pasajeros 135
 - Gases de escape 135
 - Revisiones de seguridad que debe verificar dentro del vehículo 135

- Revisiones de seguridad que debe realizar periódicamente en el exterior del vehículo 137



SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo puede equiparse con los siguientes dispositivos de seguridad activa:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Sistema de control de tren motriz (DTC)
- Sistema (Control electrónico de estabilidad (ESC)
- Sistema de control de tracción (TCS);
- Sistema de asistencia en frenadas de pánico (PBA);
- Asistencia de arranque en pendiente (HSA)
- Sistema de corrección de dirección en curva (DST)
- Sistema de corrección de dirección en curva (ATV, si así está equipado).

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito en las páginas siguientes.

Sistema de frenos anti bloqueo (ABS)

Un sistema integral que forma parte del sistema de frenos que evita, sea cual sea el estado de la carretera y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo

do la distancia de frenado.

El sistema interviene en frenadas cuando las ruedas están a punto de bloquearse, en condiciones de frenada de emergencia o de baja adherencia, cuando los bloqueos pueden ser más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de adherencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva.

El sistema de electrónico de distribución de frenado (EBD) trabaja con el sistema ABS permitiendo que la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

Intervención del sistema

El ABS, que equipa este vehículo, está dotado con funcionamiento "brake by wire" (IBS). Con este sistema la aplicación de los frenos, dado con la presión del pedal del freno, no se transmite hidráulicamente sino electrónicamente, por lo tanto no se detecta la intervención como la pulsación ligera que se sentía sobre el pedal con la intervención del sistema tradicional.



¡ADVERTENCIA!

- El sistema ABS contiene una sofisticada electrónica que puede ser susceptible a interferencia provocada por dispositivos emisores de ondas de radio potentes o mal instalados. Esta interferencia puede provocar la posible pérdida de la capacidad antibloqueo. La instalación de estos equipos debe realizarla personal calificado.
- Bombear los frenos antibloqueo puede disminuir su efectividad y podría provocar una colisión. Bombear los frenos alarga la distancia de frenado. Solamente presione el pedal de freno firmemente cuando necesite reducir la velocidad o detener el vehículo.
- El sistema ABS no puede desafiar las leyes naturales de la física ni incrementar la eficacia de frenado y dirección más allá de lo permitido por el estado del camino, las llantas y frenos del vehículo.
- El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de acuplano.
- Las capacidades del sistema ABS no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás.



Sistema de control de tren motriz (DTC, si así está equipado)

Algunas versiones de este vehículo están dotadas con un sistema de tracción integral (AWD) con activación y desactivación automáticas, que ofrece una tracción excelente para innumerables condiciones de conducción y del camino. El sistema reduce al mínimo el deslizamiento de los neumáticos redistribuyendo automáticamente el par de ruedas delanteras y traseras según las necesidades.

Para maximizar el ahorro de combustible, el vehículo con AWD pasa automáticamente a la tracción trasera (RWD) cuando el camino y las condiciones medioambientales no provoquen el deslizamiento de los neumáticos. Cuando la carretera y las condiciones medioambientales requieren más tracción, el vehículo pasa automáticamente a la modalidad AWD.

La modalidad de conducción, RWD o AWD se visualiza en la pantalla del módulo de instrumentos.

NOTA: Si se enciende el símbolo de falla del sistema, tras el arranque del motor o durante la conducción, significa que el sistema AWD no funciona de manera correcta. Si el mensaje de aviso se activa frecuentemente, se recomienda realizar las operaciones de mantenimiento.

Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)

El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige el subviraje y el sobreviraje del vehículo repartiendo la frenada en las ruedas adecuadas.

Además, el par suministrado por el motor puede reducirse para mantener el control del vehículo.

El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor desea seguir y la compara con la posición real del vehículo. Cuando la trayectoria deseada y la real son diferentes, el sistema ESC interviene contrarrestando el subviraje o el sobreviraje del vehículo.

- Sobreviraje: se produce cuando el vehículo gira más de lo debido para el ángulo aplicado al volante.
- Subviraje: se produce cuando el vehículo gira menos de lo debido para el ángulo aplicado al volante.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo ESC en el módulo de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condi-

ciones críticas de estabilidad y adherencia.



¡ADVERTENCIA!

El sistema ESC no puede alterar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado del camino, ni puede incrementar la capacidad de tracción permitido por las condiciones del camino. El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de acuplano. Sólo un conductor habilidoso, atento y seguro puede evitar accidentes. Las capacidades del sistema ESC nunca deben usarse para una conducción irresponsable y/o peligrosa, puede comprometer su seguridad y la de los demás.



**¡ADVERTENCIA!**

Las modificaciones, o no seguir el plan de mantenimiento de su vehículo, pueden cambiar las características de conducción de su vehículo, y afectar negativamente en el desempeño del sistema ESC. Los cambios al sistema de dirección, suspensión, frenos, tipo y tamaño de llanta pueden afectar negativamente al desempeño del ESC. Llantas infladas incorrectamente o con un desgaste anormal también pueden afectar negativamente al desempeño del ESC. Cualquier modificación o falta de mantenimiento en el vehículo incrementa el riesgo de perder el control del vehículo, volcaduras, lesiones personales o incluso la muerte.

Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema actúa automáticamente en caso de derrape, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (acuaplaneo) y de aceleración sobre superficies resbaladizas, nevadas o heladas, etc. de una o ambas ruedas motrices. En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos lógicas de control diferentes:

- Si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices, el sistema actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- Si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices, la función BLD

(Diferencial de frenado limitado) se activa frenando automáticamente a la rueda que se encuentra derrapando (simulando el comportamiento de un diferencial autoblocante). Esto determinará un aumento de transferencia del par motor a la rueda que no se encuentra derrapando.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo ESC en el módulo de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

Sistema de asistencia de frenado de pánico (PBA)

El sistema PBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema PBA complementa así el sistema ABS.

Se logra la máxima asistencia del sistema PBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Asimismo, para obtener la máxima funcionalidad del sistema, es necesario pi-

sar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo intermitentemente. No reduzca la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

**¡ADVERTENCIA!**

El sistema PBA no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado del camino. El sistema PBA no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de acuaplaneo. Sólo un conductor habilidoso, atento y seguro puede evitar accidentes. Las capacidades del sistema PBA nunca deben usarse para una conducción irresponsable y/o peligrosa, puede comprometer su seguridad y la de los demás.

Sistema de asistencia de arranque en pendiente (HSA)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida, activándose automáticamente en los siguientes casos:

- En subida: con el vehículo detenido en un camino con una pendiente superior al 5%, motor encendido, freno pisado y cambio en neutral (N) o con una marcha engrana-

GIULIA



da que no sea la reversa (R);

- En bajada: con el vehículo detenido en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y marcha atrás engranada.

En fase de aceleración el módulo del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para el arranque, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado la puesta en marcha, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase puede escucharse un ruido típico del desenganche mecánico de los frenos, que indica el inminente movimiento del vehículo.



¡ADVERTENCIA!

Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas, en condiciones de vehículo cargado o tirando de un remolque, en las que el sistema HSA podría no activarse y causar un ligero retraso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento con la distancia con respecto a otros vehículos, personas y objetos, y más importante con la operación de frenos para asegurar una segura operación en todas las condiciones de caminos. Se requiere de su total atención durante la conducción para mantener un control seguro de su vehículo. El no seguir estas advertencias pueden provocar una colisión o lesiones personales severas.

Sistema de corrección de dirección en curva (DST)

La función DST aprovecha la integración del sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad del vehículo.

En situaciones críticas (frenada en firmes con adherencia diferenciada) el sistema ESC, mediante la función DST, ordena a la dirección una contribución adicional de par en el volante para sugerir al conductor la maniobra más correcta.

SEGURIDAD

La acción coordinada de los frenos y la dirección aumenta la sensación de seguridad y control del vehículo.

NOTA: El sistema DST constituye una asistencia para ayudar al conductor a darse cuenta que requiere una corrección de dirección a través de una ligera resistencia en el volante, lo que significa que la efectividad del DST depende en gran parte de la sensibilidad y tiempo de reacción general del conductor ante esta resistencia. Es muy importante tener en cuenta que esta función no dirigirá el vehículo, por lo cual dirigirlo es responsabilidad del conductor.

Sistema de control dinámico de tracción (ATV, si así está equipado)

El control dinámico de la tracción sirve para optimizar y equilibra los momentos de torsión entre las ruedas de un mismo eje. El sistema ATV mejora la adherencia en las curvas enviando más momentos de torsión a la rueda externa.

Ya que en las curvas, las ruedas externas de un coche recorren más camino con respecto a las internas y por lo tanto giran más rápido el envío de un empuje mayor a la rueda trasera externa permite al coche tener mayor estabilidad y no sufrir un fenómeno llamado "subviraje". El subviraje se produce cuando un coche en una curva tiene a alargar la trayectoria establecida, en este caso la aceleración lateral a la que el coche está sometida



es mayor con respecto a la adherencia de los neumáticos, que no logran mantener el coche en la trayectoria configurada por el conductor a través del ángulo de viraje dado al girar el volante.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

El vehículo puede estar equipado con los siguientes sistemas de asistencia a la conducción:

- Sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) - si así está equipado
- Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) - si así está equipado
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)

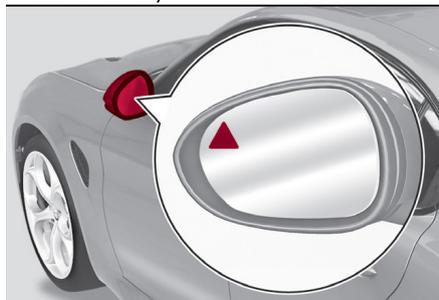
Sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) - si así está equipado

El sistema BSM (monitoreo de punto ciego) utiliza dos sensores radar, situados en el parachoques trasero (uno por lado), para detectar la presencia de vehículos (coches, camiones, motocicletas, etc.) en los ángulos muertos de la zona lateral trasera del vehículo.



Ubicación del sensor trasero

El sistema alerta al conductor de la presencia de vehículos en las zonas de detección mediante el encendido, en el correspondiente lado, del testigo situado en el espejo retrovisor exterior. Si así está equipado, también se escuchará una alerta al conductor (si esta opción es seleccionada en el sistema de Infoténimiento).



Ubicación de luz indicadora del BSM

Al arrancar el motor, el testigo se enciende para indicar al conductor que el sistema está activo.

Sensores

Los sensores se activan cuando se engrana cualquier marcha adelante con velocidad superior a unos 10 km/h o cuando se engrana la reversa (R).

Los sensores se desactivan temporalmente con el vehículo parado y en modo estacionamiento (P) activado.

La zona de detección del sistema cubre aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo que es aproximadamente 3 metros (9 ft).

Esta zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende unos 6 metros (19 ft.) en dirección a la parte trasera del vehículo.

Cuando los sensores están activados, el sistema vigila las zonas de detección en ambos lados del vehículo y alerta al conductor de la posible presencia de vehículos en estas áreas.

Al conducir, el sistema vigila la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, delantero) para comprobar la necesidad de enviar una señal al conductor. El sistema puede detectar la presencia de un vehículo en una de estas tres zonas.



NOTA:

- ❑ El sistema no indica la presencia de objetos fijos (por ejemplo, barreras de protección, palos, paredes, etc.). Sin embargo, en ciertas ocasiones, el sistema podría activarse en presencia de dichos objetos. Esto es normal y no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.
- ❑ El sistema no alerta al conductor de la presencia de vehículos que viajan en sentido opuesto en los carriles adyacentes.



¡ADVERTENCIA!

El sistema constituye una asistencia a la conducción del vehículo en la detección de objetos en los puntos ciegos del vehículo. El sistema NO está diseñado para detectar peatones, ciclistas o animales. Aún si su vehículo está equipado con el sistema BSM, siempre revise los espejos de su vehículo, vea detrás de su hombro y utilice las direccionales antes de cambiar de carril. No seguir estas indicaciones puede provocar lesiones serias o la muerte.

Si se desea enganchar un remolque al vehículo, debe de desactivar el sistema a través del sistema De infotainment. Para acceder a esta función seleccione los siguientes elementos del menú: "Configuraciones", "Seguridad", y "Alerta de punto muerto".

Visualización trasera

El sistema detecta obstáculos que se acercan por la parte trasera del vehículo en ambos lados y entran en la zona de detección trasera con una diferencia de velocidad respecto a nuestro vehículo inferior a 50 km/h (31 mph).

Vehículos adelantando

Al adelantar lentamente a otro vehículo con una diferencia de velocidad inferior a unos 25 km/h (15 mph) y éste permanece en el ángulo muerto durante 1,5 segundos, se enciende el testigo en el espejo retrovisor exterior del correspondiente lado. Si la diferencia entre la velocidad de los dos vehículos es superior a unos 25 km/h, el testigo no se enciende.

Sistema de detección de trayectoria trasera (RCP)

Este sistema ayuda al conductor en las maniobras en reversa cuando existe visibilidad reducida. El sistema RCP vigila las zonas de detección traseras de ambos lados del vehículo para detectar los objetos que se mueven hacia los laterales del vehículo a una velocidad mínima comprendida entre 1 km/h (1 mph) y 3 km/h (2 mph) aproximadamente y los objetos que se mueven a una velocidad máxima de unos 35 km/h (21 mph), como suele suceder en maniobras de estacionamiento.

La activación del sistema se indica al conductor mediante una señal acústica y visual.

NOTA:

- ❑ Si los sensores estuvieran cubiertos por obstáculos o vehículos, el sistema no avisará al conductor.
- ❑ Para que el sistema funcione correctamente el área de la defensa trasera donde están ubicados los sensores de radar debe permanecer libre de nieve, hielo, suciedad y contaminación del camino.
- ❑ No cubra el área de la defensa trasera donde están ubicados los sensores de radar (calcomanías para defensa, canastillas para bicicletas, etc.).



¡ADVERTENCIA!

El sistema RCP no es un sistema de reversa. Es usado para asistir al conductor en la detección de vehículos en una situación de estacionamiento. Los conductores deben tener extremo cuidado al maniobrar en reversa, aún utilizando el sistema RCP. Siempre revise lo que esté detrás de su vehículo, vea detrás de su hombro, y revise en búsqueda de posibles peatones, animales u otros vehículos obstrucciones y posibles puntos ciegos al ir en reversa. No seguir estas indicaciones podría provocar lesiones serias o la muerte.

Modalidad de funcionamiento

El sistema se puede activar/desactivar des-



de el sistema De infotainment. Para acceder a la función seleccionar en el menú principal sucesivamente las siguientes opciones:

1. "Configuraciones"
2. "Seguridad"
3. "Alarma de ángulo muerto"

"Monitoreo de punto ciego" en modo "Visual"

Cuando el sistema está habilitado envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado, por la presencia del objeto detectado.

Si el conductor acciona el indicador de dirección con la intención de cambiar de carril, el indicador visual del espejo destella.

Si el conductor permanece en su carril, la señal se enciende de manera continua.

Desactivación de la función de "Monitoreo de punto ciego"

Cuando el sistema está desactivado (modo "Aviso de ángulo muerto" en "OFF"), los sistemas BSM o RCP no emitirán señales.

El sistema BSM recordará el modo de funcionamiento establecido al apagar el motor. Siempre que se pone en marcha el motor, se restablece y utiliza el modo guardado anteriormente.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

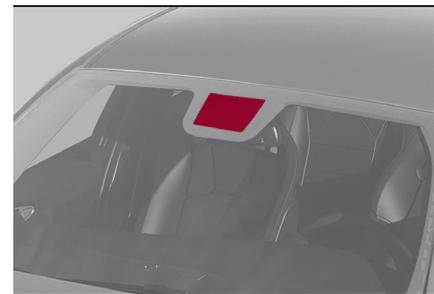
NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW, si así está equipado)

Es un sistema de asistencia a la conducción constituido por un radar situado detrás de la defensa delantera y por una cámara situada en la zona central del parabrisas.



Ubicación del radar en la defensa delantera



Ubicación de la cámara del parabrisas

En caso de colisión inminente, el sistema acciona frenando automáticamente el vehículo para evitar el impacto o mitigar sus efectos.

El sistema proporciona al conductor señales acústicas y visuales mediante la visualización de mensajes específicos en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El sistema podría aplicar una ligera frenada para alertar al conductor si detectara un potencial accidente frontal (frenada limitada). Las señales y la frenada limitada tienen como objetivo permitir una rápida reacción del conductor, a fin de poder evitar o atenuar el potencial accidente.

En las situaciones en las que hay riesgo de impacto, si el sistema no detecta alguna intervención por parte del conductor proporciona una frenada automática para reducir la velocidad del vehículo y atenuar el potencial accidente frontal (frenada automática). En el



caso de que se detecte una acción en el pedal del freno por parte del conductor, el sistema, si no la considera suficiente, puede activarse para optimizar la respuesta del sistema de frenos, reduciendo aún más la velocidad del vehículo (asistencia adicional en fase de frenado).

En caso de choque inminente o impacto con un peatón que atraviesa la calzada (vehículo circulando a menos de 50 km/h), el sistema frena en automático.

NOTA: Por razones de seguridad, después de una detención del vehículo, las pinzas del freno pueden permanecer bloqueadas durante unos 2 segundos. Asegúrese de pisar el pedal del freno en caso de que el vehículo avance ligeramente.

¡ADVERTENCIA!

El FCW no está diseñado para evitar una colisión por sí solo. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y dirección. No seguir estas indicaciones puede provocar lesiones serias o la muerte.

Aplicación/desactivación

Las siguientes funciones pueden seleccionarse siguiendo esta secuencia en el sistema De infotainment:

1. "Configuraciones"
2. "Seguridad"

3. "Forward Collision Warning"
4. "Modo"

Selección de entre los siguientes 3 modos de operación:

- Advertencia y Frenado:** El sistema (si está activo), adicionalmente a las advertencias visuales y sonoras, proporcionará un frenado limitado, freno automático y asistencia adicional en la etapa de frenado, cuando el conductor no aplica la suficiente fuerza de frenado en caso de una potencial colisión frontal.
- Sólo Advertencia:** El sistema (si está activo), no proporcionará un frenado limitado, freno automático o asistencia adicional en la etapa de frenado, cuando el conductor no frena en caso de una potencial colisión frontal.
- Desactivado:** El sistema no proporcionará advertencias visuales ni sonoras, ni proporcionará un frenado limitado, freno automático o asistencia adicional en la etapa de frenado, en caso de una potencial colisión frontal. Por lo tanto el sistema no proporcionará indicación alguna ante un posible accidente.

Activación/desactivación

El sistema Forward Collision Warning se activa al arrancar el motor independientemente de lo configurado en el sistema De infotainment.

Tras desactivarlo, el sistema ya no avisará al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante, sea cual sea la configuración seleccionada mediante el sistema De infotainment.

NOTA: Siempre que el motor arranca, el sistema se activa independientemente del estado presente al anterior apagado.

En cualquier caso, la función no está activa con velocidades inferiores a 7 km/h (4mph) o superiores a 200 km/h (124 mph).

- El sistema está activo:
- Al arrancar el motor.
- Cuando está activado (ON) en el sistema De infotainment.
- El interruptor de ignición está en posición ON.
- La velocidad del vehículo está comprendida entre 7 km/h (4 mph) y 200 km/h (124 mph).
- Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros están abrochados
- El selector "Alfa DNA™ Pro" no está en posición RACE (si así está equipado).

Modificación de la sensibilidad del sistema

Actuando en el Menú del sistema De infotainment se puede modificar la sensibilidad del sistema eligiendo una de las tres opcio-





nes siguientes: “Cerca”, “Medio” o “Lejos”. Para modificar las configuraciones, vea lo descrito en el manual del sistema De infotecnimiento.

La opción predeterminada es “Medio”. Seleccionando esta configuración, el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia estándar, intermedia entre las otras dos configuraciones posibles.

Configurando la sensibilidad del sistema en “Lejos”, el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia mayor, ofreciendo así la posibilidad de actuar en los frenos de manera más limitada y gradual. Esta configuración ofrece al conductor el tiempo de reacción máximo para evitar un posible accidente.

Seleccionando la opción “Cerca”, el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia reducida. En caso de un potencial accidente, esta configuración ofrece al conductor un tiempo de reacción inferior respecto al de las configuraciones “Medio” y “Lejos”, pero permite al mismo tiempo una conducción más dinámica del vehículo.

La configuración de la sensibilidad del sistema se mantiene en la memoria al apagar el

motor.

Indicación de funcionamiento limitado del sistema

Si se visualiza el mensaje específico, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema. Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara.

En caso de indicación de obstrucción, limpie la zona de la cámara del parabrisas indicada previamente.

En esta situación, se puede conducir normalmente el vehículo pero no se dispone del frenado automático en caso de choque inminente.

Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a su distribuidor autorizado Alfa Romeo.

Indicación de falla del sistema

Si el sistema se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico, significa que hay una falla en el sistema. En este caso, el vehículo puede conducirse normalmente pero se recomienda acudir lo antes posible a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.

Indicación de radar no disponible

Si se cumplen ciertas condiciones por las cuales el radar no puede detectar correctamente los obstáculos, el sistema se desactiva y en la pantalla se muestra un mensaje específico. Por lo general, esto se produce cuando la visibilidad es escasa, como por ejemplo en caso de nevadas o lluvia intensa.

El sistema también puede estar temporalmente oculto a causa de las obstrucciones, como la presencia de barro, suciedad o hielo en la defensa. En estos casos, en la pantalla se mostrará un mensaje específico y el sistema se desactivará. Este mensaje puede aparecer a veces en condiciones de alta reflectividad (por ej, túneles con superficies reflejantes, hielo o nieve). Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo.

En algunos casos especiales, este mensaje específico se podría mostrar cuando el radar no está detectando ningún vehículo dentro del rango de visión.

Si las condiciones atmosféricas no son el factor real de visualización del mensaje en la pantalla es necesario comprobar que el sensor no esté sucio. De hecho, podría ser necesario limpiar o eliminar cualquier obstrucción presente en la zona mostrada previamente.



En el caso de que el mensaje se mostrase frecuentemente también en ausencia de condiciones atmosféricas como nieve, lluvia, lodo u otros tipos de obstrucciones, acuda a su distribuidor autorizado Alfa Romeo para una revisión de la alineación del sensor. En caso de que no haya obstrucciones visibles, podría ser necesario limpiar directamente la superficie del radar, quitando manualmente el embellecedor de la cubierta. Para realizar esta operación, acuda a su distribuidor autorizado Asistencia Alfa Romeo.

NOTA: Se recomienda no instalar dispositivos, accesorios o apéndices aerodinámicos delante del sensor y no ocultarlo de ningún modo, pues pondría el peligro el correcto funcionamiento del sistema.

Alarma de colisión frontal con frenado activo (si así está equipado)

Seleccionando esta función se activan los frenos para aminorar la velocidad del vehículo en caso de una potencial colisión frontal.

Esta función aplica una presión adicional en los frenos en el caso de que la presión en los frenos ejercida por el conductor no sea suficiente para evitar una potencial colisión frontal.

La función está activa con velocidad superior a 7 km/h (4 mph).

Conducción en condiciones particulares

En determinadas situaciones de conducción como, por ejemplo:

- Conducción cerca de una curva.
- Vehículo delante al salir de una glorieta/rotonda.
- Vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados en el carril.
- Cambio de carril por parte de otros vehículos.
- Vehículos que circulan en sentido transversal.

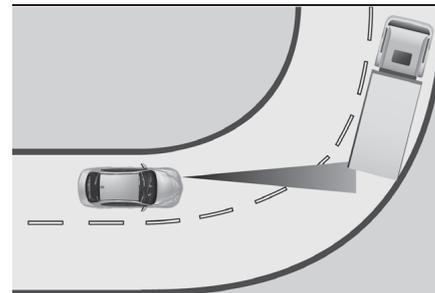
La intervención del sistema podría resultar inesperada o retrasarse. Por lo tanto, el conductor siempre debe prestar atención y mantener el control del vehículo para conducir con total seguridad.

NOTA: En condiciones de tráfico especialmente complicadas, el conductor puede desactivar manualmente el sistema desde el sistema De información.

Conducción cerca de una curva

Al entrar o salir de una curva de radio amplio, el sistema podría detectar la presencia de un vehículo que se encuentra delante pero que no circula en el mismo carril de marcha. En estos casos, el sistema podría actuar.

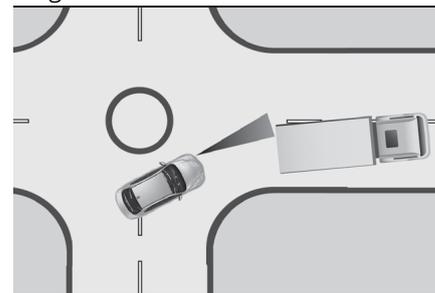
SEGURIDAD



Conducción cerca de una curva

Vehículo delante al salir de una glorieta/rotonda

Circulando por una rotonda, el sistema puede activarse al detectar la presencia del vehículo que precede y que está saliendo de una glorieta.

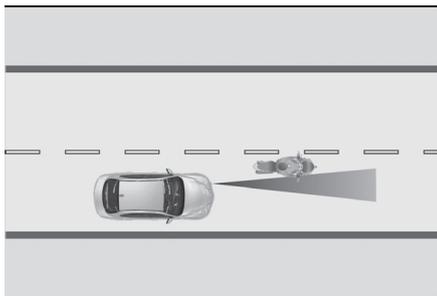


Vehículo delante al salir de una glorieta



Vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados en el carril

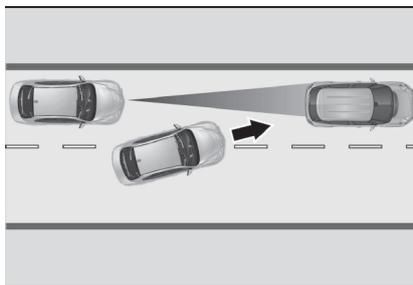
El sistema no puede detectar la presencia de vehículos que se encuentran delante del vehículo pero están situados fuera del campo de acción del sensor de radar o bien no reaccionar ante la presencia de vehículos de pequeñas dimensiones, como bicicletas o motos.



Vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados en el carril

Cambio de carril por parte de otros vehículos

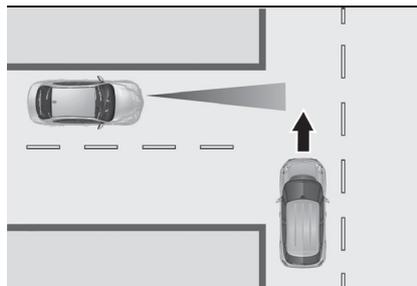
Los vehículos que cambian improvisadamente de carril, colocándose en el carril de marcha de nuestro vehículo y en el radio de acción del sensor radar, podrían hacer que el sistema intervenga.



Cambio de carril por parte de otros vehículos

Vehículos que circulan en sentido transversal

El sistema podría reaccionar temporalmente ante un vehículo que atraviesa el radio de acción del sensor radar, circulando en sentido transversal.



Vehículos que circulan en sentido transversal



¡ADVERTENCIA!

- El sistema no ha sido diseñado para evitar colisiones y no es capaz de anticipar todas las condiciones de un accidente inminente. El hecho de no tomar en cuenta esta advertencia podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- El sistema podría activarse, valorando la trayectoria seguida por el vehículo, en caso de presencia de objetos metálicos reflectantes diferentes de otros vehículos, como por ejemplo barreras de protección, carteles de señalización, barras de entrada de aparcamientos, peajes, pasos a nivel, portones, raíles, objetos cerca de obras o situados por encima del vehículo (por ejemplo, un paso elevado o a desnivel). Del mismo modo, el sistema podría actuar en el interior de un aparcamiento multiplanta o de túneles, o bien debido a reflejos del firme. Estas posibles activaciones se deben a la cobertura real de los escenarios por parte del sistema y no deben interpretarse como fallas.



¡ADVERTENCIA!

- El sistema ha sido diseñado únicamente para su uso en carretera. En caso de conducción por pistas sin asfaltar, el sistema debe ser desactivado para evitar falsas indicaciones. La desactivación automática se indica mediante el encendido del testigo/símbolo correspondiente en el módulo de instrumentos (ver lo descrito en el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Tablero de instrumentos”).

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)

El vehículo está dotado con un sistema de monitoreo de la presión de neumáticos

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), que puede enviar al módulo de control la información sobre la presión de cada neumático y es capaz de indicar al conductor una posible presión insuficiente de los neumáticos.

La presión de inflado varía en base a la temperatura de aproximadamente 1 psi (7kPa, 0.07 bar) cada 6.5°C (12°F). Esto significa que al disminuir la temperatura externa disminuye la presión de los neumáticos. Siempre ajuste la presión de inflado de los neumáticos en frío. Esta última está definida como la presión de los neumáticos tras al menos 3 horas de inactividad del vehículo o un recorrido inferior a 1,6 km (1 m) tras un intervalo de 3 horas.

La presión de inflado en frío no debe ser superior a la máxima mostrada en la cara del neumático: para más detalles, consultar lo descrito en el apartado “Llantas y neumáticos” en el capítulo “Datos técnicos”. La presión de los neumáticos aumenta durante la conducción del vehículo. Es una situación normal y no requiere ningún ajuste de la presión.

El sistema TPMS indica al conductor la posible presencia de una situación de presión de inflado insuficiente si ésta baja por debajo del límite de advertencia por cualquier motivo, incluidos los efectos de la baja temperatura y la pérdida natural de presión del neumático.

El sistema TPMS dejará de indicar la situación de presión de neumáticos insuficiente cuando ésta sea nuevamente igual o superior a la de inflado en frío prescrita. Si se indica una presión de los neumáticos insuficiente con testigo (⚠) encendido en el módulo de instrumentos, aumente luego la presión de inflado hasta alcanzar el valor en frío prescrito.

El sistema se actualiza automáticamente y el testigo (⚠) se apaga cuando el sistema recibe las presiones de inflado actualizadas. Puede que sea necesario conducir el vehículo 20 minutos a una velocidad superior a 24 km/h (15 mph) aproximadamente para que el sistema TPMS pueda recibir dicha información.

Ejemplo de funcionamiento

Imaginando que la presión de inflado en frío (por lo tanto, con el vehículo parado desde al menos 3 horas) prescrita, sea igual a 33 psi (227 kPa, 2.3 bar), si la temperatura ambiente es de 20°C y la presión de los neumáticos detectada es de 28 psi (193 kPa, 1.95 bar), una bajada de la temperatura a -7°C provoca una disminución de la presión de los neumáticos, llevándola a aproximadamente 24 psi (165kPa, 1.65 bar). Esta presión es suficientemente baja para activar el testigo (⚠). El calentamiento de los neumáticos debido a la conducción del vehículo puede provocar un aumento de la presión de los neumáticos



hasta aproximadamente 28 psi (193 kPa, 1.95 bar), pero el testigo (⚠) seguirá estando encendido. En dicha situación, el testigo se apagará sólo después de que los neumáticos sean inflados al valor de presión en frío prescritos por el vehículo.



¡PRECAUCIÓN!

- El sistema TPMS ha sido diseñado para ruedas y neumáticos originales. Las presiones prescritas y los consecuentes umbrales de alarma configurados por el sistema TPMS se han establecido en función del tamaño de los neumáticos montados en el vehículo. El uso de neumáticos de recambio de un tamaño, tipo y/o modelo diferentes a los originales puede ocasionar un funcionamiento anómalo del sistema o dañar los sensores. Las ruedas que se montan en posventa pueden dañar los sensores.
- El uso de selladores para neumáticos de posventa podría dañar el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS). Después de utilizar sellador para neumáticos del mercado de accesorios, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que efectúe una comprobación de los sensores.



¡PRECAUCIÓN!

- Tras la comprobación o ajuste de la presión de inflado, volver a montar siempre el tapón de la válvula para impedir la entrada de humedad y suciedad que podrían dañar el sensor de control de la presión de los neumáticos.

Indicación de presión de los neumáticos insuficiente

Si se detecta un valor de presión insuficiente en uno o más neumáticos, se enciende el testigo (⚠) en el módulo de instrumentos y en la pantalla se muestran los mensajes específicos. El sistema destaca además de manera gráfica, la posición del neumático o de los neumáticos caracterizados por una presión insuficiente. Además, se emite una señal acústica.

En este caso, parar el vehículo, revise la presión de inflado de cada neumático e ínflalos al valor de presión correcto en frío mostrado en el mensaje que se muestra en la pantalla o bien en el menú específico en el sistema TPMS.

Sistema TPMS temporalmente desactivado

Mensaje de comprobación TPMS

Si se detecta una anomalía en el sistema, el testigo (⚠) destella durante aproximadamen-

te 75 segundos y, a continuación, permanece encendido con luz fija. Además, se emite una señal acústica. Llevando el interruptor de ignición a STOP y nuevamente a ON, la secuencia de señalización se repite donde todavía exista la falla. El testigo (⚠) se apaga cuando la situación de falla desaparece. Se podría provocar una falla del sistema en estos casos:

- Interferencias provocadas por dispositivos electrónicos o al conducir cerca de instalaciones que emitan las mismas radiofrecuencias de los sensores TPMS.
- Aplicación de películas de tintado del mercado de accesorios sobre los cristales que interfieren con las ondas de radio emitidas por el sistema TPMS.
- Acumulación de nieve o hielo en las ruedas o en los pasos de ruedas.
- Uso de cadenas para la nieve.
- Uso de llantas/neumáticos sin sensores para el sistema TPMS.

Después de reparar el neumático pinchado con el sellante original para neumáticos incluido en el Kit de reparación de llantas, es necesario restablecer el sistema, para que el sistema apague el testigo (⚠) durante la marcha normal.

Desactivación del sistema TPMS

El sistema TPMS puede desactivarse sustituyendo las llantas o ruedas con sensores



TPMS por otras sin sensores TPMS, por ejemplo, en caso de sustitución de los conjuntos ruedas al acercarse el invierno.

Para desactivar el TPMS, primero sustituya las cuatro ruedas y llantas con las que no cuenten con sensores TPMS. Luego, conduzca el vehículo por aproximadamente 20 minutos a una velocidad superior a los 24 km/h (15 mph). El sistema TPMS emitirá una señal acústica, el testigo (⚠) destellará unos 75 segundos, luego permanecerá encendido con luz fija y en la pantalla del módulo de instrumentos aparecerá el mensaje “Comprobación sistema TPMS” y unos guiones (- -) en lugar de los valores de presión.

Durante el siguiente ciclo de encendido, el sistema TPMS no emitirá ninguna señal acústica y en la pantalla no aparecerá el mensaje “Comprobación sistema TPMS”, sino los guiones (- -) en lugar del valor de la presión.

Para reactivar el sistema, coloque las llantas con sensores TPMS, luego conduzca el vehículo por 10 minutos a una velocidad de 24 km/h (15 mph). Sonará la campana del TPMS y aparecerá un mensaje “SERVICIO AL SISTEMA TPMS” acompañado de una campanilla que permanecerá por 75 segundos. Haga el siguiente ciclo de ignición. El mensaje de servicio, ya no aparecerá, siempre y cuando la falla ya no exista.

NOTA:

- El TPMS no está diseñado para sustituir el cuidado y mantenimiento normal de las llantas ni para proveer alertas de una falla o problema de las llantas.
- El TPMS no debe utilizarse como un manómetro (medidor) de presión de las llantas mientras ajusta la presión de las llantas de su vehículo.
- Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.
- El TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de las llantas usando un medidor de presión preciso, aún si el inflado insuficiente no ha llegado al nivel de activar la iluminación de la Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas.
- Los cambios de temperatura de las estaciones afectan la presión de las llantas, y el TPMS realizará el monitoreo de la presión real de las llantas.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

SEGURIDAD

(2) Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES

Algunos de los equipos de seguridad más importantes del vehículo están representados por los sistemas de protección:

Características del sistema de protección para los ocupantes

- Sistema de cinturones de seguridad
- Sistema de protección complementaria (SRS) - Bolsas de aire Sistema
- Sistemas de protección para niños;

Algunas de las características descritas en esta sección pueden ser equipo estándar o de serie en algunos modelos, o equipo opcional en otros modelos. Si no está seguro del equipo de su vehículo, contacte a su distribuidor autorizado.

Precauciones importantes de seguridad





Por favor, ponga mucha atención a la información en esta sección. Le dice cómo utilizar su sistema de protección apropiadamente y mantenerlo a usted y a sus pasajeros lo más seguro posible.

Aquí hay algunos pasos para minimizar riesgos si se produce un despliegue de las bolsas de aire:

1. Los niños de 12 años o menos, deberán ir sentados en el asiento trasero del vehículo con el cinturón de seguridad colocado apropiadamente.
2. Los niños que no son lo suficientemente grandes para utilizar el cinturón de una forma apropiada (vea la sección de "Protección para niños"), deberán estar sentados en los asientos traseros en una silla para niños o con un asiento elevado. Los niños más grandes que ya no ocupan sillas o asientos elevados deberán estar sentados en el asiento trasero con el cinturón de seguridad colocado apropiadamente.
3. Si un niño de 2 a 12 años tiene, por alguna razón, que ir sentado en el asiento delantero, mueva el asiento del pasajero lo más atrás posible y utilice un sistema de protección para niños adecuado para su edad. (Refiérase a la sección de "Protecciones para niños", más adelante).
4. No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por debajo de su brazo.
5. Debe leer las instrucciones que vengan

con el sistema de protección para niños, para asegurarse de una instalación correcta.

6. Todos los ocupantes deberán usar el cinturón de seguridad correctamente.
7. El conductor y el pasajero delantero, deberán mover el asiento lo más atrás posible, tanto como sea práctico, para dejar espacio cuando se desplieguen las bolsas de aire.
8. No se recargue contra la ventana o la puerta. Si su vehículo tiene bolsas de aire laterales, éstas se inflarán en los espacios que existen entre la puerta y usted en un despliegue de bolsas y podrían herirlo.
9. Si el sistema de bolsas de aire de su vehículo necesita ser modificado para acomodar a una persona con capacidades diferentes, contacte a su distribuidor autorizado.



¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.



¡ADVERTENCIA!

- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Sistemas de cinturones de seguridad

Abróchese el cinturón aún cuando sea un conductor excelente y en viajes cortos. Alguien más en la calle puede ser un mal conductor y causar una colisión en la cual esté usted involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones han mostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando la gente es lanzada fuera del vehículo. Los cinturones de seguridad proporcionan protección contra esto y reducen el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior del vehículo. Toda persona en un vehículo necesita llevar el cinturón abrochado en todo momento.



Sistema mejorado de recordatorio del cinturón de seguridad del conductor (BeltAlert*)

BeltAlert de conductor y pasajero delantero (si así está equipado)

 BeltAlert* es una función que se hizo para recordarles al conductor y al pasajero (si está equipado con BeltAlert* para el pasajero frontal) que abrochen sus cinturones. Esta función se activa cuando el interruptor de ignición está en la posición de encendido/en marcha o arranque.

Indicación inicial

Si el conductor o el pasajero delantero no tienen abrochado el cinturón de seguridad, cuando se coloque la ignición en la posición de encendido/en marcha, sonará una campana por unos segundos. Si el pasajero delantero no tiene abrochado el cinturón (si está equipado con BeltAlert* para el pasajero frontal) cuando se coloque el interruptor de ignición en la posición de arranque o encendido/en marcha, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones sean abrochados. En la posición del asiento del pasajero delantero el BeltAlert* no estará activo cuando no se esté ocupando el asiento.

Secuencia de advertencia del BeltAlert*

La secuencia de advertencia de BeltAlert* se

activa cuando el vehículo está en movimiento a una velocidad específica y el pasajero delantero o el conductor no traen abrochado el cinturón de seguridad. La secuencia empieza haciendo un parpadeo de luz de recordatorio del cinturón de seguridad y haciendo sonar una campana intermitente. Una vez iniciada la secuencia continuará hasta que los cinturones sean abrochados. Luego de que se complete la secuencia, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que los respectivos cinturones sean abrochados. El conductor debe de indicar a todos los demás pasajeros que abrochen sus cinturones de seguridad.

Cambio del estado

Si el asiento del conductor o del pasajero delantero están equipados con BeltAlert*, tienen los cinturones desabrochados, la secuencia de advertencia empezará a trabajar hasta que los cinturones sean abrochados.

La función BeltAlert* del asiento del pasajero (si está equipado con BeltAlert* para el pasajero frontal) no se activará cuando éste no se encuentre ocupado. BeltAlert* puede ser activado cuando un animal o algún objeto pesado se encuentre en el asiento del pasajero delantero o cuando el asiento se encuentre plegado (si así está equipado). Se recomienda que las mascotas sean sujetas en los asientos traseros utilizando arneses o jaulas para mascotas que estén aseguradas

SEGURIDAD

utilizando los cinturones de seguridad y que la carga quede bien sujeta.

El sistema BeltAlert* puede ser activado o desactivado por su distribuidor autorizado. FCA no recomienda la desactivación del sistema BeltAlert*.

NOTA: Aunque el sistema BeltAlert* haya sido desactivado, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad continuará encendida mientras que el conductor o el pasajero (si está equipado con BeltAlert*) continúen sin abrocharse el cinturón de seguridad.

Cinturones torso/pélvicos

Todos los asientos dentro de su vehículo están equipados con cinturones torso/pélvicos. El dispositivo retractor de la correa del cinturón está diseñado para asegurar a los ocupantes, sólo en paradas o impactos repentinos. Esta característica permite que, en condiciones normales, la correa que pasa sobre el pecho se mueva libremente con usted. En una colisión, el cinturón se trabará reduciendo el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o sea expulsado de él.



GIULIA

**¡ADVERTENCIA!**

- ❑ Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de cinturón de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad a pesar de tener bolsas de aire.
- ❑ En un accidente usted o sus pasajeros podrían salir lastimados si no traen colocado el cinturón de seguridad podrían rodarse o salirse del vehículo, siempre asegúrese de que los pasajeros se coloquen el cinturón de seguridad apropiadamente.
- ❑ Es peligroso viajar en el compartimiento de carga, dentro o fuera del vehículo. En caso de una colisión, las personas que viajen en dicha área pueden ser heridas seriamente o inclusive morir.
- ❑ No permita que las personas viajen en áreas que no tengan asientos y cinturones de seguridad.

**¡ADVERTENCIA!**

- ❑ Asegúrese de que todas las personas que viajan en su vehículo estén correctamente sentadas y usen el cinturón de seguridad. Los ocupantes, incluido el conductor, deben utilizar siempre el cinturón de seguridad cuenten o no con bolsas de aire en la posición de su asiento para minimizar el riesgo de lesiones severas o incluso la muerte.
- ❑ Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.
- ❑ Sujetar a dos personas con un mismo cinturón puede ocasionar lesiones más graves, ya que las personas pueden golpearse entre sí, lastimándose seriamente. Nunca utilice un cinturón, unitario o pélvico, para sujetar a más de una persona, no importa cuál sea su tamaño.

**¡ADVERTENCIA!**

- ❑ Un cinturón de seguridad colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no estarán aplicadas en los huesos fuertes de la cadera y la pelvis sino a través de su abdomen. Siempre use la parte pélvica de su cinturón lo más bajo posible y manténgalo ajustado.
- ❑ Si el cinturón está torcido tampoco cumplirá su función y en una colisión, incluso podría llegar a cortarle. Asegúrese de que el cinturón esté derecho. Si no lo puede enderezar, llévelo a su distribuidor para que lo reparen.
- ❑ Si introduce la contrahebillas en la hebillas equivocada, el cinturón no lo protegerá correctamente. La porción pélvica podría quedarle muy alta en su cuerpo, provocándole posiblemente lesiones internas. Siempre abrache el cinturón en la hebillas más cercana a usted.
- ❑ Un cinturón demasiado flojo tampoco lo protegerá. En un frenado repentino usted podría ser impulsado más adelante de lo debido, incrementando la posibilidad de lesionarse. Ajuste su cinturón de seguridad correctamente.



¡ADVERTENCIA!

- Utilizar el cinturón de seguridad debajo de su brazo es peligroso. Su cuerpo podría impactar con las superficies internas del vehículo en un accidente, aumentando el riesgo de lesiones en la cabeza o cuello. Un cinturón de seguridad bajo el brazo puede provocarle lesiones internas severas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Utilice el cinturón de seguridad sobre su hombro de forma que los huesos más fuertes sean los que reciban el impacto en caso de una colisión.
- Un cinturón colocado detrás de usted no lo protegerá de una lesión durante una colisión. Es más probable que se golpee la cabeza en una colisión si no se usa la parte torsal del cinturón. Los cinturones torso-pélvicos están diseñados para usarse juntos.
- Un cinturón deshilachado o trozado, puede rasgarse en una colisión y dejarlo sin protección. Revise periódicamente el sistema de cinturones para ver si están trozados, deshilachados o tienen partes flojas. Reemplace de inmediato las partes dañadas. No desarme ni modifique el sistema. Después de un accidente reemplace los conjuntos de cinturones de seguridad.

Instrucciones de operación del cinturón

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Recárguese en el respaldo y ajuste el asiento.
2. La contrahebillita del cinturón de seguridad está arriba del respaldo de su asiento a un lado de su brazo. Sujete la contrahebillita y júlela para que salga la correa del cinturón. Deslice la contrahebillita por la correa, tanto como sea necesario para que el cinturón cruce su regazo.
3. Cuando el cinturón se haya extendido lo suficiente, inserte la contrahebillita en la ranura de la hebilla, hasta que escuche un clic.



Contrahebillita insertada en la ranura de la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico por arriba de sus muslos, que cruce sobre la parte baja del abdomen. Para que esta parte no quede floja, jale un poco hacia arriba el cinturón en la parte del torso. Para aflojarlo si está demasiado apretado, incline la contrahebillita y jale la correa. Al ajustar bien

el cinturón, se reduce el riesgo de salirse por abajo de las correas en caso de una colisión.

5. Coloque el cinturón torácico sobre su pecho de manera que lo sienta cómodo y no le quede sobre el cuello. El retractor lo jalará evitando que quede flojo.
6. Para liberar el cinturón, oprima el botón rojo en la hebilla. El cinturón regresará automáticamente a su posición de almacenaje. Si es necesario, deslice la contrahebillita por la correa hacia abajo, para permitir que el cinturón se retraiga totalmente.

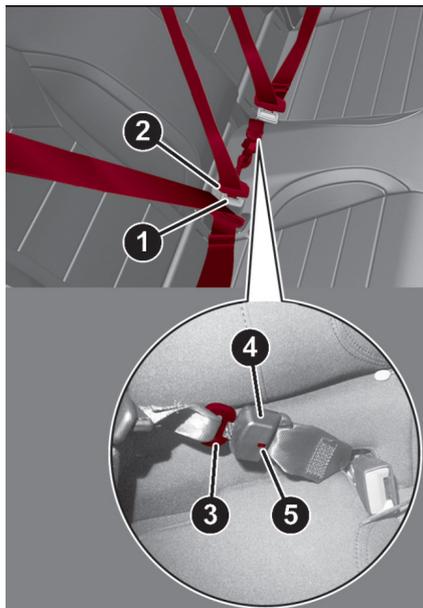
Procedimiento para desenredar la cinta del cinturón de seguridad

Aplique el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad.

1. Coloque la contrahebillita del cinturón lo más cerca posible al punto de anclaje.
2. Cerca de 15 ó 30 cm (6 a 12 pulgadas) sobre la contrahebillita, sujete y gire la cinta del cinturón 180° para crear un doblez que comience arriba de la contrahebillita.
3. Deslice la contrahebillita hacia arriba sobre la cinta doblada. La cinta doblada debe entrar en la ranura en la parte superior de la contrahebillita.
4. Continúe deslizando la contrahebillita hacia arriba por toda la cinta hasta que ya no esté enredada.



Instrucciones de operación del cinturón en los asientos traseros



Cinturones de seguridad de los asientos traseros

- | | |
|---|---|
| 1. Hebilla del cinturón | 4. Minihebillita (si así está equipado) |
| 2. Contrahebillita del cinturón | 5. Liberador de la minihebillita (si así está equipado) |
| 3. Minicontrahebillita (si así está equipado) | |

El asiento trasero puede estar equipado con una minihebillita y contrahebillita que le permi-

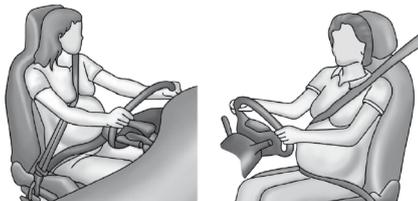
te a desenganchar el cinturón de seguridad de su anclaje inferior cuando se abate el asiento. La minicontrahebillita y contrahebillitas normales podrán almacenarse en sus compartimientos correspondiente en la superficie detrás de los asientos para su mayor comodidad al utilizar el área extendida detrás de los asientos delanteros cuando no se estén ocupando los asientos traseros.

Colocación del cinturón de seguridad del asiento trasero central (si así está equipado)

1. Retire la minicontrahebillita, y la contrahebillita normal del asiento central de su posición de almacenamiento en el panel del costado derecho del vehículo.
2. Tome la minicontrahebillita y jale el cinturón sobre el asiento.
3. Dirija la porción del hombro del cinturón de seguridad hacia el interior de la cabecera a la derecha.
4. Cuando el cinturón sea lo suficientemente largo para usarlo, inserte la minicontrahebillita en la ranura de la minihebillita hasta que escuche el "clic".
5. Siéntese correctamente en el asiento. Deslice la contrahebillita normal lo necesario para permitirle rodear su regazo.
6. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarlo correctamente, inserte la contrahebillita normal en la hebilla correspondiente hasta que escuche el "clic".
7. Coloque la porción pélvica del cinturón de seguridad por arriba de sus muslos, que cruce sobre la parte baja del abdomen. Para que esta parte no quede floja, jale un poco hacia arriba el cinturón en la parte del torso. Para aflojarlo si está demasiado apretado, incline la contrahebillita y jale la correa. Al ajustar bien el cinturón, se reduce el riesgo de salirse por abajo de las correas en caso de una colisión.
8. Coloque el cinturón torácico sobre su pecho de manera que lo sienta cómodo y no le quede sobre el cuello. El retractor lo jalará evitando que quede flojo.
9. Para liberar el cinturón, oprima el botón rojo en la hebilla. El cinturón regresará automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la contrahebillita por la correa hacia abajo, para permitir que el cinturón se retraiga totalmente.
10. Si desea desenganchar el cinturón de la posición central de la minihebillita para su almacenamiento, inserte la contrahebillita normal en el botón negro en la parte superior de la minihebillita. El cinturón se retraerá de forma automática a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la contrahebillita al extremo del cinturón para retraerlo por completo, inserte la minihebillita y minicontrahebillita en su posición de almacenamiento.

**¡ADVERTENCIA!**

- Si la minicontrahebillas y minihebillas no se encuentran correctamente conectadas mientras usa el cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad no podrá proporcionar la protección apropiada y aumentará el riesgo de lesiones en un accidente.
- Al volver a abrochar el la minicontrahebillas y minihebillas asegúrese que el cinturón no se encuentre torcido. Si se encuentra torcido, siga el procedimiento para desengancharlo, desenrédelo y vuelva a abrocharlo.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas**Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad**

Los cinturones de seguridad deben ser usados por todos los ocupantes, incluyendo mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de un accidente se reduce para ellas y el futuro bebé si se encuentran usando el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón de seguridad ajustado, debajo del abdomen y cruzando a través de los fuertes huesos de las caderas. Coloque la parte torácica del cinturón a través del pecho y lejos del cuello. Nunca coloque esta porción por detrás o por debajo del brazo.

Pretensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad para ambas posiciones de asiento frontales están equipados con dispositivos pretensores diseñados para quitar soltura del cinturón de seguridad en el caso de una colisión. Estos dispositivos mejoran el funcionamiento del cinturón de seguridad asegurando que éste apriete pronto al ocupante en una colisión. Los pretensores funcionan para todos los tamaños de los ocupantes, incluyendo aquellos en un sistema de protección para niños.

NOTA: Estos dispositivos no son un sustituto de la colocación apropiada de los cinturones de seguridad en el ocupante. El cinturón de seguridad todavía debe usarse debidamente ajustado y acomodado.

Los pretensores son disparados por el módulo de control de protección del ocupante (ORC). Como las bolsas de aire frontales, los pretensores son artículos de un solo uso. Después de una colisión que sea suficientemente severa como para desplegar las bolsas de aire y los pretensores, ambos deben reemplazarse.

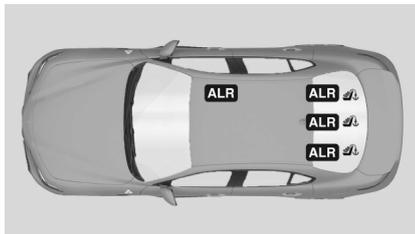
Característica del manejo de energía

Este vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad que tiene la característica de controlar la energía en los asientos delanteros para reducir todavía más el riesgo de lesiones en caso de una colisión. Este sistema tiene un conjunto de retractores diseñados para liberar la cinta en forma controlada. Esta característica está diseñada para reducir la fuerza del cinturón sobre el pecho del ocupante.

Retractores de boqueo automático (ALR) si así está equipado

Los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento de los pasajeros podrían estar equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) intercambiables, que se utilizan para asegurar un sistema de protección para niños. Para mayor información, refiérase a "Instalación de la protección para niños utilizando los cinturones de seguridad del vehículo" en la sección "Protección para niños". La imagen de abajo define el tipo de característica para cada posición de asiento.





ALR= Retractor de bloqueo automático intercambiable

Si el asiento del pasajero está equipado con el ALR y está siendo utilizado, Solamente extraiga la cinta del cinturón lo suficiente para abarcar cómodamente la sección media de los ocupantes de manera que no active el ALR. Si el ALR se activara usted escuchará un sonido de chasquidos al retraerse el cinturón. En este caso, permita que el cinturón se retraiga completamente y después extraiga con cuidado solamente la cantidad de cinta necesaria para cubrir cómodamente la sección media de los ocupantes. Meta la contra hebilla en la hebilla hasta que escuché un "clic".

En este modo, el cinturón de torso se pre-bloquea automáticamente. El cinturón se retraerá para eliminar cualquier holgura en el cinturón del hombro. La modalidad de bloqueo automático está disponible en todas las posiciones de asiento de los pasajeros que tengan cinturón torso-pélvico. Utilice esta modalidad de bloqueo automá-

tico siempre que sea instalado un asiento de seguridad para niños en una posición de asiento de pasajero. Los niños de 12 años y menos deben viajar abrochados en el asiento trasero.



¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Cómo utilizar la modalidad de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón de hombro y cadera.
2. Sujete la porción de hombro y jale hacia abajo hasta que salga todo el cinturón
3. Permita que el cinturón se retraiga. Conforme el cinturón se retrae, se escuchará

un sonido de clic. Esto indica que el cinturón de seguridad está en la modalidad de bloqueo automático.

Cómo desactivar la modalidad de bloqueo automático

Desconecte la combinación de cinturón torso pélvico de la hebilla y permita que se retraiga completamente hasta desactivar la modalidad de bloqueo automático y activar la modalidad de bloqueo (emergencia) sensibles a la velocidad del vehículo.



¡ADVERTENCIA!

- El ensamble del cinturón y retractor deben ser reemplazados si el "Sistema de Bloqueo Automático del Retractor (ALR)" o cualquier otra función característica del cinturón de seguridad no funciona correctamente cuando se revise conforme a los procedimientos del Manual de Servicio.
- Si no se reemplaza el ensamble del cinturón y retractor podría aumentar el riesgo de lesiones en accidentes.
- No utilice el sistema de bloqueo automático del retractor (ALR) en pasajeros que están usando cinturones de seguridad o sillas altas (boosters). El modo de bloqueo sólo debe ser usado para fijar sistemas de protección orientados hacia atrás que cuenten con arneses para proteger al infante.



Sistema de protección auxiliar (SRS) - Bolsas de aire

Algunas de las características descritas en esta sección pueden ser equipo estándar o de serie en algunos modelos, o equipo opcional en otros modelos. Si no está seguro del equipo de su vehículo, contacte a su distribuidor autorizado.

El sistema de bolsas de aire debe encontrarse listo para protegerlo en caso de una colisión. El controlador de protección al ocupante monitorea los circuitos internos e interconecta el cableado asociado con los componentes eléctricos asociados con el sistema de bolsas de aire. Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes en el sistema de bolsas de aire:

Componentes del sistema de bolsas de aire

Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes en el sistema de bolsas de aire:

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire 
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos para rodillas

- Bolsas de aire para el conductor y pasajero frontal
- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire suplementarias laterales
- Bolsa de aire suplementaria para las rodillas
- Sensores laterales y frontales de impacto
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensores de posición de los asientos

Luz de advertencia de la bolsa de aire



El ORC monitorea las lecturas de las partes electrónicas del sistema de la bolsa de aire cuando la ignición está en la posición de START o de ON/RUN. Si la ignición está en la posición de OFF o en la de ACC, el sistema de bolsa de aire no está encendido y las bolsas de aire no se inflarán.

El ORC contiene un sistema de energía de respaldo que podría desplegar las bolsas de aire en eventos si la batería ha perdido energía o ha sido desconectada previa a un despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de la bolsa de aire en el panel de instrumentos aproximadamente 8 segundos para una verificación cuando la ignición es llevada por pri-

SEGURIDAD

mera vez a Encendido/En marcha. Después de ese chequeo, la luz de advertencia de la bolsa de aire, se apagará. Si el ORC detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema, se encenderá la luz de advertencia de la bolsa de aire. Sonará una campana para alertarle que la luz está presente o cada vez que encienda el vehículo.

El ORC también incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de la bolsa de aire del módulo de instrumentos si se observa una falla. Los diagnósticos también registran la naturaleza del mal funcionamiento. Mientras que el sistema de bolsa de aire está diseñado para libre mantenimiento, si alguna de las siguientes cosas pasa, lleve el vehículo con su distribuidor autorizado inmediatamente.

- La luz de bolsa de aire no enciende ni parpadea durante los 4 a 8 segundos cuando el interruptor de ignición se pone por primera vez en encendido.
- La luz permanece encendida o parpadea después del intervalo de 4 a 8 segundos.
- La luz parpadea o se enciende y permanece encendida mientras usted conduce.

NOTA: Si el velocímetro, tacómetro, o cualquier marcador relacionado no está trabajando, el controlador de protección a los ocupantes (ORC) podría estar inhabilitado. Las bolsas de aire podrían no estar listas para inflarse para proteger. Compruebe de inmediato el bloque de fusibles



en busca de fusibles quemados. Consulte la etiqueta ubicada dentro de la cubierta del bloque de fusibles en busca de los fusibles correspondientes a la bolsa de aire. Acuda a su distribuidor autorizado si los fusibles están bien.



¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de bolsa de aire en su tablero de instrumentos puede significar que no tendrá bolsas de aire para protegerlo en una colisión. Si la luz no enciende al momento de la verificación automática cuando se arranca, permanece encendida después de arrancar el vehículo, o si se enciende mientras conduce, haga verificar el sistema de las bolsas de aire con su distribuidor autorizado de inmediato.

Advertencia de falla en la luz de la bolsa de aire



Si hay una falla con la luz de advertencia de la bolsa de aire, la cual podría afectar el Sistema de Protección Complementario (SRS), la luz de advertencia de la bolsa de aire se iluminará en el panel de instrumentos. Esta luz, permanecerá hasta que se corrija la falla. Adicionalmente, sonará una campana para alertarle que la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante está presente y una falla ha sido detectada. Si esta luz aparece inmediatamente o permanece al conducir, lleve su vehículo con un distribuidor autorizado.

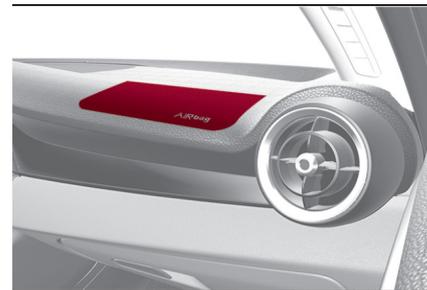
Para más detalles acerca de la luz redundante de advertencia de la bolsa de aire, refiérase a la sección “Testigos y Mensajes” del capítulo “Tablero de instrumentos”.

Bolsas de aire frontales

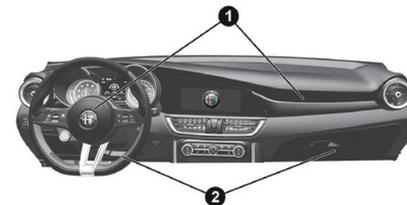
Este vehículo tiene bolsas de aire frontales tanto para el conductor como para el pasajero delantero como un complemento de los sistemas de protección de los cinturones de seguridad. La bolsa de aire del conductor está montada en centro del volante de la dirección. La bolsa de aire del pasajero delantero está dentro del tablero de instrumentos arriba de la guantera. Las palabras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG” están grabadas en las cubiertas de las bolsas de aire.



Bolsa de aire del conductor



Bolsa de aire del pasajero delantero



05021.22443US

Ubicación de la bolsa de aire frontal y protectores de impacto de rodilla

1. Bolsas de aire frontales para el conductor y pasajero.
2. Protectores de impacto de rodilla para el conductor y el pasajero delantero/Bolsas de aire suplementarias para las rodillas

**¡ADVERTENCIA!**

- El estar muy cerca del volante o panel de instrumentos durante el despliegue de las bolsas de aire frontales puede causar lesiones serias, incluyendo la muerte. Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. Siéntese hacia atrás, cómodamente con sus brazos extendidos hacia el volante o panel de instrumentos.
- Nunca coloque un sistema de protección para niños orientado hacia atrás, frente a una bolsa de aire. Una bolsa de aire avanzada frontal que se despliegue, puede matar o causar una lesión grave a un niño de 12 años o menos, incluyendo a un niño en una silla de retención orientada hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Características de las bolsas de aire frontales

El sistema cuenta con bolsas de aire de etapas múltiples para el conductor y para el pasajero. Este sistema proporciona el despliegue necesario a la severidad y al tipo de colisión de acuerdo a como lo determina el Controlador de protección de los ocupantes (ORC), el cual recibe información de los sensores de impacto al frente del vehículo.

La primera etapa del inflador es dispararse inmediatamente durante un impacto que requiera el despliegue de las bolsas de aire. Poca energía de inflado es usada cuando se tratan de colisiones poco severas. Una mayor energía es liberada cuando se tienen colisiones más severas.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor y/o del pasajero delantero que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad podría ajustar el rango de inflado de las bolsas de aire delanteras.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición del asiento de conductor y del pasajero delantero. Dichos sensores pueden ajustar el rango de inflado de las bolsas delanteras con base en la posición del asiento.

**¡ADVERTENCIA!**

- No se deben colocar objetos sobre o cerca de las bolsas de aire frontales, pues estos pueden causar daños si el vehículo colisiona con la fuerza suficiente para que se inflen las bolsas de aire.
- No coloque nada sobre o alrededor de las bolsas de aire, tampoco trate de abrirlas manualmente pues podría dañirlas y usted podría resultar lastimado pues las bolsas de aire podrían dejar de funcionar. Las cubiertas de las bolsas de aire están diseñadas para abrirse únicamente cuando es necesario que se inflen las bolsas de aire.
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad.

Operación de las bolsas de aire frontales

Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para proporcionar protección adicional complementando a los cinturones de seguridad en determinadas colisiones frontales, dependiendo de la severidad y el tipo de colisión. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para reducir el riesgo de lesiones



en colisiones laterales, por la parte trasera o volcaduras. Las bolsas de aire delanteras no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluyendo algunas que pueden producir un daño sustancial al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones con postes, con la parte inferior de un camión y colisiones en ángulo.

Por otro lado, dependiendo del tipo y ubicación del impacto, las bolsas de aire delanteras pueden desplegarse en impactos que dañaran poco el frente del vehículo, pero que producen una aceleración inicial severa. Las bolsas de aire laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales. El despliegue de la bolsa de aire lateral dependerá de la severidad y tipo de colisión. Como los sensores de las bolsas de aire laterales miden la desaceleración del vehículo en el tiempo, la velocidad del vehículo y el daño por sí mismos no son buenos indicadores de si debe o no desplegarse una bolsa de aire.

Los cinturones de seguridad son necesarios para protección en todas las colisiones y además son necesarios para mantenerlo seguro en su lugar, alejado de una bolsa de aire inflándose.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiera a las bolsas de aire frontales, le manda señales a la unidad infladora. Saldrá un línea cuantitativa de gas no tóxico para inflar a las bolsas de aire frontales.

La cubierta de la masa del volante de la dirección y la parte superior del tablero de instrumentos se separan y se abren para permitir el inflado de las bolsas de aire a todo su tamaño. Las bolsas de aire delanteras se inflarán en un parpadeo de ojos. Posteriormente la bolsa de aire se desinflará rápidamente mientras ayuda a sujetar al conductor y al pasajero frontal.

Protectores de impacto de rodilla

Los protectores de impacto de rodilla ayudan a proteger las rodillas del conductor y el pasajero delantero así como la posición de cada uno para mejorar la interacción con la bolsa de aire delantera.



¡ADVERTENCIA!

- No perforo, corte o tape el protector de rodillas de ningún modo.
- No coloque ningún accesorio al protector de rodillas como luces, estéreos, radios de banda civil, etc.

Bolsa de aire suplementaria para rodillas para conductor y pasajero delantero (si así está equipado)

Este vehículo puede estar equipado con bolsa de aire suplementaria para las rodillas del conductor y pasajero delantero, montadas en el panel de instrumentos debajo de la columna de la dirección del volante. Estas

bolsas brinda protección durante un impacto frontal al trabajar en conjunto con el cinturón de seguridad, los pretensionadores y la bolsa de aire delanteras.



Bolsa de aire para rodillas del conductor



Bolsa de aire para rodillas del pasajero delantero



Bolsas de aire laterales complementarias

Bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento

Su vehículo está equipado con bolsas de aire lateral complementaria montada en el asiento (SABs).

Las bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento (SABs), localizadas a un lado del asiento delantero y trasero (en vehículos equipados con SABs en el asiento trasero). Las bolsas se pueden identificar por una etiqueta de bolsa de aire cosida en el lado exterior de los asientos delanteros, o en el acabado de estos con la leyenda "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".

Las SABs podrían reducir el riesgo de daños al ocupante durante una colisión lateral y/o en una volcadura, adicionalmente de la reducción de riesgo potencial por el cinturón y la estructura de la carrocería.



Bolsa de aire lateral complementaria instaladas en

el asiento

Cuando la SAB se despliega, se infla a un lado del asiento y la cubierta del panel (asiento delantero) y la del asiento trasero se infla a un lado del cojín y el panel. El inflado de la SAB se hace entre el espacio del asiento y la puerta. La SAB se mueve rápidamente y con tal fuerza que puede lastimarse si no está sentado correctamente, o hay objetos colocados en el camino de la bolsa al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.



¡ADVERTENCIA!

No utilice cubiertas para los asientos o coloque objetos entre usted y la bolsa de aire lateral complementaria, el rendimiento podría verse seriamente afectado o los objetos colocados podrían ser disparados hacia usted, causándole heridas graves.

Bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABICs)

Este vehículo está equipado con bolsas de aire laterales complementarias de cortina (SABICs).

Las bolsas de aire laterales complementarias de cortina (SABICs) se localizan encima de las ventanas. La identificación está colocada en el panel con las letras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".



Bolsas de aire laterales complementarias de cortina

Las bolsas de aire SABICs ofrecen protección en la cabeza contra impactos laterales y/o vuelco del vehículo para los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros, adicional a la que proporciona la estructura de la carrocería.

Las bolsas de aire SABICs se inflan hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. El inflado de las SABICs presiona hacia afuera el eje del panel y cubre la ventana. Las SABICs se inflan con suficiente fuerza para lastimarse si se encuentra sentado incorrectamente y sin el cinturón de seguridad, o si encuentra objetos colocados en su camino al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

La bolsas de aire SABICs ayudan a reducir el riesgo de golpes parcial o completos a los ocupantes a través de las ventanas en ciertas volcaduras o impactos laterales.



**¡ADVERTENCIA!**

- ❑ No apile equipaje u otra carga de manera que obstruya la ubicación de la SABCs. El área en donde están ubicadas las SABC debe permanecer libre de cualquier obstrucción.
- ❑ Si su vehículo está equipado con bolsas de aire SABCs, no le instale ningún accesorio que pudiera alterar el techo, incluyendo un quemacocos. No instale canastillas de techo que usen sujeciones permanentes (pernos o tornillos). Por ningún motivo taladre el techo del vehículo.

Impactos laterales

Las bolsas de aire SABCs y SABs (bolsas de aire laterales), están diseñadas para activarse en ciertos impactos laterales y ciertas volcaduras. El controlador de protección de los ocupantes (ORC) determina si se requiere el despliegue de las bolsas de aire delanteras y/o laterales en una colisión de frente o lateral. Basándose en las señales de los sensores de impacto, el ORC despliega las bolsas de aire laterales según se requiera, dependiendo de la severidad y tipo de impacto.

El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para indicar si las bolsas de aire laterales debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales complementan al sistema de cinturón de seguridad. Las bolsas de aire laterales se despliegan en menos tiempo de un parpadeo de ojos. Los Ocupantes incluyendo a los niños, que están muy cerca a las bolsas laterales de aire pueden ser seriamente lastimados o causarles la muerte. Los ocupantes y los niños no deberán recostarse o dormirse contra la puerta, las ventanas, o el área en donde se inflan las bolsas de aire a pesar de que vengan en su sistema de retención.

Los cinturones de seguridad (y sistemas apropiados de retención para niños) son necesarios para protección en todas las colisiones. Además son necesarios para mantenerlo en su lugar, alejado de una bolsa de aire inflándose. Para obtener la mejor protección de la bolsa de aire lateral, los ocupantes deberán ir sentados apropiadamente, con el cinturón de seguridad colocado y el asiento en la posición recta. Los niños deberán ir sentados apropiadamente en el sistema de retención para niños o en el asiento elevado.

**¡ADVERTENCIA!**

- ❑ Los ocupantes, incluyendo niños, que se encuentren recargados contra la ventana o muy cerca a las bolsas de aire laterales, pueden resultar seriamente lesionados o muertos. Los ocupantes, incluyendo niños, nunca deben recargarse o dormirse contra la puerta, ventanas laterales o en un área donde las bolsas de aire laterales se despliegan, aún cuando se encuentren en sistemas de protección para niños.
- ❑ Los cinturones (y sistemas de protección para niños apropiados) son necesarios para su protección en todos los choques. Lo mantienen en posición, lejos de una bolsa de aire lateral desplegándose. Para obtener la mejor protección de las bolsas de aire laterales, los ocupantes deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente y sentarse correctamente contra el respaldo de los asientos. Los niños deben estar correctamente protegidos en un sistema de protección adecuado a su talla.
- ❑ Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. No se recargue contra la puerta o la ventana. Siéntese derecho y al centro del asiento.

**¡ADVERTENCIA!**

- El estar muy cerca de las bolsas de aire laterales puede causar lesiones serias, incluyendo la muerte.
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad.

NOTA: Las bolsas de aire podrían no ser obvias en el panel interior, pero ellas se abrirán durante un despliegue.

Eventos de volcadura

Las bolsas de aire laterales están diseñadas para activar en ciertas condiciones de volcadura. El ORC determina si deben o no desplegarse las bolsas laterales de aire en un evento de volcadura, basado en la severidad y el tipo de colisión. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para indicar si las bolsas de aire laterales debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales no se desplegarán en todos los eventos de volcadura. El sistema de censado de volcadura determinará si se está produciendo un evento de volcadura, y, si es apropiado el despliegue. Un evento lento podría desplegar los pretensores del

cinturón de seguridad en ambos lados del vehículo. Un evento rápido podría desplegar los pretensionadores y las bolsas laterales en ambos lados del vehículo. El sistema de censado de volcadura puede también activar los pretensores, con o sin, las bolsas de aire laterales, en ambos lados del vehículo si el vehículo experimenta un evento cercano de volcadura.

Componentes del sistema de bolsas de aire

NOTA: El controlador de protección de ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y cableado interconectado asociado con los componentes eléctricos del sistema de bolsas de aire listados a continuación:

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire 
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos para rodillas
- Bolsas de aire para el conductor y pasajero frontal
- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire suplementarias laterales
- Bolsa de aire suplementaria para las rodillas

- Sensores laterales y frontales de impacto
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensores de posición de los asientos

Si se produce un despliegue

Las bolsas de aire están diseñadas para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA: Las bolsas de aire frontales y/o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que algo esté mal con el sistema de bolsas de aire.

Si sufre una colisión en la que se desplieguen las bolsas de aire, puede ocurrir lo siguiente:

- El material de la bolsa de aire puede ocasionar abrasiones o enrojecimiento de la piel al conductor y al pasajero delantero cuando las bolsas de aire se despliegan y desdoblán. Las abrasiones son similares a una quemadura por fricción de una cuerda o la que podría tener al rasparse con una alfombra o con el piso de un gimnasio. No son ocasionadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y normalmente desaparecen rápidamente. Sin embargo, si no han desaparecido significativamente en algunos días o si tiene ampollas, consulte inmediatamente a su médico.
- Cuando las bolsas de aire se desinflan,





se pueden ver algunas partículas semejantes al humo. Las partículas son el subproducto normal del proceso que genera el gas no tóxico que se usa para el inflado de las bolsas de aire. Estas partículas aéreas pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si tiene irritación en la piel o en los ojos, enjuague el área con agua fría. Para la irritación de la nariz o garganta, tome aire fresco. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si las partículas se pegan a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la tela para limpiarla.

NO conduzca el vehículo después de que se hayan desplegado las bolsas de aire. Si sufriera otra colisión, no contaría con la protección de las bolsas de aire.



¡ADVERTENCIA!

Las bolsas de aire desplegadas y los pretensores de los cinturones de seguridad previamente activados no lo pueden proteger en otra colisión. Cambie las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y el conjunto retractor del cinturón de seguridad con su distribuidor autorizado lo más pronto posible. También, haga que se revise el sistema Controlador de Protección del Ocupante (ORC).

NOTA:

- Las bolsas de aire podrían no ser obvias en el panel interior, pero ellas se abrirán

durante un despliegue.

- Después de una colisión, el vehículo deberá ser llevado con un distribuidor autorizado.

Sistema de respuesta mejorada de accidentes

En caso de que un impacto cause el despliegue de las bolsas de aire con la red de comunicación y la corriente aún intactas, dependiendo de la naturaleza del evento, el ORC determinará si se requiere que el sistema de respuesta mejorada de accidentes realice las siguientes funciones:

- Cierre del paso de la gasolina al motor (si así está equipado)
- Corte de energía de la batería al motor eléctrico (si así está equipado)
- Encender las luces de advertencia (intermitentes) por el tiempo que tenga energía la batería.
- Encender las luces interiores, las cuales permanecen encendidas hasta que la energía de la batería se agote o hasta por 15 minutos después de la intervención del sistema de respuesta mejorada de accidentes.
- Desbloquear las puertas automáticamente.

Su vehículo podría estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en

respuesta al sistema de respuesta mejorada de accidentes:

- Apagado del calentador del filtro de combustible, Apagar el motor del ventilador del HVAC. Cierre de la puerta de circulación del HVAC.
- Corte de la energía de la batería al:
 - Motor
 - Motor eléctrico (si así está equipado)
 - Dirección eléctrica
 - Potenciador de freno
 - Freno de estacionamiento eléctrico
 - Selector de velocidades de la transmisión automática
 - Claxon
 - Limpiadores delanteros
 - Bomba del lavafaros (si así está equipado)

NOTA: Después de un accidente, recuerde ciclar la ignición a la posición de STOP (OFF/LOCK) y retirar la llave del interruptor de ignición para evitar descargar la batería. Cuidadosamente verifique el vehículo en busca de fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el piso cerca del compartimiento del motor y tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor. Si no existen fugas de combustible o daño a los dispositivos eléctricos del vehículo (faros, por ejemplo) después de un accidente, restablezca el sistema siguiendo el procedimiento a continuación. Si existe alguna duda, por favor consulte a su distribuidor autorizado.



Restablecimiento del sistema de respuesta mejorada

Para poder restablecer las funciones del sistema de respuesta mejorada después de un siniestro, el interruptor de ignición debe ser cambiado de la posición de AVV/START o MAR/ACC/ON/RUN a la posición de apagado (STOP/OFF/LOCK). Revise cuidadosamente el vehículo en busca de fugas de combustible en el compartimiento del motor, piso y alrededores del tanque de combustible y del vehículo antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Dependiendo de la naturaleza del percance, las intermitentes izquierda y derecha ubicadas en el módulo de instrumentos podrían encontrarse destellando. Para poder mover el vehículo a un costado del camino, siga el procedimiento de restablecimiento del sistema.

Acción del cliente	El cliente verá
NOTA: Cada paso DEBE mantenerse por al menos 2 segundos	
1. Coloque el interruptor de ignición a la posición de apagado. (la palanca de las luces direccionales debe en la posición neutral).	

Acción del cliente	El cliente verá
NOTA: Cada paso DEBE mantenerse por al menos 2 segundos	
2. Coloque el interruptor de ignición en la posición de encendido.	Luz direccional izquierda apagada, luz direccional derecha parpadea.
3. Encienda la luz direccional derecha.	Luz direccional derecha se enciende y se mantiene encendida, luz direccional izquierda parpadea.
4. Coloque la palanca de las direccionales en posición neutral.	Luz direccional derecha se apaga, la direccional izquierda parpadea
5. Encienda la luz direccional izquierda.	Luz direccional izquierda se enciende y se mantiene encendida, luz direccional derecha parpadea.
6. Coloque la palanca de las direccionales en posición neutral.	Luz direccional derecha destella, la direccional izquierda se apaga.

Acción del cliente	El cliente verá
NOTA: Cada paso DEBE mantenerse por al menos 2 segundos	
7. Encienda la luz direccional derecha.	Luz direccional derecha se enciende y se mantiene encendida, luz direccional izquierda parpadea.
8. Coloque la palanca de las direccionales en posición neutral.	Luz direccional derecha se apaga, la direccional izquierda parpadea
9. Encienda la luz direccional izquierda.	Luz direccional izquierda se enciende y se mantiene encendida, luz direccional derecha se enciende y se mantiene encendida.
10. Apague el interruptor de luz direccional izquierda (la palanca de las luces direccionales debe colocarse en la posición neutral).	Luz direccional izquierda apagada, luz direccional derecha apagada.





Acción del cliente	El cliente verá
NOTA: Cada paso DEBE mantenerse por al menos 2 segundos	
11. Coloque el interruptor de ignición a la posición de apagado.	
12. Coloque el interruptor de ignición en la posición de encendido. (Toda la secuencia debe completarse en menos de un minuto, o se necesitará repetirla).	El sistema se encuentra ahora restablecido y el motor puede encenderse.
Apague las luces de advertencia (manualmente).	

Si el procedimiento de restablecimiento no se completa en 60 segundos, las luces direccionales destellarán y el procedimiento de restablecimiento tendrá que hacerse otra vez para que sea exitoso.

Mantenimiento a su sistema de bolsa de aire



¡ADVERTENCIA!

- La modificación de cualquier parte del sistema de bolsas de aire puede ocasionar que fallen cuando las necesite. Podría lesionarse si las bolsas de aire no están disponibles para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluyendo la adición de cualquier tipo de placa o calcomanía en la cubierta de vestidura de la maza del volante de la dirección o en la parte superior derecha del tablero de instrumentos. No modifique la defensa delantera ni la estructura de la carrocería del vehículo.
- Es peligroso que trate de reparar por usted mismo alguna parte del sistema de bolsa de aire. Nunca olvide advertir a cualquier persona que trabaje en su vehículo, que está equipado con bolsas de aire.



¡ADVERTENCIA!

- No intente modificar ninguna parte de su sistema avanzado de bolsas de aire. La bolsa de aire puede inflarse accidentalmente o puede no funcionar apropiadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para cualquier servicio que haga al sistema de bolsas de aire. Si su asiento, incluyendo vestiduras y cojín, necesita recibir cualquier clase de servicio (incluyendo el apriete/afloje o el desmontado de los tornillos que sujetan el asiento), lleve su vehículo con su distribuidor autorizado. Solo los accesorios de asiento aprobados por el fabricante pueden ser usados. Si es necesario modificar el sistema de bolsas de aire para personas con discapacidad, contacte a su distribuidor autorizado.

Registro de información de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un recolector de datos de evento (EDR). El principal objetivo de un EDR es registrar, en ciertos casos de colisión o situaciones cercanas a una colisión, cosas como el despliegue en una bolsa de aire o golpear un obstáculo en carretera, los datos recopilados ayudarán a comprender cómo reaccionaron los sistemas del vehículo ante dicho evento. El EDR está diseñado para registrar los datos rela-



cionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto periodo de tiempo, normalmente 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Como estaban operando los diversos sistemas de su vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor o de los pasajeros estaban o no abrochados;
- Qué tanto (o si es que por completo) el conductor estaba presionando el pedal del acelerador y/o pedal de freno; y,
- Que tan rápido se desplazaba el vehículo.
- Estos datos pueden ayudar a tener una mejor comprensión de las circunstancias en las que ocurren los accidentes y lesiones.

NOTA: Los datos del EDR son registrados por el vehículo, sólo si un accidente de importancia se produce, no hay datos registrados por el EDR en condiciones normales de conducción, ni datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y ubicación accidente). Sin embargo, las otras partes, tales como aplicación de algunas leyes, pueden combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal, durante la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por un EDR, se requiere de un equipo especial, y el acceso al vehículo o al EDR es necesario. Además el fabricante del vehículo, las otras partes,

tales como las autoridades, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Sistemas de protección para niños

Todos en su vehículo necesitan utilizar el cinturón de seguridad todo el tiempo, incluyenlo también a los bebés y a los niños.

En Estados Unidos y en algunas partes del territorio nacional es obligación que los niños pequeños viajen con el sistema de protección correspondiente a su peso y talla. Esto es por ley y puede recibir sanciones legales por ignorarlo.

Los niños menores de 12 años deben viajar utilizando los cinturones de seguridad abrochados adecuadamente en un asiento trasero, si está disponible. De acuerdo a las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si están protegidos adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.

SEGURIDAD



¡ADVERTENCIA!

En una colisión, un niño sin protección, aún un pequeño bebé, puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza requerida para sujetar a un bebé en su regazo puede ser tan grande que tal vez no pueda sostenerlo, sin importar lo fuerte que usted sea. El niño y otras personas podrían resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo debe estar en una protección adecuada para su tamaño.

Hay diferentes tamaños y tipos de protecciones para niños, desde recién nacidos hasta para niños cuyo tamaño les permite usar un cinturón de seguridad de adulto. Siempre consulte el manual del propietario del asiento infantil para asegurarse de que tiene el asiento adecuado. Use la protección que sea correcta para su niño.

Antes de comprar cualquier protección para niño, asegúrese que traiga la etiqueta que certifique que cuenta con todas las medidas aplicables de seguridad. También debe asegurarse de que pueda instalarlo en el vehículo que va a ser usado.

NOTA: Para información adicional consulte la página web www.seatcheck.org



Resumen de recomendaciones para la protección de niños en los vehículos

	Tamaño, altura, peso o edad del niño	Tipo de protección recomendada para el niño
Bebés y niños muy pequeños	Niños de 2 años o menores que no han alcanzado los límites de altura y peso promedio.	Ya sea un portabebés o un asiento convertible orientado hacia atrás, ubicado en el asiento trasero del vehículo.
Niños pequeños	Niños que tiene al menos 2 años y han sobrepasado los límites de altura y peso promedio.	Asiento orientado hacia el frente
Niños grandes	Niños que sobrepasan los límites promedio a su edad pero aún son pequeños para que el cinturón de seguridad ajuste apropiadamente.	Sentarse en el asiento trasero del vehículo con un asiento elevador de posiciones del cinturón de seguridad y el cinturón de seguridad del vehículo.
Niños muy grandes para las protecciones	Niños de 12 años o menores que sobrepasan los límites de altura y peso para un asiento elevador.	Sentarse en el asiento trasero, con el cinturón de seguridad del vehículo.

Protecciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en sistemas de protección orientados hacia atrás del vehículo cuando menos hasta que cumplan los dos años o hasta que lleguen a la altura o peso límite del asiento de seguridad para niño. Hay dos tipos de sistemas de retención infantil que pueden usarse orientados hacia atrás: los portabebés y los asientos convertibles para niños.

El portabebés sólo se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños recién nacidos y hasta que alcanzan el peso o la estatura límite del portabebés. El asiento convertible para niño puede ser utilizado viendo hacia atrás o hacia adelante en el vehículo. El asiento convertible para niños

a menudo tienen un límite de peso mayor en la dirección hacia atrás que las sillas convencionales protectoras, así que puede ser utilizado orientado hacia atrás, para los niños que han superado los límites del portabebés, pero siguen teniendo menos de dos años. Los niños deberán permanecer viendo hacia atrás hasta que hayan alcanzado la altura o el peso permitido de su asiento convertible.



¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.



¡ADVERTENCIA!

- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Niños mayores y sistemas de protección

Los niños que tienen más de dos años o que han superado los límites del asiento convertible orientado hacia atrás, pueden viajar viendo hacia el frente en el vehículo. Los asientos para niños orientados hacia el frente y los asientos convertibles para niños usa-



dos en la posición “orientada hacia el frente” son adecuados para niños mayores de dos años o que han sobrepasado los límites de los asientos orientados hacia atrás o de los asientos convertibles para niños usados en la posición “orientada hacia atrás”. Los niños deben de usar un asiento orientado hacia el frente con arnés el mayor tiempo posible, hasta que sobrepasen el límite de altura o de peso de la silla para niños.

Los niños cuyo peso o altura es superior a los límites del asiento orientado hacia el frente, deben usar el cinturón del asiento elevado hasta que el cinturón de seguridad quede ajustado. Si el niño no puede sentarse con las rodillas dobladas sobre el cojín del asiento, mientras que la espalda del niño está en contra del respaldo del asiento, se debe utilizar un asiento elevado. El niño y el cinturón de posicionamiento de asiento para niños van sujetos en el vehículo por el cinturón de seguridad.



¡ADVERTENCIA!

- Una instalación incorrecta podría causar una falla en el sistema de protección para niños. Podría aflojarse en una colisión. El niño podría salir severamente dañado o podría causarle la muerte. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale la retención.



¡ADVERTENCIA!

- Después de que un sistema para niño ha sido instalado en su vehículo, no mueva el asiento hacia el frente o hacia atrás porque podría perder la fijación del sistema para niño. Retire la silla antes de ajustar la posición del asiento. Cuando el asiento ha sido ajustado, vuelva a colocar la silla.
- Cuando el sistema de protección para niños no esté en uso, asegúrela en el asiento con los cinturones o con los anclajes LATCH o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el vehículo. En alguna parada súbita, ésta podría salir volando y golpear a los ocupantes o a los respaldos de los asientos y causar lesiones severas.

Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores

Los niños que sean lo suficientemente grandes para usar el cinturón de torso confortablemente y que sus piernas sean lo suficientemente largas para doblar las rodillas sobre el asiento delantero con la espalda pegada al respaldo, deberán utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice las siguientes 5 preguntas para decidir si el niño está listo para utilizar solo el cinturón de seguridad:

SEGURIDAD

1. ¿El niño se puede sentar hasta atrás con la espalda pegada al respaldo?
2. ¿Las rodillas del niño se pueden doblar confortablemente – mientras está sentado con la espalda pegada al respaldo?
3. ¿El cinturón torso pélvico cruza el hombro del niño entre su cuello y brazo?
4. ¿La correa inferior del cinturón esta lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta manera todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es “no”, entonces el niño necesita utilizar una silla elevada en este vehículo. Si el niño está utilizando un cinturón torso pélvico, verifique que el cinturón esté ajustado periódicamente. Si el niño se retuerce o se agacha puede mover el cinturón fuera de su posición. Si el cinturón toca su cara o cuello mueva al niño más al centro del vehículo. Nunca permita que un niño ponga la correa superior del cinturón por debajo del brazo o detrás del cuello.



¡ADVERTENCIA!

No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por debajo de su brazo. En un accidente, el cinturón de hombro no podrá protegerlo apropiadamente, lo que podría resultar en severos daños o la muerte. Un niño debe usar siempre ambas parte del cinturón de seguridad correctamente.



Recomendaciones para el anclaje de los asientos para niños

Tipo de asiento	Combinación de peso y tipo de asiento del niño	Usar cualquier método que este marcado por una X			
		LATCH - Anclajes inferiores	Cinturón de seguridad únicamente	LATCH - Anclaje inferiores y correas de anclaje superiores	Cinturón de seguridad + correas de anclaje superiores
Orientado hacia atrás	Hasta 29.5 kg (65 lbs)	X	X		
Orientado hacia atrás	Mayor a 29.5 kg (65 lbs)		X		
Orientado hacia delante	Hasta 29.5 kg (65 lbs)			X	X
Orientado hacia delante	Mayor a 29.5 kg (65 lbs)				X

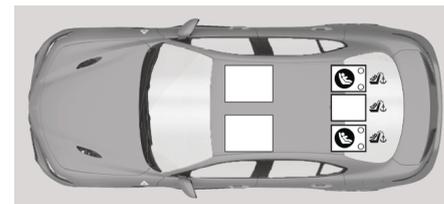
LATCH Sistema de anclaje de asientos para niños (protecciones de anclajes inferiores)



Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de protección para los niños denominado LATCH, que deriva de las palabras en inglés para anclaje superior y correas de anclaje para niños. El sistema LATCH tiene tres puntos en el vehículo donde instalar sistemas de protección compatibles con LATCH. Existen dos puntos de anclaje inferior en la parte trasera del cojín donde se pone en contacto con el respaldo de los asientos y

un punto de anclaje para correas en la parte posterior del asiento. Estos anclajes permiten instalar el sistema de protección para niños sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. Algunas posiciones de anclaje pueden tener el anclaje de correas pero no el anclaje inferior. En estas ubicaciones, el cinturón de seguridad debe ser usado con el punto de anclaje para correas para instalar el sistema de protección para niños. Para mayor información, favor de revisar la tabla que se encuentra más adelante.

Posiciones de LATCH para instalar sistemas de protección para niños en el vehículo



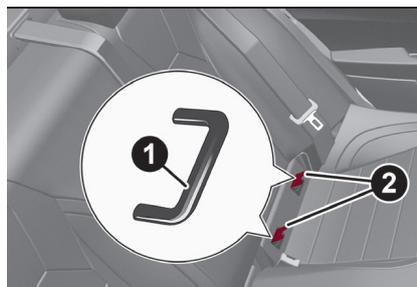
- Símbolo de los 2 anclajes inferiores por posición de los asientos.
- Símbolo de los anclajes de correa superior.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con LATCH

¿Cuál es el peso límite (peso del niño más peso del asiento de protección) que el sistema LATCH puede soportar?	29.5 kg (65 lbs)	Use el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado de el niño junto con el peso del asiento protector sea 29.5 kg (65 lbs). En caso contrario utilice el cinturón de seguridad y los anclajes de correas.
¿Se pueden utilizar juntos los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad para sujetar un asiento protector tanto orientado al frente como hacia atrás?	No	No use el cinturón de seguridad cuando se use el sistema de anclaje LATCH para sujetar los asientos protectores para niños.
¿Se puede instalar un asiento para niño en el centro utilizando los anclajes LATCH inferiores?	No	Use el cinturón de seguridad y los anclajes de correas para instalar el asiento para niño en la posición central.
¿Se pueden instalar dos asientos para niños usando el mismo anclaje LATCH inferior?	No	Nunca comparta un anclaje LATCH con dos o más asientos para niño. Si la posición central, no tiene anclajes inferiores LATCH, use el cinturón de seguridad para instalar el asiento para niño en la posición central a un lado del asiento para niño instalado en alguna de las posiciones que si cuentan con anclajes LATCH.
¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza. Vea el manual de usuario del asiento para niño para más información.
¿Se pueden remover las protecciones para la cabeza?	Si	Todas las cabeceras (si así está equipado) pueden ser retiradas en todas las posiciones de asiento si estas interfieren con la instalación de un sistema de protección para niños.

Localización de los anclajes LATCH


Los anclajes inferiores del asiento trasero son barras redondas localizadas atrás del cojín del asiento, donde se une con el respaldo del asiento y son visibles solamente cuando se recarga en el asiento trasero para instalar la protección para niños. Usted las sentirá fácilmente si desliza su dedo por el espacio que existe entre la superficie del respaldo y del cojín del asiento.



Ubicación de los anclajes LATCH

GIULIA

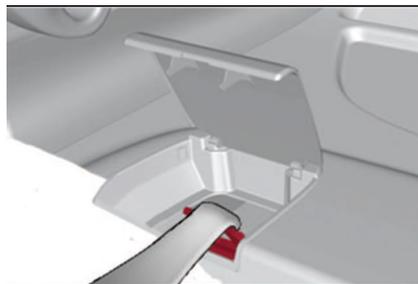
1. Barra de anclaje LATCH
2. Ubicación de anclajes LATCH

Localización de los anclajes superiores LATCH


Adicionalmente, hay anclajes de correa superior atrás de cada posición del asiento trasero localizadas en la parte trasera del asiento. Para tener acceso a los anclajes de correa superior detrás del asiento trasero, retire la cubierta alfombrada del respaldo del asiento, esto



expone los anclajes de correa superior.



0608650104NA

Ubicación de los anclajes para correa superior

Sistemas de retención infantil compatibles con LATCH podría estar equipado con una barra rígida o una correa flexible en cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para conectar el anclaje y una manera de apretar la conexión con el anclaje. Los sistemas de retención mirando hacia el frente y en algunos sistemas de retención infantil mirando hacia atrás, también estarán equipados con una correa de sujeción. La correa de sujeción tendrá un gancho en el extremo para insertarse en el anclaje de sujeción superior y una manera para apretar la correa después de que se sujete al anclaje.

Asiento central LATCH (si así está equipado)



¡ADVERTENCIA!

- Nunca instale un asiento para niño en la posición central utilizando anclajes LATCH. Esta posición no está aprobada para instalar sistemas de protección para niños a través del sistema de fijación LATCH. Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de correa para instalar el asiento para niño en la posición central.
- Nunca instale asientos para niño compatibles con LATCH de manera que dos asientos compartan un anclaje inferior común. Favor de referirse a la sección de "Instalación de un asiento para niños compatible con LATCH", para las instrucciones de una instalación típica.

Siempre siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando lo instale. No todos los sistemas de protección se instalan de acuerdo a lo aquí descrito.

Instalación de la protección para niños compatible con anclajes LATCH

Si en la posición en la cual se quiere instalar el asiento para niño tiene cinturones de seguridad equipados con placas de pestillo o retractores de bloqueo automático (ALR), coloque los cinturones de seguridad de acuerdo a las instrucciones que a continua-

ción se presentan. Vea la sección "Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo" para conocer con qué tipo de cinturón de seguridad cuenta cada asiento de acuerdo a su posición.

1. Afloje los ajustadores en las cintas inferiores y en la correa de tal forma que pueda sujetar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Coloque el asiento para niño entre los anclajes inferiores de la posición seleccionada. Para los asientos traseros, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera (si es ajustable), para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero puede moverse hacia atrás o hacia adelante, usted puede moverlo a la posición más atrás posible para hacer espacio a la silla infantil. Usted también puede mover el asiento delantero hacia delante para hacer espacio a la silla infantil.
3. Sujete los ganchos inferiores o conectores del asiento para niño a los anclajes inferiores de la posición seleccionada del asiento.
4. Si la protección para niño tiene correa superior, conéctela al anclaje de correa superior del vehículo. Vea la sección "Instalación de la protección para niño utilizando anclajes de sujeción de correa superior" y siga las instrucciones que se



presentan.

- 5. Apriete todas las cintas conforme empuja la protección para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento, eliminando la holgura de las cintas de acuerdo con las instrucciones del fabricante de la protección para niños.
- 6. Pruebe que la protección para niño esté instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Éste no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cómo almacenar los cinturones de seguridad ALR que no son usados

Cuando se utiliza el sistema de anclaje LATCH para la instalación de una protección para niño, todos los cinturones de seguridad ALR que no están siendo ocupados por otros pasajeros o para sujetar alguna otra protección deben almacenarse de una manera adecuada. Un cinturón de seguridad que no está en uso puede dañar a un niño que se encuentre jugando con él y accidentalmente bloquee el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una protección para niño que utilice el sistema LATCH, abroche los cinturones de seguridad detrás de la protección y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad una vez abrochado interfiere con la instalación de la protección para niño, en lugar de abrocharlo detrás de la protección colóquelo siguiendo la trayectoria del cintu-

rón de seguridad de la protección para niño y al final abróchelo. No bloquear el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y no se debe jugar con ellos.



¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla de la protección de bebés o niños. El niño se podría lesionar gravemente o morir. Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.
- Los anclajes para sistemas de protección para niños están diseñados sólo para aguantar las cargas de un sistema de protección correctamente instalado. Bajo ninguna circunstancia pueden ser usados para cinturones de seguridad, arneses, o para fijar otros objetos o equipo en el vehículo.

Instalación de las protecciones para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo

Ciertos sistemas de protección para niños están diseñados para ser asegurados en los asientos del vehículo a través de las porciones del torso o pélvicas del cinturón de seguridad.



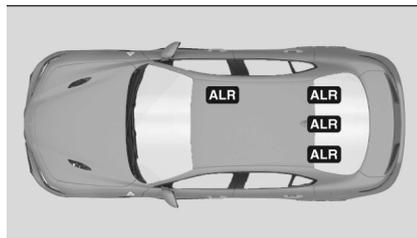
¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta del sistema de protección para niños puede provocar una falla en el mismo. Esto podría causar lesiones o la muerte al niño.
- Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale el sistema de protección para niños.

Los cinturones de seguridad de los pasajeros están equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) o ambos. Ambos están diseñados para mantener la porción pélvica ajustada alrededor de la protección para niños de tal forma que no es necesario usar seguros de traba. El retractor ALR se puede poner en modo de bloqueo jalando toda la correa del retractor y permitiendo que la correa se retracte automáticamente. Si está bloqueado, el ALR hará un sonido de clic mientras se retrae la correa. Para más información sobre el ALR referirse a la descripción de "Modo de bloqueo automático" en la sección "Protecciones para los ocupantes". La hebilla autobloqueante está diseñada para mantener una porción del hombro del cinturón torso pélvico ajustada firmemente a través de la protección para niño. Vea la tabla que se presenta más adelante, al igual que las siguientes secciones, para más información sobre los tipos de cinturón de seguridad.



Sistema de cinturones torso pélvicos para la instalación de sistemas de sujeción para niños en el vehículo



- ALR = Retractor automático intercambiable.
- Símbolo de los anclajes de correa superiores.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con el cinturón

¿Cuál es el peso límite (peso del niño + peso del asiento de protección) para utilizar el anclaje de sujeción de correa con el cinturón de seguridad para sujetar una protección para niño orientada hacia el frente?	Límite de peso del sistema de protección para niños	Siempre use anclajes de sujeción cuando use el cinturón de seguridad para instalar un sistema de protección orientado hacia el frente, se recomienda seguir el peso límite del sistema.
¿Un sistema de protección para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	Se permite el contacto entre el sistema de retención si el fabricante también lo permite.
¿Se pueden remover las cabeceras?	Si	Todas las cabeceras (si así está equipado) pueden ser retiradas en todas las posiciones de asiento si estas interfieren con la instalación de un sistema de protección para niños.
¿Puede la parte inferior de la hebilla girarse en sentido contrario a la trayectoria del cinturón de la protección para niño, para hacer que se ajuste firmemente?	No	No gire la parte inferior de la hebilla en las posiciones de los asientos en las cuales se cuenta con retractores ALR.



Instalación de la protección para niños usando cinturones con retractor de bloqueo automático (ALR)



¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta del sistema de protección para niños puede provocar una falla en el mismo. Esto podría causar lesiones o la muerte al niño.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una silla para niños o un sistema de anclaje LATCH.

1. Coloque el asiento para niño en el centro del asiento en el cual se va a instalar. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera, para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero puede moverse hacia atrás o hacia delante, usted puede moverlo a la posición más atrás posible para hacer espacio a la silla infantil. Usted también puede mover el asiento delantero hacia delante para hacer espacio a la silla infantil.
2. Jale el cinturón del retractor hasta que esté suficientemente largo para hacerlo pasar a través de la protección para niño. No gire la correa del cinturón en la trayectoria de la protección.
3. Inserte la contra hebilla en la hebilla de anclaje hasta que escuche un "clac".

4. Jale la cinta del cinturón para apretar la porción pélvica alrededor de la protección para el niño.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad jale el cinturón hasta que salga totalmente del retractor. Permita que el cinturón regrese dentro del retractor, jalando el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica. Mientras el cinturón se retrae se escucharán sonidos de tipo clic, esto significa que el cinturón de seguridad está ahora en modo de bloqueo automático.
6. Trate de jalar la cinta fuera del retractor. Si se encuentra bloqueado, no deberá poder jalar ninguna porción de la cinta. Si el retractor no está bloqueado repita el paso 5.
7. Finalmente jale el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica alrededor del sistema de protección para niños mientras lo presiona hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
8. Si la protección para niño cuenta con correa de sujeción superior y el asiento en el cual se está posicionando cuenta con un anclaje superior de correa, conecte la correa de sujeción con el anclaje y ajústela firmemente. Refiérase a "Sistema de anclaje de asientos para niños (anclajes inferiores y correas para niños)" para las instrucciones.
9. Compruebe que la protección para niño esté instalada con fuerza, jalando de un

lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Éste no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, así que verifique ocasionalmente el cinturón y jálelo para ajustarlo si es necesario.

Instalación de protecciones usando los anclajes de correa superiores



¡ADVERTENCIA!

No fije la correa superior de un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en la parte frontal del asiento, incluyendo el marco del asiento u otro anclaje de correas. Fije la correa de este tipo de sistemas de protección en el anclaje asignado para la posición de asiento seleccionada, localizada detrás de la parte superior del mismo. Consulte la sección "Posiciones LATCH para la instalación de los sistemas de protección para niños en el vehículo" para consultar las localizaciones correctas para anclaje superior en su vehículo.



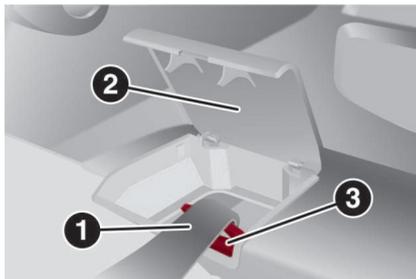
1. Busque detrás de la posición del asiento donde va a instalar el asiento de seguridad para niño, encontrará el anclaje de

SEGURIDAD



sujeción superior. Puede que tenga que mover el asiento hacia el frente para proporcionar un mejor acceso al anclaje de sujeción. Si no hay correa en la parte superior de anclaje para esa posición (vea las tablas anteriores), mueva la retención de niño a otra posición en el vehículo, si así está equipado.

2. Levante o gire (si así aplica) la cubierta de acceso del anclaje que esté directamente atrás de la posición donde colocará el sistema de protección para niños.



Ubicación de los anclajes para correa superior

- 1 — Gancho de la correa superior.
- 2 — Cubierta.
- 3 — Anclaje superior

3. Guíe la correa de sujeción para tener la trayectoria más directa de la correa entre el anclaje y el asiento del niño. Si su vehí-

culo está equipado con cabecera trasera ajustable, suba la cabecera, y siempre que sea posible, guíe la correa de sujeción por debajo de la cabecera y entre los dos postes. Si no es posible, baje la cabecera y pase la correa de sujeción alrededor del borde de los lados de la cabecera.

4. Ancle los ganchos de sujeción de la retención de niño a los anclajes superiores como se muestra en el diagrama.
5. Quite la holgura de la correa de sujeción de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de retención de niño.



¡ADVERTENCIA!

- Una correa mal anclada puede ocasionar un mayor movimiento de la cabeza y posibles lesiones al niño. Sólo use las posiciones de anclaje que estén directamente detrás del asiento para niños para asegurar la correa superior.
- Si su vehículo está equipado con el asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de sujeción no cae en la abertura entre los respaldos de los asientos mientras los ajusta.

Transporte de mascotas

Un despliegue de la bolsa de aire en el asiento delantero puede causarle daño a su mascota. Una mascota no asegurada podría ser lanzada, lesionándose o podría lesionar a un

pasajero durante una frenada de emergencia o un colisión.

Las mascotas deben ir en cajas transportadoras de mascotas y deberán ser sujetadas con las correas del cinturón de seguridad.



CONSEJOS DE SEGURIDAD

Transportando pasajeros

NUNCA LLEVE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.



¡ADVERTENCIA!

- No deje niños o animales dentro de un vehículo estacionado en clima caliente. La temperatura interior podría aumentar ocasionando lesiones graves o la muerte.
- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera del vehículo. En una colisión, las personas que viajan en estas áreas son más propensas a ser lesionadas gravemente o morir.
- No permita que pasajeros viajen en ninguna área de su automóvil que no está equipada con asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos estén en un asiento usando un cinturón de seguridad apropiadamente.

Gases de escape



¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape son tóxicos e inclusive mortales. Contienen monóxido de carbono (CO), el cual es incoloro e inodoro. Su inhalación puede ocasionar pérdida del conocimiento y eventualmente, envenenamiento. Para evitar respirarlo (CO) siga estas recomendaciones de seguridad.
- No opere el motor en una cochera cerrada ni en áreas demasiado reducidas durante más del tiempo necesario para guardar o sacar su vehículo.
- Si es necesario permanecer dentro de un vehículo estacionado con el motor en marcha, ajuste los controles de calefacción o enfriamiento para que el aire externo entre al vehículo. Ponga el ventilador en alta velocidad.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape del motor con el debido mantenimiento.

Esté atento a un cambio en el sonido del sistema de escape, o si detecta humo del escape en el interior del vehículo, o si la parte inferior o posterior del vehículo está dañada, haga que un técnico competente inspeccione todo el sistema de escape y las áreas

SEGURIDAD

de la carrocería adyacentes para ver si hay partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las juntas abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los gases del escape entren al compartimento de pasajeros. Además, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Realice los reemplazos que se requieran.

Revisiones de seguridad que debe verificar dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Revise periódicamente si el sistema de cinturones presenta cortes, deshilachaduras o partes flojas. Cambie inmediatamente las partes dañadas. No desarme ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones delanteros deben reemplazarse después de una colisión al igual que los conjuntos de cinturones de seguridad traseros si están dañados (retractor doblado, cinta torcida, etc.). Reemplace el cinturón si tiene dudas sobre el buen estado de él o del retractor.

Luz de advertencia de la bolsa de aire

La luz debe encender y permanecer encendida de 4 a 8 segundos como autoverificación del testigo cuando el interruptor es colocado por primera vez en la posición de encendido.



GIULIA



Si éste no enciende durante el arranque, acuda con su distribuidor autorizado. Si la luz permanece encendida o enciende mientras conduce, acuda a revisión del sistema con su distribuidor autorizado. Esta luz se iluminará acompañado de una alerta sonora cuando se detecta una falla en el testigo, se mantendrá encendido hasta que la falla sea eliminada. Si la luz se enciende intermitente o mientras conduce, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor autorizado inmediatamente. Consulte “Sistemas de protección a los ocupantes” para más información.

Desempañador

Revise su funcionamiento seleccionando la modalidad de desempañar y ponga el control del ventilador en velocidad alta. Deberá sentir que el aire sale contra el parabrisas. Acuda a su distribuidor autorizado para darle servicio al desempañador si éste no funciona.

Información de seguridad de los tapetes

Siempre use tapetes diseñados que se adapten al piso del su vehículo. Use únicamente tapetes que dejen el área de los pedales sin obstrucción y que están firmemente sujetos de manera que no puedan desplazarse de su posición e interferir con los pedales o poner en peligro el funcionamiento seguro de su vehículo de otras maneras.



¡ADVERTENCIA!

Un tapete colocado incorrectamente, dañado, doblado o apilado, o sujetadores de tapete rotos, podrían provocar que los tapetes interfirieran con la operación de los pedales de acelerador, freno o embrague y provocar una posible pérdida de control del vehículo. Para prevenir LESIONES SERIAS o la MUERTE:

- SIEMPRE asegure correctamente los tapetes utilizando sus sujetadores. NO instale los tapetes al revés ni les de la vuelta. Tire ligeramente de ellos cada cierto tiempo para confirmar que los sujetadores se encuentran asegurados correctamente.
- SIEMPRE RETIRE EL TAPETE EXISTENTE EN EL VEHÍCULO  antes de colocar algún otro. NUNCA instale un tapete o apile un tapete sobre otro existente.
- Sólo instale tapetes diseñados para ajustarse a su vehículo. NUNCA instale un tapete que no pueda ser fijado y asegurado al vehículo correctamente a su vehículo. Si el tapete necesita ser reemplazado, sólo utilice tapetes aprobados por FCA para el año y modelo de su vehículo.



¡ADVERTENCIA!

- SÓLO utilice el tapete del lado del conductor, en el piso del área del conductor. Para verificar cualquier posible obstrucción, con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, presione por completo el pedal del acelerador, freno y embrague (si así está equipado), buscando cualquier posible obstrucción. Si el tapete interfiere con la operación de los pedales o no se encuentra correctamente fijado al piso, retírelo y colóquelo en la cajuela.
- SÓLO utilice el tapete del lado del pasajero delantero, en el piso del área del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese que ningún objeto caiga o se deslice al área del piso del conductor mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Los objetos podrían atorarse debajo de los pedales del acelerador, freno, o embrague, y podrían provocar la pérdida de control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo del tapete (por ejemplo, toallas, trapos, llaves, etc). Estos objetos podrían mover la posición del tapete y provocar la obstrucción en la operación de los pedales de freno, acelerador o embrague.

**¡ADVERTENCIA!**

- Si se ha retirado y reinstalado la alfombra del vehículo, siempre verifique que los sujetadores de los tapetes se encuentren fijos a la alfombra. Presione por completo cada pedal, para verificar si existe alguna interferencia de operación en los pedales del acelerador, freno o embrague, luego, coloque los tapetes..
- Se recomienda el uso de jabón suave y agua para lavar sus tapetes, Después de limpiarlo, verifique siempre que su tapete quede correctamente instalado y fijado a su vehículo a través de los sujetadores correspondientes tirando levemente de él.

Revisiones de seguridad que debe realizar periódicamente en el exterior del vehículo**Llantas**

Revise si las llantas están demasiado desgastadas en el área del dibujo o si presentan patrones de desgaste disparejo. Vea que no haya piedras, clavos, vidrios u otros objetos alojados en el dibujo. Busque cortaduras en el dibujo o grietas en las paredes. Cerciórese de que las tuercas de la rueda estén bien apretadas y las llantas tengan la presión adecuada (incluyendo la de refacción).

Luces

Pida a un ayudante que observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras usted opera los controles. Revise los indicadores de las luces direccionales y de las luces altas en el tablero de instrumentos.

Bisagras de las puertas

Verifique que el cierre de las puertas es correcto y bien asegurado.

Fuga de líquidos

Después de haber dejado estacionado su vehículo toda una noche, revise el área del piso debajo de éste, por si hubiera señales de fugas de combustible, agua, aceite u otros líquidos. Asimismo, si percibe vapores de gasolina, lleve el auto a que corrijan el problema de inmediato.



**CONTENIDO**

- **ARRANQUE DEL MOTOR 140**
 - Procedimiento de Arranque 140
 - Sistema de arranque remoto 141
 - Arranque después de un período de inactividad prolongado 142
 - Si el motor no arranca 142
 - Después del arranque del motor 142
 - Apagado del motor 143
 - Enfriamiento de las versiones turbo 143
- **CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR 143**
- **RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR .. 144**
 - Asentamiento del motor 2.0L GME T4 144
- **FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO 145**
 - Safe Hold (Aplicación automática del freno de estacionamiento) 147
- **TRANSMISIÓN MANUAL 148**
- **TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA 149**

ARRANQUE Y OPERACIÓN

- Pantalla 150
- Modos de funcionamiento de la transmisión 151
- **SELECTOR ALFA DNA 156**
 - Sistema ALFA DNA (sistema de control dinámico del vehículo) 156
 - Modalidad de conducción 156
- **SELECTOR ALFA DNA PRO 158**
 - Sistema "ALFA DNA™ Pro" (sistema de control dinámico del vehículo) 158
 - Modalidad de conducción 159
- **ALFA ACTIVE SUSPENSION (AAS) 161**
- **SISTEMA START&STOP 162**
 - Modalidad de funcionamiento 162
 - Activación/Desactivación manual del sistema 163
 - Condiciones en las que no se apaga el motor 163
 - Condiciones para volver a arrancar el motor 163
 - Funciones de seguridad 164
 - Funcionamiento irregular 164
- Inactividad del vehículo 164
- **LIMITADOR DE VELOCIDAD 165**
 - Descripción 165
 - Activación del dispositivo 165
 - Programación del límite de velocidad 165
 - Superación de la velocidad programada 165
 - Parpadeo ícono velocidad programada 165
 - Desactivación del dispositivo 165
- **CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD DE CRUCERO 166**
 - Descripción 166
 - Activación del dispositivo 166
 - Configuración de la velocidad deseada 167
 - Aumento/disminución de la velocidad 167
 - Recuperación de la velocidad 168
 - Desactivación del dispositivo 168
- **CONTROL CRUCERO ACTIVO (ACC) 168**
 - Activación/Desactivación del 168



- control crucero activo 170
- Ajuste de la velocidad deseada 171
- Variación de la velocidad..... 171
- Aceleración en caso de
adelantamiento 172
- Recuperación de la velocidad..... 172
- Ajuste de la distancia entre.....
vehículos 173
- Función "Stop and Go" 174
- Desactivación..... 174
- Indicación de funcionamiento
limitado del sistema..... 174
- Precauciones durante.....
la conducción 174
- **SISTEMA DE SENSORES.....
DE ESTACIONAMIENTO 176**
- Versiones sólo sensores traseros... 176
- Versiones con sensores delanteros.....
y traseros..... 178
- **SISTEMA DE ADVERTENCIA DE.....
ABANDONO DE CARRIL (LDW) 181**
- Descripción..... 181
- Activación/desactivación.....
del sistema..... 182
- Visualizaciones y mensajes en.....
la pantalla 182

- **CÁMARA DE REVERSA CON
LÍNEAS GUÍA DINÁMICAS..... 184**
- Descripción..... 184
- Visualizaciones y mensajes en.....
la pantalla 185
- Notas importantes..... 185
- **LLENADO DEL VEHÍCULO 186**
- Motores de gasolina 186
- Capacidad de llenado..... 186
- Procedimiento de llenado 186
- **CARGA DEL VEHÍCULO 187**
- Etiqueta de certificación..... 187
- **RECOMENDACIONES
AL CONDUCIR 188**
- Ahorro de combustible 188
- Estilo de conducción 189
- Condiciones de empleo 189
- Transporte de pasajeros 189
- Transporte de animales..... 190
- Gases de escape..... 190
- **DESEMPEÑO.....
(VERSIONES QUADRIFOGLIO)..... 191**
- Frenos..... 191
- Conducción en pista..... 191





ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de arrancar el vehículo asegúrese de regular el asiento, los espejos retrovisores interior y exteriores, y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Para arrancar el motor, no pise nunca el pedal del acelerador.

Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.



¡ADVERTENCIA!

- Cuando deje el vehículo, siempre remueva el transmisor de llave del vehículo, y asegúrelo.
- No deje niños sin vigilancia en el vehículo o con acceso a un vehículo desasegurado.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso por numerosas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar sería o fatalmente. Se debe advertir a los niños de no tocar el freno de mano, el pedal de freno o la palanca de velocidades.
- No deje el transmisor de la llave dentro o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños. El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.



¡ADVERTENCIA!

- No deje niños o animales dentro de un vehículo estacionado en clima cálido. La temperatura del interior del vehículo es mucho mayor que la del exterior, aun y cuando deje las ventanas medio abiertas, la temperatura puede subir tanto que podría causar daños severos o la muerte.

Procedimiento de Arranque

1. La transmisión debe estar en estacionamiento (P) o neutral (N).
2. Presione y mantenga presionado el pedal del freno sin tocar el pedal del acelerador.
3. Presione brevemente el botón de START/STOP.
4. Si el vehículo no arranca después de unos segundos, necesitará repetir el procedimiento.

Si el problema persiste, contacte a su Distribuidor Autorizado.



¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de arrancar el vehículo. Esto podría generar una llama intensa repentina y ocasionarle graves lesiones personales.
- No intente empujar o remolcar su vehículo para que arranque. Los vehículos equipados con transmisión automática no se pueden arrancar de esta forma. El combustible sin quemar puede entrar al convertidor catalítico y cuando el motor arranque, se encenderá y dañará el convertidor y el vehículo.
- Si el vehículo tiene descargada la batería, se pueden utilizar cables auxiliares para arrancar con una batería auxiliar o la batería de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Para más información, refiérase a la sección "Arranque con cables puente" en el capítulo "Qué hacer en caso de emergencias".



¡PRECAUCIÓN!

Para prevenir daños al motor de arranque, no realice la maniobra de arranque por más de 25 segundos consecutivos. Espere al menos 60 segundos antes de repetirla nuevamente.



Sistema de arranque remoto (si así está equipado)

Este sistema usa el transmisor para arrancar el motor de manera cómoda, desde el exterior del vehículo, pero manteniendo su seguridad. El sistema tiene un rango de aproximadamente 91 metros (300 pies).

El sistema de arranque remoto activa también el control de clima, asientos ventilados (si así está equipado) en temperaturas por encima de los 26.7°C, y opcionalmente los asientos y volantes calefactados (si así está equipado) en temperaturas por debajo de los 4.4°C.

NOTA:

- El vehículo debe estar equipado con transmisión automática para poder estar equipado con arranque remoto.
- Obstáculos entre el transmisor y el vehículo podrían reducir el rango de operación.

Cómo utilizar el arranque remoto

Antes de realizar un arranque remoto, se deben cumplir todas las siguientes condiciones:

- Selector de velocidades en "P" (Estacionamiento).
- Puertas cerradas.
- Cofre cerrado.

- Compuerta de la cajuela cerrada.
- Interruptor de las luces de emergencia (intermitentes) apagado.
- El interruptor del freno esté inactivo (pedal de freno no presionado).
- La batería se encuentre en un nivel de carga aceptable.
- No se encuentre presionado el botón de pánico en el transmisor.
- El sistema no se encuentre deshabilitado por algún evento de arranque remoto previo.
- Indicador de la alarma del vehículo destellando.
- Interruptor de ignición se encuentre en posición de apagado (OFF) para vehículos con sistema de ignición sin llave.
- El nivel de combustible cumpla con el requerimiento mínimo.

Sistemas de confort automático con arranque remoto (si así está equipado)

Cuando la característica de arranque remoto se activa, las características de volante y asiento calefactado del conductor se activarán (si así está equipado) automáticamente en climas fríos.

Estas funciones permanecerán encendidas durante el ciclo de arranque remoto o hasta que el interruptor de ignición se coloque en la posición de encendido/en marcha (ON/RUN).

ARRANQUE Y OPERACIÓN

Activación del deshielo en el parabrisas al arrancar remotamente (Si así está equipado)

Cuando se activa el arranque remoto y la temperatura ambiente es menor a 4.4°C (40°F), se activará la característica de deshielo. Al salir del arranque remoto en una operación previa, excepto si el De-Icer está activado. El tiempo del De-Icer y la operación continuarán.

Operación en climas fríos

Para evitar posibles daños al motor al arrancar a bajas temperaturas, este vehículo inhibirá el arranque cuando la temperatura del ambiente sea menor a los -30°C (-22°C) y el sensor de temperatura del aceite indica que no se ha usado un calentador de bloque del motor. Un calentador de bloque del motor con alimentación exterior puede estar disponible como equipo opcional en su Distribuidor Autorizado.

El mensaje "Conecte calentador de motor" se mostrará en el módulo de instrumentos cuando la temperatura del ambiente sea menor a los -15°C (5°F) al mismo tiempo que el motor se apaga como recordatorio para evitar retrasos de arranque durante el próximo arranque en frío.



GIULIA



¡PRECAUCIÓN!

Utilizar el aceite para motor recomendada y adhiérase a los intervalos de cambio descritos en su Póliza de Garantía es importante para prevenir daño al motor y asegurar el arranque satisfactorio en condiciones frías.

Arranque después de un período de inactividad prolongado

Si el vehículo se estaciona y el motor no se pone en marcha durante al menos 35 días, se recomienda consultar las siguientes indicaciones.

Para arrancar el motor, procede de la siguiente manera:

1. Presione brevemente el botón de arranque.
2. Si el motor no arranca, esperar 5 segundos y dejar enfriar el motor de arranque, luego repeta el procedimiento de arranque.
3. Si el motor no arranca tras 8 intentos, deje enfriar el motor de arranque durante al menos 10 segundos, luego repeta el procedimiento de arranque.

Si el problema persiste, acuda a la Red de Distribuidores Alfa Romeo.

NOTA: Un arranque especialmente dificultoso del vehículo después de un largo período de in-

actividad, que se nota por la rápida reducción de las prestaciones del motor de arranque, podría estar provocado incluso por la descarga parcial de la batería. En ese caso, vea lo descrito en el apartado "Arranque de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia".

Si el motor no arranca

Arranque del motor con batería del transmisor (arranque sin llave) descargada o agotada

Si al presionar el botón correspondiente el interruptor de ignición no responde podría significar que la pila de la llave electrónica está descargada o agotada. Por lo tanto, el sistema no identificará la presencia de la llave electrónica en el vehículo y mostrará un mensaje específico en la pantalla.

En este caso, siga lo mostrado en el párrafo "Arranque con la batería de la llave descargada" en el capítulo "Conocimientos del vehículo" y arrancar normalmente el motor.



¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de arrancar el vehículo. Esto podría generar una llama intensa repentina y ocasionarle graves lesiones personales.



¡ADVERTENCIA!

- No intente empujar o remolcar su vehículo para que arranque. Los vehículos equipados con transmisión automática no se pueden arrancar de esta forma. El combustible sin quemar puede entrar al convertidor catalítico y cuando el motor arranque, se encenderá y dañará el convertidor y el vehículo.
- Si el vehículo tiene descargada la batería, se pueden utilizar cables auxiliares para arrancar con una batería auxiliar o la batería de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Para más información, refiérase a la sección "Arranque con cables puente" en el capítulo "Qué hacer en caso de emergencias".



¡PRECAUCIÓN!

Para prevenir daños al motor de arranque, no realice la maniobra de arranque por más de 25 segundos consecutivos. Espere al menos 60 segundos antes de repetirla nuevamente.

Después del arranque del motor

Realice las siguientes operaciones:

- Arranque el motor lentamente, haciéndolo funcionar a un régimen medio, sin acelerones.



- Se recomienda esperar a que el indicador de la temperatura del líquido de refrigeración motor empiece a subir.

Apagado del motor

Para apagar el motor, realizar las siguientes operaciones:

1. Estacione el vehículo en una posición que no constituya un peligro para el tráfico.
2. Engrane una marcha (versiones con cambio manual) o active la modalidad P (Estacionamiento) (versiones con cambio automático).
3. Con el motor en ralentí, presione el botón de arranque (START/STOP).

NOTA: No deje el interruptor de ignición en posición de encendido.

Para apagar el vehículo con velocidad del vehículo superior a 8 km/h, debe presionar prolongadamente el botón del interruptor de ignición o presionarlo 3 veces seguidas dentro de unos segundos.

El motor se apagará y el interruptor de ignición se colocará en la posición de encendido (ON).

Con el sistema arranque sin llave se puede abandonar el vehículo con el motor encendido llevando consigo la llave electrónica sin que se apague el motor. El vehículo indicará la ausencia de la llave en el interior del

vehículo sólo en caso de que se cierren las puertas.

Apagando el motor (paso de la posición de encendido a apagado), la alimentación de los accesorios se mantiene durante un tiempo de aproximadamente 3 minutos. La apertura de una de las puertas delanteras anula esta función.

Después de un recorrido exigente, antes de apagar el motor, dejar que funcione en ralentí para que descienda la temperatura dentro del compartimento del motor.

Enfriamiento de las versiones turbo

Es recomendable que antes de apagar el motor, déjelo funcionar en ralentí durante unos minutos para permitir una lubricación adecuada del turbocompresor. Este procedimiento se recomienda especialmente después de una conducción exigente.

Después de funcionar a plena carga, o con fuertes demandas de potencia, mantener el motor en ralentí de 3 a 5 minutos antes de apagarlo.

Este lapso de tiempo permite que el aceite lubricante y el líquido de refrigeración motor eliminen el calor excesivo de la cámara de combustión, los cojinetes, los componentes internos y el turbocompresor.

ARRANQUE Y OPERACIÓN

CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El calentador del bloque del motor calienta el refrigerante del motor y permite los arranques más rápidos en clima frío.

Conecte el cable a una toma eléctrica estándar de AC de 110-115 voltios con un cable de extensión de tres conductores con conexión a tierra.

Se recomienda el uso del calentador del bloque del motor en temperaturas por debajo de los -18°C (-0°F). A temperaturas por debajo de los -29°C (-20°F), el calentador del bloque del motor es requerido.

El calentador debe de estar conectado por lo menos una hora para tener un efecto adecuado sobre el motor.

El cable del calentador del bloque del motor está acomodado debajo del cofre, sobre el lado del conductor. Tiene un tapón desmontable que está ubicado cerca de la caja de aire.

1. Ubique el cable de alimentación del calentador del bloque del motor (la compuerta de acceso se encuentra cerca de la cubierta del limpiaparabrisas del lado del pasajero).
2. Conecte el cable a una toma eléctrica estándar de tres conductores con conexión a tierra.



GIULIA



3. Una vez que arranque el vehículo, almacene el cable de alimentación correctamente en su compartimiento.

NOTA:

- El calentador de bloque del motor y su cable de alimentación, son una opción instalada desde fábrica. Si su vehículo no cuenta con dicha opción, consulte su disponibilidad con su distribuidor autorizado.
- El calentador de bloque del motor requerirá de 110 Volts (AC) y 6.5 Amperes para activar el elemento de calefacción del motor.
- El calentador del bloque del motor deberá estar conectado por lo menos 1 hora para calentar el motor y por lo menos 4 horas cuando la temperatura ambiente es menor a -29°C (-20°F).

**¡ADVERTENCIA!**

Recuerde desconectar el calentador de bloque del motor antes de conducir. Dañar el cable de alimentación de 110-115 Volts puede provocar una electrocución.

RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR

Asentamiento del motor 2.0L GME T4

Para vehículos equipados con motor 2.0L GME T4.

A pesar de la tecnología moderna y los métodos de fabricación de clase mundial, las partes móviles del motor aún deben desgastarse entre sí. Este desgaste sucede principalmente durante los primeros 805 km (500 millas) y continúa hasta el primer cambio de aceite.

NOTA: Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de operación. Esto se debe considerar como una parte normal del asentamiento y no interpretarse como una indicación de un problema. Revise el nivel de aceite con el indicador de aceite del motor con mayor frecuencia durante el período de asentamiento. Agregue aceite según se requiera.

Es recomendable para el conductor el seguir los siguientes comportamientos de conducción durante el periodo de asentamiento del vehículo:

De 0 a 160 km (De 0 a 100 millas)

- No permita que el motor se encuentre en ralentí durante mucho tiempo.

- Presione el pedal del acelerador lentamente y no a más de la mitad de la carrera del pedal para evitar aceleraciones excesivas.

- Evite frenar repentina o agresivamente.

- Mantenga el motor por debajo de las 3,500 RPM.

- Mantenga la velocidad por debajo de los 88 km/h (55 mph) y respete los límites de velocidad locales.

De 160 a 483 km (De 100 a 300 millas)

- Presione el pedal del acelerador lentamente y no a más de la mitad de la carrera del pedal para evitar aceleraciones excesivas (mientras este entre la 1ra y 3ra rango de velocidad).

- Evite frenar repentina o agresivamente.

- Mantenga el motor por debajo de las 5,000 RPM.

- Mantenga la velocidad por debajo de los 112 km/h (70 mph) y respete los límites de velocidad locales.

De 483 a 805 km (300 a 500 millas)

- Utilice todo el rango de velocidades del motor (RPM's), cambiando manualmente (usando las paletas de cambio o palanca selectora) en rangos altos de giro del motor (RPM) cuando sea posible.

- No maneje de forma constante con el pedal del acelerador a fondo.

GIULIA



- Mantenga la velocidad por debajo de los 136 km/h (85 mph) y respete los límites de velocidad locales.

Para los primeros 2414 km (1500 millas):

- No participe en eventos de competencia, carreras, escuelas de manejo deportivo o actividades similares con el vehículo dentro de los primeros 2414 km (1500 millas).
- **NOTA:** Verifique el nivel de aceite del motor cada vez que reabastezca combustible y agregue en caso de ser necesario. El consumo de aceite y combustible puede ser alto durante el intervalo anterior al primer cambio de aceite.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El vehículo está equipado con un freno de estacionamiento eléctrico que garantiza un mejor aprovechamiento y excelentes prestaciones respecto a uno de accionamiento manual.

El freno de estacionamiento eléctrico dispone de un interruptor, situado en el túnel central, de un motor con pinzas para cada rueda trasera y de un módulo de control electrónico.



Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico

El freno de estacionamiento eléctrico puede accionarse de dos maneras:

- Manualmente jalando del interruptor al túnel central.
- Automáticamente en las condiciones de "Safe Hold" o de "Auto Park Brake".

ARRANQUE Y OPERACIÓN

NOTA: Normalmente, el freno de estacionamiento eléctrico se activa en automático al detener el motor. Dicha función se puede desactivar y activar a través del sistema De infotainment seleccionando en el menú principal la siguiente secuencia de funciones: "Configuraciones", "Asistencias al conductor" y "Freno de estacionamiento automático".

Además de estacionar el vehículo con el freno de estacionamiento siempre puesto, las ruedas giradas, cuñas o bien piedras colocadas delante de la rueda (en casos de fuerte pendiente), es necesario introducir siempre

Cambio manual:

La 1ª marcha si el vehículo está estacionado en subida o bien la reversa si el vehículo está estacionado en una cuesta abajo.

Cambio automático:

Coloque el selector de velocidades en P (Estacionamiento).

En caso de fallas en la batería del vehículo, es necesario sustituirla para desbloquear el freno de estacionamiento eléctrico.

Accionamiento manual del freno de estacionamiento

Jale brevemente del interruptor situado en el túnel central.

Durante el accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico se podría notar un



ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo.

Si se acciona el freno de estacionamiento eléctrico con el pedal del freno pisado se podría notar un ligero movimiento del pedal.

Con el freno de estacionamiento eléctrico accionado, en el módulo de instrumentos se encienden el testigo  y el LED situado en el interruptor.



¡PRECAUCIÓN!

En caso de que el testigo de falla del freno de estacionamiento eléctrico esté encendido, algunas funciones del freno de estacionamiento eléctrico se desactivarán. En este caso, el conductor es responsable del accionamiento del freno y del estacionamiento del vehículo en condiciones de total seguridad.

Si, en circunstancias excepcionales, fuera necesario accionar el freno con el vehículo en movimiento, mantenga jalado el interruptor en el túnel central durante el tiempo en el que sea necesario el accionamiento del freno.

El testigo de advertencia del freno de estacionamiento eléctrico podría encenderse si el sistema hidráulico no estuviera disponible momentáneamente y, por consiguiente, la frenada dependiera de los motores eléctricos.

Se enciende también automáticamente las

luces de frenado (stop), como sucedería en caso de que se produjese una frenada normal con la presión del pedal del freno.

Para interrumpir la solicitud de frenado con el vehículo en movimiento, soltar el interruptor en el túnel central.

Si con este procedimiento el vehículo se frena hasta alcanzar una velocidad inferior a 3 km/h aprox. y el interruptor se mantiene tirado, se accionará definitivamente el freno de estacionamiento.

NOTA: Circular con el freno de estacionamiento eléctrico accionado o utilizar repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para frenar el vehículo podría provocar graves daños al sistema de frenos.

Desactivación manual del freno de estacionamiento eléctrico

Para desactivar manualmente el freno de estacionamiento, el interruptor de ignición debe estar en posición de encendido.

Además, es necesario presionar el pedal del freno, luego presionar brevemente el interruptor en el túnel central.

Durante la desactivación se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo, así como un ligero movimiento del pedal del freno.

Tras haber desactivado el freno de estacionamiento eléctrico, el testigo del freno de

estacionamiento en el módulo de instrumentos y el LED del interruptor.

Si el testigo de advertencia del módulo de instrumentos permanece encendido con el freno de estacionamiento eléctrico desactivado significa que se ha producido una falla: en este caso, acudir a la Red de Distribuidores Alfa Romeo.



¡ADVERTENCIA!

- No deje niños sin vigilancia en el vehículo o con acceso a un vehículo desasegurado.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso por numerosas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seria o fatalmente. Se debe advertir a los niños de no tocar el freno de mano, el pedal de freno o la palanca de velocidades.
- No deje el transmisor de la llave dentro o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños. El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- No deje el transmisor de la llave dentro o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños. El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.



¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese siempre que el freno de estacionamiento se encuentre completamente desacoplado antes de conducir; de lo contrario podría provocar fallas en los frenos y provocar un accidente.
- Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento eléctrico cuando abandone el vehículo, o éste podría moverse y provocar daños o lesiones.



¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice el modo P (Estacionamiento) del cambio automático en lugar del freno de estacionamiento eléctrico. Al estacionar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico para evitar lesiones o daños provocados por el movimiento incontrolado del vehículo.

Modalidades de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico

El freno de estacionamiento eléctrico puede funcionar según las modalidades siguientes:

- “Modalidad de accionamiento Dinámico”: esta modalidad se activa jalando del interruptor con continuidad durante la conducción.
- “Modalidad de accionamiento Estático y reposo”: con el vehículo parado, el freno de estacionamiento eléctrico puede

accionarse jalando una sola vez del interruptor situado en el túnel central. En cambio, para colocar el freno presione el interruptor a la vez que se pisa el pedal del freno.

- “Liberación al Conducir” (si así está equipado): el freno de estacionamiento eléctrico se desacopla automáticamente si el cinturón de seguridad del lado conductor está abrochado y se ha detectado que el conductor tiene la intención de mover el vehículo (en marcha hacia delante o reversa). Esta característica puede ser activada o desactivada desde el sistema de infotainment de su vehículo.

NOTA: Si este vehículo se encuentra equipado con frenos de disco carbono-cerámicos, es necesario abrochar su cinturón o apagar el freno de estacionamiento eléctrico antes de arrancar para evitar daños a los discos de freno.

- “Safe Hold”: cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, en el vehículo con cambio automático está activa una modalidad de funcionamiento de cambio diferente desde P (Estacionamiento) y se ha detectado que el conductor tiene la intención de salir del vehículo, el freno de estacionamiento eléctrico se accionará automáticamente para poner el vehículo en condiciones de seguridad.
- “Auto Park Brake”: si se circula a menos de 3 km/h, el freno de estacionamiento eléctrico se activa en automático cuando

ARRANQUE Y OPERACIÓN

se active la modalidad P (Estacionamiento). Cuando el freno de estacionamiento está accionado y se aplica a las ruedas, se enciende el LED situado en el interruptor del túnel central, así como el testigo del módulo de instrumentos. Cada accionamiento automático del freno de estacionamiento puede anularse presionando el interruptor en el túnel central y activando al mismo tiempo la modalidad P (Estacionamiento).

NOTA: El freno de estacionamiento eléctrico se acoplará automáticamente cuando el vehículo se encuentre estacionado en caminos con una inclinación de más del 10%.

Safe Hold (Aplicación automática del freno de estacionamiento)

Es una función de seguridad que acciona automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico en caso de que el vehículo no se encuentre en condiciones seguras.

El freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente para prevenir el movimiento del vehículo si:

- La velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h.
- En los vehículos con cambio automático está activa una modalidad de funcionamiento de cambio diferente de P (Estacionamiento).



- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Se abre la puerta del lado conductor.
- No se han detectado intentos de presión del pedal del freno.

La función Safe Hold puede desactivarse temporalmente presionando el interruptor situado en el túnel central y, al mismo tiempo, pisando el pedal del freno, con el vehículo parado y la puerta del lado conductor abierta.

Una vez desactivada, la función volverá a activarse cuando la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h o cuando el interruptor de ignición se ponga en posición apagado y después en encendido.

TRANSMISIÓN MANUAL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)



¡ADVERTENCIA!

Para cambiar correctamente las marchas, pise a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombras estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



¡PRECAUCIÓN!

No conduzca con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

Para engranar las marchas, pise a fondo el pedal del embrague y coloque la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).



Selector de velocidades

Para introducir la reversa (R) desde la posición de neutral ejerza una presión hacia la izquierda (hasta el tope) para evitar introducir erróneamente la 1 a marcha.

Para engranar la 6 a marcha, accionar la palanca empujando hacia la derecha para no acoplar accidentalmente la 4 a marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6 a la 5 a marcha.

NOTA:

- La reversa sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor arrancado, antes de acoplar la reversa, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.
- El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre



el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En algunas ocasiones, la electrónica de control del pedal del embrague podría actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El vehículo puede estar equipado con un cambio automático de 8 velocidades dirigido electrónicamente, en el que el cambio de marchas se efectúa automáticamente en función de los parámetros instantáneos de uso del vehículo (velocidad del vehículo, pendiente de la carretera y posición del pedal acelerador).

El nuevo cambio es una auténtica novedad, ya que combina el sistema Start/Stop con las transmisiones automáticas tradicionales con convertidor de par.

La posibilidad de la selección manual de los cambios de marcha está, de todos modos, disponible gracias a la presencia de la posición "modalidad secuencial" para la palanca de cambio.

ARRANQUE Y OPERACIÓN



¡ADVERTENCIA!

- ❑ Es peligroso cambiar el selector de velocidades fuera de "P" (Estacionamiento) o "N" (Neutral) si la velocidad del motor es mayor a la velocidad de ralentí. Si su pie no está presionando firmemente el pedal del freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente hacia delante o en reversa. Puede perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Únicamente seleccione una velocidad cuando esté en velocidad de ralentí y cuando su pie derecho esté firmemente en el pedal del freno.
- ❑ El movimiento no intencionado de un vehículo puede lesionar aquellos que se encuentran en o cerca del vehículo. Como en todos los vehículos, nunca se debe salir de un vehículo mientras el motor está en encendido. Antes de salir de un vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento, ponga la transmisión automática en "P" (Estacionamiento) o la transmisión manual en reversa, retire el control sin llave y cierre el vehículo. Una vez que retira el control sin llave y el selector de velocidades queda en la posición de "P" (Estacionamiento), asegure el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.



GIULIA



¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre retire la llave del interruptor de ignición y cierre el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo no asegurado. Dejar niños en un vehículo desatendido es peligroso por varias razones. Un niño u otros pueden salir fatalmente heridos. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, pedal del freno o el selector de cambios.
- No deje el transmisor en o cerca del vehículo o en un lugar accesible a los niños. Un niño podría hacer funcionar los cristales eléctricos, otros controles o mover el vehículo.



¡PRECAUCIÓN!

Puede provocar daños a la transmisión si no se observan las siguientes precauciones.

- Cambie fuera de "P" (Estacionamiento) o "R" (Reversa) hasta que se encuentre completamente detenido.
- No cambie entre "P" (Estacionamiento), "R" (Reversa), "N" (Neutral) o "D" (Conducir) si el vehículo se encuentra fuera de la velocidad de ralentí.



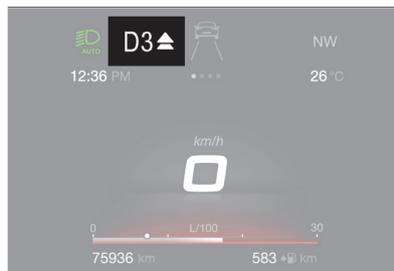
¡PRECAUCIÓN!

- Antes de realizar cualquier cambio, asegúrese que su pie se encuentre presionando firmemente el pedal del freno.

Pantalla

En la pantalla se muestran, en la zona dedicada, la siguiente información fig. 143:

- En modo automático: el modo activado (P, R, N o D). En el modo D (Conducir), si se hace un cambio de marcha con las palancas del volante (si así está equipado), indica la marcha activada también con un número.
- En modo de conducción manual (secuencial): el modo (M), la marcha actual y la solicitud de cambio doble o simple hacia arriba o hacia abajo (flecha simple o doble).



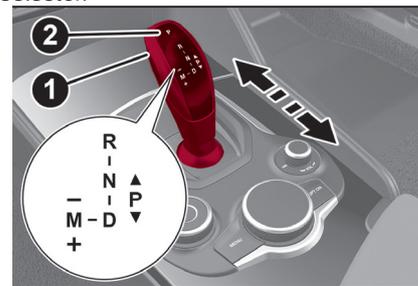
Pantalla de velocidad

Selector de cambios

El funcionamiento del cambio es gestionado por el selector de cambios, que permite seleccionar las siguientes modalidades:

- P = Estacionamiento
- R = Reversa
- N = Neutral
- D = Conducir (marcha hacia delante automática)
- AutoStick: + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; - paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.

El esquema de las modalidades de funcionamiento se reproduce en la parte superior del selector.



Selector de cambios

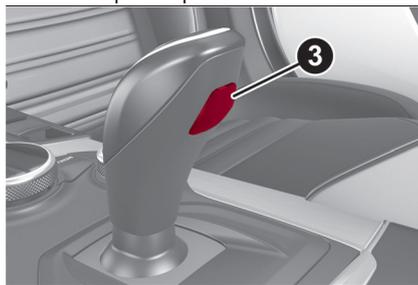
1. Selector de cambios
2. Botón de "P"



La letra correspondiente a la modalidad seleccionada se ilumina en la palanca y se visualiza en la pantalla del módulo de instrumentos.

Para seleccionar una de las modalidades de funcionamiento, mover la palanca hacia delante o hacia atrás pisando al mismo tiempo el pedal del freno.

Para seleccionar la modalidad R (reversa), es necesario presionar el botón del selector mientras se pisa el pedal del freno.



Botón del selector

3. Botón del selector de cambios

Para pasar directamente del modo P (Estacionamiento) al D (Conducir), además del pedal de freno se debe presionar el botón del selector. Para pasar directamente del modo R (Reversa) al D (Conducir) y viceversa, además del pedal de freno se debe presionar el botón del selector.

El selector tiene un funcionamiento tipo pa-

lanca de juegos, por lo cual, al soltarla, vuelve automáticamente a la posición central. El modo P (Estacionamiento) se puede activar presionando el botón P (Estacionamiento) 2 fig. 144.

Para cambiar de marcha cuando el cambio se utiliza en modalidad "Autostick", hay que mover la palanca de D (Conducir) hacia la izquierda y sucesivamente hacia adelante (hacia el símbolo -) o hacia atrás (hacia el símbolo +).

Para salir de la modalidad P (Estacionamiento), o para pasar de la modalidad N (Neutral) a la modalidad D (Conducir) o R (Reversa) cuando el vehículo se para o se mueve a baja velocidad, es necesario pise también el pedal del freno.

NOTA:

- NO acelere durante el paso de la modalidad P (o N) a otra modalidad.
- Después de seleccionar una modalidad, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es especialmente importante con el motor frío.

Modos de funcionamiento de la transmisión

Estacionamiento (P)

En este modo el cambio está bloqueado. Con

ARRANQUE Y OPERACIÓN

este modo activado es posible encender el motor.

NOTA: NUNCA active el modo P (Estacionamiento) con el vehículo en movimiento. Antes de abandonar el vehículo, compruebe que este modo esté activado (letra P encendida en la pantalla) y esté introducido el freno de estacionamiento.

Al estacionar el vehículo en una superficie llana, activar antes el modo P y, a continuación, accionar el freno de estacionamiento.

Al estacionar en carreteras cuesta arriba, antes de activar el modo P accionar el freno de estacionamiento, sino podría ser difícil introducir el modo P.

Para comprobar la efectiva activación del modo P (Estacionamiento), asegurarse de que en la pantalla se ilumine la letra P. Cuando está activado el modo P (Estacionamiento), no se puede seleccionar el modo N (Neutral).



¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la modalidad P (Estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento eléctrico. Al estacionar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico para evitar movimientos accidentales del vehículo.



**¡ADVERTENCIA!**

- Si la modalidad P (Estacionamiento) no está seleccionada, el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo, asegurarse de que la modalidad P esté seleccionada y que el freno de estacionamiento eléctrico esté activado.
- Es peligroso cambiar el selector de velocidades fuera de "P" (Estacionamiento) o Neutral si la velocidad del motor es mayor a la velocidad de ralentí. Si su pie no está presionando firmemente el pedal del freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente hacia delante o en reversa. Puede perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Únicamente seleccione una velocidad cuando esté en velocidad de ralentí y cuando su pie derecho esté firmemente en el pedal del freno.

**¡ADVERTENCIA!**

- El movimiento no intencionado de un vehículo puede lesionar aquellos que se encuentran en o cerca del vehículo. Como en todos los vehículos, nunca se debe salir de un vehículo mientras el motor está en encendido. Antes de salir de un vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento, ponga la transmisión automática en "P" (Estacionamiento) o la transmisión manual en reversa, retire el control sin llave y cierre el vehículo. Una vez que retira el control sin llave y el selector de velocidades queda en la posición de "P" (Estacionamiento), asegure el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese que el interruptor de ignición se encuentre en el modo de apagado, llévese el transmisor y cierre el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo no asegurado. Dejar niños en un vehículo desatendido es peligroso por varias razones. Un niño u otros pueden salir fatalmente heridos. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, pedal del freno o el selector de cambios.

**¡ADVERTENCIA!**

- No deje el transmisor en o cerca del vehículo o en un lugar accesible a los niños. Un niño podría hacer funcionar los cristales eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

**¡PRECAUCIÓN!**

- Antes de seleccionar el modo P (Estacionamiento), coloque el interruptor de ignición en posición de encendido y pise el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.
- NO acelere el motor cuando cambia de "P" (Estacionamiento) o "N" a otro rango, ya que podría dañar el tren motriz.

Reversa (R)

Seleccione este modo sólo con el vehículo completamente detenido.

Neutral (N)

Utilice este modo cuando el vehículo esté detenido por periodos prolongados con el motor encendido. El motor se puede arrancar en esta posición. Aplique el freno de estacionamiento y coloque el selector de cambios en la posición "P" (Estacionamiento) si debe abandonar el vehículo.



¡ADVERTENCIA!

No seleccione la modalidad N (Neutral), ni apague el motor para recorrer una carretera con pendiente. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.

Conducir (D)

Utilizar este modo en condiciones de marcha normales.

El paso del modo D al modo P (Estacionamiento) o R (Reversa) debe realizarse solo tras soltar el pedal del acelerador, con vehículo parado y pedal del freno pisado.

Este modo asegura el engranado automático de las relaciones más adecuadas a la marcha y un menor consumo de combustible.

En esta posición el cambio realiza los cambios de marcha de forma automática, seleccionando cada vez la relación más adecuada entre las disponibles para la marcha adelante, así garantizando las características de conducción óptimas en todas las condiciones más clásicas de conducción del vehículo.

AutoStick

En caso de cambios frecuentes de marcha

(por ejemplo, para conducción deportiva, cuando se circula con carga pesada, en pendientes, con viento fuerte de cara o arrastrando remolques pesados), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja.

En esas condiciones, el uso de la marcha más baja mejora las prestaciones del vehículo evitando fenómenos de sobrecalentamiento.

Se puede pasar del modo D (Conducir) al modo secuencial con cualquier velocidad del vehículo.

Activación

Iniciando desde el modo D (Conducir), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación - y + en la moldura). En la pantalla se mostrará la marcha engranada.

Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo -) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

Palancas en el volante (si así está equipado)

El cambio de marcha manual se puede realizar también usando las palancas colocadas detrás del volante, jalar de la palanca de cambio derecha (+) hacia el volante y soltarla para meter la marcha superior; realizar la

ARRANQUE Y OPERACIÓN

misma operación con la palanca izquierda (-) para meter la marcha inferior.



Palancas en el volante

NOTA: En caso de que fuese necesario realizar un solo cambio en modo manual en la pantalla, se seguiría mostrando la letra D con la marcha introducida al lado

Desactivación

Para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en posición D (Conducir), (modo de conducción "automático").



¡ADVERTENCIA!

En superficies deslizantes, no pase a marchas inferiores: las ruedas motrices podrían perder adherencia con el consiguiente riesgo de deslizamiento del vehículo que podría causar accidentes o lesiones a las personas.



**NOTA:**

- Para seleccionar la marcha correcta para la máxima desaceleración (freno motor), basta con mantener accionada hacia delante la palanca de cambios (-): el cambio pasa a una modalidad de funcionamiento que permite aminorar la velocidad del vehículo con facilidad.
- El vehículo mantendrá la relación seleccionada por el conductor, siempre que las condiciones de seguridad lo permitan.
- Esto significa que, por ejemplo, con régimen del motor demasiado bajo el sistema intentará evitar el apagado del motor pasando a una marcha inferior de forma autónoma.

Modo de transmisión Limp Home

El funcionamiento del cambio se controla constantemente para detectar posibles anomalías. Se detecta una condición que podría provocar daños en la transmisión, se activa la función de "emergencia cambio". En esta condición, el cambio permanece en 4 a marcha, independientemente de la marcha seleccionada. Las modalidades P (Estacionamiento), R (Reversa) y N (Neutral) siguen funcionando. En la pantalla podría encenderse el símbolo .

Falla temporal

En caso de encendido del testigo se puede

comprobar si la avería es de tipo temporal y por lo tanto restablecer el correcto funcionamiento del cambio procediendo del siguiente modo:

1. Parar el vehículo.
2. Activar el modo P (Estacionamiento).
3. Colocar el interruptor de ignición en posición apagado.
4. Esperar unos 10 segundos y después volver a arrancar el motor.
5. Seleccionar la marcha deseada: si no se detecta el problema, el cambio vuelve a funcionar correctamente.

NOTA: Aún cuando se puede restablecer la transmisión, es recomendable que visite a su distribuidor autorizado lo más pronto posible, ellos tienen el equipo de diagnóstico para determinar si el problema puede ocurrir de nuevo.

Si no se puede restablecer la transmisión, requerirá reparación con un distribuidor autorizado.

Sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios de la transmisión

Este vehículo está equipado con un Sistema de interbloqueo entre el freno y la palanca selectora de la transmisión (BTSI), que mantiene el selector de cambios en la posición de estacionamiento (P) a menos que el freno esté aplicado. Para mover el selector de cambios fuera de la posición de estacio-

namiento, el interruptor de ignición debe girarse a la posición de encendido o en marcha (con el motor funcionando o no) y se debe de oprimir el pedal del freno.

Inhibición del sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios

Sólo en caso de que fuese estrictamente necesario (ej. desplazamiento mediante empuje, lavado del vehículo con sistemas de arrastre) inhibir la inserción automática del modo P (Estacionamiento) al parar el motor, es necesario operar como se describe a continuación:

1. Vehículo detenido.
2. Modo N (neutral) activo.
3. Presione el botón de arranque durante al menos 3 segundos.

Se recuerda que es necesario inhabilitar la función de activación automática del freno de estacionamiento al parar el motor seleccionando en el menú principal, desde el sistema de entretenimiento, la siguiente secuencia de funciones: "Configuraciones", "Distribuidores al conductor" y "Freno de estacionamiento automático".

Notas importantes

El incumplimiento de las instrucciones indicadas a continuación puede provocar daños al cambio:

- Seleccione el modo P (Estacionamiento)



sólo con vehículo completamente parado;

- ❑ Seleccione el modo R (Reversa), o bien pasar de R a otro modo, sólo con vehículo completamente parado y motor en ralentí;
- ❑ No realice cambios de modo entre las posiciones P (Estacionamiento), R (Reversa), N (Neutral) o D (Conducir) con motor arrancado y un régimen superior en ralentí;
- ❑ Antes de activar un modo cualquiera de funcionamiento, pise a fondo el pedal del freno.

NOTA: El movimiento inesperado del vehículo puede ocasionar lesiones a los ocupantes o a otras personas que se encuentren en sus cercanías. No abandonar el vehículo con el motor en marcha: antes de salir del habitáculo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico, seleccionar el modo P (Estacionamiento), apagar el motor.



¡ADVERTENCIA!

- ❑ Es peligroso cambiar el selector de velocidades fuera de "P" (Estacionamiento) o Neutral si la velocidad del motor es mayor a la velocidad de ralentí. Si su pie no está presionando firmemente el pedal del freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente hacia delante o en reversa. Puede perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Únicamente seleccione una velocidad cuando esté en velocidad de ralentí y cuando su pie derecho esté firmemente en el pedal del freno.
- ❑ El movimiento no intencionado de un vehículo puede lesionar aquellos que se encuentran en o cerca del vehículo. Como en todos los vehículos, nunca se debe salir de un vehículo mientras el motor está en encendido. Antes de salir de un vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento, ponga la transmisión automática en "P" (Estacionamiento) o la transmisión manual en reversa, retire el control sin llave y cierre el vehículo. Una vez que retira el control sin llave y el selector de velocidades queda en la posición de "P" (Estacionamiento), asegure el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.



¡ADVERTENCIA!

- ❑ Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese que el interruptor de ignición se encuentre en el modo de apagado, llévase el transmisor y cierre el vehículo.
- ❑ Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo no asegurado. Dejar niños en un vehículo desatendido es peligroso por varias razones. Un niño u otros pueden salir fatalmente heridos. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, pedal del freno o el selector de cambios.
- ❑ No deje el transmisor en o cerca del vehículo o en un lugar accesible a los niños. Un niño podría hacer funcionar los cristales eléctricos, otros controles o mover el vehículo.



¡PRECAUCIÓN!

- ❑ Cambie de velocidad sólo cuando con el motor en ralentí, presionando completamente el pedal de freno. Si la temperatura de la transmisión excede los límites de temperatura normal, la unidad de control de la transmisión puede cambiar el acomplamiento de velocidades y reducir el torque de cambio. Si la transmisión se sobrecalienta, podría operar de forma irregular en lo que se enfría.





¡PRECAUCIÓN!

- Al operar el vehículo a temperaturas exteriores extremadamente frías, la operación de la transmisión podría cambiar dependiendo de la temperatura del motor y transmisión, así como la velocidad del vehículo. La activación del convertidor de torque y octava velocidad se inhibirán hasta que el líquido de la transmisión se encuentre en la temperatura preestablecida.

SELECTOR ALFA DNA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Sistema ALFA DNA (sistema de control dinámico del vehículo)

Este vehículo puede estar equipado con el selector Alfa DNA (situado en el túnel central). Existen cuatro modos de operación que pueden seleccionarse de acuerdo al estilo de conducción y condiciones del camino:



Selector del sistema Alfa DNA

- d = Dynamic (modalidad para la conducción deportiva)
- n = Natural (modalidad de conducción en condiciones normales)
- a = Advanced Efficiency (modalidad para la conducción ECO, para obtener el máximo ahorro de combustible).
-  = modificación del calibrado de las suspensiones (si así está equipado).

En el selector, el símbolo de la modalidad seleccionada se ilumina en rojo.

En la pantalla del módulo de instrumentos, las diferentes modalidades se caracterizan por diferentes colores:

- Normal – Azul
- Dynamic – Rojo
- Advanced Efficiency – Verde



Pantalla de modo

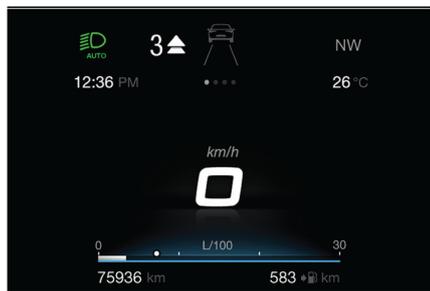
Las diferentes modalidades de conducción, gráficamente se diferencian por el color de contorno y en los contenidos en las pantallas “rendimiento”.

Modalidad de conducción

Modalidad “Natural”

Activación

Se activa girando el selector que se corresponde con la letra “n”, las pantallas se retroiluminan de azul.



Modo Natural

En la pantalla "Rendimiento" se reproducen gráficamente algunos parámetros estrictamente vinculados a la eficiencia del estilo de conducción, con vistas a la contención de consumos.



Pantalla de rendimiento en modo Natural

Modalidad "Dynamic"

Activación

Se activa girando el selector que se corresponde con la letra "d", las pantallas se retroiluminan de rojo.



Modo Dynamic

Sistemas ESC y ASR: umbrales de intervención que permiten una conducción más divertida y deportiva y garantizan la estabilidad del vehículo.

Motor y cambio: respuesta deportiva.

¡ADVERTENCIA!

En "Dynamic" la sensibilidad del pedal acelerador aumenta considerablemente, por lo que la conducción puede resultar menos fluida y confortable.

En la pantalla "Rendimiento" se muestran los parámetros relacionados con la estabilidad del vehículo, los gráficos reproducen el estado de las aceleraciones longitudinales/

ARRANQUE Y OPERACIÓN

laterales (G-meter information), considerando como unidad de referencia A la derecha se muestran los picos de las aceleraciones laterales.

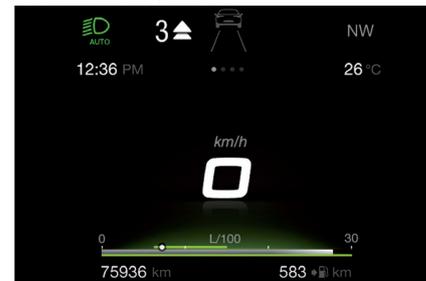


Pantalla de rendimiento en modo Dynamic

Modalidad "Advanced Efficiency"

Activación

Se activa girando el selector que se corresponde con la letra "a", las pantallas se retroiluminan de verde.



Modalidad Advanced Efficiency





Sistemas ESC y ASR: umbrales de intervención para garantizar la máxima seguridad en condiciones de conducción en fondos de baja adherencia. Se recomienda seleccionar la modalidad "Advanced Efficiency" en situaciones de baja adherencia al camino.

El modo "Advanced Efficiency" se caracteriza por un rendimiento del motor reducido y un programa de cambios de la transmisión automática con enfoque ECO.

En la pantalla "Rendimiento" se reproducen gráficamente algunos parámetros estrictamente vinculados a los consumos del vehículo.



Pantalla de rendimiento en modo Dynamic

Desactivación

Para desactivar cualquier modalidad, simplemente lleve el selector a cualquier otra modalidad.

NOTA:

- Cuando se vuelve a encender el motor, las modalidades "Advanced Efficiency", "Dynamic" y "Normal" anteriormente seleccionadas se mantienen. El sistema se volverá a activar en modalidad "Advanced Efficiency", "Dynamic" o "Normal", en función de la modalidad seleccionada antes de parar el motor.
- No se puede pasar directamente de la modalidad "Dynamic" a "Advanced Efficiency" y viceversa. Siempre es necesario activar la modalidad "Normal" y, a continuación, seleccionar la otra modalidad.

SELECTOR ALFA DNA PRO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Sistema "ALFA DNA™ Pro" (sistema de control dinámico del vehículo)

Este vehículo puede estar equipado con el selector Alfa DNA Pro (situado en el túnel central). Existen cuatro modos de operación que pueden seleccionarse de acuerdo al estilo de conducción y condiciones del camino:



Selector del sistema Alfa DNA Pro

- d = Dynamic (modalidad para la conducción deportiva)
- n = Normal (modalidad de conducción en condiciones normales)
- a = Advanced Efficiency (modalidad para la conducción ECO, para obtener el máximo ahorro de combustible).
- RACE = modalidad de conducción de com-



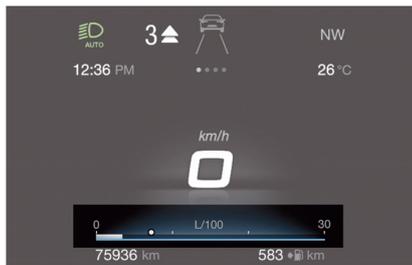
- petición en pista (si así está equipado).
- = modificación del calibrado de las suspensiones (si así está equipado).

A diferencia de todas las otras, la posición RACE es inestable, por lo tanto girando el selector a RACE este último volverá a la posición de salida "d".

En el selector, el símbolo de la modalidad seleccionada se ilumina en rojo.

En la pantalla del módulo de instrumentos, las diferentes modalidades se caracterizan por diferentes colores:

- Normal – Azul
- Dynamic – Rojo
- RACE – Amarillo
- Advanced Efficiency – Verde



Pantalla de modo

Las diferentes modalidades de conducción, gráficamente se diferencian por el color de contorno y en los contenidos en las pantallas

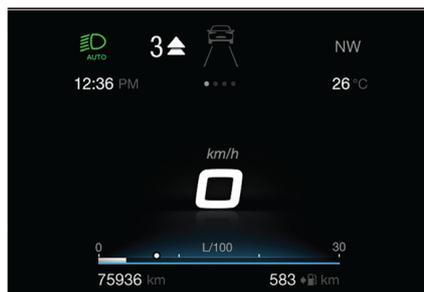
“rendimiento”.

Modalidad de conducción

Modalidad “Natural”

Activación

Se activa girando el selector que se corresponde con la letra “n”, las pantallas se retroiluminan de azul.



Modo Natural

En la pantalla “Rendimiento” se reproducen gráficamente algunos parámetros estrictamente vinculados a la eficiencia del estilo de conducción, con vistas a la contención de consumos.

ARRANQUE Y OPERACIÓN



Pantalla de rendimiento en modo Natural

Modalidad “Dynamic”

Activación

Se activa girando el selector que se corresponde con la letra “d”, las pantallas se retroiluminan de rojo.



Modo Dynamic

Sistemas ESC y ASR: umbrales de intervención que permiten una conducción más diver-



tida y deportiva y garantizan la estabilidad del vehículo.

Motor y cambio: respuesta deportiva.



¡ADVERTENCIA!

En "Dynamic" la sensibilidad del pedal acelerador aumenta considerablemente, por lo que la conducción puede resultar menos fluida y confortable.

En la pantalla "Rendimiento" se muestran los parámetros relacionados con la estabilidad del vehículo, los gráficos reproducen el estado de las aceleraciones longitudinales/laterales (G-meter information), considerando como unidad de referencia. A la derecha se muestran los picos de las aceleraciones laterales, fig. 152.

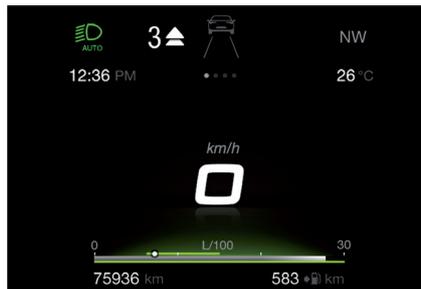


Pantalla de rendimiento en modo Dynamic

Modalidad "Advanced Efficiency"

Activación

Se activa girando el selector que se corresponde con la letra "a", las pantallas se retroiluminan de verde.

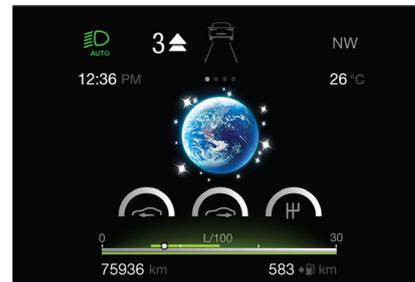


Modalidad Advanced Efficiency

Sistemas ESC y ASR: umbrales de intervención para garantizar la máxima seguridad en condiciones de conducción en fondos de baja adherencia. Se recomienda seleccionar la modalidad "Advanced Efficiency" en situaciones de baja adherencia a la calzada.

El modo "Advanced Efficiency" se caracteriza por un rendimiento del motor reducido y un programa de cambios de la transmisión automática con enfoque ECO.

En la pantalla "Rendimiento" se reproducen gráficamente algunos parámetros estrictamente vinculados a los consumos del vehículo.



Pantalla de rendimiento en modo Dynamic

Modalidad "RACE" (si así está equipado)

Activación

Se activa girando el selector que se corresponde con la posición "Race", las pantallas se retroiluminan de.



Modo RACE

Motor y cambio: respuesta deportiva.



¡ADVERTENCIA!

- ❑ La activación de esta modalidad se aconseja en pista.
- ❑ En "Race" la sensibilidad del pedal acelerador aumenta considerablemente, por lo que la conducción puede resultar menos fluida y confortable.

En la pantalla "Rendimiento" se muestran los parámetros relacionados con la estabilidad del vehículo, los gráficos reproducen el estado de las aceleraciones longitudinales/laterales (G-meter information), considerando como unidad de referencia de la aceleración de gravedad.

A la derecha se muestran los picos de las aceleraciones laterales y longitudinales.



154

0503650014EM

NOTA: Si el sistema de frenos se sobrecalienta, el sistema de infotainment comunica el estado. En este caso, deje enfriar el sistema

durante algunos minutos conduciendo normalmente el vehículo sin accionar los frenos.

Desactivación

Para desactivar cualquier modalidad, simplemente lleve el selector a cualquier otra modalidad.

NOTAS:

- ❑ Cuando se vuelve a encender el motor, las modalidades "Advanced Efficiency", "Dynamic" y "Normal" anteriormente seleccionadas se mantienen. El sistema se volverá a activar en modalidad "Advanced Efficiency", "Dynamic" o "Normal", en función de la modalidad seleccionada antes de parar el motor.
- ❑ Al volver a poner en marcha el motor, la modalidad "Race", anteriormente seleccionada, no se mantiene. El sistema se volverá a activar en modalidad "Dynamic".
- ❑ No se puede pasar directamente de la modalidad "Dynamic" a "Advanced Efficiency" y viceversa. Siempre es necesario activar la modalidad "Normal" y, a continuación, seleccionar la otra modalidad.

ARRANQUE Y OPERACIÓN

ALFA ACTIVE SUSPENSION (AAS) (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema electrónico de gestión de las suspensiones del vehículo es el resultado del sofisticado trabajo de los sensores de a bordo, dirigida a la optimización de las prestaciones del vehículo.

El sistema controla continuamente la amortiguación de las suspensiones mediante el actuador montado en cada uno de los amortiguadores. De este modo es posible ajustar el calibrado de los amortiguadores a las condiciones de la carretera y a las condiciones dinámicas del vehículo mejorando la comodidad y la adherencia a la carretera.

El conductor puede elegir, incluso mientras conduce (sólo en modalidad "d" o en modalidad "Race"), entre dos tipos de calibrado: uno más deportivo o uno más confortable de las suspensiones.

Presionando el botón, el sistema se prepara para funcionar con un calibrado de los amortiguadores que prefiere la comodidad en la conducción.



GIULIA



Interruptor de suspensión activa

En caso de avería del sistema, en la pantalla del módulo de instrumentos se ilumina el símbolo

SISTEMA START&STOP

El Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.

Cuando el sistema Start & Stop detiene el motor se desactiva también la dirección asistida.

Modalidad de funcionamiento

Modalidades de parada del motor

Versiones con cambio manual

Con el vehículo parado, el motor se detiene con el cambio en neutral y el pedal del embrague en posición de reposo.

Versiones con cambio automático

Con el vehículo parado y el pedal del freno pisado, el motor se apaga si se ha seleccionado un modo distinto de R.

El sistema no interviene cuando el modo R está activado, para que las maniobras de estacionamiento sean más cómodas.

En caso de parada en subida, el apagado del

motor está desactivado para que esté disponible la función "Hill Start Assist" (esta última se activa sólo con el motor en marcha).

NOTA La primera parada del motor únicamente está permitida después de superar una velocidad de aproximadamente 10 km/h. Tras un inicio automático, para la parada del motor basta con mover el vehículo (superar la velocidad de 0,5 km/h).

La parada de motor se indica para el encendido del símbolo en la pantalla del módulo de instrumentos.

Modalidad de encendido del motor

Versiones con cambio manual

Para volver a arrancar el motor, pise el pedal del embrague.

Si al pise el embrague el vehículo no se pone en marcha, colocar la palanca de cambios en neutral y repetir el procedimiento. Si el problema persiste, acudir a la Red de Distribuidores Alfa Romeo.

Versiones con cambio automático

Para volver a arrancar el motor, soltar el pedal del freno. Con el freno pisado, si la palanca de cambios está en modalidad automática D (Conducir), el motor vuelve a arrancar colocando la palanca en R (Reversa) o N (Neutral) o en "AutoStick".

Además, con el freno pisado, si la palanca



de cambios está en modalidad "AutoStick", el motor vuelve a arrancar colocando la palanca en posición + o -, en R (Reversa) o N (Neutral).

Con el motor parado automáticamente y manteniendo el pedal del freno pisado, se puede soltar el freno y mantener el motor apagado activando rápidamente el modo P (Estacionamiento).

Para volver a arrancar el motor solo hay que activar un modo distinto de P.

Activación/Desactivación manual del sistema

Para activar/desactivar manualmente el sistema presionar el botón situado en el panel de mandos a la izquierda del volante.



07126V0001NA

Botón de desactivación del START&STOP

Activación del sistema

La activación del sistema se indica con el encendido del símbolo (A) en la pantalla. En esta condición, el LED situado en el botón fig. 158 está apagado.

Desactivación del sistema

La desactivación del sistema se indica a través de la visualización de un mensaje en la pantalla. En esta condición, el LED situado en el botón fig. 158 está encendido.

NOTA: Siempre que el motor arranca, el sistema se activa independientemente del estado presente al anterior apagado.

Condiciones en las que no se apaga el motor

Con el sistema activo, por razones de comodidad, seguridad y limitación de las emisiones, el motor no se apaga en ciertas condiciones como:

- Motor todavía frío.
- Temperatura exterior especialmente fría.
- Batería insuficientemente cargada.
- Regeneración del filtro de partículas (DPF) en proceso (sólo para los motores Diésel).
- Puerta del conductor abierta.
- Cinturón de seguridad del conductor desabrochado.

ARRANQUE Y OPERACIÓN

- Reversa engranada (por ejemplo, en las maniobras de estacionamiento).
- Con clima automático activo, en caso de que no se haya alcanzado un nivel de confort térmico adecuado o con función MAX-DEF activada.
- Durante el primer período de uso, para inicializar el sistema.
- Media vuelta del volante a la derecha o a la izquierda desde la posición de ruedas alineadas.

Condiciones para volver a arrancar el motor

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- Batería insuficientemente cargada; depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno); vehículo en movimiento (por ejemplo en los trayectos en carreteras con pendiente);
- Apagado del motor con el Start&Stop, durante más de 3 minutos aproximadamente;
- Con clima automático activo, para permitir un nivel de confort térmico adecuado o tras la activación de la función MAX-DEF.



Con marcha engranada, el arranque automático del motor sólo es posible pisando a fondo el pedal del embrague.

NOTA: Si el motor se apaga involuntariamente, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague o colocando el cambio en neutral. Si no se pisa el embrague, al transcurrir aproximadamente tres minutos desde el apagado, sólo se podrá volver a poner en marcha el motor con el interruptor de ignición.

Funciones de seguridad

En caso de que el motor se pare mediante el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad, abre la puerta del lado conductor, o bien desde el interior del vehículo se desengancha el cofre, sólo se podrá arrancar el motor con el interruptor de ignición. Esta condición se indica al conductor mediante una señal acústica (buzzer) y un mensaje en la pantalla.

Funcionamiento irregular

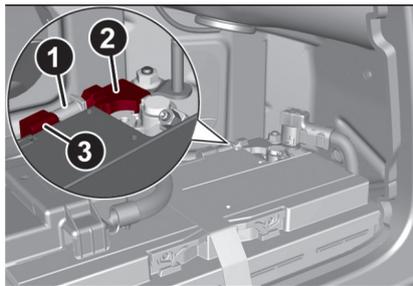
En caso de mal funcionamiento, el Start&Stop se desactiva.

Para las señalizaciones de avería, ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del módulo de instrumentos".

Inactividad del vehículo

En caso de inactividad del vehículo (o en caso de sustitución de la batería), prestar especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería. Proceda de la siguiente manera:

Extraiga el conector de la toma para desconectar el sensor (control del estado de la batería) instalado en el polo negativo de la batería. Este sensor nunca debe desconectarse del polo, excepto en caso de sustitución de la batería.



Suministro de energía a la batería

1. Toma
2. Sensor
3. Conector

NOTA: Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos 1 minuto desde el momento en que se coloca el interruptor de ignición en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente

conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el interruptor de ignición esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.



LIMITADOR DE VELOCIDAD

Descripción

Es un dispositivo que permite limitar la velocidad del vehículo a valores programables por el conductor. Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.

Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión en el pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada (ver lo descrito en el apartado "Programación del límite de velocidad").

Activación del dispositivo

La función se activa y desactiva desde el sistema de infotención.

Activación del dispositivo

Para acceder a la función seleccionar en el Menú principal, sucesivamente, las siguientes opciones "Configuraciones", "Seguridad", "Speed Limiter" y "ON".

La introducción del dispositivo se indica desde la visualización del símbolo de color verde junto a la última velocidad configurada. La función Speed Limiter puede permanecer activa en concomitancia con el sistema control crucero. En el caso de que se seleccione

una velocidad límite inferior a la indicada en el control crucero, la velocidad del control crucero se bajará a la del Speed Limiter. En modalidad RACE esta función está disponible.



Pantalla del limitador de velocidad

Programación del límite de velocidad

La velocidad límite se puede programar desde el sistema de infotención. Para acceder a la función, seleccionar en el Menú principal, sucesivamente, las siguientes opciones "Ajustes", "Seguridad" y "Speed Limiter - Establecer Límite".

Si se sigue girando la superficie giratoria, se incrementa la velocidad en 5 km/h, desde un mínimo de 30 km/h hasta un máximo de 180 km/h.

Superación de la velocidad programada

ARRANQUE Y OPERACIÓN

Pisando a fondo el pedal del acelerador se puede superar el límite de velocidad programado incluso cuando el dispositivo está activo (por ejemplo en caso de adelantamiento).

El dispositivo está desactivado hasta que la velocidad del vehículo regresa a un valor inferior al límite programado, luego vuelve a activarse automáticamente.

Parpadeo ícono velocidad programada

La velocidad programada parpadea en los siguientes casos:

- Cuando se ha pisado a fondo el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo ha superado la velocidad programada.
- Activando el sistema tras configurar un límite inferior a la velocidad real del vehículo; en caso de aceleración brusca.

Desactivación del dispositivo

La función se activa y desactiva desde el Sistema De infotención.

Desactivación del dispositivo

Para acceder a la función seleccionar en el Menú principal, sucesivamente, las siguientes opciones "Configuraciones", "Seguridad", "Speed Limiter" y "off".

Deshabilitación automática del dispositivo

El dispositivo se deshabilita automática-



GIULIA

mente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la Red de Distribuidores Alfa Romeo.

Pérdida temporal de señal

En caso de que el dispositivo pierda la señal en la pantalla se ilumina el símbolo de color blanco sin indicación de la velocidad.

Avería del sistema

En caso de que el sistema tenga una avería, en la pantalla se ilumina el símbolo  de color ámbar.

CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD DE CRUCERO

Descripción

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pise el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 40 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas). Los botones de mando del control crucero se encuentran en el lado izquierdo del volante.

NOTA:

- Para garantizar un funcionamiento correcto, el control crucero ha sido diseñado de manera que se apague en caso de accionamiento simultáneo de varias funciones. En este caso, se puede reactivar el sistema presionando el  botón y volviendo a configurar la velocidad deseada del vehículo.
- No se utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja.

Circulando por cuestas hacia abajo el sistema podría frenar el vehículo para mantener invariable la velocidad configurada.



¡ADVERTENCIA!

El control de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir muy rápido para las condiciones existentes, perder el control y tener un accidente. No utilice el control de velocidad en condiciones de tráfico pesado o en caminos que son revirados, cubiertos de nieve o hielo, o simplemente resbalosos.

Activación del dispositivo

Para activar el dispositivo, presione el botón a la izquierda.



Botón de apagado/encendido del control electrónico de velocidad de crucero

La activación del dispositivo se indica con el encendido del testigo , de color blanco, en la pantalla.

La función Control crucero puede permane-



cer activo en paralelo con el sistema limitador de velocidad (Speed Limiter). En el caso de que se seleccione una velocidad límite inferior a la indicada en el Control crucero, la velocidad del Control crucero se bajará a la del sistema limitador de velocidad.

NOTA: El dispositivo no se puede activar en 1a marcha o en reversa, sin embargo se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 3a.



¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar habilitado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

Configuración de la velocidad deseada

Realizar las siguientes operaciones: activar el dispositivo (ver lo descrito anteriormente); cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, levantar/bajar el interruptor SET y soltarlo para activar el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.



Interruptor SET del control de velocidad electrónico

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

En un descenso y con el dispositivo activado puede que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la programada.

NOTA: Antes de levantar/bajar el interruptor SET, el vehículo debe circular a una velocidad constante en una superficie plana.

Aumento/disminución de la velocidad

Aumento de la velocidad

Una vez activado el Control crucero, se puede aumentar la velocidad levantando el interruptor SET.

ARRANQUE Y OPERACIÓN

Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada continuará aumentando hasta que se suelte el botón, a continuación se memorizará la nueva velocidad.

Cada vez que se realiza un movimiento del interruptor SET se obtiene un ajuste fino de la velocidad configurada.

Disminución de la velocidad

Con el dispositivo activado, para disminuir la velocidad bajar el interruptor SET.

Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón, a continuación se memorizará la nueva velocidad.

Cada vez que se realiza un movimiento del interruptor SET se obtiene un ajuste fino de la velocidad configurada.

NOTA: Desplazando el interruptor SET es posible regular la velocidad en función de la unidad de medida seleccionada ("métrica" o "imperial") y configurada a través del sistema De infotención (consulte el manual del radio De infotención).

Aceleración en caso de adelantamiento

Pise el pedal del acelerador: cuando se suelte, el vehículo retomará gradualmente la velocidad memorizada.





Uso del dispositivo en recorridos montañosos

En las versiones con cambio automático, si se conduce por recorridos montañosos el dispositivo puede pasar automáticamente a una marcha inferior para mantener la velocidad configurada.

En carreteras con una pendiente pronunciada, la disminución o el aumento de la velocidad puede ser considerable y, por lo tanto, es preferible desactivar el dispositivo.

NOTA: El dispositivo también mantiene memorizada la velocidad en subida y en bajada. Una ligera variación de la velocidad en subidas suaves es totalmente normal.

Recuperación de la velocidad

En las versiones con cambio automático en modalidad D (Conducir - automático), para recuperar la velocidad configurada anteriormente, presionar y soltar el botón RES.

En las versiones con cambio manual (si así está equipado) o con cambio automático en modalidad AutoStick (secuencial), antes de presionar y soltar el botón RES para recuperar la velocidad configurada anteriormente, es necesario aproximarse a este valor.



Ubicación del botón RES

Desactivación del dispositivo

Una ligera presión en el pedal del freno desactiva el control crucero, sin borrar la velocidad memorizada.

El control de velocidad también se puede desactivar en caso de accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico o de intervención del sistema de frenos (por ejemplo, si interviene el sistema ESC). La velocidad memorizada se borra en los casos siguientes:

- Presionando el botón de activación/desactivación del sistema
- Apagando el motor
- En caso de funcionamiento incorrecto del control crucero.

CONTROL CRUCERO ACTIVO (ACC, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El Control crucero activo (ACC) es un dispositivo de distribuidores para la conducción, con control electrónico, que combina las funciones del control crucero con una función de control de la distancia respecto del vehículo precedente.

Este dispositivo permite mantener el coche a una velocidad elegida sin tener que pise el pedal del acelerador y mantener también una determinada distancia respecto del vehículo precedente, (el conductor puede ajustar dicha distancia).

El control crucero activo (ACC) usa un sensor de radar, situado detrás de la defensa delantera y una cámara, posicionada en la zona central del parabrisas fig. 166, para detectar la presencia de un vehículo precedente a una distancia cercana.



Ubicación del radar en la defensa delantera



Ubicación de la cámara del parabrisas

El dispositivo potencia adicionalmente el confort de la conducción proporcionado por el control crucero electrónico cuando se viaja en autopistas o en vías extraurbanas sin un tráfico intenso.

Si el sensor no detecta vehículos precedentes, el dispositivo mantiene una velocidad fija ajustada.

Si el sensor detecta un vehículo precedente, el dispositivo interviene automáticamente mediante un proceso de frenado (o una aceleración) ligero para no superar la velocidad original ajustada con el fin de mantener la distancia preajustada intentando adaptarse a la velocidad del vehículo que precede.

NOTA: En los casos descritos a continuación, las prestaciones del sistema no están garantizadas y, por lo tanto, se aconseja desactivar el dispositivo presionando el botón  fig. 167.

- Conducción con niebla, lluvia intensa o nieve
- Condiciones de tráfico intenso o zonas de obras.
- Conducción en superficies resbaladizas o con cuestas y bajadas muy pronunciadas.
- Entrada en un carril de giro o en una rampa de salida de la autopista.
- Cuando las circunstancias no permiten una conducción segura con una velocidad constante.

ARRANQUE Y OPERACIÓN



¡ADVERTENCIA!

El control de crucero adaptable (ACC) es una opción de comodidad. No es un sustituto de la conducción activa. Es la responsabilidad del conductor estar siempre atento al camino, al tráfico, a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia al vehículo de adelante y lo más importante, al funcionamiento de los frenos para garantizar el funcionamiento seguro del vehículo en cualquier circunstancia. Siempre que conduzca se requiere su atención total para mantener el control seguro de su vehículo. No seguir estas advertencias puede dar como resultado un accidente o lesiones personales serias.

El sistema ACC:

- No reacciona a peatones, a vehículos que se aproximan, ni a objetos fijos (por ejemplo, un vehículo estacionado en un embotellamiento de tráfico o un vehículo descompuesto).
- No puede tomar en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado para percibir condiciones adversas de distancia.
- No siempre reconocerá condiciones complejas de conducción, lo que puede resultar en advertencias de distancia erróneas, o la falta de las mismas.





¡ADVERTENCIA!

- Llevará a una parada completa del vehículo cuando esté siguiendo al vehículo objetivo y mantendrá el vehículo detenido por dos segundos. Si el vehículo objetivo no se mueve dentro de esos dos segundos el sistema ACC mostrará una pantalla para la liberación del freno y que el freno deberá ser aplicado manualmente. Se escuchará una alarma cuando el freno de vehículo sea liberado.

Debe apagar el sistema ACC:

- Cuando conduzca en situaciones de niebla, lluvia fuerte, mucha nieve, aguanieve, tráfico pesado y conducción complicada (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
- Cuando entre a un carril para dar vuelta o salga de una rampa de autopista; cuando conduzca en caminos con mucho viento, hielo, cubiertos con nieve, resbaladizos o que tengan pendientes ascendentes o descendentes empinadas.
- Cuando arrastre un remolque.
- Cuando las circunstancias no permitan una conducción segura a una velocidad constante.

Activación/Desactivación del control crucero activo

El dispositivo puede adoptar cuatro estados de funcionamiento:

- Encendido (velocidad no programada).
- Activado (velocidad programada).
- Pausa.
- Desactivado.

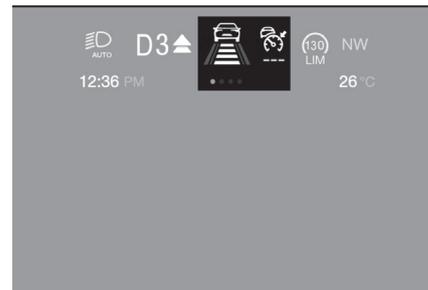
Encendido / Activación

Para activar el dispositivo, presionar y soltar el botón .



Botón de Encendido/Apagado

Con el dispositivo encendido la pantalla muestra el ícono blanco y en lugar de la velocidad se visualiza una serie de segmentos.



Testigos en pantalla

El ajuste de velocidad activa el sistema y la pantalla muestra el ícono de color verde y el valor de ajuste de la velocidad.

NOTA: El dispositivo no se puede encender cuando la modalidad RACE (si así está equipado) está activada.



¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar el dispositivo activado cuando no se usa: se podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

Pausa / desactivación

Con el dispositivo encendido (velocidad no configurada), presionar el botón . Con el dispositivo activado (velocidad configurada), presionar el botón  para cambiar al



modo Pausa; en la pantalla se visualiza el ícono de color blanco y la velocidad entre paréntesis. Para desactivar el dispositivo, hay que presionar por segunda vez el botón .

Ajuste de la velocidad deseada

Las velocidades se pueden ajustar entre un mínimo de 30 km/h (o a 20 mph en países con cuadros de instrumentos con escala en mph) y un máximo de 180 km/h (o 110 mph en países con cuadros de instrumentos con escala en mph).

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, levantar/bajar el interruptor SET fig. 169 y soltarlo para activar el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.



Interruptor SET

Mientras mantiene pisado el acelerador El dispositivo no podrá controlar la distancia entre el vehículo y el vehículo precedente. En este caso, la velocidad se determina úni-

camente por la posición del pedal del acelerador.

En cuanto se suelta el acelerador, el dispositivo vuelve al funcionamiento normal.

El sistema NO puede ser ajustado cuando:

- Cuando se pisa el pedal del freno.
- Cuando los frenos están recalentados.
- Cuando se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico.
- Cuando esté activada una de las modalidades P (estacionamiento), R (reversa) o N (neutral).
- Cuando las revoluciones del motor superan un umbral máximo.
- Cuando la velocidad del vehículo no pertenece a la gama de velocidades ajustable.
- Cuando se está efectuando, o acaba de concluirse, una intervención del sistema ESC (o ABS u otros sistemas de control de la estabilidad).
- Cuando el sistema ESC se ha desactivado.
- Cuando se está efectuando una intervención de frenado automático por parte del sistema Forward Collision Warning Plus (cuando presente).
- En caso de falla del dispositivo.
- En caso de motor apagado.
- En caso de obstrucción del sensor de ra-

ARRANQUE Y OPERACIÓN

dar (en este caso se ha de limpiar la zona del de la fascia donde se encuentra el sensor).

En caso de sistema ajustado, las condiciones descritas antes causan asimismo una anulación o la desactivación del sistema en tiempos que pueden variar según las condiciones.

NOTA: El dispositivo no se desactiva cuando, con el pedal del acelerador pisado, se alcanzan velocidades superiores a las ajustables (180 km/h o 110 mph, para cuadros con unidades de medida en mph). En estas condiciones el dispositivo podría no funcionar correctamente y se aconseja, por consiguiente, su desactivación.

Variación de la velocidad

Aumento de la velocidad

Una vez activado el dispositivo, la velocidad se puede aumentar levantando el interruptor SET; cada vez que se acciona el interruptor, la velocidad aumenta 1 km/h.

Manteniendo el botón levantado, la velocidad configurada aumenta con intervalos de 10 km/h hasta que se suelta el botón; a continuación, se memorizará la nueva velocidad.

Disminución de la velocidad

Con el dispositivo activado, la velocidad se puede reducir presionando el interruptor SET; cada vez que se acciona el interruptor, la velocidad disminuye 1 km/h.



Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada disminuye con intervalos de 10 km/h hasta que se suelta el botón; a continuación, se memorizará la nueva velocidad.

NOTA:

- Desplazando el interruptor SET es posible regular la velocidad en función de la unidad de medida seleccionada (“métrica” o “imperial”) y configurada a través del sistema De infotainment (ver el suplemento específico).
- Cuando las unidades de medidas están ajustadas en métricas, mantener presionado el botón de SET modificará la velocidad del vehículo en incrementos de 10 km/h
- Al mantener presionado el acelerador, el vehículo puede seguir acelerando por encima de la velocidad ajustada. En este caso, al accionar el interruptor SET, la velocidad se ajustará a la velocidad del vehículo en ese momento.
- Cuando se presiona el botón SET para reducir la velocidad, si el freno del motor no decelera el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad ajustada, el sistema de frenado interviene automáticamente.
- El cambio automático puede reducir las marchas cuando se circula cuesta abajo o se acelera: Esto es normal y necesario para mantener la velocidad configurada.
- Durante la conducción, el dispositivo se

anula en caso de sobrecalentamiento de los frenos.

Aceleración en caso de adelantamiento

Cuando se conduce con el dispositivo ajustado y se sigue un vehículo, el dispositivo proporciona más aceleración para facilitar el adelantamiento, viajando por encima de una determinada velocidad y activando el intermitente izquierdo (o el derecho para las versiones con conducción por la derecha).

En vías con conducción por la izquierda, la función de ayuda para el adelantamiento se activa solamente al adelantar el vehículo que precede por el carril izquierdo (para los mercados con conducción por la derecha, la lógica de activación es opuesta).

Cuando un vehículo pasa de vías con conducción por la izquierda a otras con conducción por la derecha, el dispositivo detecta automáticamente la dirección del tráfico. En este caso la función de ayuda para el adelantamiento se activa solamente cuando se adelanta por la derecha el vehículo de referencia. Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor usa el intermitente derecho.

Recuperación de la velocidad

Cuando el sistema se ha anulado pero sin desactivarlo, si se ha ajustado previamente una velocidad, solamente habrá que presionar el botón RES o levantar el pie del pedal del acelerador para recuperarla. El sistema se ajusta a la última velocidad memorizada.



Botón RES

Antes de recuperar la velocidad ajustada anteriormente, presionando el botón RES y soltándolo, hay que aproximarse a ella.



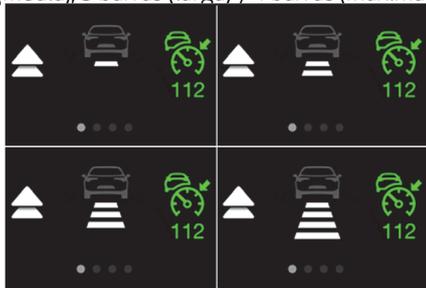
¡ADVERTENCIA!

La función de recuperación se ha de usar solamente cuando las condiciones de las vías o del tráfico lo permitan. La recuperación de una velocidad memorizada excesivamente alta o excesivamente baja por las condiciones actuales del tráfico o de la vía podría provocar una aceleración o una deceleración del vehículo. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones mortales.



Ajuste de la distancia entre vehículos

La distancia entre el propio vehículo y el vehículo precedente puede ajustarse al elegir entre los ajustes con 1 barra (breve), 2 barras (media), 3 barras (larga) y 4 barras (máxima).



Íconos de distancia

Las distancias con el vehículo precedente son proporcionales a la velocidad. El intervalo de tiempo con respecto al vehículo precedente permanece constante y varía de 1 segundo (para la configuración en 1 barra para la distancia corta) a 2 segundos (para la configuración en 4 barras para la distancia máxima).

El ajuste de la distancia se visualiza en la pantalla mediante un ícono dedicado.

Durante el primer uso del dispositivo, el ajuste de la distancia es 4 (máximo). Cuando el conductor ha modificado la distancia, la nueva distancia se memoriza también después de la desactivación y la reactivación del sistema.

Disminución de la distancia

Para disminuir el ajuste relativo a la distancia, presionar y soltar el botón fig. 172. Cada vez que se presiona el botón, el ajuste de la distancia disminuye una barra (más corta).



Botón de distancia

Si no hay vehículos precedentes se mantiene la velocidad ajustada. Una vez se ha alcanzado la distancia más corta, si se presiona nuevamente el botón se configurará la distancia más larga.

Si se detecta un vehículo que circula en el mismo carril a velocidad más baja, el ícono gris de la pantalla se enciende en color blanco: el dispositivo regula la velocidad del vehículo en automático para mantener la distancia configurada, independientemente de la velocidad ajustada.

El vehículo mantiene la distancia ajustada para que:

ARRANQUE Y OPERACIÓN

- El vehículo precedente acelere con una velocidad superior a la ajustada.
- El vehículo precedente abandone el carril o el campo de detección del sensor del dispositivo Control crucero activo.
- Se cambie el ajuste de la distancia.
- Se desactive/ponga en pausa el dispositivo Control crucero activo.



¡ADVERTENCIA!

- El frenado máximo aplicado por el dispositivo es limitado. De cualquier forma, el conductor puede siempre frenar manualmente cuando sea necesario.
- Si el dispositivo considera que el nivel de frenado es insuficiente para mantener la distancia ajustada, se indica al conductor mediante la visualización del mensaje "BRAKE!" ("¡Frene!") o un mensaje específico en la pantalla, el acercamiento al vehículo precedente. Además, se emite una señal acústica. En este caso es conveniente frenar inmediatamente en la medida necesaria para mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente.
- El conductor es responsable de asegurarse de que en la trayectoria del vehículo no haya peatones, otros vehículos u objetos. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones a las personas.



**¡ADVERTENCIA!**

- El conductor es plenamente responsable de mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente cumpliendo las normas vigentes de la circulación por carretera en los varios países.

Función “Stop and Go”

La función “Stop and Go” permite mantener la distancia de seguridad con el vehículo que circula delante hasta que el vehículo se detiene por completo y arrancar en automático si el vehículo que circula delante se pone en marcha antes de que transcurran dos segundos. Transcurrido dicho tiempo será necesario pisar el pedal del acelerador o el botón RES para arrancar.

**¡ADVERTENCIA!**

El conductor es plenamente responsable de mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente cumpliendo las normas vigentes de la circulación por carretera en los varios países.

Desactivación

El dispositivo se desactiva y la velocidad ajustada se cancela cuando:

- Se presiona el botón del Control cru-

zero activo (con dispositivo encendido o en pausa).

- Se posiciona el interruptor de ignición en posición STOP.
- Se activa la modalidad RACE. El dispositivo se anula (manteniendo memorizada la velocidad y la distancia ajustadas):
- Cuando el dispositivo está en modo pausa (véase el apartado “Activación / Desactivación Control crucero activo”).
- Cuando se reúnen las condiciones indicadas en el párrafo “Ajuste de la velocidad elegida”.

Indicación de funcionamiento limitado del sistema

Si se visualiza el mensaje específico en la pantalla, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema.

Esto puede ser provocado por una obstrucción del sensor del vehículo o la cámara. En caso de indicación de obstrucción, limpie la zona del parabrisas indicada previamente comprobar si desaparece el mensaje.

Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acuda a su distribuidor autorizado Alfa Romeo.

Precauciones durante la conducción

En algunas condiciones de conducción, el dispositivo podría funcionar incorrectamente: por consiguiente, el conductor debe de mantener siempre el control del vehículo.

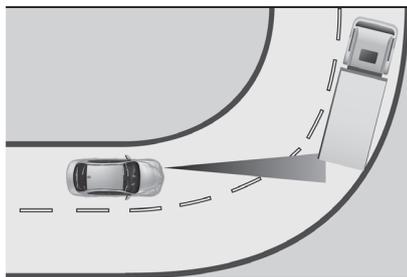
Vehículo no alineado

El dispositivo podría no detectar un vehículo que circula en el mismo carril no alineado en la misma recta de marcha, o un vehículo que está entrando desde un carril lateral. En estos casos, tal vez no se garantiza una distancia suficiente respecto de los vehículos precedentes. El vehículo no alineado puede entrar o abandonar la recta de marcha y causar de esta forma el frenado o la aceleración imprevista del vehículo.

Virajes y curvas

En una curva con el dispositivo ajustado, dicho dispositivo podría limitar la velocidad y la aceleración para asegurar la estabilidad del vehículo aunque no se hayan detectado vehículos precedentes.

Al salir de la curva el vehículo restablece la velocidad previamente ajustada.



Virajes y curvas

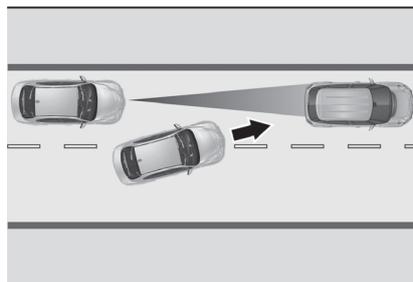
NOTA:

- En caso de curvas cerradas las prestaciones del dispositivo podrían quedar limitadas. En este caso, se aconseja desactivar el dispositivo.
- El sistema limita la velocidad la velocidad durante el recorrido de la curva pero no al salir de ella

Uso del dispositivo en pendientes

Al conducir por vías con cuestas variables, el dispositivo podría no detectar la presencia de un vehículo en el propio carril de marcha. Las prestaciones del dispositivo podrían limitarse en función de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y del pronunciamiento de la subida/bajada.

Cambio de carril



Cambio de carril

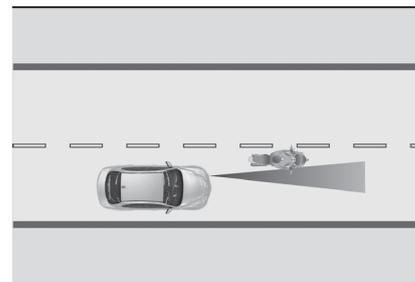
El dispositivo podría no detectar la presencia de un vehículo hasta que dicho vehículo se encuentre completamente en el carril por el que se circula.

En este caso, tal vez no se garantice una distancia suficiente respecto del vehículo que cambia de carril: se aconseja prestar siempre mucha atención y estar listos para frenar si es necesario.

Vehículos pequeños

Algunos vehículos con un perfil estrecho (por ejemplo, bicicletas y motocicletas), que circulan cerca de los bordes exteriores del carril o que entran en el carril desde el interior, no se detectan hasta que se encuentran completamente en el interior del mismo carril.

ARRANQUE Y OPERACIÓN



Vehículos pequeños

En este caso, tal vez no se garantice una distancia suficiente respecto de los vehículos precedentes.

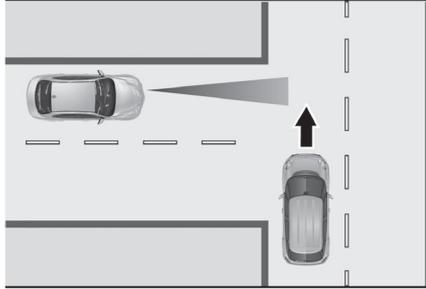
Objetos y vehículos estáticos

El dispositivo no puede detectar la presencia de objetos ni de vehículos estáticos. Por ejemplo, el dispositivo no interviene en situaciones en las que el vehículo precedente abandona el carril y el vehículo que le precede permanece parado en el carril. Prestar siempre la máxima atención para estar siempre listos para frenar cuando sea necesario.

Objetos y vehículos que circulan en dirección contraria o transversal

El dispositivo no puede detectar objetos ni vehículos que circulan en una dirección contraria o transversal y, por consiguiente, no interviene con ellos.





Objetos y vehículos que circulan en dirección contraria o transversal

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

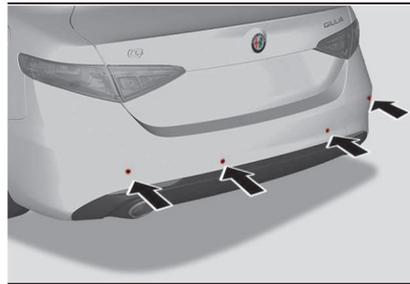
(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

SISTEMA DE SENSORES DE ESTACIONAMIENTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Versiones sólo sensores traseros (si así está equipado)

Los sensores de estacionamiento, situados en la fascia trasera, tienen la función de detectar la presencia de posibles obstáculos y avisar al conductor mediante una señal acústica y, si así está equipado, mediante señales visuales en la pantalla del módulo de instrumentos.



0717650001B

Ubicación de los sensores traseros

Activación/desactivación

Para desactivar el sistema, presionar el botón de apagado a la izquierda del interruptor de las luces. El cambio de estado del siste-

ma, de activado a desactivado y viceversa, se indica con el encendido de un LED en el botón.



07176V0052NA

Interruptor de apagado/encendido

El LED situado en el botón está apagado con el sistema conectado y encendido con el sistema desconectado o bien en caso de avería.

Presionando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

NOTA: Cuando se cicla el interruptor de ignición a ON, los sensores de estacionamiento conservan el último estado tras haber apagado el motor

Activación/desactivación del sistema

Cuando está conectado, el sistema se activa automáticamente engranando la reversa y se desactiva engranando una marcha diferente.



GIULIA



Señal acústica

Engranando la reversa y en caso de que esté presente un obstáculo en la zona trasera, se activa una señal acústica de frecuencia variable:

- Aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo.
- Se vuelve continua cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos 30 cm, y se detiene si la distancia del obstáculo aumenta.
- Permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía.

NOTA: Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se tiene en cuenta el que está más cerca.

Señalización en la pantalla

Las señales relativas al sistema de sensores de reversa se visualizan en la pantalla del sistema de infotainment. Para acceder a la función seleccionar en el menú principal sucesivamente las siguientes opciones:

1. "Ajustes"
2. "Asistencias para el conductor"
3. "Sensores de estacionamiento"
4. "Modo"
5. "Sonido y visual".

Indicaciones visuales

El sistema indica la presencia de un obstáculo mostrando un único arco en una de las áreas posibles, en función de la distancia del objeto y la posición con respecto al vehículo.

Si el obstáculo se detecta en el área central trasera, en la pantalla se mostrará, a medida que se acerca el obstáculo, primero un único arco fijo y luego intermitente, junto con la emisión de una señal acústica.

Si el obstáculo se detecta en el área trasera izquierda o derecha, en la pantalla se mostrará un único arco intermitente en la zona correspondiente y el sistema emitirá una señal acústica a intervalos seguidos o continua.

Por lo general, el vehículo está más cerca del obstáculo cuando en la pantalla se muestra un único arco intermitente y la señal acústica se vuelve continua. Si se detectan más obstáculos al mismo tiempo en el área trasera, se muestran ambos en la pantalla independientemente del área en la que se han localizado. El color mostrado en la pantalla depende de la distancia y de la posición del obstáculo.

Es posible salir de la pantalla de visualización presionando el Rotary Pad. La señal acústica permanece activada.

Señalización de fallas

Las posibles anomalías de los sensores de estacionamiento se indican, durante la in-

GIULIA

ARRANQUE Y OPERACIÓN

roducción de la reversa, con el mensaje correspondiente mostrado desde la pantalla del módulo de instrumentos (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimientos del módulo de instrumentos").

Mensajes mostrados en la pantalla

En caso de avería en el sistema, en la pantalla del módulo de instrumentos se visualiza un mensaje específico durante unos 5 segundos.

- Limpieza de los sensores: si se muestran en la pantalla los mensajes de limpieza de los sensores, comprobar que la superficie externa y el lado inferior de la fascia estén libres de suciedad (por ej. nieve, barro, hielo, etc.). Después de realizar la comprobación, colocar el interruptor de ignición en posición STOP y, al volver a ponerlo en encendido, comprobar que no aparezcan más los mensajes. Si siguieran presentes, acudir a la Red de Distribuidores Alfa Romeo.
- Sistema de audio no disponible: si el mensaje en la pantalla indica que el sistema de audio no está disponible, el módulo de instrumentos emite una señal acústica.

NOTA: Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de estacionamiento:

- Una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del siste-



ma de Distribuidores al estacionamiento pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores, suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo.

- El sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo; las señales enviadas por el sensor.
- También pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos).
- Las prestaciones del sistema de Distribuidores al estacionamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores, suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo.
- La presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.



¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan utilizando los sensores de estacionamiento. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

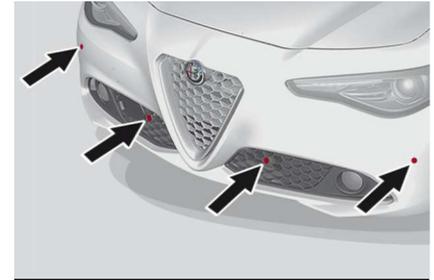


¡PRECAUCIÓN!

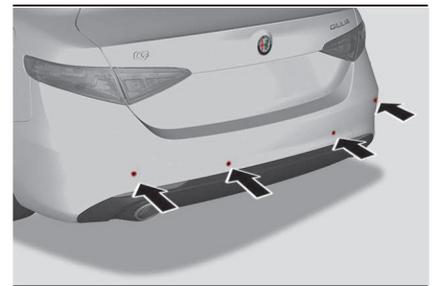
- Los sensores de estacionamiento sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos.
- El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice los sensores de estacionamiento a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use los sensores de estacionamiento.

Versiones con sensores delanteros y traseros (si así está equipado)

Los sensores de estacionamiento, situados en la defensa delantera y trasera, tienen la función de detectar la presencia de posibles obstáculos y avisar al conductor mediante una señal acústica y, donde esté previsto, mediante señales visuales en la pantalla del módulo de instrumentos.



Ubicación de los sensores delanteros



Ubicación de los sensores traseros



Activación/desactivación

Para desactivar el sistema, presionar el botón de apagado a la izquierda del interruptor de las luces. El cambio de estado del sistema, de activado a desactivado y viceversa, se indica con el encendido de un LED en el botón.



07176V0052NA

Interruptor de apagado/encendido

El LED situado en el botón está apagado con el sistema conectado y encendido con el sistema desconectado o bien en caso de avería. Presionando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

NOTA: Cuando se cicla el interruptor de ignición a ON, los sensores de estacionamiento conservan el último estado tras haber apagado el motor.

Activación/desactivación del sistema

Engranando la reversa el sistema, si está activo, acciona los sensores delanteros y traseros. Engranando una marcha diferente, los sensores traseros se desactivan, mientras que los delanteros permanecen activos hasta que se superan los 15 km/h (9 mph).

NOTA: En ciertas condiciones de funcionamiento, el sistema puede comenzar a detectar obstáculos sólo tras un brevísimo desplazamiento del vehículo (algunos centímetros).

Señal acústica

En caso de que esté presente un obstáculo en la zona delantera o trasera, se activa una señal acústica de frecuencia variable:

- Aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo.
- Se vuelve continua cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos 30 cm, y se detiene si la distancia del obstáculo aumenta.
- Permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía.

NOTA: Si los sensores detectan varios obstáculos, delanteros y traseros, se reproduce la señal acústica relativa al obstáculo que está más cerca del vehículo o bien se emite una señal intermitente en caso de que los obstáculos estén a la misma distancia.

Cuando el sistema emite una señal acústica, el volumen del De infotainment, si está en-

ARRANQUE Y OPERACIÓN

cendido, se baja automáticamente.

Señalización en la pantalla

Las señales relativas al sistema de sensores de reversa se visualizan en la pantalla del sistema De infotainment. Para acceder a la función seleccionar en el menú principal sucesivamente las siguientes opciones:

1. "Ajustes"
2. "Asistencias para el conductor"
3. "Sensores de estacionamiento"
4. "Modo"
5. "Sonido y visual"

Indicaciones visuales

El sistema indica la presencia de un obstáculo mostrando un único arco en una de las áreas posibles, en función de la distancia del objeto y la posición con respecto al vehículo.

Si el obstáculo se detecta en el área central delantera o trasera, en la pantalla se mostrará, a medida que se acerca el obstáculo, primero un único arco fijo y luego intermitente, junto con la emisión de una señal acústica.

Si el obstáculo se detecta en el área delantera o trasera izquierda/derecha, en la pantalla se mostrará un único arco intermitente en la zona correspondiente y el sistema emitirá una señal acústica a intervalos seguidos o continua. Si se detectan más obstáculos al mismo tiempo en el área delantera y trasera,



se mostrarán ambos en la pantalla independientemente del área en la que se han localizado.

Por lo general, el vehículo está más cerca del obstáculo cuando en la pantalla se muestran uno o más arcos intermitentes y la señal acústica se vuelve continua. El color mostrado en la pantalla depende de la distancia y de la posición del obstáculo.

Es posible salir de la pantalla de visualización presionando la superficie giratoria. La señal acústica permanece activada.

Señalización de fallas

Las posibles anomalías de los sensores de estacionamiento se indican con el mensaje correspondiente mostrado en la pantalla del módulo de instrumentos (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimientos del módulo de instrumentos"). Mensajes mostrados en la pantalla En caso de avería en el sistema, en la pantalla del módulo de instrumentos se visualiza un mensaje específico durante unos 5 segundos.

- Limpieza de los sensores delanteros o traseros: si se muestran en la pantalla los mensajes de limpieza de los sensores delanteros o traseros, comprobar que la superficie externa y el lado inferior de la fascia estén libres de suciedad (por ej. nieve, barro, hielo, etc.). Después de

realizar la comprobación, colocar el interruptor de ignición en posición STOP y, al volver a ponerlo en encendido, comprobar que no aparezcan más los mensajes. Si siguieran presentes, acudir a la Red de Distribuidores Alfa Romeo.

- Sistema de audio no disponible: si el mensaje en la pantalla indica que el sistema de audio no está disponible, el módulo de instrumentos emite una señal acústica.

NOTA: Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de estacionamiento:

- Una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de Distribuidores al estacionamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura.
- El sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo.
- Las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos).
- Las prestaciones del sistema de Distribuidores al estacionamiento también

pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores, suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo.

- La presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.



¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan utilizando los sensores de estacionamiento. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.



¡PRECAUCIÓN!

- Los sensores de estacionamiento sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos.
- El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice los sensores de estacionamiento a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use los sensores de estacionamiento.

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE ABANDONO DE CARRIL (LDW, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El sistema De advertencia de abandono de carril utiliza una cámara situada en el parabrisas para detectar los bordes del carril y valorar la posición del vehículo con respecto a estos límites, a fin de asegurar que el vehículo permanezca dentro del carril. Cuando se detectan uno o ambos límites del carril y el vehículo excede uno sin que el conductor lo desee (intermitente no activado), el sistema emite una señal acústica.

Si el vehículo sigue rebasando la línea del carril sin que el conductor actúe, también se mostrará el testigo específico en la pantalla se enciende la línea excedida (derecha o izquierda) para alertar al conductor de devolver el vehículo dentro de los límites del carril.



¡PRECAUCIÓN!

- No manipule ni efectue ninguna intervención en la cámara. No obstruya las aperturas presentes en el recubrimiento estético situado debajo del espejo retrovisor interior. En caso de avería de la cámara es necesario acudir a un taller de la Red de Distribuidores Alfa Romeo.

ARRANQUE Y OPERACIÓN



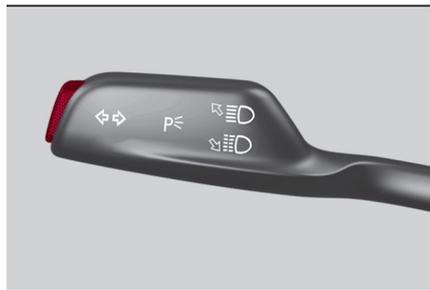
¡PRECAUCIÓN!

- La cámara puede tener una operación limitada o nula debido a las condiciones climáticas como: lluvia fuerte, bruma, niebla densa, nevadas fuertes, formaciones de hielo en el parabrisas, etc.
- La operación de la cámara puede verse comprometida por la presencia de polvo, condensación, tierra o hielo en el parabrisas, por las condiciones del tráfico (vehículos que no estén alineados con el suyo, conduciendo transversalmente o en el sentido opuesto, curvas cerradas, etc.), las condiciones de la superficie y de conducción (manejo fuera del camino). Asegúrese que el parabrisas se encuentre siempre limpio. Utilice limpiadores específicos y paños limpios para evitar rayar la superficie del parabrisas.
- Si a causa de arañazos, grietas o rotura del parabrisas fuera necesario sustituirlo, es necesario acudir exclusivamente a la Red de Distribuidores Alfa Romeo. No sustituya el parabrisas por su cuenta, ¡peligro de funcionamiento incorrecto! En cualquier caso, se recomienda sustituir el parabrisas en caso de que esté dañado en la zona de la cámara.



Activación/desactivación del sistema

El sistema se activa/desactiva presionando el botón al extremo de la palanca multifunciones.



Interruptor de activación/desactivación del sistema

NOTA: Al arrancar el motor, el sistema mantiene en el modo de operación que fue seleccionado cuando fue apagado el vehículo.

Condiciones de activación

Tras ser activado, el sistema únicamente interviene cuando se dan las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- Las líneas de delimitación del carril se ven desde al menos un lado
- Las condiciones de visibilidad son adecuadas.

- La carretera es recta o con curvas amplias.
- Se mantiene una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de delante.
- El intermitente (para cambiar de carril) no está activado.

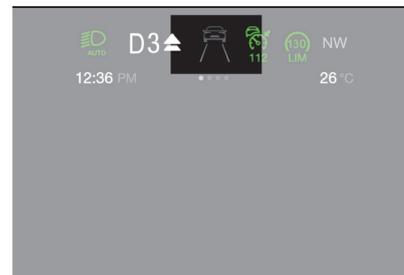
Visualizaciones y mensajes en la pantalla

El sistema de advertencia de abandono de carril indica al conductor cuando el vehículo cambia de carril también mediante la visualización de símbolos y mensajes en la pantalla del módulo de instrumentos.



Vehículo cambiando de carril

Cuando el sistema está activo y los límites del carril no han sido detectados, la pantalla muestra el icono específico en color gris.



Límite del carril no detectados

Cambio de carril con detección de un único límite

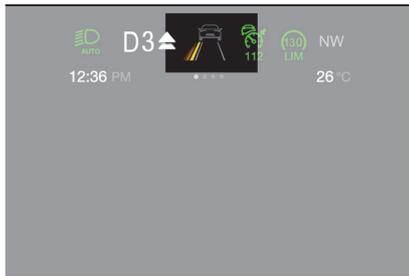
Cuando el sistema está activo y se detecta, por ejemplo, sólo el límite izquierdo del carril, en la pantalla, el carril detectado se ilumina en blanco; el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla en caso de abandono involuntario (intermitente desactivado) del carril de la izquierda.



Límite del carril izquierdo detectado



Cuando el sistema detecta que el vehículo se ha acercado a la línea del carril y está a punto de superarla, la línea izquierda en la pantalla se ilumina de amarillo.

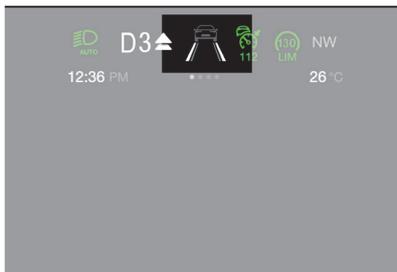


Acercamiento al límite del carril izquierdo

El sistema funciona de la misma manera pero de forma especular en caso de cambio de carril a la derecha, cuando se detecta sólo el límite derecho del carril.

Cambio de carril con detección de ambos límites

Cuando el sistema está activo, las líneas del carril en la pantalla se vuelven de color blanco para indicar que se han detectado los límites.



Ambos límites del carril detectados

El sistema está listo para proporcionar visualizaciones en caso de abandono involuntario del mímico (intermitente desactivado).

En función de las diferentes condiciones detectadas, el sistema puede llamar la atención del conductor modificando las líneas en la pantalla que identifican los carriles. En concreto, el sistema puede variar su color (de blanco a amarillo y viceversa), aumentar su espesor.



Acercamiento al límite del carril derecho

ARRANQUE Y OPERACIÓN

Al superar una línea se produce también una señal acústica. Dicha señal se emite desde las cajas colocadas en el lado correspondiente al de superación del límite del carril (por ejemplo, si el vehículo superase la línea izquierda del carril, se advertirá una señal acústica procedente de las cajas de la izquierda).

Modificación de las configuraciones del sistema

La sensibilidad del sistema puede ser configurada por el sistema de infotainment. Las opciones que se pueden configurar son Alto o Bajo.

Para acceder a la función seleccionar en el menú principal sucesivamente las siguientes opciones:

1. "Configuraciones"
2. "Seguridad"
3. "De advertencia de abandono de carril"
4. "Sensibilidad"

Indicación de funcionamiento limitado del sistema

Si se visualiza el mensaje específico en la pantalla, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema. Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara.

En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas en correspondencia



GIULIA

del espejo retrovisor interior.

Aunque todavía puede conducirse el vehículo con normalidad, el sistema podría no estar totalmente disponible. Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Distribuidores Alfa Romeo.

Indicación de falla del sistema

Si el sistema se apaga y en la pantalla se visualiza el símbolo , significa que hay una avería en el sistema. En este caso, el vehículo puede conducirse normalmente pero se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Distribuidores Alfa Romeo.

CÁMARA DE REVERSA CON LÍNEAS GUÍA DINÁMICAS

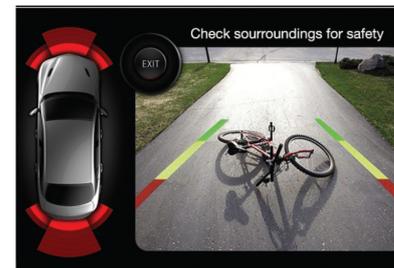
Descripción

La cámara de reversa se encuentra en el portón de la cajuela a un costado del botón de apertura.



Ubicación de la cámara de reversa

Siempre que se engrana la reversa, en la pantalla del sistema De infotainment se muestra la zona que rodea el vehículo, tal como es vista por la cámara trasera (Rear Back-up Camera).



Pantalla de la cámara de reversa

Características de la cámara de reversa

La función se activa y desactiva desde el Sistema De infotainment. Para acceder a la función seleccionar en el menú principal sucesivamente las siguientes opciones: "Configuraciones", "Asistencia al conductor" y "Cámara trasera" (Rear Back-up Camera). Aparece el siguiente submenú:

- Vista
- Retraso en el Apagado.
- Líneas guía.

Seleccione "Vista" para activar la vista de la cámara en la pantalla del sistema De infotainment.

Seleccionar "Retraso en el Apagado", permitirá que la pantalla siga mostrando todavía por unos segundos la imagen transmitida por la cámara a pesar de que la reversa esté desactivada, luego en la pantalla se visualizará nuevamente la pantalla activa anterior".



Seleccione “Líneas guía” para activar las líneas guía dinámicas que le indicarán la trayectoria aproximada del vehículo.



¡ADVERTENCIA!

La responsabilidad de las maniobras de estacionamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a una velocidad reducida para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.



¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, la cámara de reversa sólo debe usarse como un auxiliar para el estacionamiento. La cámara de reversa es incapaz de ver todos los obstáculos u objetos en su trayectoria de manejo.
- Para evitar un daño al vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice la cámara de reversa a fin de poder detectarse a tiempo cuando se ve un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use la cámara de reversa.

Visualizaciones y mensajes en la pantalla

Visualizaciones en la pantalla

Actuando sobre las configuraciones del sistema De infotainment se puede activar la función “Rejilla” la visualización de líneas de conducción en la pantalla. Si está activada, la plantilla se superpone a la imagen para destacar la anchura del vehículo y el trayecto reversa previsto en base a la posición del volante.

Una línea central discontinua superpuesta indica el centro del vehículo para facilitar las maniobras de estacionamiento o la alineación con el gancho de remolque. Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo. La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona	Distancia desde la parte trasera del vehículo
Rojos	0 - 30 cm (0 - 11,8 in)
Amarillo	30 cm - 1m (11,8 in - 3,3 ft)
Verde	1m o superior (3,3 ft o superior)

Mensajes en la pantalla

Si la cajuela está levantada, la cámara no detectará ningún obstáculo en la parte trasera

ARRANQUE Y OPERACIÓN

del vehículo. En la pantalla se visualizará un mensaje de advertencia específico.

Asegúrese que la compuerta de la cajuela está cerrada cuando se escuche el bloqueo.

Notas importantes

- En algunas circunstancias como, por ejemplo, la presencia de hielo, nieve o barro en la superficie, la sensibilidad de la cámara podría reducirse.
- Durante las maniobras de estacionamiento, preste siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del campo de acción de la cámara.



LLENADO DEL VEHÍCULO

Motores de gasolina

Antes de realizar el llenado, asegúrese de que el tipo de combustible utilizado sea correcto.

Apagar el motor antes de repostar.

Utilizar únicamente gasolina sin plomo con un número de octanaje no inferior a 92 (gasolina premium).



¡PRECAUCIÓN!

NUNCA introduzca combustible con plomo en el tanque, aún cuando sean emergencias y en pequeñas cantidades, esto puede dañar el convertidor catalítico irremediablemente.

Capacidad de llenado

Para asegurarse que llenó por completo el tanque, rellene dos veces después de la primer disparo del despachador de la bomba.

Llenar de más podría provocar fallas en el sistema de abastecimiento de combustible.

Procedimiento de llenado

La tapa del depósito de combustible se desbloquea cuando el cierre centralizado de las puertas se desactiva y se bloquea automáti-

camente activando el cierre centralizado.

Apertura de la tapa

Para efectuar el llenado, realice lo siguiente:

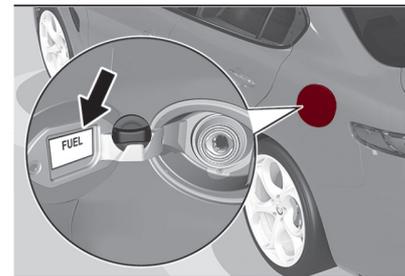
1. Abra la tapa del depósito presionando en el punto indicado por la flecha.



Tapa del depósito

2. Retire el tapón.
3. Introducir la boquilla del despachador en la boca de llenado por completo y proceder a llenar.
4. Una vez finalizado el llenado, antes de quitar la boquilla, espere al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del depósito; a continuación
5. Quitar la boquilla de la boca de llenado, gire el tapón aproximadamente 1/4 de vuelta hasta que escuche un clic. esta es una indicación de que el tapón se encuentra correctamente apretado.

En la etiqueta (si así está equipado) se indica el tipo de combustible (UNLEADED FUEL = gasolina sin plomo).



Etiqueta de la compuerta de combustible

Apertura de emergencia de la tapa del combustible

En caso de emergencia es posible abrir la tapa de combustible actuando dentro del compartimento. Proceda de la siguiente manera:

1. Abra el portón de la cajuela y localice el cable de apertura de emergencia, situado en las paredes interiores, cerca de la boca de llenado
2. Abra la compuerta y tire del cable para desbloquear la tapa del depósito
3. Abra la tapa del combustible presionando sobre ella (vea lo descrito anteriormente).



¡ADVERTENCIA!

- ❑ Nunca encienda ningún material combustible dentro o cerca del vehículo cuando esté desmontado el tapón de combustible o se esté llenando el tanque de combustible.
- ❑ Nunca cargue combustible con el motor funcionando. Esto constituye una violación de la mayoría de las regulaciones estatales y federales y ocasionará que se encienda la lámpara indicadora de mal funcionamiento.
- ❑ Se puede provocar un incendio si se carga gasolina en un contenedor portátil que esté dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los recipientes de gasolina sobre el piso cuando los llene.

NOTA: El lavado del compartimento de la boca de llenado mediante un chorro de alta presión debe llevarse a cabo a una distancia de como mínimo 20 cm.

CARGA DEL VEHÍCULO

Etiqueta de certificación

Como lo requieren los reglamentos de la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (NHTSA - Estados Unidos), su vehículo puede contar con una etiqueta de certificación pegada a la puerta o al poste "B" del lado del conductor.

Esta etiqueta contiene el mes y el año de fabricación, el peso bruto vehicular (GVWR), el peso bruto en el eje (GAWR) delantero y trasero y el número de identificación del vehículo (VIN). En esta etiqueta se incluye un número Mes-Día-Hora (MDH) que indica el mes, el día y la hora de fabricación. El código de barras que aparece en la parte inferior de la etiqueta es el Número de identificación de su vehículo (VIN).

Peso bruto vehicular (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible de su vehículo incluyendo el conductor, los pasajeros, el vehículo, las opciones, el peso de la flecha de conexión del remolque y la carga.

La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y del eje trasero (GAWR).

La carga total se debe limitar, de manera que el GVWR y el GAWR delantero y trasero no se excedan.

ARRANQUE Y OPERACIÓN

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de la carga permitida que un camión o cualquier vehículo dado puede transportar, incluyendo el peso del conductor, todos los pasajeros, las opciones y la carga.

Peso bruto en el eje (GAWR)

El GAWR es la carga máxima permisible en los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de manera que no se exceda el GAWR de cada eje.

El GAWR de cada eje la determinan los componentes en el sistema con la capacidad de transporte de carga más baja (eje, muelles, llantas o ruedas). Los componentes más pesados de los ejes o de la suspensión, algunas veces especificados por los compradores para mayor durabilidad, no necesariamente aumentan el GVWR del vehículo.

Tamaño de la llanta

El tamaño de la llanta en la etiqueta representa el tamaño real de las llantas en su vehículo. Las llantas de reemplazo deben ser de la misma capacidad de carga de este tamaño de llanta.

Tamaño de la rueda

Éste es el tamaño de rin adecuado para el tamaño de llanta que se lista.





Presiones del inflado

Ésta es la presión de inflado en frío de las llantas para su vehículo para todas las condiciones de carga hasta el GAWR completo.

Peso vehicular

El peso vehicular se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluyendo el combustible, en condiciones de capacidad completa y sin ocupantes o carga puesta en el vehículo.

Los valores del peso vehicular delantero y trasero se determinan pesando su vehículo en una báscula comercial antes de agregar los ocupantes o la carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y de la parte trasera de su vehículo en el piso se pueden determinar mejor pesándolo cuando está cargado y listo para el funcionamiento.

El vehículo completo se debe pesar primero en una báscula comercial para asegurar que el GVWR no se ha excedido. El peso en la parte delantera y en la parte trasera del vehículo se debe determinar después en forma separada para estar seguro que la carga se encuentra distribuida adecuadamente sobre los ejes delantero y trasero. El pesado del vehículo puede mostrar que el GAWR de los ejes delantero o trasero se ha excedido pero

que la carga total está dentro del GVWR especificado. Si es así, algo del peso se debe cambiar de la parte delantera a la parte trasera o de la parte trasera a la parte delantera, según sea lo adecuado, hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Acomode los artículos más pesados abajo y asegúrese que el peso se distribuya uniformemente. Sitúe todos los artículos sueltos en forma segura antes de conducir.

Las distribuciones incorrectas de peso pueden tener un efecto adverso sobre el comportamiento de la dirección y manejo de su vehículo y la manera en que funcionan los frenos.



¡PRECAUCIÓN!

No cargue su vehículo más allá del GVWR o del máximo GAWR delantero y trasero. Si lo hace, las partes en su vehículo se pueden romper o puede cambiar la manejabilidad. Esto podría ocasionar que se pierda el control. También la sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

RECOMENDACIONES AL CONDUCIR

Ahorro de combustible

A continuación se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y, por consiguiente, reducir las emisiones nocivas.

Mantenimiento del vehículo

Preste atención al mantenimiento del vehículo efectuando las intervenciones y los controles previstos en su póliza de garantía.

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con la cajuela sobrecargada. El peso del vehículo y su alineación influyen notablemente en los consumos y la estabilidad.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas, el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumen-

GIULIA



tado por consiguiente, el consumo de carburante (hasta +25% en el ciclo urbano).

Clima

El uso del clima provoca un aumento del consumo: cuando la temperatura exterior lo permita, utilizar preferentemente sólo la ventilación. Alerones aerodinámicos El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

Estilo de conducción

Arranque

No calentar el motor con el vehículo parado en ralentí o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones cuando esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el “doble embrague”, son inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo. De la misma manera, el uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de carburante aumenta notablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones inútiles, que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de manera considerable el consumo y las emisiones: acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

Condiciones de empleo

Arranque con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. El resultado de esto es un aumento significativo del consumo (des-

ARRANQUE Y OPERACIÓN

de +15 hasta +30% en el ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado del camino

Un consumo elevado se debe a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo en un atasco y utilizando frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay numerosos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo en los pasos a nivel), apagar el motor.

Transporte de pasajeros



¡ADVERTENCIA!

Es extremadamente peligroso dejar a los niños solos en el vehículo aparcado cuando la temperatura exterior es muy elevada. El calor en el interior del habitáculo podrá comportar consecuencias graves o incluso mortales.



¡ADVERTENCIA!



GIULIA

No viajar nunca en el compartimento de carga interior. En caso de accidente, las personas que pudieran encontrarse en el interior de la cajuela serían más expuestas al riesgo de lesiones graves o incluso mortales.



¡ADVERTENCIA!

Asegurarse de que todos los ocupantes del vehículo lleven correctamente los cinturones de seguridad y que los niños estén bien colocados en las sillitas para niños específicas.

Transporte de animales

La intervención de los air bag puede ser peligroso para un animal que se encuentre en el asiento delantero. Se aconseja, por lo tanto, colocar a los animales en el asiento trasero, dentro de las transportadoras correspondientes con los cinturones de seguridad del vehículo.

Tener presente que, en caso de una frenada brusca o de accidente, un animal no atado adecuadamente podría ser proyectado dentro del habitáculo, con el riesgo de herirse y de herir a los ocupantes del vehículo.

Gases de escape

Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, con-

tienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.

Para evitar inhalar el monóxido de carbono, respetar las siguientes indicaciones:

- No dejE el motor en marcha en espacios cerrados.
- Si, por cualquier motivo (por ejemplo el transporte de cargas de grandes dimensiones), es necesario conducir con la cajuela abierta, cerrar todas las ventanillas y activar la velocidad máxima del ventilador del clima. NO activar la modalidad de recirculación del aire.
- Si es necesario permanecer a bordo con el vehículo parado y el motor en marcha, regular el sistema de ventilación/calefacción y accionar el ventilador para que entre aire desde el exterior en el habitáculo. Activar la velocidad máxima del ventilador.

Un mantenimiento correcto del sistema de escape representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

Si se detecta un ruido anómalo en el sistema de escape, la presencia de gases de escape en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido daños, hacer comprobar todo el sistema de escape y las zonas de la

carrocería adyacentes con el fin de localizar posibles componentes rotos, dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta. Para realizar estas operaciones, acudir a un taller de la Red de Distribuidores Alfa Romeo.

Soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden causar filtraciones de gas de escape en el interior del habitáculo.

Comprobar el sistema de escape cada vez que se eleva el vehículo para realizar operaciones de lubricación o de sustitución del aceite. Sustituir los componentes, si es necesario. Para realizar estas operaciones, acudir a un taller de la Red de Distribuidores Alfa Romeo.



DESEMPEÑO (VERSIONES QUADRIFOGLIO)

La versión Quadrifoglio de Alfa Giulia está equipada con un motor cuyas características garantizan valores de aceleración y velocidades excepcionalmente elevados:

- Potencia máxima 510 Cv (505 HP) a 6500 rpm.
- Par máximo 61 kgm a 2500 rpm.
- Velocidad máxima: 307 km/h
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 3,8 segundos.

Para una conducción completamente segura, es indispensable, sobre todo en los primeros días de uso, aprender a conocer el vehículo conduciendo con atención y descubriendo progresivamente sus prestaciones.

Frenos

Si así está equipado, el sistema de frenos del vehículo puede estar formado por cuatro frenos de disco de material carbono cerámico, uno por rueda.

Para garantizar, desde el primer uso, la máxima capacidad de frenado, Alfa Romeo ejecuta directamente, durante la fabricación del vehículo, un procedimiento de rodaje de los discos y las pastillas.

El uso de discos carbono cerámicos garan-

tiza unas características de frenado (mejor relación deceleración/carga en el pedal, distancia de frenado, resistencia a la fatiga), proporcionales a las capacidades del vehículo, y disminuye considerablemente el peso de los componentes no suspendidos.

Los materiales utilizados y las características estructurales del sistema pueden generar ruidos anómalos que no impiden el funcionamiento correcto ni reducen la fiabilidad del sistema de frenado.

Es posible que, debido al vapor condensado o a la acumulación de sal sobre las superficies de frenado, por ejemplo, tras un lavado o un largo periodo sin uso, sea necesario, al volver a usarlo por primera vez, aumente la presión sobre el pedal del freno para garantizar la misma capacidad de frenada.

NOTA: Debido al elevado nivel tecnológico de este sistema, es indispensable acudir a la Red de Distribuidores Alfa Romeo para realizar cualquier tipo de intervención, puesto que es la única capaz de garantizar la competencia necesaria para efectuar las reparaciones.

En caso de uso intenso y de conducción más exigente del vehículo, realice los servicios de mantenimiento, según lo indicado en su póliza de garantía, y verificaciones constantes de la eficiencia del sistema de frenos carbono cerámicos, en la Red de Distribuidores Alfa Romeo.

GIULIA

ARRANQUE Y OPERACIÓN

Conducción en pista

Antes de afrontar circuitos o pistas que requieran una conducción de tipo deportiva/carreras, es necesario:

- Asistir a un curso de conducción en pista.
- Controlar el nivel de los líquidos en el compartimento del motor; para más información, consulte el apartado “Comprobación de los niveles” del capítulo “Mantenimiento y cuidado” en este manual del propietario.
- Acuda a la Red de Distribuidores Alfa Romeo para que revisen el vehículo.

Se recuerda que el vehículo no se ha diseñado para el uso exclusivo en pista y que conducir en pista genera mayores esfuerzos y un aumento del desgaste de los componentes.

NOTA: Los frenos delanteros de las versiones Quadrifoglio están equipados con pastillas de freno NAO (Orgánicas sin asbesto). Estas pastillas de freno NO son apropiadas para una alta carga térmica (por ejemplo el uso en pista). Si usted desea usar el vehículo en pista, se recomienda utilizar los discos frenos CCB (carbono-cerámicos) opcionales.

Precalentamiento de los frenos carbono cerámicos (si así está equipado)

Para garantizar la eficiencia total de los discos del freno, es necesario alcanzar la temperatura correcta de funcionamiento. Para





ello se le recomienda:

- Efectúe 9 frenadas iniciando a una velocidad de 130 km/h y terminando a una velocidad de 30 km/h con deceleraciones de 0,7 g (el valor de aceleración longitudinal se visualizan en la pantalla del módulo de instrumentos al configurar la modalidad RACE y seleccionar la vista “Desempeño”) e intervalos de 20 segundos entre frenadas. Mantenga una velocidad entre 60 km/h y 100 km/h y no frene durante 240 segundos para enfriar el sistema de frenos.
- Efectúe 3 frenadas iniciando a una velocidad de 200 km/h y terminando a una velocidad de 30 km/h con deceleraciones de 1,1 g (umbral de intervención del ABS) e intervalos de 30 segundos entre frenadas. Mantenga una velocidad entre 60 km/h y 100 km/h y no frene durante 300 segundos para enfriar el sistema de frenos.



CONTENIDO

- **LUCES DE EMERGENCIA 194**
- **SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA 194**
 - Reemplazo del foco exterior 195
 - Sustitución de una lámpara interna 196
- **FUSIBLES 198**
 - Acceso a los fusibles 199
 - Caja de fusibles bajo estribo del descansapies del lado del pasajero 199
 - Caja de fusibles de la cajuela 200
 - Caja de fusibles en la cajuela 201
- **KIT DE REPARACIÓN DE LLANTA.. 202**
 - Descripción 202
 - Procedimiento de inflado 203
 - Control y restablecimiento de la presión 204
 - Sustitución de la lata de aerosol del líquido sellante 205
- **ARRANQUE DE EMERGENCIA 205**
 - Arranque del motor 205

EN CASO DE EMERGENCIA

- Polos remotos conexión batería 206
- Procedimiento de arranque con cables pasacorriente 207
- **LLENADO DE COMBUSTIBLE POR EMERGENCIA 208**
- **SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR 208**
- **REMOLQUE DEL VEHÍCULO AVERIADO 209**
 - Versiones con tracción trasera (RWD) 210
 - Versiones con tracción total (AWD) 210
- **REMOLQUE DEL VEHÍCULO 211**
- **SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO 212**
- **GRABADOR DE DATOS (EDR) 212**



LUCES DE EMERGENCIA

El interruptor de luces de emergencia se localiza en el banco de interruptores debajo del radio.



Oprima el interruptor para activar estas luces. Cuando las luces de emergencia están activadas, todas las luces direccionales destellarán para advertir de una emergencia al tráfico que se acerca. Oprima el interruptor una segunda vez para desactivar las luces.

Este es un sistema de advertencia de emergencia y no se debe usar cuando el vehículo está en movimiento. Úselo cuando el vehículo esté descompuesto y pueda representar peligro para otros conductores.

Cuando deba abandonar el vehículo para buscar ayuda, las luces de emergencia continuarán funcionando aún cuando el interruptor de ignición esté en la posición de apagado.

NOTA: Si se les usa por un período prolongado, las luces de emergencia pueden descargar la batería.



Interruptor de las luces de emergencia



¡PRECAUCIÓN!

El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación vial del país en el que se encuentra: respetar la normativa.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

Indicaciones generales

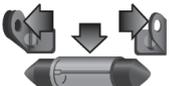
- Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos no estén oxidados.
- Sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia
- Tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada.
- Cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

NOTA: En algunas condiciones climáticas especiales, como baja temperatura, humedad o tras un lavado, se podría formar una ligera capa de condensación en las superficies internas de los faros delanteros y traseros. Dicho fenómeno desaparece tras el encendido de los mismos.



Tipos de lámparas

En el vehículo están instaladas las siguientes lámparas:

<p>Lámparas completamente de cristal (tipo A): se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.</p>	<p>A </p>
<p>Lámparas de bayoneta (tipo B): para extraerlas de su portalámparas, presionar el foco, girarla hacia la izquierda y extraerla.</p>	<p>B </p>
<p>Lámparas cilíndricas (tipo C): para extraerlas, soltarlas de sus respectivos contactos</p>	<p>C </p>
<p>Lámparas halógenas (tipo D): para quitar la lámpara, girar el conector y extraerlo.</p>	<p>D </p>
<p>Lámparas halógenas (tipo E): para extraer la lámpara girarla hacia la izquierda.</p>	<p>E </p>
<p>Lámparas de descarga de gas Xenón (tipo F): para extraer la lámpara, acudir con su distribuidor autorizado.</p>	<p>F </p>

Lámparas	Tipo	Potencia
Intermitentes delanteras	PY24W	24W
Faros antiniebla delanteros(*)	H11	55W
Luces de carretera/Luces de cruce (de descarga de gas Xenón)	D5S	25W
Luces de carretera/Luces de cruce (de descarga de gas Xenón)	D3S	35W
Plafón en visera parasol	1.5CP	2.1W
Plafón de la guantera	W5W	4W
Plafón de la cajuela	W5W	5W
Luces de charco (bajo el panel de la puerta)	W5W	5W

(*) Solo para faro versión base con focos para luces altas o bajas halógenas

Reemplazo del foco exterior

NOTA: Realizar la operación de sustitución de la lámpara sólo con el motor apagado. Asegurarse también de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

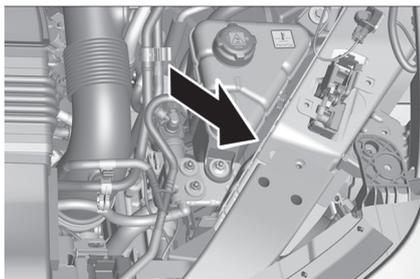


Grupos ópticos delanteros con luces de carretera/cruce halógenas

Luces direccionales

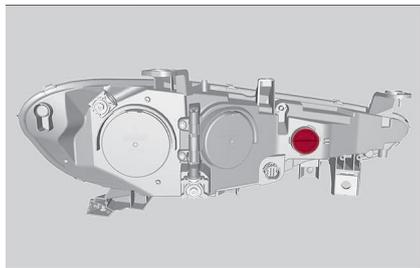
Para sustituir los focos de estas luces, haga lo siguiente:

1. Trabajando desde el interior del compartimiento del motor.



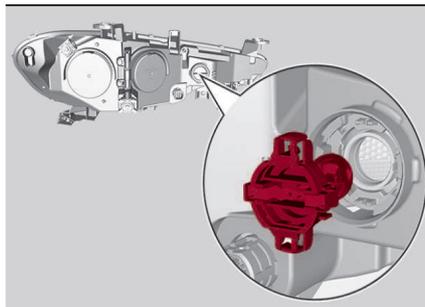
Ubicación de cubierta de protección

2. Quite la tapa.



Cubierta de protección

3. Girar el ensamble del conector/foco a la izquierda y deslícelo fuera del cuerpo del faro.



Ensamble del conector/foco

4. Retire el foco deslizándolo del contenedor del faro.
5. Instale el foco nuevo, asegúrese de colocarlo correctamente en el contenedor del faro.
6. Inserte el ensamble del conector/foco en el cuerpo del faro y gírelo a la derecha para bloquearlo correctamente.
7. Instale la tapa.

Grupo óptico delantero con luces de carretera/de cruce de descarga de gas Xenón

Para la sustitución de las lámparas de cruce/de carretera, acudir con su distribuidor autorizado.



¡PRECAUCIÓN!

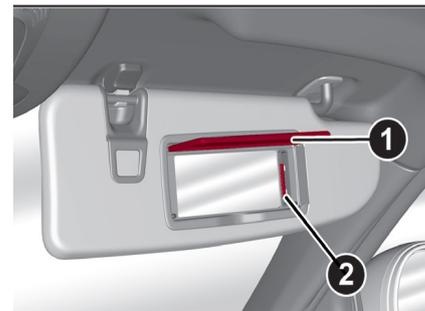
No toque el foco nuevo con los dedos. La contaminación con la grasa de la piel acortará drásticamente la vida del foco. Si el foco tiene contacto con cualquier superficie grasosa, límpielo con alcohol para frotar.

Sustitución de una lámpara interna

Luz del espejo de cortesía

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

1. Levantar la tapa del espejo y extraer la lente, haciendo palanca en una de las dos mellas.



Visera de sol

1. Cubierta del espejo
2. Lente

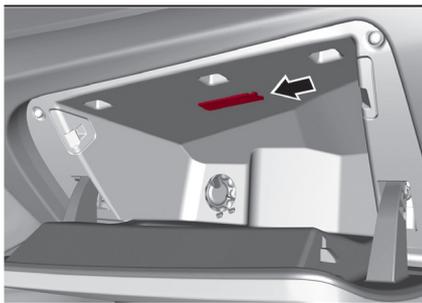


2. Sustituya la lámpara, soltándola de los contactos laterales, luego colocar la nueva lámpara y asegurarse de que quede correctamente fijada entre estos.
3. Volver a montar el aplique transparente, introduciéndolo primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.

Luz de la guantera

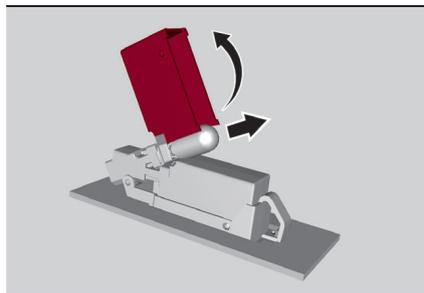
Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera: abrir la guantera:

1. Abra la guantera.
2. Extraer el plafón actuando en el punto indicado por la flecha.



Luz de guantera

3. Abrir la protección y sustituir la lámpara.

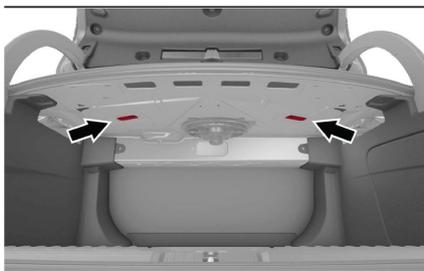


Dirección de retiro de la cubierta y foco

Luces de la cajuela

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

1. Abrir la cajuela y extraer el plafón actuando en el punto indicado por la flecha.

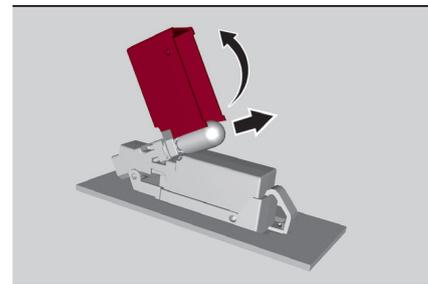


08026S0010EM

Techo de la cajuela

2. Abrir la protección y sustituir la lámpara.

EN CASO DE EMERGENCIA



Dirección de retiro de la cubierta y foco

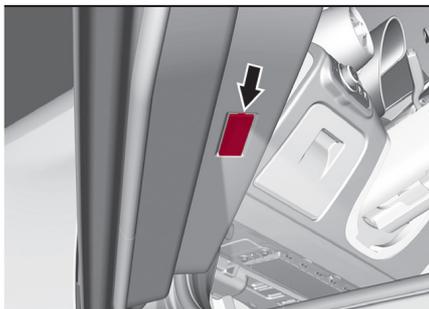
3. Volver a cerrar la protección en el protector.
4. Volver a montar el plafón en su correcta posición, introduciéndolo primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.

Luces de bienvenida bajo el panel de la puerta

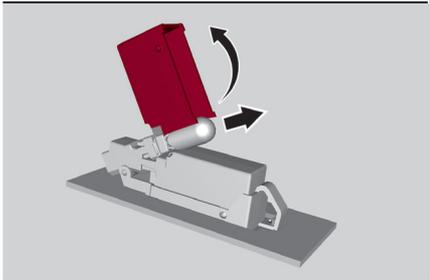
Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

1. Abrir la puerta y extraer el plafón, haciendo palanca en el punto indicado por la flecha.





2. Abrir la protección y sustituir la lámpara.



Dirección de retiro de la cubierta y foco

3. Volver a cerrar la protección en el protector.
4. Volver a montar el plafón en su correcta posición, introduciéndolo primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.

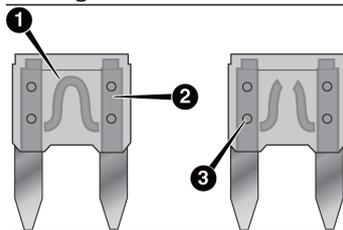
FUSIBLES

Información general

Los fusibles protegen en contra de la corriente excesiva.

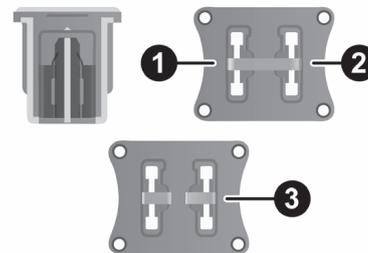
Cuando un dispositivo no está trabajando deberá verificar el circuito eléctrico dentro de los fusibles por algún corto o algún fusible quemado.

Además tenga en cuenta que cuando se usan las tomas de corriente por periodos prolongados de tiempo con el motor apagado podría descargar la batería del vehículo.



Hoja del fusible

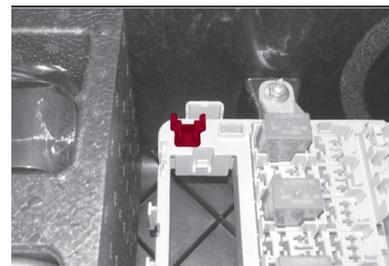
1. Circuito eléctrico
2. Hoja del fusible con circuito en buen estado
3. Hoja del fusible con circuito en mal estado



Fusible casco-J

Pinza de extracción de fusibles

Para sustituir un fusible, utilizar la pinza incluida en la dotación, situada en la caja de fusibles de la cajuela.

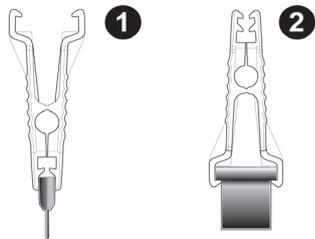


Caja de fusibles

Sujetar la pinza por las patillas superiores, presionarlas y después extraer la pinza hacia arriba.



La pinza fig. 215 tiene los dos extremos diferentes para extraer los distintos tipos de fusibles presentes en el vehículo:



1: Fusible MINI

2: Fusible casco-J

Después de su uso, volver a colocar la pinza en su alojamiento, procediendo del siguiente modo:

- Sujetar la pinza por las patillas superiores.
- Presionar y empujar hacia abajo la pinza en su alojamiento, hasta oír el clic de bloqueo.



¡ADVERTENCIA!

- Cuando cambie un fusible fundido, use siempre un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible con un amperaje mayor. Nunca reemplace un fusible fundido con cables metálicos o cualquier otro material. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte. No utilizar los fusibles adecuados podría ocasionar lesiones personales, incendios y/o daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y que todos los demás servicios estén apagados y/o fuera de servicio.
- Si el fusible reemplazado se funde de nuevo, contacte a un distribuidor autorizado.
- Si se daña un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de bolsas de aire, sistema de frenos), sistema de energía de la unidad (sistema del motor, sistema de cambio de velocidades) o golpes del sistema de la dirección, contacte a un distribuidor autorizado.

EN CASO DE EMERGENCIA

Acceso a los fusibles

Los fusibles, que pueden ser sustituidos por el usuario, están reagrupados en dos cajas situadas bajo la plataforma del descansapie del lado del pasajero, y dentro de la cajuela.

Caja de fusibles bajo estribo del descansapie del lado del pasajero

Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

1. Elevar el extremo superior del estribo descansapie en el lado del pasajero, tirando de él para desenganchar los dos botones indicados.



2. Quitar el panel deslizándolo hacia abajo después de haber desarmado los dos enganches de fijación.





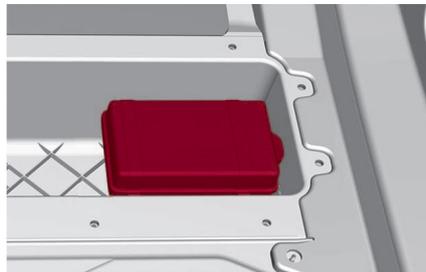
3. Los fusibles accesibles libremente en la caja.

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa de la caja. Tras haber sustituido un fusible, asegurarse de haber bloqueado correctamente el panel 2 y el estribo descansapiés 1.

Caja de fusibles de la cajuela

Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

1. Eleve la superficie de carga; quite la tapa de la caja.



Unidad de control

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa.

Tras haber sustituido un fusible, comprobar que la tapa esté bien cerrada.

Dispositivos protegidos	Fusible	Amperios
KL15/a 12V Toma de corriente (R053)	F22	20

KIT DE REPARACIÓN DE LLANTA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

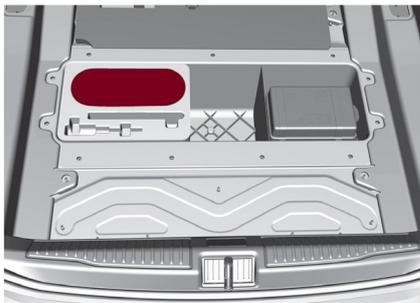


¡ADVERTENCIA!

No se pueden reparar los daños en los lados del neumático. No utilizar el Kit de reparación de llanta si el neumático resulta dañado después de circular con la rueda desinflada.

Si una llanta se poncha, puede hacer una reparación de emergencia usando el kit de reparación de llanta, ubicado en el área trasera debajo del piso de carga.

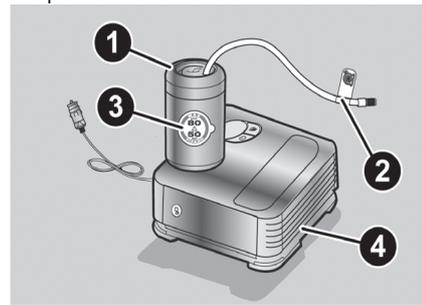
NOTA: Los vehículos equipados con llanta Run Flat no pueden ser reparadas con el kit.



Ubicación del kit de reparación de llanta

El Kit de reparación de llanta incluye además:

- Una bomba que contiene el líquido sellador
- Un tubo de llenado
- Estampillas adhesivas con el texto "Máx. 80 km/h", para aplicar en un lugar bien visible después de la reparación de la llanta.
- Un compresor con manómetro y conectores.
- Un folleto de información, con instrucciones para un uso correcto e inmediato del Kit de reparación de llanta y que luego tiene que ser entregado al personal que deberá manipular el neumático tratado con el sellante.
- Un par de guantes.
- Adaptadores para inflar los distintos elementos.



Componentes del kit de reparación

1. Cartucho de sellado
2. Tubo para llenar
3. Etiqueta
4. Compresor de aire

NOTA: El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -40°C y los +50°C. El líquido sellador también tiene fecha



de caducidad.

1. Detenga el vehículo en un lugar que sea seguro y pueda reparar la llanta, lo más lejos posible del borde de la carretera. Active las luces de emergencia y el freno de estacionamiento eléctrico. Apague el motor y saque el triángulo reflectante (ubicado en la cajuela) y colóquelo a una distancia considerable del vehículo para avisar a otros conductores que hay un vehículo detenido.
2. Verifique que la válvula de la llanta quede cerca del piso para que ésta pueda ser fácilmente colocada para inflar la llanta con el kit.
3. Coloque el selector de cambios en la posición de estacionamiento.
4. Aplique el freno electrónico y cicle el motor.

Procedimiento de inflado



¡ADVERTENCIA!

- No intente reparar una llanta colocándose en el lado del vehículo que da hacia el paso del tráfico. Apártese del paso vehicular lo suficiente para evitar el peligro de ser atropellado mientras opera el gato o está cambiando la llanta.
- No utilice el kit o conduzca su vehículo bajo las siguientes condiciones:



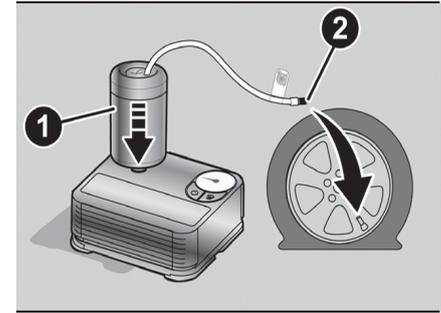
¡ADVERTENCIA!

- Si la perforación o corte en la llanta es de aproximadamente 6 mm (1/4 in) o más grande.
- Si la llanta tiene alguna daño en el costado.
- Si la llanta tiene algún daño por manejar con presión muy baja.
- Si la llanta tiene algún daño ocasionado por manejar con la llanta sin aire.
- Si la rueda tiene algún daño.
- Si esta inseguro de las condiciones de la llanta o rueda.
- Mantenga el kit alejado de flamas o fuente de calor.
- Si el kit se encuentra suelto en un impacto o frenada repentina, los ocupantes del vehículo podrían ser lastimados. De no tomar en cuenta las advertencias dadas, los ocupantes y conductor podrían tener lesiones serias o fatales.
- Evite que el contenido del kit le caiga en los ojos, en el pelo o en la ropa. El kit es peligroso si se ingiere, se traga o se absorbe por la piel: Provoca irritación de los ojos, la piel y el sistema respiratorio. Lávese inmediatamente, con gran cantidad de agua si le cae en los ojos o la piel. Si el kit, le cae en la ropa, cambiársela lo más rápido posible.

EN CASO DE EMERGENCIA

Proceder de la siguiente manera: introducir el freno de estacionamiento eléctrico.

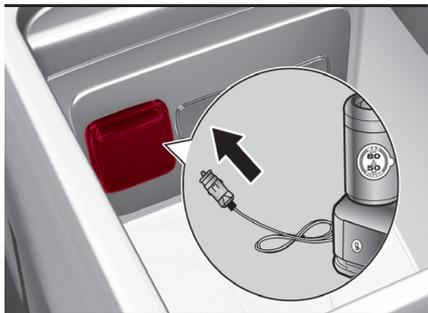
1. Coloque el freno de estacionamiento.
2. Introducir la lata, que contiene el sellador en su correspondiente lugar sobre el compresor, presionando con fuerza hacia abajo. Desenroscar el capuchón de la válvula del neumático, extraer el tubo flexible de llenado y apretar la corona en la válvula del neumático.



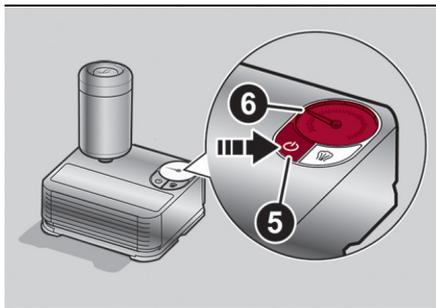
1. Cartucho sellador
 2. Tubo de llenado
-
3. Asegurarse de que el interruptor del compresor esté en posición OFF (apagado).
 4. Introducir el enchufe en la toma de corriente situada en el túnel central, arrancar el motor.



GIULIA



5. Encender el compresor, poniendo el interruptor en posición ON (encendido).
6. Inflar el neumático a la presión indicada en el apartado "Llantas y neumáticos" (ver capítulo "Datos técnicos"). Para obtener una lectura más precisa, comprobar el valor de la presión en el manómetro con el compresor apagado.



Compresor de aire

1. Interruptor
 2. Ajuga de presión
-
7. Si en 15 minutos no se alcanza una presión mínima de 1,8 bar (26,1 psi) desconectar el compresor de la válvula y de la toma de corriente, y luego desplazar el vehículo hacia delante haciendo dar unas cinco vueltas a la rueda, para distribuir el líquido sellante en el interior del neumático y repetir la operación de inflado.
 8. Si también en este caso, a los 15 minutos de haber encendido el compresor no se alcanza la presión de como mínimo 1,8 bar, no reanudar la marcha y acudir con su distribuidor autorizado.
 9. Después de haber conducido durante unos 8 km, pararse, accionar el freno de mano y volver a comprobar la presión del neumático.
 10. Si la presión detectada es inferior a 1,8 bar, no empezar a conducir de nuevo sino dirigirse con su distribuidor autorizado.



¡ADVERTENCIA!

El kit de emergencia para pinchaduras no es una reparación permanente para una llanta perforada. Lleve la llanta a ser inspeccionada, reparada o reemplazada después de haber utilizado el kit. No exceda los 80 km/h (50 mph) hasta que se haya sido reparada o reemplazada. De no tomar en cuenta las advertencias dadas, los ocupantes y conductor podrían tener lesiones serias o fatales.

11. En cambio, si se detecta una presión de como mínimo 1,8 bar, restablecer la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de estacionamiento eléctrico accionado), reanudar enseguida la marcha y acudir, conduciendo con suma prudencia a su distribuidor autorizado.
12. Aplique la etiqueta de la botella del sellador donde pueda ser vista por el conductor para recordarle cuál llanta ha sido reparada con el kit y para no excederse de la velocidad permitida.

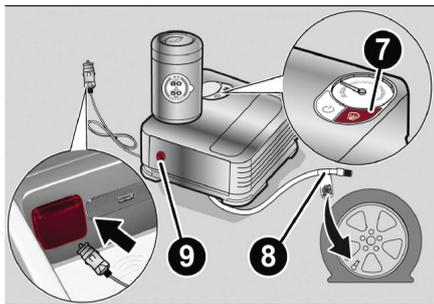
Control y restablecimiento de la presión

El compresor también puede utilizarse sólo para comprobar y, si fuera necesario, restablecer la presión de los neumáticos.

Realizar las siguientes operaciones:



1. Desconectar el acoplamiento rápido y conectarlo directamente a la válvula del neumático a inflar.
2. Presionar el botón de purga de aire.



Componentes del compresor

7. Botón de liberación de aire
8. Conector rápido
9. Botón de liberación

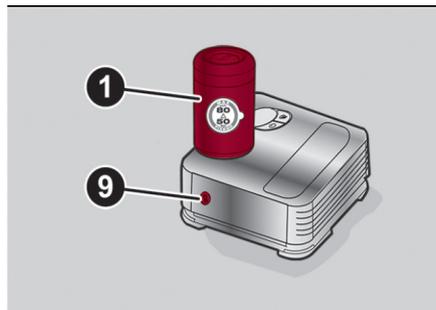
Sustitución de la lata de aerosol del líquido sellante

NOTA: Usar exclusivamente cartuchos originales, que se pueden comprar en la Red de Asistencia de Alfa Romeo.

Realizar las siguientes operaciones:

1. Retirar la lata presionando el botón de desenganche.
2. Introducir la nueva lata presionando con

fuerza hacia abajo.



Reemplazo del cartucho sellador

NOTA: No tire la lata de aerosol ni el líquido sellador en el medio ambiente. Eliminar según lo previsto por las normativas nacionales y locales.

EN CASO DE EMERGENCIA

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Arranque del motor

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar. En todos los casos, la batería utilizada debe contar con una capacidad igual o un poco superior a la descargada.

El arranque de emergencia puede ser peligroso si se realiza incorrectamente: seguir atentamente los procedimientos descritos a continuación.



¡ADVERTENCIA!

No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!



¡PRECAUCIÓN!

No utilizar una batería auxiliar o cualquier otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12volts: la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo podrían dañarse.

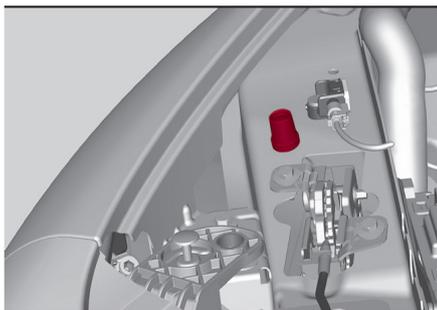


**¡ADVERTENCIA!**

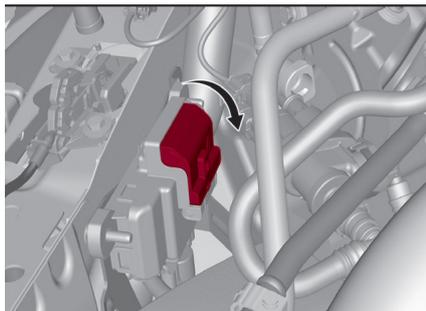
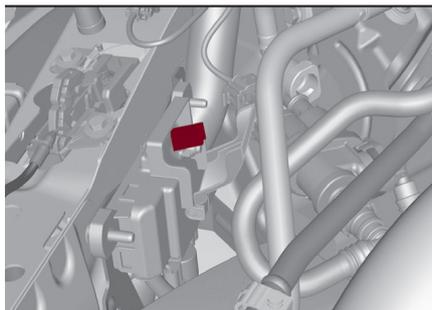
No conecte el cable al poste negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y provocar lesiones personales. Sólo utilice el punto de tierra específico, no utilice cualquier otra pieza de metal expuesta.

Polos remotos conexión batería

El polo negativo (-) está junto al cierre derecho.

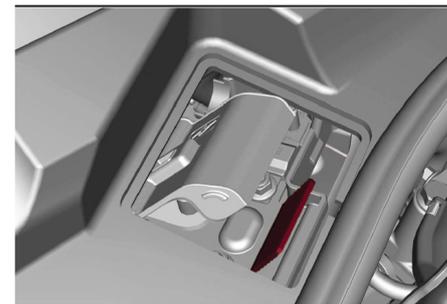
**Ubicación del polo remoto****Versión Quadrifoglio**

El polo negativo (-) está junto al cierre derecho. Para acceder al polo positivo (+) se debe levantar la tapa de protección.

**Cubierta protectora (Quadrifoglio)****Polo remoto (Quadrifoglio)**

Para acceder al polo positivo (+) se debe

quitar el revestimiento y levantar la tapa de protección.

**Cubierta protectora****Polo remoto**

Para realizar la operación, es necesario disponer de los cables adecuados que deberán conectar la batería auxiliar a los polos remotos de la batería descargada. Normalmente



estos cables están equipados en los extremos de los terminales y se identifican con un color diferente de funda (rojo = positivo, negro = negativo).

Procedimiento de arranque con cables pasacorriente



¡ADVERTENCIA!

Si no sigue este procedimiento podría ocasionar lesiones personales o daños a la propiedad debido a la explosión de la batería.



¡PRECAUCIÓN!

Si no sigue estos procedimientos se podría dañar el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo con la batería descargada.

1. Ponga el freno de estacionamiento y coloque la ignición a la posición de apagado/asegurado.
2. Apague el calefactor, el radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.
3. Si va a utilizar otro vehículo para arrancar con cables puente la batería, estacione el vehículo de manera que quede al alcance de los cables puente, ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la ignición esté en la posición de apagado.



¡ADVERTENCIA!

No permita que los vehículos se toquen entre sí ya que esto puede causar una conexión a tierra y lesiones personales.

Conectando los cables puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable puente al poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada.
2. Conecte el extremo opuesto del cable puente positivo (+) al poste positivo (+) de la batería que proveerá la corriente.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable puente al poste negativo (-) de la batería que proveerá la corriente.
4. Conecte el extremo opuesto del cable puente negativo (-) a un buen punto de tierra del motor (parte de metal expuesta del motor del vehículo descargado) lejos de la batería y el sistema de inyección de combustible.



¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable al poste negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y provocar lesiones personales.

5. Arranque el motor del vehículo que tiene la batería que proveerá la corriente, permita que el motor funcione en marcha mínima algunos minutos y después arran-

EN CASO DE EMERGENCIA

que el motor del vehículo que tiene la batería descargada.

6. Una vez que arranque el motor, quite los cables puente en orden inverso:

Desconectando los cables puente

1. Desconecte el extremo negativo (-) del cable puente desde el motor de tierra del vehículo con la batería descargada.
2. Desconecte el extremo negativo (-) del cable puente del poste negativo (-) de la batería que entregó la corriente.
3. Desconecte el extremo opuesto del cable puente positivo (+) del poste positivo (+) de la batería que entregó la corriente.
4. Desconecte el extremo positivo (+) del cable puente del poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada.

Si a menudo tiene que arrancar con cables puente su vehículo, llévalo a un Distribuidor autorizado para que revisen la batería y el sistema de carga.



¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios que se pueden conectar a las salidas de corriente en el vehículo consumen energía de la batería, incluso cuando no esté en uso (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si se enchufan durante un tiempo prolongado, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar la vida de la batería y/o evitar el arranque del motor.





LLENADO DE COMBUSTIBLE POR EMERGENCIA

El procedimiento de llenado de combustible en caso de emergencia se describe en la sección de "Llenado de combustible del vehículo", en el capítulo "Arranque y conducción".

SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR

Recorriendo tramos de carretera con mucho tráfico, con frecuentes paradas y reinicios del motor, y en presencia de condiciones climáticas especiales, se pueden presentar fenómenos de sobrecalentamiento del motor, indicados por el encendido del testigo "Excesiva temperatura del líquido refrigerante del motor" en el cuadro de instrumentos, junto con un mensaje correspondiente (ver lo descrito en el párrafo "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

En cualquiera de las siguientes situaciones, se puede reducir el riesgo de sobrecalentamiento si se toman las acciones apropiadas.

- En las autopistas — baje la velocidad.
- En el tráfico de la ciudad — mientras el vehículo está detenido, ponga la transmisión en NEUTRAL (N), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

NOTA: Para aminorar una condición inminente

de sobrecalentamiento, realice estos pasos:

- Si el aire acondicionado (A/C) está funcionando, apáguelo. El sistema de aire acondicionado añade calor al sistema de enfriamiento del motor, de manera que si lo apaga puede ayudar a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura a máximo calor, el control de modo a piso y el control del ventilador a alta. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.



¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.



¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con el sistema de enfriamiento caliente, el vehículo podría dañarse. Si el indicador de temperatura marca "H" (Caliente), oríllese y detenga el vehículo. Deje el vehículo en marcha mínima con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja llegue al rango normal. Si la aguja permanece en "H" (Caliente) y escucha campanillas continuas, apague inmediatamente el motor y solicite servicio.

Salida de vapor desde el compartimento del motor

En caso de salida de vapor desde el compartimento del motor o si se oye el rumor correspondiente, no abra el cofre y espere el tiempo necesario para que el radiador se enfríe. No intente quitar el tapón con el radiador caliente.

Si no hay salida de vapor o de refrigerante desde el compartimento del motor

Abra el cofre y deje enfriar el motor hasta que éste quede completamente frío.

NOTA:

- Si el ventilador no está operando mientras el motor está trabajando, la temperatura empezará a aumentar. Detenga el vehículo y contacte a su distribuidor autorizado.
- Si el motor continúa sobrecalentándose



se, lleve al vehículo con un distribuidor autorizado para que revise el sistema de enfriamiento. El motor podría dañarse severamente a menos que las reparaciones se hagan. Contacte a su distribuidor autorizado.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO AVERIADO

En este párrafo se describen las condiciones y las modalidades para el transporte y el remolque del vehículo averiado con una grúa.



¡PRECAUCIÓN!

- El vehículo debe ser remolcado con las cuatro ruedas ELEVADAS del suelo sobre la plataforma de una grúa. Evitar el remolque sólo con las ruedas delanteras (o traseras) elevadas. El remolque con sólo las ruedas delanteras (o traseras) elevadas, además de dañar la carrocería, podría causar el daño del cambio.
- Para realizar la intervención, la grúa debe estar equipada con un equipo de manipulación/elevación apropiado, para evitar dañar el vehículo. Para realizar la carga en la grúa, enganchar los dispositivos de remolque a los componentes estructurales principales del vehículo, no a los parachoques u otros soportes asociados.
- Respetar las normas vigentes en cada País relativas a la asistencia y/o al remolque del vehículo.

EN CASO DE EMERGENCIA



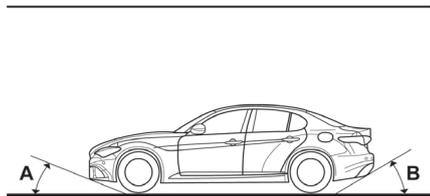
¡PRECAUCIÓN!

- Para realizar la intervención, la grúa debe estar equipada con un equipo de manipulación/elevación apropiado, para evitar dañar el vehículo. Para realizar la carga en la grúa, enganchar los dispositivos de remolque a los componentes estructurales principales del vehículo, no a los parachoques u otros soportes asociados.
- Cuando se fija el vehículo en la plataforma de una grúa, no utilizar los componentes de las suspensiones delanteras o traseras como puntos de fijación. Un remolque efectuado de manera inadecuada podría provocar daños en el vehículo.

Es necesario informar a los operarios de la grúa sobre la altura desde el suelo mínima del vehículo para evitar, durante la carga, el contacto de los extremos de los parachoques con las estructuras de la grúa.

En figura se muestran los ángulos de conexión delanteros y traseros del vehículo a tener en cuenta para la carga en la grúa.




Ángulos trasero y delantero

	Versiones RWD	Versiones AWD	Versión Quadrifoglio
A	12,880°	15,160°	12,045°
B	17,105°	18,400°	11,830°

Versiones con tracción trasera (RWD) (si así está equipado)

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas ELEVADAS del suelo en la plataforma de una grúa.



¡PRECAUCIÓN!

- No intente usar equipo tipo malacate cuando remolque.
- Cuando asegure el vehículo en un camión con plataforma plana, no lo sujete a los componentes de la suspensión delantera ni trasera. Si el remolque no es correcto se puede dañar el vehículo.
- Asegúrese que el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) se encuentra liberado y se mantenga así mientras es remolcado.

En el caso de que no disponga de un vehículo equipado con plataforma, el vehículo debe ser remolcado con las ruedas traseras ELEVADAS del suelo (usando una grúa o un equipo adecuado que permite la elevación de las ruedas traseras).

Versiones con tracción total (AWD)

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas ELEVADAS del suelo en la plataforma de una grúa.



¡PRECAUCIÓN!

- NO remolque el vehículo con alguna de sus ruedas en el piso. Provocará daños internos en el tren motriz el vehículo.



¡PRECAUCIÓN!

- El remolque de este vehículo en violación con los requerimientos anteriores puede ocasionar daños severos en la transmisión y/o caja de transferencia. Los daños causados por un incorrecto remolque no están cubiertos por la Garantía de su vehículo.



REMOLQUE DEL VEHÍCULO

Para poder remolcar en la carretera y sólo por tramos cortos el vehículo que ha sufrido un accidente, o que esta averiado, se suministra una argolla de remolque situado en la caja de herramientas que se encuentra dentro de la cajuela. Para usar la argolla de remolque, proceda de la siguiente manera:

1. Desenganchar la tapa de la defensa delantera o de la trasera (si así está equipada) presionando la parte superior.



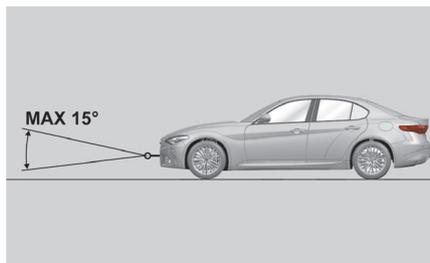
Dispositivo delantero para remolcar con argolla



Dispositivo trasero para remolcar con argolla

2. Tome la argolla de remolque de su sitio en la cajuela y limpie con cuidado el sitio roscado del vehículo antes de usarlo.
3. Atornillar la argolla para el remolque del vehículo en el lugar correspondiente unas 11 vueltas.

NOTA: El máximo ángulo de trabajo del cable que se debe fijar a la argolla de remolque no debe superar los 15° como se indica.



Ángulo de trabajo del cable



¡ADVERTENCIA!

Manténgase alejado de vehículos cuando sean tirados usando la argolla de remolque

- No use cadenas con la argolla, podría romperse, causando severos daños y/o la muerte.
- No use ligas con la argolla. La liga podría romperse y causar daños severamente o la muerte.

EN CASO DE EMERGENCIA



¡ADVERTENCIA!

- No siga el remolque correcto con argolla puede provocar la ruptura de componetes resultando en lesiones severas o la muerte.



¡ADVERTENCIA!

Durante el remolque, recuerde que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electricomecánica para frenar, es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones.

- Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera.

- Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.





¡PRECAUCIÓN!

- Las argollas de remolque deben utilizarse exclusivamente para operaciones de asistencia en el camino. Use las argollas de remolque con un dispositivo apropiado al reglamento de tránsito vigente (barra rígida, cuerdas, etc.) para remolcar el vehículo por distancias muy cortas.
- Las argollas de remolque NO deben usarse para remolcar el vehículo fuera del camino o donde existan obstáculos.
- En cumplimiento con las condiciones anteriores, el remolque con argollas debe realizarse entre dos vehículos (uno remolcando, y el otro siendo tirado) alineados tanto como sea posible a la misma línea central. Puede provocar daños si no se siguen estos lineamientos.
- Cuando remolque, sólo utilice proveedores de servicio que puedan remolcar vehículos con baja altura al piso, puede provocar graves daños utilizando una plataforma de remolque estándar.

SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO

El vehículo está equipado con un sistema de respuesta contra accidentes mejorado.

Por favor, consulte “Sistemas de protección para los ocupantes” en el capítulo “Seguridad” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento de este sistema.

GRABADOR DE DATOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos (EDR). El propósito principal del EDR es grabar, en ciertos choques o situaciones cercanas a choque, como el despliegue de las bolsas de aire o golpear contra un obstáculo en el camino, los datos ayudarán a entender cómo operaron los sistemas del vehículo.

Por favor, consulte “Sistemas de protección para los pasajeros” en el capítulo “Seguridad” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento del grabador de datos (EDR).





CONTENIDO

- **MANTENIMIENTO PROGRAMADO 215**
 - Revisiones periódicas 215
 - Uso severo del vehículo 215
- **COMPARTIMENTO DEL MOTOR 216**
 - Revisión de los niveles 216
 - Aceite de motor 218
 - Líquido de refrigeración del motor 219
 - Líquido lavaparabrisas/lavafaros... 219
 - Líquido de frenos 219
 - Aceite del sistema de actuación del cambio automático 219
 - Consejos útiles para prolongar la duración de la batería 219
 - Batería 219
- **RECARGA DE LA BATERÍA 220**
 - Advertencias 220
- **PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO 221**
 - Aceite de motor 221
 - Filtro de aceite de motor 222

MANTENIMIENTO

- Filtro de aire 222
- Mantenimiento del sistema de aire acondicionado 222
- Lubricación de las partes móviles de la carrocería 222
- Limpiaparabrisas 223
- Sistema de escape 224
- Sistema de refrigeración 225
- Sistema de frenado 226
- Cambio manual 227
- Cambio automático 227
- **ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO 228**
- **RUEDAS Y NEUMÁTICOS 229**
 - Número de identificación de la llanta (TIN) 231
 - Terminología de llantas y definiciones 232
 - Carga y presión de la llanta 233
- **LLANTAS - INFORMACIÓN GENERAL 234**
 - Presión de la llanta 234
 - Presiones de inflado de las llantas 235
 - Presiones de las llantas para funcionamiento a alta 247

- velocidad 236
- Presión de inflado de llantas recomendada en frío 236
- Llantas de capas radiales 239
- Llanta que puede rodar con baja presión (Run Flat) 239
- Patinado de las llantas 239
- Indicadores de desgaste 239
- Vida útil de la llanta 240
- Reemplazo de las llantas 240
- Llantas de refacción 241
- Tipos de llantas 243
- Llantas para verano o para tres estaciones 243
- Cadenas para llantas 244
- Recomendaciones sobre la rotación de los neumáticos 245
- **GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 246**
 - Desgaste 246
 - Grados de tracción 246
 - Grados de temperatura 246
- **ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 247**





- Dispositivo de apertura manual
del portón de la cajuela..... 247
- **CARROCERÍA 248**
- **INTERIORES 250**
- Partes de plástico y revestidas 250



MANTENIMIENTO PROGRAMA-DO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

El servicio de mantenimiento programado debe ser realizado por su distribuidor autorizado según los tiempos preestablecidos. Si durante estos mantenimientos, además de las operaciones previstas, fuesen necesarios otros mantenimientos o reparaciones, éstos serán realizados únicamente bajo previa autorización del cliente.

Si utiliza el vehículo frecuentemente para el arrastre de remolques, reduzca el intervalo entre un mantenimiento programado y el siguiente.



¡PRECAUCIÓN!

Los mantenimientos programados están establecidos por el fabricante. Si no se realizan estos mantenimientos se pierde la garantía. Le recomendamos informa a su distribuidor autorizado o de posibles fallas de funcionamiento, sin esperar al próximo mantenimiento.

Revisiones periódicas

Consulte póliza de garantía y antes de realizar viajes largos, revise y restablezca, si es

necesario:

- El nivel del líquido refrigerante del motor, de frenos y del lavaparabrisas;
- La presión y el estado de las llantas.
- El funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.).
- El funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas, la posición y el desgaste de las plumas del limpiaparabrisas/limpiador del cristal trasero.

Consulte póliza de garantía, revise y, si es necesario, reponga el nivel de aceite motor.



¡PRECAUCIÓN!

Para saber cuánto aceite motor hay, utilice siempre la varilla de control. Efectuar el control con el vehículo estacionado sobre una superficie horizontal.

Uso severo del vehículo

Si utiliza el vehículo sobre todo en una de estas condiciones:

- Arrastre de remolque o campers.
- Carreteras de terracería.
- Trayectos breves (menos de 7-8 km) y frecuentes con una temperatura exterior bajo cero.
- Motor que funciona frecuentemente en ralentí o conducción de largas distancias

MANTENIMIENTO

a baja velocidad o en caso de inactividad por un período prolongado.

Debe efectuar las siguientes verificaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de mantenimiento programado:

- Revisión del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros.
- Revisión de la limpieza de las cerraduras del cofre y de la cajuela, limpieza y engrase de las palancas.
- Revisión visual del estado de: motor, transmisión, tuberías rígidas y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (cubiertas - uniones - soportes, etc.).
- Revisión del estado de carga y nivel del líquido de la batería (electrolito).
- Revisión visual del estado de las bandas de control de los accesorios.
- Revisión y eventual cambio del aceite del motor y del filtro de aceite.
- Revisión y eventual cambio del filtro antipolen.
- Revisión y eventual cambio del filtro de aire.



COMPARTIMENTO DEL MOTOR



¡ADVERTENCIA!

No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.



¡ADVERTENCIA!

Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

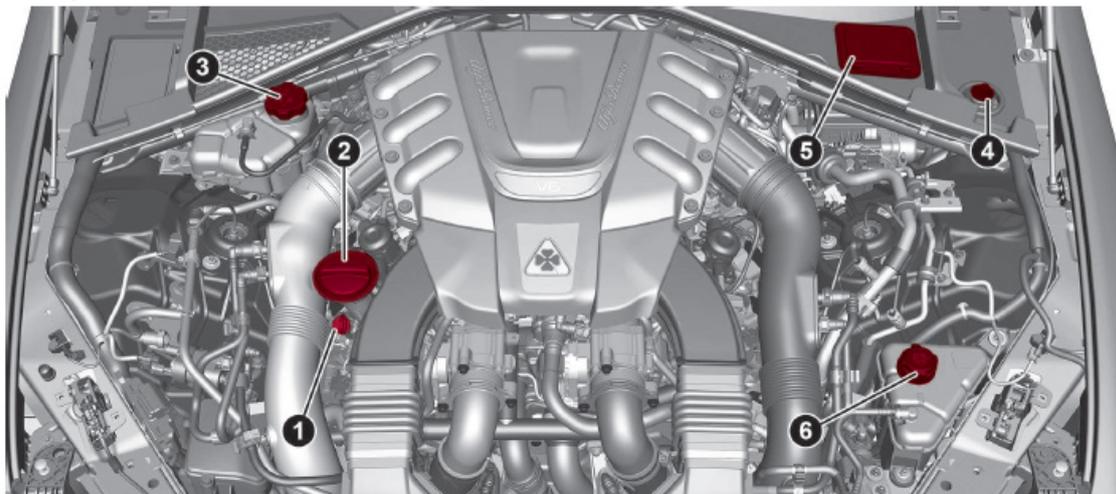


¡PRECAUCIÓN!

Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.

Revisión de los niveles

Versión Quadrifoglio - Motor 2.9 V6 (si así está equipado)

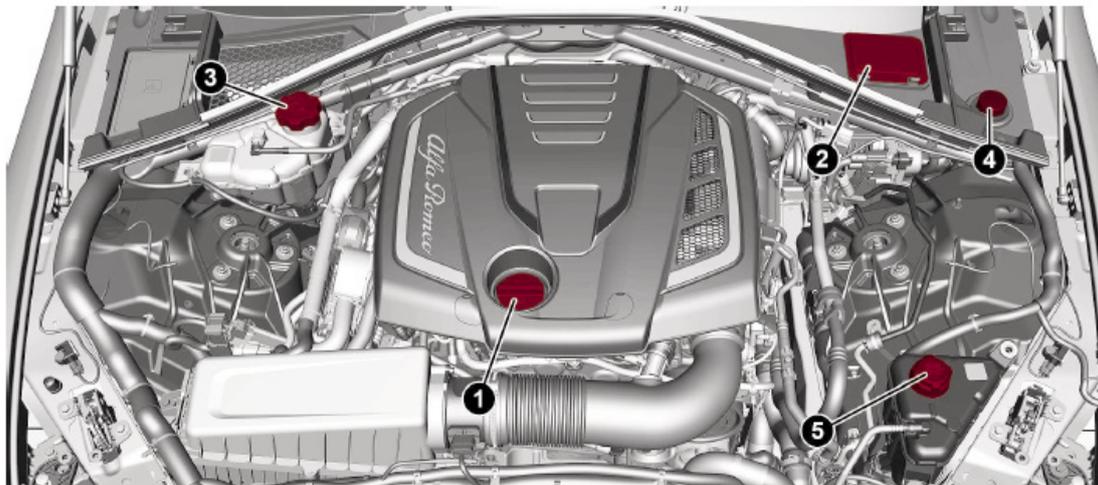




1. Varilla del nivel del aceite del motor
2. Tapón del depósito de aceite del motor
3. Tapón del depósito del líquido refrigerante del motor

4. Tapón depósito líquido lavaparabrisas/lavafaros
5. Tapón del depósito del líquido de frenos
6. Tapón del depósito del líquido refrigerante (Intercooler) del motor

Versión - Motor 2.0 T4 MAir (si así está equipado)



1. Boca de llenado aceite motor.
2. Cubierta de acceso al tapón del depósito del líquido de frenos.
3. Tapón del depósito del líquido refrigerante del motor

4. Tapón depósito líquido lavaparabrisas/lavafaros.
5. Tapón del depósito del líquido refrigerante (Intercooler) del motor.





Aceite de motor

El nivel de aceite del motor se puede ver en la pantalla del cuadro de instrumentos cada vez que se arranque, o en la pantalla del sistema Connect activando, desde el menú principal (tecla MENÚ) sucesivamente las siguientes funciones: "Aplicaciones", "My Car" y "Nivel de aceite".

Comprobar, a través de las 6 marcas de la pantalla, que el nivel de aceite esté comprendido entre el MÍN. y el MÁX.: 1 marca, nivel MÍN.; 6 marcas, nivel MÁX.

Si el nivel de aceite llega a la primera marca roja, añadir aceite a través de la boca de llenado 1, teniendo en cuenta que cada marca visualizada en la pantalla corresponde aproximadamente a:

- Motor 2.9 V6: 250 ml
- Motor 2.0T4 MAir: 250 ml



¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de no agregar demasiado aceite al llenar, puede dañar el motor. Nunca exceda la marca MAX. El nivel de aceite puede no verse inmediatamente en la pantalla.



¡PRECAUCIÓN!

El nivel de aceite no es actualizado inmediatamente en la pantalla después de reabastecerlo. Por lo tanto, espere a que el nivel de aceite se actualice en pantalla y siga el procedimiento siguiente.

NOTA: Siempre reinstale la tapa del aceite y apriétela al torque necesario cuando la quite para llenar el aceite. Nunca encienda el motor sin la tapa abierta, puede caerse el aceite del motor.

Procedimiento manual de control de nivel de aceite

Motor 2.9 V6 (si así está equipado)

Con el vehículo estacionado en una superficie horizontal, comprobar que el nivel de aceite esté entre las indicaciones MIN y MAX de la varilla de control. Sacar la varilla de control del nivel de aceite del motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volver a sacarla por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MÍN. y MÁX. marcadas en la misma varilla.

Motor 2.0T4 MAir (si así está equipado)

Para realizar esta comprobación, acudir a su distribuidor autorizado.

Actualización de la indicación de Nivel de aceite en la pantalla

Para garantizar la visualización correcta del nivel de aceite en la pantalla después de haber efectuado el llenado, es necesario esperar 5 minutos aproximadamente con el vehículo estacionado sobre una superficie horizontal y el motor en marcha (a una temperatura de más de 80 °C); a continuación, apagar el motor y realizar las siguientes operaciones:

Motores 2.9 V6 (si así está equipado)

- Esperar 5 minutos, poner el conmutador de encendido en ON sin arrancar el motor y esperar unos segundos.

Motor 2.0T4 MAir (si así está equipado)

- Volver a poner en marcha el motor en ralenti y esperar 2 minutos aproximadamente.



¡ADVERTENCIA!

Si se requiere rellenar el aceite de motor, espere a que el motor se enfríe antes de aflojar la tapa de la boca de llenado, particularmente en vehículos con tapa de aluminio (si así está equipado). ADVERTENCIA: ¡Riesgo de quemaduras!



¡PRECAUCIÓN!

- El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.
- Si la referencia MAX es superada (última marca se vuelve roja) después del llenado, vaya a su distribuidor autorizado lo más pronto posible para tener el exceso de aceite eliminado.
- No agregue un aceite diferente a lo existente en el motor.
- El aceite y filtro de aceite usados contienen sustancias que pueden ser dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y filtros, le recomendamos contactar a su distribuidor autorizado.

GIULIA



Consumo de aceite motor

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km. Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 o 6000 km.

Líquido de refrigeración del motor

Si el nivel no es suficiente, desenrosque el tapón del depósito y vierta el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

Líquido lavaparabrisas/lavafaros

El depósito del líquido lavaparabrisas y lavafaros (si así está equipado) está dotado con boca de llenado telescópica.

Si el nivel es suficiente, retire el tapón del depósito y eleve la boca, luego vierta el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

NOTA: Con un bajo nivel de líquido (situación indicada por el encendido del símbolo específico en la pantalla del panel de instrumentos). El sistema lavafaros no funciona, incluso si sigue funcionando el lavaparabrisas.

Líquido de frenos

Comprobar que el líquido esté al nivel máxi-

mo. Si el nivel del líquido en el depósito es insuficiente, acudir lo antes posible a su distribuidor autorizado para que revisen el sistema.

Aceite del sistema de actuación del cambio automático

El nivel de aceite del cambio, solo puede ser revisado por su distribuidor autorizado.

Consejos útiles para prolongar la duración de la batería

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y prolongar su duración, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- Al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, y la cajuela estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos.
- Con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, la autorradio, las luces de emergencia, etc.).
- Antes de realizar cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (por

MANTENIMIENTO

ej. alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a su distribuidor autorizado, cuyo personal calificado valorará el consumo eléctrico global.



¡PRECAUCIÓN!

La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50% se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque. Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a -10°C).

NOTA: Después que la batería es desconectada, la dirección debe ser inicializada. La luz de advertencia se encenderá en el tablero de instrumentos para indicar esto. Para realizar este procedimiento, simplemente gire el volante todo su recorrido de un extremo al otro, y después gírelo de regreso a la posición central.

Batería

La batería no requiere que se reponga el electrolito con agua destilada. No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico con su distribuidor autorizado para comprobar su eficiencia. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.

Sustitución de la batería

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra original con las mismas características.



Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma batería.



¡ADVERTENCIA!

- El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. No aproxime flamas o chispas a la batería. No use una batería de refuerzo o cualquier otra fuente de recarga cuya salida sea de más de 12 voltios. No permita que las abrazaderas de cable tengan contacto una con la otra.
- Los postes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lave sus manos después de haberlos manipulado.

NOTA: No será posible abrir la compuerta levadiza con la llave o presionando el botón en el compartimiento de pasajeros cuando se ha desconectado la batería. Por lo tanto, coloque la correa de desbloqueo en el seguro de la compuerta antes de desconectar la batería. El procedimiento está descrito en la sección "Almacenamiento del vehículo" de este capítulo.

RECARGA DE LA BATERÍA

Advertencias



¡ADVERTENCIA!

- No cargar o recargar nunca una batería congelada: podría explotar a causa del hidrógeno que queda capturado dentro de los cristales de hielo.
- En cada momento del proceso de carga o recarga, asegurarse de que las chispas y llamas libres permanezcan lejos de la batería.

NOTA:

- Antes de usar un dispositivo de recarga, comprobar siempre que éste sea el adecuado para la batería instalada, con voltaje constante (inferior a 14,8 V) y bajo amperaje (límite máximo 15 A).
- Recargar la batería en un lugar bien ventilado.
- Antes de usar los dispositivos para cargar o mantener el estado de carga de la batería, seguir atentamente las instrucciones proporcionadas con el dispositivo para conectarlo de manera correcta y segura a la batería del vehículo.

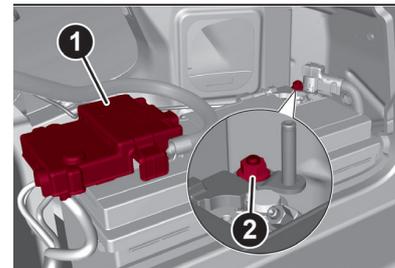
Es posible recargar la batería sin desconectar los cables del sistema eléctrico del vehículo.

- Para acceder a la batería, retirar el panel de acceso, dentro de la cajuela.



Acceso a la Batería

- Retirar la tapa de protección 1 y conectar la terminal del cable positivo del cargador (normalmente de color rojo) al terminal positivo (+) de la batería.
- Conectar la terminal del cable negativo del cargador (normalmente de color negro) a la tuerca 2 cerca de la terminal negativa (-) de la batería, como se muestra.



Batería



1. Tapa de protección
2. Poste negativo

El vehículo está equipado con sensor IBS (Sensor de la batería inteligente) capaz de medir las corrientes de carga y de descarga y calcular el nivel de carga y la condición general de la batería. Este sensor está colocado junto a la terminal negativa (-) de la batería.

Para un procedimiento correcto de carga/recarga, la corriente de carga debe pasar a través del sensor IBS.

1. Encender el cargador y seguir las instrucciones en el correspondiente manual de usuario para recargar totalmente la batería.
2. Una vez cargada, apagar el cargador antes de desconectarlo de la batería;
3. Desconectar en primer lugar la terminal del cable negro del cargador de la batería y posteriormente la terminal del cable rojo.
4. Volver a montar la tapa de protección de la terminal positiva de la batería y la tapa de acceso al compartimento de la batería.

NOTA: Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

Las páginas siguientes contienen las normas sobre el mantenimiento necesario previsto por el personal técnico que ha diseñado el vehículo.

Además de estas indicaciones para el mantenimiento especificadas en el mantenimiento programado ordinario, hay otros componentes que podrían necesitar reparaciones o sustituciones durante el ciclo de vida del vehículo.

Aceite de motor

Control del nivel de aceite motor

Para garantizar la correcta lubricación del motor es indispensable que el aceite se mantenga siempre al nivel prescrito (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo).

Comprobar el nivel de aceite a intervalos regulares, por ejemplo cada 3000 km.

Si se alcanza la temperatura de funcionamiento, el control debe realizarse aproximadamente 5 minutos después de apagar el motor.

Además, el vehículo debe estacionarse en una superficie lo más llana posible.

MANTENIMIENTO

Se puede verificar el nivel de aceite del motor a través del sistema Connect. Para acceder a la función, activar el menú principal (tecla MENÚ), seleccionar luego las siguientes opciones: "Aplicaciones"; "My Car"; "Nivel de aceite".

Sustitución del aceite motor

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Elección del tipo de aceite motor

Para garantizar prestaciones óptimas y la máxima protección en cualquier condición de funcionamiento, se recomienda utilizar exclusivamente aceites motor certificados ACEA (ver lo descrito en el apartado "Líquidos y lubricantes" en el capítulo "Datos técnicos").

Aditivos para aceite motor Se recomienda vivamente no añadir aditivos (con excepción de los colorantes de detección de las pérdidas) al aceite motor.

El aceite motor es un producto específicamente preparado para el vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Eliminación del aceite usado y de los filtros correspondientes

Para la eliminación del aceite motor y de los





filtros correspondientes, dirigirse a los entidades competentes para más información sobre la normativa local.

NOTA: La eliminación del aceite usado y de los filtros de aceite realizada de manera incorrecta puede provocar graves daños al medio ambiente.

Filtro de aceite de motor

Sustitución del filtro de aceite motor

El filtro de aceite motor debe sustituirse cada vez que se sustituye el aceite motor. Para la sustitución se recomienda utilizar una parte original, diseñada especialmente para este vehículo.

Filtro de aire

Sustitución del filtro de aire

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado". Para la sustitución se recomienda utilizar una parte original, diseñada especialmente para este vehículo.

Mantenimiento del sistema de aire acondicionado

Para garantizar las mejores prestaciones, el sistema de aire acondicionado debe comprobarse y someterse a mantenimiento con

su distribuidor autorizado al principio del verano.



¡PRECAUCIÓN!

No utilice sustancias químicas para lavar el sistema de aire acondicionado ya que los componentes internos podrían dañarse. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

Sustitución del filtro antipolen

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado". Para la sustitución del filtro, acudir al taller de un distribuidor autorizado.



¡ADVERTENCIA!

Solicite el uso exclusivo de refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados por el fabricante e idóneos para el sistema de aire acondicionado específico del vehículo. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y podrían explotar, con riesgo de lesiones. El uso del refrigerante o lubricantes no aprobados puede también comprometer la eficiencia del sistema, haciendo que sean necesarias reparaciones costosas.

Lubricación de las partes móviles de la carrocería

Asegurarse de que las cerraduras y los puntos de articulación de la carrocería, incluidos elementos como las guías de los asientos, las bisagras de las puertas (y los rodillos correspondientes), el portón de la cajuela y el cofre, se lubriquen periódicamente con grasa a base de litio para asegurar su funcionamiento correcto y silencioso, y para protegerlos contra oxidación y desgaste.

Limpiar cuidadosamente las partes para eliminar cualquier resto de polvo y suciedad. Después de la lubricación, eliminar el aceite o la grasa en exceso.

Prestar especial atención también a los dispositivos de cierre del cofre, para garantizar su funcionamiento correcto. Al realizar operaciones en el cofre, exclusivamente con motor frío, recordar que deben comprobarse, limpiarse y lubricarse los dispositivos de cierre, desenganche y de seguridad correspondientes.

Lubricar las cerraduras externas dos veces al año. Aplicar una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente en la cerradura. Acudir, si es necesario, con su distribuidor autorizado.



Limpiaparabrisas

Limpia periódicamente el cristal del parabrisas y de la luneta térmica y el perfil en goma de las plumas del limpiaparabrisas utilizando una esponja o un paño suave y un detergente no abrasivo. De este modo se eliminan la sal o las impurezas que se han acumulado durante la marcha.

El uso prolongado de los limpiaparabrisas con el cristal seco puede provocar el deterioro de las plumas, además de la abrasión de la superficie del cristal. Para eliminar las impurezas presentes en el cristal seco, utilizar siempre los lavaparabrisas.

En caso de temperaturas exteriores severas, por debajo de -17.8°C (0°F), comprobar que la parte de goma en contacto con el cristal pueda moverse. Si es necesario, desbloquearla con un producto anticongelante adecuado. Evite utilizar los limpiaparabrisas para quitar escarcha o hielo. Además, evite el contacto del perfil de goma de las plumas con derivados del petróleo como aceite motor, gasolina, etc.



¡ADVERTENCIA!

Viajar con las plumas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

NOTA: La duración prevista de las plumas limpia-

parabrisas varía en función de su frecuencia de uso; en cualquier caso, se recomienda sustituir las plumas una vez al año aproximadamente. Cuando las plumas están desgastadas puede notarse ruido, rayas en el cristal o bien estrías de agua. En este caso, limpiar las plumas limpiaparabrisas o sustituirlas, si es necesario.

Elevación de las plumas limpiaparabrisas (Función "Service position")

La función "Service position" permite al conductor sustituir las plumas limpiaparabrisas con más facilidad. Además, la activación de dicha función se recomienda en caso de nevadas y para facilitar la eliminación de posibles depósitos de suciedad en la zona de apoyo normal de las plumas, durante el lavado.

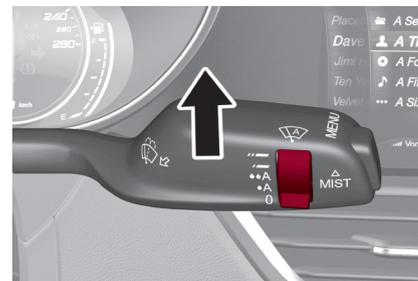
Activación de la función

Para activar esta función, desactivar el limpiaparabrisas (posición 0) antes de colocar el interruptor de ignición en posición STOP.

La función sólo puede activarse en un plazo de 2 minutos desde que se coloca el interruptor de ignición en posición STOP.

Para activar la función, mover la palanca hacia arriba (posición inestable) durante al menos tres segundos.

MANTENIMIENTO



Palanca Multifuncional

Desactivación de la función

La función se desactiva en los siguientes casos:

- Transcurren más de 2 minutos antes de poner el interruptor de ignición en STOP.
- Después de haber levantado la palanca y haber iniciado el procedimiento de Service.
- Se lleva el interruptor de ignición en posición ON y se eleva el mando limpiaparabrisas.

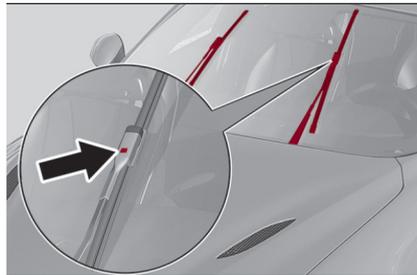
Si, después de utilizar la función, se vuelve a colocar el interruptor de ignición en posición de la de reposo (en la base del parabrisas), éstas volverán a colocarse en posición de reposo únicamente mediante mando de la palanca (movimiento de la palanca hacia arriba, en posición inestable) o bien al superar la velocidad de 5 km/h.



Sustitución de las plumas del limpiaparabrisas

Realizar las siguientes operaciones:

1. Levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar la lengüeta del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo.



Lengüeta de liberación del limpiaparabrisas

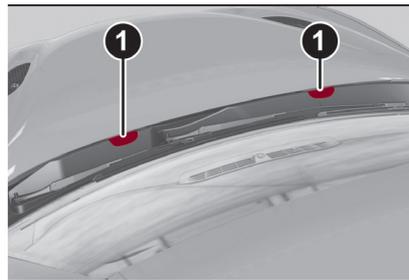
2. Coloque la nueva escobilla, inserte la lengüeta en el alojamiento específico del brazo y asegurándose de que queda bloqueada;
3. Bajar el brazo del limpiaparabrisas en el cristal.

NOTA: No accionar el limpiaparabrisas con las plumas levantadas del cristal.

Lavaparabrisas

Los rociadores del lavaparabrisas son hijos. Si el chorro no sale, comprobar en primer lu-

gar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo).



Rociadores del lavaparabrisas

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.

Sistema de escape

Un mantenimiento correcto del sistema de escape del motor representa la mejor protección contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

Si se detecta un ruido anómalo en el escape, o la presencia de humo en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido daños, acudir con su distribuidor autorizado para que comprueben todo el sistema de escape y las zonas de la carrocería adyacentes, con el

fin de localizar posibles componentes rotos, dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta.

Soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden causar filtraciones de gas del escape en el interior del habitáculo.

Cada vez que se eleva el vehículo, hacer que comprueben el sistema de escape. Sustituir los componentes que necesitan ser reemplazados (acudir a su distribuidor autorizado para llevar a cabo estas operaciones).

En condiciones de funcionamiento normales, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento: no obstante, para asegurar su funcionamiento correcto y evitar daños es sumamente importante que el motor funcione perfectamente.

Para reducir al mínimo el riesgo de daños al convertidor catalítico, seguir las indicaciones siguientes:

- No apagar el motor o desactivar el interruptor de ignición con marcha engranada y vehículo en movimiento;
- No intentar arrancar el motor mediante maniobras de inercia;
- No forzar el motor si el ralentí es muy irregular o si las condiciones de funcionamiento son claramente irregulares.



¡ADVERTENCIA!

- ❑ Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.
- ❑ El sistema de escape puede alcanzar elevadas temperaturas y puede provocar un incendio en caso de que se estacione el vehículo sobre materiales inflamables. También la hierba o las hojas secas pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape. Evitar estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.

Sistema de refrigeración

La salida de líquido de refrigeración (anticongelante) o de vapor del radiador puede provocar graves quemaduras. Si se detecta la salida de vapor del compartimento del motor, o el silbido correspondiente, no abrir el cofre y esperar a que el radiador se enfríe.



¡ADVERTENCIA!

- ❑ Apague el vehículo y desconecte el ventilador antes de trabajar cerca del radiador o el ventilador.



¡ADVERTENCIA!

- ❑ Usted u otras personas pueden resultar seriamente quemados por líquido refrigerante (anticongelante) caliente o el vapor del radiador. Si usted ve vapor saliendo del cofre, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca abra el tapón a presión del radiador o del depósito de anticongelante cuando se encuentren calientes.
- ❑ Mantenga las manos, herramientas, ropa y joyería lejos del ventilador del radiador. El ventilador se enciende automáticamente y puede realizarlo en cualquier momento, sin que el motor esté encendido.
- ❑ Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconéctelo o coloque el interruptor de ignición en la posición de apagado. El ventilador es controlado por temperatura.

Comprobación del líquido de refrigeración motor

Comprobar el líquido de refrigeración del motor cada cambio de aceite o antes de un largo viaje.

Si en el líquido de refrigeración motor hubiera impurezas es preciso vaciar, lavar y poner el líquido en el sistema: acudir con su distribuidor autorizado.

MANTENIMIENTO

Comprobar que en la parte delantera del condensador no haya una acumulación de insectos, hojas u otros residuos. Si fuese necesario, limpiarla pulverizando agua con cuidado.

Comprobar que la goma de los tubos flexibles del sistema de refrigeración motor no esté deteriorada y que no haya grietas, desgarros, cortes y obstrucciones del lado del depósito de expansión y los conectores del radiador. Si se sospechan fugas en el sistema (por ejemplo si se necesitan llenados frecuentes), acudir con su distribuidor autorizado para que comprueben el sellado del sistema.

Con motor apagado y temperatura de funcionamiento normal, comprobar que el tapón del depósito de expansión del sistema de refrigeración esté bien cerrado.



¡ADVERTENCIA!

- ❑ No abra un sistema de enfriamiento del motor si está caliente. Nunca agregue refrigerante cuando el motor esté sobrecalentado. No afloje ni quite el tapón para enfriar un motor sobrecalentado. El calor causa que la presión se acumule en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no quite el tapón de presión mientras el sistema está caliente o bajo presión.



**¡ADVERTENCIA!**

- ❑ No utilice un tapón de presión distinto al especificado para su vehículo. Usted puede sufrir lesiones y se puede dañar el motor.

NOTA: Antes de retirar la tapa del depósito del refrigerante, espere a que el sistema de enfriamiento se enfríe

Llenado / vaciado / lavado del líquido de refrigeración motor

Si el líquido de refrigeración motor (anticongelante) está sucio, acudir con su distribuidor autorizado para que realicen las intervenciones de limpieza y lavado.

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

NOTA:

- ❑ Para el llenado, utilizar un líquido con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").
- ❑ No utilizar agua pura, líquidos de refrigeración motor a base de alcohol, inhibidores de corrosión o productos antióxido adicionales ya que podrían ser incompatibles con el líquido de refrigeración motor y causar la obstrucción del radiador. No

se aconseja utilizar líquidos de refrigeración a base de glicol de propileno.

Tapón del sistema de refrigeración motor

Comprobar que el tapón del depósito de expansión esté cerrado para evitar pérdidas de líquido de refrigeración motor. Si está abierto, enroscarlo a fondo hasta notar el clic del fin de carrera.

Comprobar periódicamente el tapón y limpiarlo para eliminar cuerpos extraños que puedan haberse depositado en su superficie exterior.

**¡ADVERTENCIA!**

- ❑ Con motor caliente o sobrecalentado nunca añada líquido de refrigeración.
- ❑ No intente enfriar un motor sobrecalentado aflojando o quitando el tapón. En efecto, el calor provoca un aumento considerable de la presión en el sistema de refrigeración.
- ❑ Utilice exclusivamente los tapones previstos para el circuito de refrigeración motor para no dañar el motor.

Eliminación del líquido de refrigeración motor usado

La eliminación del líquido de refrigeración motor está sujeta a normas legales: dirigirse a las entidades competentes para más infor-

mación sobre la normativa local.

NOTA:

- ❑ Para evitar que niños o animales ingieran el líquido, no conservarlo en envases abiertos y no verterlo al suelo. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico. Eliminar inmediatamente posibles restos de líquido del suelo.
- ❑ Al detener el vehículo tras recorrer un trayecto breve, podría detectarse la salida de vapores por la parte frontal del cofre. Se trata de un fenómeno normal debido a la presencia de lluvia, nieve o mucha humedad en la superficie del radiador.
- ❑ Con motor y sistema fríos, no añadir líquido de refrigeración más allá del nivel máximo indicado en el depósito dentro del compartimento del motor.

Sistema de frenado

Para asegurar la eficiencia del sistema de frenos, comprobar periódicamente sus componentes: acudir con su distribuidor autorizado para que realicen esta operación.

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

NOTA: Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede perjudicar su eficiencia, aumentando el riesgo de accidentes. Durante la marcha



no mantenga el pie en el pedal del freno para evitar que los frenos se recalienten: el desgaste excesivo de las pastillas podría causar daños al sistema de frenos.

- Cuando el nivel de aceite no es suficiente, contacte a su distribuidor autorizado para que revise el sistema.
- Siempre mantenga la tapa del contenedor del líquido de frenos (en el compartimiento del motor) completamente cerrada.



¡ADVERTENCIA!

- Utilice únicamente líquido para frenos recomendado por el fabricante. Refiérase a la sección “Líquidos y lubricantes” en el capítulo “Datos técnicos” para más información. Usar un tipo de líquido para frenos incorrecto puede dañar severamente el sistema de frenos. El tipo de líquido de frenos apropiado para su vehículo está indicado en el contenedor de líquido del cilindro maestro instalado de fábrica.



¡ADVERTENCIA!

- Para evitar la contaminación debido a la humedad o elementos externos, utilice sólo líquido para frenos nuevo o líquido que ha sido almacenado en un contenedor cerrado. Mantenga el tapón del recipiente del cilindro maestro seguro todo el tiempo. El líquido de frenos en un recipiente abierto absorbe la humedad del aire y como resultado se obtiene un punto de ebullición más bajo. Esto puede causar que el líquido llegue a su punto de ebullición durante periodos prolongados de frenado, provocando una falla repentina del sistema de frenos. Esto puede resultar en una colisión.
- Llenar de más el recipiente del líquido de frenos puede resultar en un derramamiento del líquido sobre las partes calientes del motor, provocando que éste se incendie. El líquido de frenos puede dañar la pintura y superficies de vinil, debe tener cuidado para evitar que entre en contacto con dichas superficies.
- No permita que líquidos con base en petróleo contaminen el líquido de frenos. Los componentes de selladores de freno pueden dañarse, causando una falla parcial o total del sistema de frenos. Esto puede resultar en una colisión.

MANTENIMIENTO

Cambio manual

Utilizar únicamente aceite del cambio con las mismas características que las indicadas en la tabla “Líquidos y lubricantes” (ver el capítulo “Datos técnicos”).

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo, no es necesario sustituir el aceite, a no ser que el lubricante entre en contacto con agua.

En este caso, acudir con su distribuidor autorizado para la operación de sustitución del aceite.

Cambio automático

Utilizar únicamente aceite del cambio con las mismas características que las indicadas en la tabla “Líquidos y lubricantes” (ver el capítulo “Datos técnicos”).

Aditivos especiales

No añadir ningún tipo de aditivos al aceite del cambio automático. El aceite del cambio automático es un producto específicamente preparado para este vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Evitar el uso de sellantes para cambios ya que podrían perjudicar la eficacia de las juntas del cambio automático.





¡PRECAUCIÓN!

No utilice sustancias químicas para lavar el cambio: podrían dañar sus componentes. Frecuencia de los cambios de aceite. En condiciones de funcionamiento normales del vehículo no es necesario sustituir el aceite del cambio.

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo, no es necesario sustituir el aceite, a no ser que el lubricante entre en contacto con agua.



¡PRECAUCIÓN!

Si se detectan pérdidas de aceite o anomalías en el funcionamiento del cambio, acudir con su distribuidor autorizado para que lo revisen.

Sustitución de la batería

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra con las mismas características. Para el procedimiento de sustitución se recomienda acudir con su distribuidor autorizado.

Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.

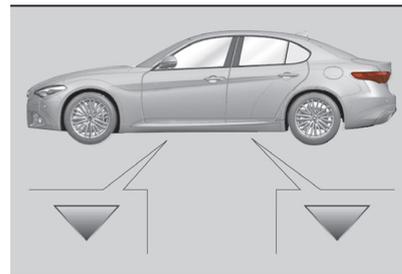
NOTA: Cuando la batería está desconectada, el portón de la cajuela no se puede abrir ni con la llave ni con el botón del habitáculo. Por lo tanto, antes de desconectar la batería, extraer siem-

pre el cordón de apertura manual del portón. El procedimiento se describe en el apartado “Inactividad del vehículo durante un período prolongado” de este capítulo.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario levantar el vehículo, acudir con su distribuidor autorizado, ya que dispone de puentes elevadores y gatos de taller.

Los puntos de elevación del vehículo están marcados en los faldones laterales con los símbolos ▽



Localización de puntos de elevación del vehículo

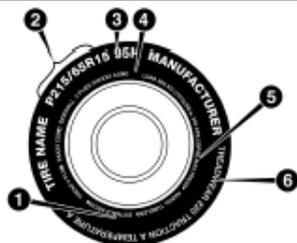


RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Información de seguridad

La información de seguridad cubrirá aspectos de la siguiente información: Marcas, números de identificación, definiciones y terminología y carga de los neumáticos.

Marcas



Marcas de llanta

- 1 Estándar de código de seguridad US DOT (TIN)
 2. Medida de llanta
 3. Descripción del servicio
 4. Carga máxima
 5. Presión máxima de inflado
 6. Clasificación de desgaste, tracción y temperatura.
- P (Pasajeros) - El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. Las llantas

P en unidades métricas tienen impresa en la pared la letra "P" justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: P215/65R15 95H.

- Europeo - El tamaño de las llantas en unidades métricas europeas se basa en normas de diseño europeo. Las llantas diseñadas con esta norma tienen grabado el tamaño de la llanta en la pared e inicia con el ancho de la sección. La letra "P" no aparece en la designación del tamaño de llanta. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- LT (Camión ligero) - El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. La designación del tamaño para las llantas en unidades métricas de camiones ligeros es la misma que para las llantas en unidades métricas de pasajeros, con la salvedad de que las letras "LT" que están grabadas en la pared aparecen antes que la designación del tamaño. Ejemplo: LT235/85R16.
- Las llantas de refacción temporales son llantas de refacción compactas infladas a alta presión y están diseñadas para usarse temporalmente y sólo en casos de emergencia. Las llantas diseñadas con esta norma tienen impresa en la pared la letra "T" justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.
- El tamaño de las llantas con alta flotación se basa en normas de diseño estadouni-

MANTENIMIENTO

dense e inicia con el diámetro de la llanta grabado en la pared. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.



GIULIA



Tabla de tamaño de llanta

EJEMPLO	
Designación del tamaño: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT	
P = Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares de diseño de Estados Unidos o ...en blanco... Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares diseño de Europa o LT = Medida de llanta de camión ligero basado en los estándares de diseño de Estados Unidos o T o S= Llanta de refacción de uso temporal. 31 = Diámetro total en pulgadas	
215, 235, 145 = ancho de sección en milímetros (mm)	
65, 85, 80 = Relación en porcentaje (%) — Relación en porcentaje entre ancho de sección y altura de la llanta o 10.5 = Ancho de sección en pulgadas.	
R = Código de construcción. —“R” Construcción radial. —“D” Construcción diagonal o entretejida.	
15 16, 18 = Diámetro de la rueda en pulgadas	
Descripción del servicio:	
95 = Índice de carga. — Código numérico asociado con la carga máxima que la llanta puede soportar.	
H = Símbolo de velocidad. — Símbolo que indica el rango de velocidad a la cual una llanta puede soportar la carga correspondiente, bajo ciertas condiciones de carga de operación. — La máxima velocidad corresponde al símbolo de velocidad que únicamente debe alcanzarse bajo condiciones de operación especificadas. (Ejemplo. Presión de llanta, carga del vehículo, condiciones del camino y señalamientos de velocidad).	

**EJEMPLO**

Identificación de carga (Load Identification):

Ausencia de cualquier texto en la cara de la llanta, indica carga estándar de la llanta [Standard Load (SL)]

XL = Carga extra o llanta reforzada o

LL = Llanta de carga o

C, D, E, F, G = Rango de carga asociado con la carga máxima que una llanta puede soportar a la presión especificada.

Máxima Carga [Maximum Load] = La máxima carga indica la carga máxima de diseño que puede soportar.

Presión Máxima [Maximum Pressure] = La máxima presión indica la máxima presión permisible de inflado en frío de la llanta.

Número de identificación de la llanta (TIN)

El TIN se encuentra en uno o ambos lados de la llanta, sin embargo, el código de fecha puede estar sólo en un lado. Las llantas con paredes blancas tienen el TIN completo incluyendo el código de fecha ubicado en el lado de la pared blanca de la llanta. Busque el TIN en el lado exterior de las llantas con pared negra tal como están montadas en el vehículo. Si el TIN no se encuentra en el lado exterior, entonces lo encontrará en el lado interior de la llanta.

EJEMPLO:**DOT MA L9 ABCD 0301**

DOT = Departamento de Transportación

—Este símbolo certifica que la llanta cumple con los estándares de seguridad del departamento de transportación de Estados Unidos y es aprobado para uso en carretera.

MA = Código que representa el lugar de manufactura de la llanta. (2 dígitos)

L9 = Código que representa la medida de la llanta. (2 dígitos)

ABCD = Código usado por el fabricante de la llanta. (1 a 4 dígitos)

03 = Número que representa la semana en que la llanta fue fabricada. (2 dígitos)

—03 significa tercera semana.





01 = Número que representa el año en que la llanta fue fabricada. (2 dígitos)

—01 significa año 2001.

—Antes de julio de 2000, fabricantes de llantas solo requerían tener un número para representar el año en que la llanta había sido fabricada. Ejemplo: 031 puede representar 3ª semana de 1981 o 1991.

Terminología de llantas y definiciones

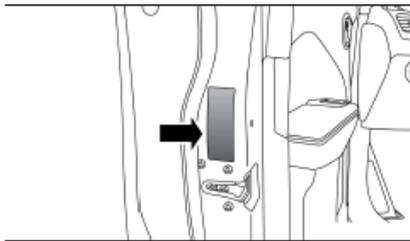
Término	Definición
Poste B	El poste "B" del vehículo es ya parte estructural de la carrocería ubicada entre la puerta delantera y la trasera (de un vehículo 4 puertas) corriendo desde el estribo hasta el techo.
Presión de la llanta en frío	La presión de inflado en frío de las llantas se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos 3 horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después del periodo mínimo de 3 horas. La presión de inflado se mide en unidades KPa (kilopascales) o PSI (libras por pulgada cuadrada).
Presión máxima de inflado	La presión de inflado máximo es la presión de inflado de una llanta en frío máxima permisible para esa llanta. La presión de inflado máxima está grabada en la pared de la llanta.
Presión de inflado recomendado	La presión de inflado de la llanta recomendada por el fabricante del vehículo como se muestra en la etiqueta de la llanta.
Etiqueta de la llanta	Una etiqueta de papel adherida permanentemente al vehículo mostrando la capacidad de carga del vehículo, el tamaño de llanta de equipo original y la presión de inflado recomendada.



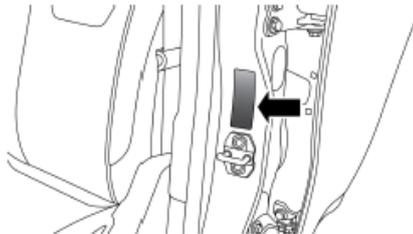
Carga y presión de la llanta

La presión a la que deben inflarse las llantas en frío está en el pilar B de la puerta del lado del conductor

Revise la presión de cada llanta, incluyendo la llanta de refacción (si así está equipado), por lo menos una vez al mes.



Ubicación de etiqueta en la puerta



Ubicación de la etiqueta en el pilar B

Etiqueta de información de carga y llanta

INFORMACIÓN DE CARGA Y LLANTA			
CAPACIDAD DE ASIENTOS - TOTAL 5 DELANTERO 2 TRASERO 3			
EL PESO COMBINADO DE PASAJEROS Y CARGA NUNCA DEBERÁ EXCEDER XXX KG O XXX LBS			
LLANTA	DELANTERO	TRASERO	REFACCIÓN
MEDIDA LLANTA ORIGINAL	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
PARA MAYOR INFORMACIÓN VEA EL MANUAL DE PROPIETARIO			4N1 09268

Esta etiqueta le dará información importante acerca de:

1. Número de personas que puede transportar en el vehículo.
2. El peso total que su vehículo puede cargar.
3. La medida de llanta diseñada para su vehículo.
4. Las presiones de inflado en frío para las llantas delanteras, traseras y de refacción.

Carga

La carga máxima del vehículo en la llanta no debe exceder la capacidad de transporte de carga de la llanta de su vehículo. No se excederá de la capacidad de transporte de carga de la llanta si respeta las condiciones de carga, el tamaño de las llantas y las presiones de inflado en frío de las llantas que se especifican en la etiqueta de información de llantas y carga y en la sección "Carga del vehículo" de este manual.

MANTENIMIENTO

NOTA: Bajo una condición del vehículo cargado al máximo, no deben excederse los rangos de tasa de peso bruto en el eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Para mayor información con respecto a las GAWR, a la carga del vehículo y al arrastre de remolque, consulte la sección "Carga del vehículo" en esta sección.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, localice el texto "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs." (El peso combinado de los ocupantes y la carga no debe exceder XXX kg o XXX lb) en la Etiqueta de información de llantas y carga. El peso combinado de los ocupantes, la carga, el equipaje y el peso de la llanta del remolque (si así está equipado) no debe exceder al peso indicado aquí.

Pasos para determinar el correcto límite de carga

1. Localice el enunciado "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder de XXX kg o XXX libras" en la etiqueta de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que estarán viajando en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de los XXX kilogramos o las XXX libras.
4. La cifra resultante equivale a la cantidad de capacidad de carga y equipaje disponible. Por ejemplo, si la cantidad "XXX"





equivale a 635 kg (1,400 lb) y habrá cinco pasajeros de 68 kg (150 lb) en su vehículo, la cantidad disponible de carga y equipaje es de 295 kg (650 lb) (puesto que $5 \times 68 = 340$, y $635 - 340 = 295$ kg, o bien $5 \times 150 = 750$, y $1,400 - 750 = 650$ lb).

- Determine el peso combinado de equipaje y carga que se está cargando en el vehículo. Ese peso puede no exceder seguramente la capacidad de carga disponible de carga y equipaje calculada en el Paso 4.
- Si su vehículo arrastrará un remolque, la carga del mismo será transferida al vehículo. Consulte este manual para determinar como esto reducirá la capacidad la capacidad de carga disponible en su vehículo.

NOTA:

- La siguiente tabla muestra ejemplos de cómo calcular la carga total, la capacidad de carga y arrastre de su vehículo variando la configuración de asientos y el número y tamaño de los ocupantes. Esta tabla sólo tiene propósitos ilustrativos y puede no ser precisa para la configuración de asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.
- Para el siguiente ejemplo, el peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder de 392 kg (865 lb).

**¡ADVERTENCIA!**

Sobrecargar las llantas es peligroso, la sobrecarga puede causar una falla de la llanta, afectar la manejabilidad del vehículo y aumentar la distancia de frenado. Use llantas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo. Nunca las sobrecargue.

LLANTAS - INFORMACIÓN GENERAL**Presión de la llanta**

La presión de inflado correcto de las llantas es esencial para una operación segura y satisfactoria de su vehículo. Con una presión inadecuada de inflado de las llantas se afectan cuatro áreas principales:

- Estabilidad y seguridad del vehículo
- Economía
- Desgaste de la llanta
- Comodidad

Seguridad**¡ADVERTENCIA!**

- Las llantas mal infladas son peligrosas y pueden causar accidentes.
- La baja presión de inflado aumenta la flexión de la llanta y ésta puede fallar.
- El inflado excesivo disminuye la capacidad de la llanta para amortiguar impactos. Los objetos sobre la carretera y los baches pueden causar daños y fallas en las llantas.
- Una alta o baja presión de inflado de las llantas pueden ocasionar problemas de dirección. Se podría perder el control del vehículo.



¡ADVERTENCIA!

- Presiones desiguales en las llantas puede afectar el manejo del vehículo y provocar una falla repentina con la consecuente pérdida de control.
- Siempre conduzca cerciorándose de que todas las llantas están infladas a la presión recomendada de inflado en frío.

El inflar de más o de menos las llantas afectan la estabilidad del vehículo y puede producir el que se sienta lentitud o rapidez al mover el volante de la dirección.

NOTA:

- Las presión desigual de las llantas pueden ocasionar respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de las llantas de un lado respecto al otro puede ocasionar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.

Economía del combustible

La presión baja del aire de las llantas aumenta la resistencia al rodamiento de la llanta y produce un mayor consumo de combustible.

Desgaste

El inflado incorrecto de las llantas puede causar patrones anormales de desgaste y una vida útil reducida, teniendo como resul-

tado un cambio más rápido de las llantas.

Comodidad de manejo y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de las llantas contribuye a un manejo confortable. La alta presión de inflado produce rechinos y un manejo incómodo.

Presiones de inflado de las llantas

La presión correcta de inflado en frío de las llantas se lista en la cara de la puerta del conductor o en el pilar "B" del lado del conductor.

Al menos una vez al mes:

- Revise y ajuste la presión de las llantas con un manómetro de buena calidad. No juzgue visualmente para determinar si están correctamente infladas. Las llantas radiales pueden parecer que están correctamente infladas cuando en realidad pueden estar infladas de menos.
- Inspeccione en busca de señales de desgaste o daños visibles.



¡PRECAUCIÓN!

Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas, siempre vuelva a instalar el tapón del vástagos de la válvula. Esto evitará que entre humedad y suciedad al vástagos de la válvula, lo que podría dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en

MANTENIMIENTO

la etiqueta son "en frío". La presión de inflado en frío se define como la presión de la llanta después de que el vehículo no ha sido manejado ni más de 1.6 Km. (1 milla) después de un periodo de tres horas. La presión de inflado en frío no debe exceder la presión máxima de inflado que aparece grabada en las paredes de las llantas.

Compruebe las presiones de las llantas con mayor frecuencia si están sujetas a un rango amplio de temperaturas exteriores ya que las presiones de las llantas varían con los cambios de temperatura.

Las presiones de las llantas cambian aproximadamente en 1 lb/pulg² (7 kPa) por cada 7° C (12 °F) de cambio de temperatura del aire. Tenga esto en mente cuando compruebe la presión de aire en el interior de un garaje, especialmente durante el invierno.

Ejemplo: Si la temperatura del garaje es 20 °C (68 °F) y la temperatura exterior es 0° C (32 °F), entonces la presión de inflado en frío de las llantas debe incrementarse 3 lb/pulg² (21 kPa), lo cual es equivalente a 1 lb/pulg² (7 kPa) por cada 7° C (12 °F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de las llantas puede incrementarse de 2 a 6 lb/pulg² (13 a 40 kPa) durante el funcionamiento. NO disminuya este aumento normal de presión o la presión de las llantas será demasiado baja.



GIULIA



Presiones de las llantas para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Donde los límites de velocidad o las condiciones sean tales que el vehículo puede ser conducido a alta velocidad, es muy importante mantener la presión correcta de inflado de las llantas. Para el funcionamiento del vehículo a alta velocidad se requiere mayor presión de las llantas y poca carga en el vehículo.

Consulte el equipo original o a un distribuidor de llantas autorizado para las velocidades de funcionamiento seguras recomendadas, así como la carga y las presiones de inflado en frío de las llantas



¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a alta velocidad con su vehículo cargado al máximo. El esfuerzo adicional en las llantas puede ocasionar que fallen. Podría sufrir un accidente grave. No conduzca un vehículo cargado a la máxima capacidad a velocidades constantes mayores de 120 km/h (75 mph).

Presión de inflado de llantas recomendada en frío.

Para vehículos a velocidades menores a 160 km/h (100 mph), la presión de inflado de

llanta en frío recomendada se encuentra en la llanta y en el pilar "B" del lado del conductor. Cuando conduzca a 160 km/h (100 mph) o más, incremente la presión de las llantas y reduzca la carga del vehículo. Para conducir a velocidades mayores a 160 km/h (100 mph) la presión de inflado de llantas recomendada se encuentra abajo en "Presión de inflado de llanta para alta velocidad". La carga del vehículo no debe exceder 312 kg (688 lbs) (conductor + tres pasajeros + 40kg (88 lbs.) de equipaje.



¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a alta velocidad con su vehículo cargado al máximo. El esfuerzo adicional en las llantas puede ocasionar que fallen. Podría sufrir un accidente grave.



Ocupantes			Peso combinado de ocupantes y carga de la etiqueta de presión de inflado.	MENOS	Peso combinado de sus ocupantes	=	DISPONIBLE Carga/Equipaje y peso para arrastre
TOTAL	DELANTERO	TRASERO					
EJEMPLO 1			↓	MENOS	Ocupante 1: 91 Kg Ocupante 2: 59 Kg Ocupante 3: 73 Kg Ocupante 4: 45 Kg Ocupante 5: 36 Kg Peso total 304 Kg	=	↓
5	2	3					
EJEMPLO 2			↓	MENOS	Ocupante 1: 95 Kg Ocupante 2: 82 Kg Ocupante 3: 68 Kg Peso total 245 Kg	=	↓
3	2	1					
EJEMPLO 3			↓	MENOS	Ocupante 1: 91 Kg Ocupante 2: 91 Kg Peso total 182 Kg	=	↓
2	2	0					





MOTOR	LLANTAS	RUEDAS	Presión recomendada de inflado de llantas en frío		Presión de inflado de llantas para alta velocidad	
			Delantera	Trasera	Delantera	Trasera
2.0	205/60R16 92V	16x7J	39.2 psi/270.3 kpa	42.2 psi/291 kpa	39.2 psi/270.3 kpa	42.2 psi/291 kpa
	225/55 R16 95W	16x7J	31.9 psi/220 kpa	34.8 psi/240 kpa	39.2 psi/270.3 kpa	43.5 psi/300 kpa
	225/50 R17 94W o 225/50 R17 94V	17x7.5J	31.9 psi/220 kpa	34.8 psi/240 kpa	39.2 psi/270.3 kpa	43.5 psi/300 kpa
	225/45 R18 91W o 225/45 R18 91V*	18x8J	31.9 psi/220 kpa	34.8 psi/240 kpa	39.2 psi/270.3 kpa	43.5 psi/300 kpa
	225/45 R18 91W**	18x8J**	29 psi/200 kpa	—	34.8 psi/240 kpa	—
	255/40 R18 95W**	18x8J**	—	31.9 psi/220 kpa	—	37.7 psi/260 kpa
	225/40 R19 89W	19x8J	34.8 psi/240 kpa	37.7 psi/260 kpa	39.2 psi/270.3 kpa	43.5 psi/300 kpa
	225/40 R19 89W**	19x8J**	34.8 psi/240 kpa	—	39.2 psi/270.3 kpa	—
255/35 R19 92W**	19x9J**	—	33.4 psi/230.3 kpa	—	42.2 psi/291 kpa	
2.9	245/35 ZR19 (93Y) XL	19x8.5J	34.8 psi/240 kpa	—	42.2 psi/291 kpa	—
	265/35 R19 98V***	—	—	31.9 psi/220 kpa	—	42.2 psi/291 kpa
	285/30 ZR19 (98Y) XL	19X10J	—	32psi/220kpa	—	42psi/290kpa

* Llantas para toda estación, si así está equipado.

** Juego de llantas/rines

***Medida de llanta recomendada cuando requiera utilizar cadenas o dispositivos de tracción. Consulte la sección “Cadenas para llantas” más adelante para más información.



Llantas de capas radiales



¡ADVERTENCIA!

Si se combinan llantas de capas radiales con otros tipos de llantas en su vehículo se provocará un manejo deficiente del vehículo. La inestabilidad podría ocasionar un accidente. Siempre use llantas de capas radiales en juegos de cuatro. Nunca las combine con otro tipo de llantas.

Reparación de llantas

Si la llanta está dañada, puede ser reparada si cumple los siguientes criterios:

- La llanta no se rodado cuando está ponchada.
- El daño es sólo en el dibujo de la llanta (daños en las caras laterales no se pueden reparar).
- La ponchadura no es mayor de 6 mm (1/4 pulg.).

Consulte a un distribuidor autorizado de llantas para la reparación de la llanta e información adicional.

Llantas "Run Flat" (llantas que pueden rodar a baja presión) (si así está equipado) dañadas o llantas "Run Flat" (llantas que pueden rodar a baja presión) (si así está equipado) dañadas o llantas que han tenido una pérdida de presión deben ser reemplazadas inmediatamente con otra llanta "Run Flat"

(llantas que pueden rodar a baja presión) (si así está equipado) dañadas o llantas de idéntico tamaño y descripción de servicio (índice de carga y código de velocidad). Reemplace también el sensor de presión de llanta ya que este no ha sido diseñado para reusarse.

Llanta que puede rodar con baja presión (Run Flat) (si así está equipado)

Las llantas que pueden rodar con baja presión tienen la capacidad de permitirle conducir 80 Km (50 millas) a 80 Km/h (50 mph) después de una rápida pérdida de presión de inflado. Esta rápida pérdida de presión se conoce como modo "Run Flat". El modo "Run Flat" se produce cuando la presión de inflado es de/o por debajo de 96 kPa (14 lbs/pulg²). Una vez que la llanta alcanza el modo "Run Flat" tiene una capacidad limitada de conducción y necesita ser reemplazada inmediatamente. Una llanta que puede rodar con baja presión no se puede reparar. Cuando una llanta "Run Flat" es cambiada después de rodar en una condición de baja presión, por favor reemplace el sensor TPM ya que este sensor no ha sido diseñado para reusarse después de conducir en una condición de baja presión (1.4 psi [96 kPa]).

NOTA: El sensor TPM (monitoreo de presión de llanta) debe ser reemplazado después de conducir el vehículo en una condición de llanta baja.

No es recomendado conducir el vehículo a

MANTENIMIENTO

carga máxima o arrastrando un remolque mientras una llanta está en el modo "Run Flat".

Para mayor información vea la sección "Monitoreo de presión de llanta baja (TPMS)".

Patinado de las llantas

Cuando se atasque en condiciones de lodo, arena, nieve o hielo, no haga girar las ruedas de su vehículo arriba de 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos consecutivos.



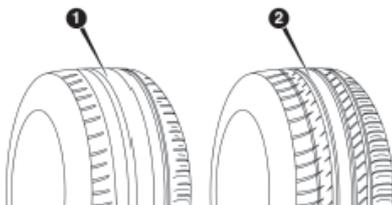
¡ADVERTENCIA!

Hacer girar las llantas a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad de las ruedas pueden ocasionar daños o fallas a las llantas. Una llanta podría explotar y lesionar a alguien. No haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos ininterrumpidamente cuando esté atasgado. Tampoco permita que alguien esté cerca de una rueda girando, no importa a qué velocidad.

Indicadores de desgaste

Los indicadores de desgaste de las llantas de equipo original ayudan a determinar cuándo se deben reemplazar las llantas.





1. Llanta desgastada
2. Llanta nueva

Estos indicadores están moldeados en la parte inferior de las ranuras del dibujo. Aparecen como bandas cuando la profundidad del dibujo es de 1.6 mm (1/16 de pulg). Cuando el dibujo está desgastado hasta los indicadores de desgaste, se deben reemplazar las llantas.

Vida útil de la llanta

La vida útil de una llanta depende de varios factores, incluidos pero no limitados al:

- Estilo de manejo
- Presión de llanta - Las presiones de inflado de las llantas en frío inadecuadas pueden causar patrones de desgaste irregulares. Estos patrones de desgaste anormal, podrá reducir la duración del dibujo de la llanta, lo que resulta en la necesidad de la sustitución de las llantas más rápido.
- Distancia recorrida

- Llantas de alta rendimiento, llantas con clasificación V de velocidad o más y llantas de verano, normalmente cuentan con una vida útil reducida. Se recomienda ampliamente la rotación de estas llantas de acuerdo a como se indica en el programa de mantenimiento.



¡ADVERTENCIA!

Las llantas y la llanta de refacción deben reemplazarse cada seis años, independientemente del dibujo restante. De no hacerlo las llantas pueden fallar repentinamente. Podría perder el control y tener un accidente con consecuencias graves o fatales.

NOTA: La válvula de inflado del neumático debe ser reemplazada al instalar nuevos neumáticos debido al desgaste sufrido con las reemplazadas.

Mantenga las llantas desmontadas en un lugar frío, seco y lo menos expuestas a la luz. Evite que las llantas hagan contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de las llantas

Las llantas instaladas en su vehículo nuevo brindan un balance de muchas características. Deben inspeccionarse regularmente en busca de desgaste y de la correcta presión de inflado en frío. El fabricante recomienda enfáticamente que utilice llantas equivalentes a las originales en tamaño, calidad y des-

empeño cuando sea necesario su reemplazo (Consulte el párrafo acerca de “Indicadores de desgaste de las llantas”). Consulte la etiqueta “Información de llantas y carga” para ver la designación del tamaño de las llantas de su vehículo. La información de servicio e identificación de carga se puede encontrar en las llantas de equipo original. Consulte la tabla de ejemplo de tamaño de llantas que se encuentra en esta sección para mayor información.

Se recomienda reemplazar las dos llantas delanteras o las dos traseras, en pares. Reemplazar solamente una llanta puede afectar el manejo del vehículo. Si alguna vez reemplaza una llanta asegúrese que cuente con las mismas características de las llantas originales.

Se recomienda que vea a su distribuidor de equipo original o que consulte con un distribuidor autorizado de llantas las preguntas que tenga acerca de las especificaciones y capacidades de las llantas. No usar el reemplazo equivalente de las llantas puede afectar la seguridad y conducción de su vehículo.



¡ADVERTENCIA!

- ❑ No use un tamaño de llanta, rueda o rango distinto a lo especificado para su vehículo. Algunas combinaciones de llantas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, lo que provocaría cambios en la dirección, manejo y frenado de su vehículo. Esto puede ocasionar situaciones de manejo impredecible y esfuerzo a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener un accidente con consecuencias graves o fatales. Use sólo llantas y ruedas de la medida con el rango de carga aprobadas para su vehículo.
- ❑ Nunca use una llanta que tenga un índice de carga o capacidad menor o distinta a la equipada originalmente en su vehículo. Usar llantas con índice de carga menor puede provocar sobrecarga y falla de las llantas. Podría perder el control y sufrir un accidente.
- ❑ Si no equipa su vehículo con las llantas que tengan el rango de velocidad adecuado, éstas podrían fallar repentinamente y hacer que se pierda el control del vehículo.



¡PRECAUCIÓN!

Reemplazar las llantas originales con llantas de diferente tamaño puede provocar lecturas falsas del velocímetro y del odómetro.

Llantas de refacción (si así está equipado)

NOTA: Para vehículos equipados con kit de reparación en lugar de una llanta de refacción, consulte "Kit de reparación" en "Que hacer en caso de emergencia" para más información.



¡PRECAUCIÓN!

Debido a la poca distancia que existe respecto al piso, no lleve su vehículo a un lavado de autos automático cuando esté utilizando una llanta de refacción compacta o una llanta de refacción temporal de uso limitado. Puede ocasionar daños a su vehículo.

Llanta de refacción igual a la originalmente equipada (si así está equipado)

Su vehículo puede venir equipado con una llanta de refacción equivalente en vista y funcionalidad con el que se encuentra originalmente equipado el vehículo, la cual se encuentra ya sea en el eje frontal o trasero del vehículo. Esta llanta puede ser usada para

MANTENIMIENTO

la rotación del vehículo. Si su vehículo cuenta con esta opción refiérase al distribuidor autorizado para el patrón de rotación de la llanta recomendado.

Llanta de refacción compacta (si así está equipado)

La llanta compacta de refacción es para emergencias temporales. Como el dibujo de la llanta es limitado, la llanta original se debe reparar (o cambiar) y reinstalar a la primera oportunidad. La descripción de la refacción compacta se encuentra en la placa de las llantas ubicada en el panel de la puerta. La descripción empieza con la letra "T" o "S", precediendo el tamaño de la llanta, ejemplo: T145/80D18 103M.

T,S= Llanta de refacción temporal

Puesto que esta llanta tiene una vida útil limitada del dibujo, la llanta original debe repararse (o reemplazarse) y volverse a instalar lo antes posible.

No instale un tapón de rueda ni intente montar una llanta convencional en el rin de la llanta de refacción compacta, ya que el rin está diseñado específicamente para la llanta de refacción compacta.

No instale más de una llanta/rueda de refacción compacta en el vehículo a la vez.



GIULIA



¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción de uso temporal son solamente para emergencias. Con estas llantas, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph). Las llantas de refacción de uso temporal tienen una vida limitada de la banda de rodamiento. Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta de refacción compacta debe ser reemplazada. Asegúrese de seguir las advertencias que aplican a su llanta de refacción, ya que de lo contrario ésta puede fallar y originar la pérdida del control del vehículo.

Llanta de tamaño completo (si así está equipado)

La llanta de tamaño completo es solo de uso de emergencia temporal. Esta llanta puede parecerse a la llanta original equipada en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. Esta llanta podría tener una vida útil reducida, cuando el dibujo de llanta se desgasta, los indicadores se desgastan y necesita ser reemplazada. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo, pero no es así, cambien la llanta por una original en la primera oportunidad.

Refacción de uso limitado (si así está equipado)

El uso de la refacción de uso limitado es para

emergencias en su vehículo. Esta llanta está identificada por una etiqueta de advertencia en la llanta de refacción para uso limitado. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo, pero no es así. Instalar la llanta de refacción limitada afecta la manejabilidad del vehículo. Dado que no es la misma llanta, reemplace (o repare) la llanta original y reinstale en el vehículo a la primera oportunidad.



¡ADVERTENCIA!

Las refacciones de uso limitado son para emergencias únicamente. Instalar la llanta de refacción de uso limitado afecta la manejabilidad del vehículo. Con esta llanta, no conduzca a más del límite de velocidad establecido por el proveedor de la llanta. Mantenga la presión en la llanta que se indica en la etiqueta localizada en el pilar B. Reemplace (o repare) la llanta original a la primera oportunidad y reinstale en su vehículo. El no hacerlo podría dar como resultado la pérdida del control del vehículo.

Cuidado de las ruedas

Todas las ruedas y molduras de rueda, en especial las ruedas de aluminio y chapa de cromo deben limpiarse periódicamente con jabón suave (de Ph Neutro) y agua para mantener su brillo y evitar la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución jabonosa recomendada para la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar las superficies cuando no se encuentren calientes al tacto.

Las llantas son susceptibles a deterioro provocado por la sal, clorato de sodio, clorato de magnesio, clorato de calcio, y otros químicos usados para derretir el hielo o para no levantar polvo en los caminos. Utilice un paño suave o esponja, y una solución con jabón suave para limpiarlos lo más pronto posible. No utilice químicos fuertes o cepillos muy rígidos. Éstos pueden provocar daños a la película protectora de las ruedas que evita su corrosión y deterioro en su acabado.

NOTA: Muchos productos limpiadores de rueda contienen ácidos o alcalinos fuertes que pueden dañar la superficie de las ruedas.



¡PRECAUCIÓN!

Evite el uso de lavados automáticos o productos que utilicen soluciones ácidas o alcalinas fuertes, o que utilicen cepillos muy duros. Estos lavados automáticos y productos pueden provocar daños a la película protectora de las ruedas. Este daño no está cubierto por la garantía de su vehículo. Sólo se recomienda utilizar jabón de lavado o limpiador de ruedas Mopar o sus equivalentes.

Para limpiar ruedas extremadamente sucias, incluyendo aquellas con suciedad adherida y/o excesivo polvo de frenos, utilice el limpiador para ruedas o cromo Mopar, o un equivalente, o seleccione un limpiador de aluminio o cromo que no sea abrasivo ni ácido. No utilice producto alguno en ruedas con acabado "Dark Vapor" (humo oscuro) o



“Black Satin Chrome” (Cromo negro satinado). Estos podrían dañar permanentemente el acabado de sus ruedas y este daño no está cubierto por la garantía de su vehículo.



¡PRECAUCIÓN!

No use estropajo, lana de acero, cepillo de cerdas o abrillantadores de metal. Solamente se recomiendan limpiadores MO-PAR® o equivalentes. No use limpiadores de hornos. Evite las estaciones automáticas de lavado de autos que usan soluciones ácidas o cepillos duros que pueden dañar el acabado protector de las ruedas.

NOTA: Si necesita estacionar su vehículo por un periodo de tiempo prolongado justo después de limpiar las ruedas de su vehículo, procure conducir por unos minutos su auto antes de hacerlo. Conducir el vehículo y aplicar los frenos cuando se detenga, le ayudará a reducir el riesgo de corrosión en el rotor del freno.

Rines de color humo/vapor o color negro satinado cromado



¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con rines en acabado cromo color vapor oscuro, **NO** use limpiadores abrasivos en las ruedas, o compuestos de pulido. Estos dañarán permanentemente este acabado y el daño no está cubierto por la garantía limitada del vehículo. **USE SOLAMENTE JABÓN SUAVE Y AGUA CON UN PAÑO SUAVE.** Si utiliza de forma regular esto es todo lo que se requiere para mantener este acabado.

Tipos de llantas

Llantas para todas las estaciones del año (si así está equipado)

Las llantas para todas las temporadas proveen tracción para las diferentes estaciones del año que se presenten (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre las diferentes llantas de temporada. Las llantas para todas las temporadas se pueden identificar a través de las designaciones M+S, M&S, M/S o MS que se encuentran en la pared de la llanta. Use las llantas para toda temporada únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

MANTENIMIENTO

Llantas para verano o para tres estaciones (si así está equipado)

Las llantas de verano proveen tracción en ambas condiciones, mojado o seco y no están hechas para ser usadas para conducir en nieve o sobre hielo. Si su vehículo se encuentra equipado con llantas para verano, esté consciente que éstas no están diseñadas para condiciones de manejo extremadamente frías o nieve. Instale llantas de invierno en su vehículo cuando la temperatura ambiental sea menor a los 7°C (45°F) o si los caminos se encuentran cubiertos de nieve o hielo. Para más información, contacte a un distribuidor autorizado.

Las llantas de verano no contienen la designación de todas las temporadas o el símbolo de montañas/copo de nieve en la pared lateral de la llanta. Use las llantas para verano únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.



¡ADVERTENCIA!

No use las llantas de verano en nieve. Podría perder el control del vehículo, que podría causarle un accidente con lesiones graves o la muerte. Conducir muy rápido en estas condiciones también puede provocar pérdida de control del vehículo.

Llantas para nieve



Algunas áreas del país requieren que se utilice llantas para nieve durante el invierno. Las llantas para nieve pueden ser identificadas por el símbolo de montañas/copo de nieve, que se encuentra en la pared lateral de la llanta.



Si necesita llantas para nieve seleccione aquellas con las mismas características de tamaño y tipo con las que se encuentra originalmente equipado el vehículo. Use las llantas para nieve únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

Las llantas para nieve generalmente tienen niveles más bajos de velocidad que con las que cuenta originalmente el vehículo y no deben ser operadas a velocidades mayores a los 120 km/h (75 mph). Para velocidades que sobrepasen los 120 km/h (75 mph) use las llantas con las que se encuentra originalmente equipado o refiérase directo al distribuidor de llantas autorizado para las recomendaciones de operación segura de velocidad, carga y la presión en frío del inflado de las llantas.

Mientras que las llantas con clavos mejoran el rendimiento en hielo, patinamiento y la capacidad de tracción, en superficies húmedas o secas puede ser más pobre que el de los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben las llantas con clavos, por lo tanto,

se deben consultar las leyes locales antes de utilizar estos tipos de llantas.

Cadenas para llantas (dispositivos de tracción)

El uso de dispositivos de tracción requiere de suficiente espacio entre la llanta y la carrocería. Siga las siguientes recomendaciones para prevenir daños:

NOTA:

- Los dispositivos de tracción deben de tener un tamaño apropiado para la llanta, como lo recomienda el distribuidor/fabricante del dispositivo.
- Instale en las llantas traseras únicamente. Debido al espacio limitado, se recomiendan los siguientes dispositivos:
- Para llanta 255/35R19, use un dispositivo de tracción con una proyección máxima de 7mm.
- Para llantas 225/50R17, 225/45R18 o 225/40R19, use un dispositivo de tracción con una proyección máxima de 9mm.
- Para llanta 265/35R19 98V se recomienda un dispositivo de tracción cero-claro.
- No puede usar dispositivos de tracción con llanta 285/30R19.



¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños a las llantas o al vehículo observe las siguientes indicaciones:

- Debido a las restricciones de espacio de los dispositivos de tracción entre las llantas y los componentes de la suspensión, es importante utilizar únicamente dispositivos de tracción que se encuentren en buenas condiciones. Dispositivos rotos pueden ocasionar serios daños. Detenga el vehículo inmediatamente si se presenta algún ruido que pueda indicar que alguna parte del dispositivo se rompió. Remueva las partes dañadas del dispositivo antes de su siguiente uso.
- Instale el dispositivo tan ajustado como sea posible y reajuste después de conducir alrededor de 0.8 km (0.5 millas).
- No exceda los 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con precaución y evite vueltas bruscas y protuberancias largas, especialmente si el vehículo se encuentra cargado.
- No conduzca por periodos prolongados sobre pavimento seco.



¡PRECAUCIÓN!

- ❑ Consulte el instructivo del fabricante del dispositivo de tracción para el método de instalación, la velocidad de operación y las condiciones de uso. Siempre utilicé la velocidad de operación recomendada por el fabricante del dispositivo si esta es menor a los 48 km/h (30 mph).
- ❑ No utilice dispositivos de tracción en llantas de refacción compactas

Recomendaciones sobre la rotación de los neumáticos

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual. Estos efectos pueden reducirse con una correcta y oportuna rotación de neumáticos. La rotación aumentará la vida del dibujo de los neumáticos, mantendrá los niveles de tracción y contribuirá a un viaje suave y silencioso

Para evitar esto, es necesario rotar los neumáticos en cada servicio de mantenimiento (aproximadamente cada 16,000 km). Se permite una rotación de neumáticos más temprana, si así lo desea. Todas las razones de desgaste rápido o inusual deben ser

corregidas antes de realizar la rotación de llantas.

Rotación de neumáticos no recomendada en motor 2.0 (si así está equipado)

Debido a la diferencia en tamaño de los neumáticos y ruedas, la rotación no es posible para:

- ❑ Motor 2.0 equipado con neumáticos delanteros 225/40R19 y traseros 255/35R19.



¡PRECAUCIÓN!

Puede dañarse el vehículo si se rotan los neumáticos delanteros 225/40R19 y traseros 255/35R19.

La rotación de los neumáticos contribuye a mantener inalterada la capacidad de adherencia y tracción sobre superficies mojadas, embarradas o cubiertas de nieve, asegurando una maniobrabilidad óptima del vehículo.

En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, acudir con su distribuidor autorizado para determinar la causa y resolver el problema lo antes posible.

Rotación de neumáticos direccionales (si así está equipado)

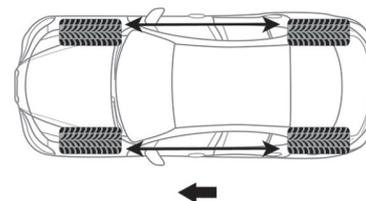
Los neumáticos direccionales están en:

- ❑ Motor 2.0T GME equipado con neumáticos delanteros y traseros del mismo tamaño.

GIULIA

MANTENIMIENTO

El método de rotación de los neumáticos recomendado es el representado aquí (la flecha indica el sentido de marcha del vehículo).



Rotación de neumáticos



¡PRECAUCIÓN!

Puede dañarse el vehículo si se rotan los neumáticos y ruedas delanteros y traseros de 19".

Versiones con tracción total (AWD) Se recomienda evitar fuertes diferencias de desgaste entre los neumáticos delanteros y traseros, y utilizar neumáticos de invierno con el tamaño indicado en la tabla.

El sistema AWD y los neumáticos de primer equipamiento se han desarrollado para garantizar la mejor prestación del vehículo. Por lo tanto se recomienda sustituir todos los neumáticos por neumáticos con marca "AR", para garantizar el mismo nivel de prestaciones y la duración de los componentes.





Rotación de neumáticos no recomendada en motor 2.9 (si así está equipado)

Debido a la diferencia en tamaño de los neumáticos y ruedas, la rotación no es posible para:

- Motor 2.9L V6 equipado con neumáticos y ruedas delanteros y traseros de 19".



¡PRECAUCIÓN!

Puede dañarse el vehículo si se rotan los neumáticos y ruedas delanteros y traseros de 19".

En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, acudir con su distribuidor autorizado para determinar la causa y resolver el problema lo antes posible.

GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS

Las siguientes categorías de grado de llanta fueron establecidas por la Administración Nacional de Seguridad, Tránsito y Camino de Estados Unidos. El grado específico asignado por el fabricante de las llantas en cada categoría, se muestra en la pared lateral o cara de la llanta montada en su vehículo.

Adicionalmente a estos grados, todas las llantas para vehículos de transporte de pasajeros deben ajustarse a los requerimientos federales de seguridad.

Desgaste

El grado de desgaste es una medida comparativa, basada en el desgaste de una llanta cuando es evaluada en un curso de prueba bajo condiciones controladas especificadas por el gobierno. Por ejemplo, una llanta graduada en 150 debe desgastarse una y media veces mejor que una llanta de grado 100 en el curso de pruebas de gobierno. El desempeño relativo de las llantas, depende de las condiciones actuales de uso, sin embargo, estas pueden ser significativamente diferentes a la norma debido en las variaciones como los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias en el clima y características del camino.

Grados de tracción

Los grados de tracción, del más alto al más bajo son: AA, A, B y C. Estos grados representan la habilidad de las llantas al frenar sobre pavimento mojado, según sea medido en las superficies de asfalto y concreto de prueba bajo condiciones controladas del gobierno. Una llanta marcada con C puede tener un rendimiento de tracción muy pobre.



¡ADVERTENCIA!

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de frenado en línea recta, y no incluye aceleración, manejo en curva, hidroplaneo, o características de pico de tracción.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B, y C, representando la resistencia de los neumáticos a la generación de calor y su habilidad para disipar el calor, cuando son probadas en laboratorio bajo condiciones controladas en una rueda de prueba en laboratorio.

Una alta temperatura, sostenida, puede provocar la degeneración del material de la llanta y reducir la vida útil de la misma, y una temperatura excesiva puede provocar una falla repentina de la llanta. El grado C corresponde al nivel de rendimiento, que todos los



neumáticos para vehículos de pasajeros deben cumplir bajo el estándar federal de seguridad en vehículos motorizados No. 109. Los grados B y A representan un mayor nivel de rendimiento en la prueba de laboratorio, con respecto al mínimo requerido por ley



¡ADVERTENCIA!

El grado de temperatura para esta llanta se establece en una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. Una velocidad excesiva, baja presión de inflado, o una mayor a la correcta, de forma independiente o en combinación, pueden provocar la generación de calor y una posible falla en las llantas.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si usted va a dejar su vehículo sin utilizar durante más de un mes, tome las siguientes precauciones:

- Estacione su vehículo en una locación cubierta, seca y si es posible, ventilada, baje ligeramente las ventanas.
- Verifique que el freno de estacionamiento eléctrico no se encuentre acoplado.
- Realizar el procedimiento: "Dispositivo de apertura manual del portón de la cajuela" descrito en este párrafo.
- Desconecte el cable negativo de la batería y asegúrese que ésta se encuentre completamente cargada. Durante el almacenamiento, verifique la carga de la batería cada tres meses.
- Si no desconecta la batería del sistema eléctrico, revise la carga de la batería cada 30 días.
- Limpie y proteja las piezas pintadas aplicando ceras de protección.
- Limpie y proteja las piezas de metal pulido aplicando ceras de protección.
- Aplique talco en los limpiadores delanteros y traseros, dejándolos levantados del cristal.
- Cubra el vehículo con una cubierta adecuada, teniendo cuidado de no dañar la

MANTENIMIENTO

superficie pintada al tirar de ella arrastrado suciedad. No utilice cubiertas o lonas plásticas que no permitan la evaporación de la humedad presente en el vehículo.

- Infle las llantas a una presión mayor por +7.25 psi (0.5 bar) a la recomendada en la placa de las llantas y revísela periódicamente.
- No purgue el sistema de enfriamiento del motor.
- Siempre que almacene su vehículo o lo tenga fuera de servicio durante más de dos semanas, haga funcionar el sistema de aire acondicionado con el vehículo en ralentí durante cinco minutos con un ajuste en aire fresco y el ventilador en alta. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema a fin de minimizar la probabilidad de daños al compresor cuando el sistema se arranque de nuevo.

NOTA: Antes de retirar la terminal positiva y negativa de la batería, espere por al menos un minuto con la ignición en apagado (OFF) y la puerta del conductor cerrada. Cuando reconecte la terminal positiva y negativa de la batería, asegúrese que el interruptor de ignición se encuentra en la posición de apagado y la puerta del conductor cerrada.

Dispositivo de apertura manual del portón de la cajuela

Para desconectar la batería, realizar las si-



guientes operaciones:

1. Desde el interior del portón de la cajuela, desenrosque el tapón girando en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraiga el cordón conectado a éste.



Cajuela



Cordón de liberación manual de cajuela

2. Asegúrese que el extremo libre del cordón permanezca fuera de la cajuela cuando la cierre. Cerrar el portón de modo que el extremo libre del cordón quede fuera de la cajuela.



Cordón de liberación manual de cajuela al exterior

3. Ahora es posible abrir la cajuela manualmente tirando del cordón.
4. Después de liberar la cajuela, enrolle la correa alrededor del tapón y colóquela en su alojamiento y gírelo en el sentido de las manecillas del reloj.



¡PRECAUCIÓN!

La liberación manual de la cajuela le permite liberarla incluso sin llave, aún cuando el vehículo se encuentre cerrado. No utilice este dispositivo a menos que el vehículo se encuentre estacionado en un área segura.

CARROCERÍA

Protección contra los agentes atmosféricos

El vehículo cuenta con las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de la corrosión.

Esto incluye:

- Selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo resistencia a la corrosión y a la abrasión.
- Uso de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión.
- Aplicación pulverizada de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc.
- Uso de elementos estructurales “abiertos” para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.
- Uso de películas especiales con función protectora anti-abrasión en los puntos más expuestos (por ejemplo, guardabarros trasero, puertas, etc.).

Garantía de corrosión

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier



elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consultar la póliza de Garantía.

Conservación de la carrocería

Pintura

En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sal antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Algunas partes del vehículo pueden presentar una pintura mate que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales: ver lo descrito en las advertencias al final de este apartado.

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

- Si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. El agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo.
- Para facilitar la eliminación de posibles

depósitos de suciedad en la zona de apoyo normal de las plumas se recomienda colocar verticalmente los limpiaparabrisas (Service Position), para más información consultar el apartado “Procedimientos de Mantenimiento” en este capítulo;

- Es preferible mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- Pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;
- Enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ejemplo, marcos de las puertas, cofre, contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. No lavar el vehículo cuando haya estado bajo el sol o con el cofre caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

Para lavar los vehículos con cambio automático en un túnel de lavado, hay que realizar las siguientes operaciones: comprobar que el vehículo se encuentre sobre una superficie plana y que la activación automática del freno de estacionamiento esté desactivada al parar el motor. Con el vehículo parado, el

MANTENIMIENTO

cambio en N (punto muerto) y el pedal del freno suelto: pulsar el botón de arranque. El vehículo permanece en N (punto muerto) durante 15 minutos, tras los cuales se activa el modo P (Aparcamiento).

NOTA: Evitar, en la medida de lo posible, aparcarse el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión.

Cristales

Utilizar detergentes específicos y paños limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.



¡PRECAUCIÓN!

Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para vehículos.

NOTA:

- Para limpiar los protectores transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).



GIULIA



- Si se limpia el vehículo con una lanza de agua a presión, mantener el chorro de agua a una distancia de al menos 20 cm de los faros.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal lavar cuidadosamente el compartimento del motor, con cuidado de no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas y en correspondencia a los motores del limpiaparabrisas. Para esta operación, acudir a talleres especializados.

NOTA: El lavado se debe realizar con el motor frío y el interruptor de ignición en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma y protecciones varias)

INTERIORES

Comprobar periódicamente el estado de limpieza de los interiores del vehículo, debajo de las alfombras, para evitar que la chapa se oxide.

Asientos y partes tapizadas

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer el cepillo. Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

Asientos de piel (si así está equipado)

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado.

Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después, pasar un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha no desaparece, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

NOTA: Nunca utilizar alcohol. Asegurarse de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

Partes de plástico y revestidas

Limpiar los plásticos interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar el polvo, utilizar un paño de microfibra, que puede humedecerse con agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.

Partes revestidas de piel (si así está equipado)

Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar alcohol ni productos de base alcohólica. Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.

Partes de fibra de carbón (si así está equipado)

Para eliminar pequeños arañazos y marcas en la fibra de carbón acudir exclusivamente con su distribuidor autorizado. Una intervención realizada inapropiadamente podría dañar irreparablemente la fibra de carbón.



CONTENIDO

- **DATOS DE IDENTIFICACIÓN..... 252**
 - Número de identificación..... 252
 - Placa resumen de datos de identificación..... 252
- **MOTOR..... 253**
- **ALIMENTACIÓN 253**
- **TRANSMISIÓN..... 253**
- **FRENOS 254**
- **SUSPENSIONES 254**
- **DIRECCIÓN 254**
- **RUEDAS Y LLANTAS 254**
- **DIMENSIONES 255**
 - Versión Quadrifoglio 256
 - Volumen de la cajuela 256
- **PESOS..... 257**
- **REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE..... 257**
 - Precauciones del sistema de combustible..... 259
- **CAPACIDADES 260**
- **LÍQUIDOS Y LUBRICANTES 261**

- Características de los productos 261
- **PRESTACIONES 262**
- **CONSUMO DE COMBUSTIBLE..... 262**
- **EMISIONES DE CO₂ 263**



DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Número de identificación

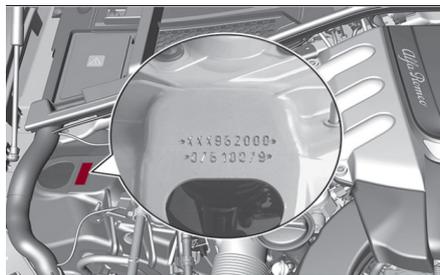
El número de bastidor (VIN) está grabado en la placa situada en la esquina delantera izquierda del revestimiento del tablero, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.



52

1001650001EM

Este número también está grabado en el bastidor, en la fijación del amortiguador delantero derecho, y se ve al abrir el cofre.



53

1001650002EM

Placa resumen de datos de identificación

En la placa, situada en el montante de la puerta delantera izquierda, se indican los datos relativos a:

- Número de chasis (VIN).
- Tipo de vehículo (EE. UU. y Canadá solamente).
- Código de color.
- Lugar de manufactura del vehículo (EE. UU. y México solamente).
- Fecha de manufactura del vehículo.
- Pesos máximos permitidos
- Presiones de inflado permitidas (EE. UU. y Canadá)



MOTOR

INFORMACIÓN GENERAL	Motor 2.9 V6	Motor 2.0 T4 MAir 280 HP
Ciclos	Cuatro	Cuatro
Número y posición de cilindros	6 en V	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	86.5 x 82	84 / 90
Cilindrada total (cm³)	2891	1995
Relación de compresión	9.3:1	10:1
Potencia máxima (SAE) (kW)	375	209
Potencia máxima (SAE) (HP)	505	280
Régimen correspondiente (r.p.m.)	6500	5200
Torque máximo (SAE) (Nm)	600	415
Torque máximo (SAE) (ft. lb)	443	3306
Régimen correspondiente (r.p.m.)	2,500-5,500	3,300-4,400
Combustible (octanos)	92 Sin plomo	92 Sin plomo

ALIMENTACIÓN

Versiones	Alimentación
Motor 2.9 V6	Inyección electrónica secuencial sincronizada con control de detonación y actuación variable de las válvulas de admisión
Motor 2.0 T4 MAir	Inyección electrónica secuencial con control de detonación y actuación de válvula de admisión variable



¡ADVERTENCIA!

Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar fallas en el funcionamiento y riesgo de incendio.

TRANSMISIÓN

Versiones	Cambio de velocidades	Tracción
Motor 2.9 V6	Con ocho marchas adelante más la marcha atrás	Trasera
Motor 2.0 T4 MAir	Con ocho marchas adelante más la marcha atrás	Trasera o Todas las ruedas



FRENOS

Versiones	Frenos delanteros	Frenos traseros	Freno de estacionamiento
Motor 2.9 V6	De disco o bien De discos carbocerámicos	De disco o bien De discos carbocerámicos	Eléctrico
Motor 2.0 T4 MAir	De disco	De disco	Eléctrico



¡PRECAUCIÓN!

- El agua, el hielo y la sal anticongelante esparcida por la carretera pueden depositarse en los discos de freno, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.
- Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada

SUSPENSIONES

Versiones	Delantera	Trasera
Motor 2.9 V6	De ruedas independientes con doble brazo oscilante	De ruedas independientes con sistema multilink
Motor 2.0 T4 MAir	De ruedas independientes con doble brazo oscilante	De ruedas independientes con sistema multilink

DIRECCIÓN

Versiones	Diámetro de giro (entre aceras)	Tipo
Motor 2.9 V6	11.30 m (37.1 ft)	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica
Motor 2.0 T4 MAir	10.80 m (35.5 ft)	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica

RUEDAS Y LLANTAS

Llantas de aleación. Neumáticos sin cámara de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.



¡ADVERTENCIA!

En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el "Permiso de circulación", tener en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.



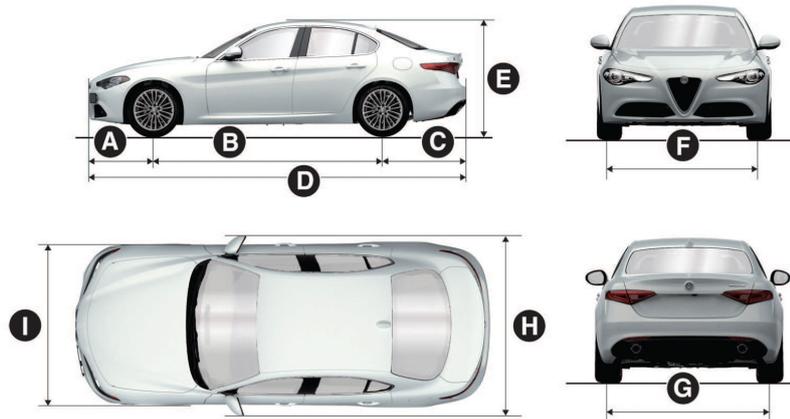
¡ADVERTENCIA!

Con neumáticos sin cámara no utilizar cámaras de aire.



DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.



1010650001EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Sobresaliente delantero	Distancia entre ejes	Sobresaliente trasero	Largo total	Altura total	Ancho de vía delantera	Ancho de vía trasera	Ancho total (incluyendo retrovisores)	Ancho general (sin incluir retrovisores)
795 mm	2820 mm	1028 mm	4643 mm	1436 mm(+) 1450 mm(*)	1557 mm(+) 1559 mm(*)	1625(+) 1604(*)	2024 mm	1860 mm

(+) Versiones RWD

(*) Versiones AWD

En función de las llantas, puede haber pequeñas variaciones de medida.

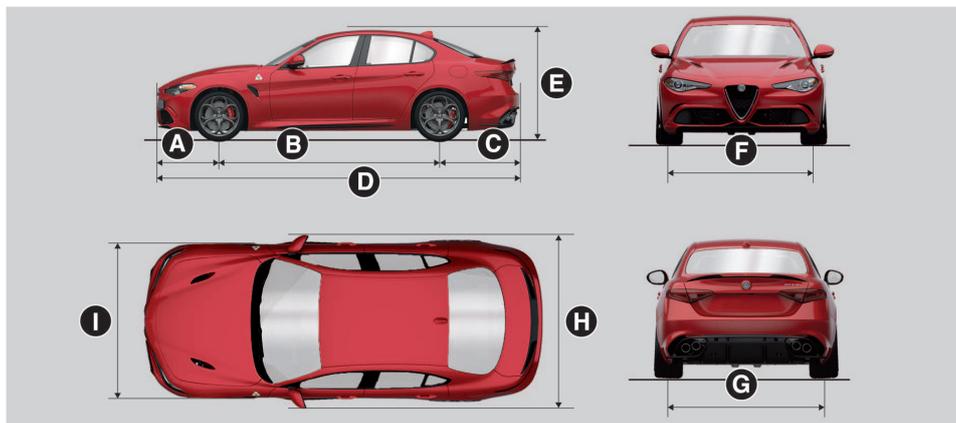
GIULIA





Versión Quadrifoglio

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.



1010650002EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Sobresaliente delantero	Distancia entre ejes	Sobresaliente trasero	Largo total	Altura total	Ancho de vía delantera	Ancho de vía trasera	Ancho total (incluyendo retrovisores)	Ancho general (sin incluir retrovisores)
795 mm	2820 mm	1024 mm	4639 mm	1426 mm	1555 mm	1607 mm	2024 mm	1860 mm

Volumen de la cajuela

Capacidad (normas V.D.A.)

Asientos traseros no plegados

Vehículo descargado: 480 litros.



PESOS

Versiones	Motor 2.9 V6	Motor 2.0 T4 MAir con AWD	Motor 2.0 T4 MAir con RWD
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90 % y sin opcionales)	1,728 kg (3,810 lb)	1,634 kg (3,602 lb)	1,584 kg (3,492 lb)
Capacidad útil incluido el conductor (*)	410 kg (905 lb)	410 kg (905 lb)	410 kg (905 lb)
Cargas máximas admitidas (**)	70.30 kg (155 lb)	70.30 kg (155 lb)	70.30 kg (155 lb)
- eje delantero	1,025 kg (2,260 lb)	1,000 kg (2,205 lb)	1,000 kg (2,205 lb)
- eje trasero	1,200 kg (2,646 lb)	1,200 kg (2,646 lb)	1,200 kg (2,646 lb)
- total	2,165 kg (4,774 lb)	2,142 kg (4,723 lb)	2,092 kg (4,612 lb)
- Carga remolcable	-	-	-

(*) En caso de equipamientos especiales (dispositivo de remolque, etc.) el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en la cajuela o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

DATOS TÉCNICOS

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE



800dfab8

Los motores de gasolina de 2.0L y el 2.9L están diseñados para cumplir con las normas y regulaciones de emisiones y brindarle rendimiento de combustible y un mejor desarrollo usando la Gasolina PREMIUM de 92 octanos. El uso de gasolina de mayor octanaje "Premium" es requerida para estos motores.

Las detonaciones de ignición ligeras a bajas velocidades no son perjudiciales para su motor. Sin embargo, las detonaciones de encendido fuertes a altas velocidades pueden ocasionar daños, por lo que será necesario dar servicio de inmediato. La gasolina de baja calidad puede ocasionar problemas como arranque difícil, paro y marcha irregular. Si experimenta estos síntomas, antes de considerar llevar su vehículo a servicio, le recomendamos cambiar de gasolinera.

Gasolina reformulada (en regiones donde aplique)

Algunas áreas del país requieren el uso de gasolinas menos contaminantes conocidas como "gasolinas reformuladas".

Las gasolinas reformuladas contienen oxigenantes, y están especialmente mezcladas para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire. El fabricante recomienda el uso de gasolinas reformuladas. Las gasolinas reformuladas correctamente mezcladas brindan un excelente desempeño y durabilidad de los componentes del motor y del sistema de combustible.

Gasolina/mezclas oxigenadas (en regiones donde aplique)

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con oxigenantes tales como etanol. Los combustibles mezclados con estos oxigenantes se pueden usar en su vehículo.





¡PRECAUCIÓN!

NO use gasolinas que contengan metanol o gasolinas que contengan más del 15% de etanol. El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y manejo así como dañar componentes importantes del sistema de combustible, causar emisiones que excedan los límites establecidos, y/o que se encienda el indicador de mal funcionamiento. Las etiquetas de la bomba deben de indicar claramente si la gasolina contiene una cantidad de Etanol mayor al 15%.

Los problemas que se generen por el uso de mezclas de metanol/gasolina o más del 15% de etanol (E-15), no son responsabilidad del fabricante y pueden anular la cobertura de la Garantía Limitada del Vehículo Nuevo.

Uso de E-85 en vehículos no bicombustibles (en regiones donde aplique)

Los vehículos no bicombustibles (FFV) son compatibles con las gasolinas que contienen 15% etanol (E15). Si el contenido de etanol del combustible es mayor, puede anular la garantía del vehículo.

Cuando el tanque de gasolina de un automóvil no bicombustible se llene por accidente con gasolina E-85, el motor puede presentar algunas o todas de las siguientes características:

- Operar de modo deficiente
- Encenderse la luz indicadora de mal fun-

cionamiento del OBD II

- Pobre desempeño del motor
- Encendido deficiente y manejabilidad pobre cuando el motor se encuentra frío
- Incremento de riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP

Las modificaciones que permitan al motor operar con gas natural comprimido (CNG) o propano líquido (LP) pueden resultar provocar daño al motor, sistema de emisiones y componentes del sistema de combustible. Los problemas originados por el uso de CNG o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular la garantía de su vehículo.

MMT en la gasolina (en regiones donde aplique)

El MMT es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla con algunas gasolinas para incrementar el número de octano. La gasolina que se mezcla con MMT no brinda mayores ventajas de desempeño que la gasolina con el mismo número de octanos sin MMT. En algunos vehículos la gasolina mezclada con MMT reduce la vida de las bujías y el desempeño del sistema de emisiones. El fabricante recomienda que utilice la gasolina sin MMT en su vehículo. Puesto que

en la bomba de la gasolinera puede no estar indicado el contenido de MMT, debe preguntarle al vendedor de gasolina si la gasolina contiene MMT.

Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique)

Además de utilizar gasolina sin plomo con un octanaje adecuado, las gasolinas que contienen detergentes, corrosión y aditivos estables se recomiendan. El uso de gasolinas que tienen estos aditivos ayudará a mejorar la economía de combustible, reducir las emisiones y mantener el rendimiento del vehículo.



Gasolinas detergentes designadas TOP TIER contienen un mayor nivel de detergentes que ayudan más a la minimización de depósitos en el motor. Cuando esté disponible, se recomienda el uso de gasolina detergente Top Tier. Visite www.toptiergas.com para una lista de gasolinas detergentes TOP TIER.

El uso indiscriminado de productos de limpieza del sistema de combustible debe ser evitado. Muchos de estos materiales destinados para la goma y la eliminación del barniz pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden dañar la junta del sistema de combustible y materiales de diafragma.



Precauciones del sistema de combustible



¡PRECAUCIÓN!

Tome en cuenta estos lineamientos para mantener el desempeño de su vehículo.

- Usar gasolina con plomo puede afectar el desempeño del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- Un motor desafinado algunos combustibles o un mal funcionamiento del sistema de ignición pueden ocasionar un sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si percibe un olor a quemado picante o un poco de humo claro, su motor puede estar desafinado o funcionando mal y puede requerir servicio de inmediato. Consulte a su distribuidor autorizado para que le den servicio a su vehículo.



¡PRECAUCIÓN!

- No se recomienda el uso de aditivos para combustible que se venden como mejoradores del octanaje. La mayoría de estos productos contienen altas concentraciones de metanol. Los daños al sistema de combustible o los problemas de desempeño del vehículo ocasionados por tales combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante y pueden anular la Garantía Limitada del Vehículo Nuevo.

NOTA: Alterar intencionalmente el sistema de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

DATOS TÉCNICOS



GIULIA



CAPACIDADES

Motor MAir 2.0 T4	US	Métrico
Depósito del combustible	15.3 Galones	58 Litros
Reserva del tanque de gasolina	2.3 Galones	9 Litros
Sistema de refrigeración del motor	2.2 Galones	8.6 Litros
Sistema de refrigeración intercooling	1.1 Galones	4.3 Litros
Cárter del motor y filtro	5.5 Cuartos	5.2 Litros
Circuito de frenos hidráulicos (litros)	.9 Cuartos	.9 Litros
Recipiente líquido lavaparabrisas (litros)	1.1 Galones	4.2 Litros
Transmisión automática, Motor 2.0 T4 MAir	9.9 Cuartos (RWD) / 9.8 Cuartos (AWD)	9.4 Litros (RWD) / 9.3 Litros (AWD)
Diferencial y reductores RDU 195	.9 Cuartos	.9 Litros
Diferencial y reductores RDU 230-TV	-	-
Diferencial RDU 230-LSD	.9 Cuartos	.9 Litros
Diferencial RDU 210-eLSD (si así está equipado)	1.4 Cuartos	1.4 Litros
Diferencial RDU 210/215-LSD	1.1 Cuartos	1.1 Litros
Sistema AWD FAD Caja de transferencia	.5 Cuartos	.5 Litros
Sistema AWD Caja de transferencia	.7 Cuartos	.7 Litros

Motor 2.9L V6	US	Métrico
Depósito del combustible	15.3 Galones	58 Litros
Reserva del tanque de gasolina	2.3 Galones	9 Litros
Sistema de refrigeración del motor	2.95 Galones	11.2 Litros
Sistema de refrigeración intercooling	1.4 Galones	5.5 Litros
Cárter del motor y filtro	7.2 Cuartos	7 Litros
Circuito de frenos hidráulicos (litros)	.9 Cuartos	.9 Litros
Recipiente líquido lavaparabrisas (litros)	1.1 Galones	4.2 Litros
Transmisión automática	-	-
Diferencial y reductores RDU 195	-	-
Diferencial RDU 230-TV	Pincipal: .8 Cuartos Izq. TV: .5 Cuartos Der. TV: .6 Cuartos	Pincipal: .8 Litros Izq. TV: .5 litros Der. TV: .6 litros
Diferencial RDU 230-LSD	-	-
Diferencial RDU 210-eLSD (si así está equipado)	-	-
Diferencial 210/215 LSD	-	-



LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

Características de los productos

Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.

MOTOR 2.0L T4 MAir			
Uso	Características	Especificación	Aplicaciones
Aceite para motores de gasolina 2.0T4 MAir	SAE 0W-30 API SN	MS-13340 9.55535-GS1	Según el Plan de Mantenimiento Programado

MOTOR 2.0L T4 MAir			
Uso	Características	Especificación	Aplicaciones
Lubricantes y grasas	ZF 8HP 50 - Synthetic ATF	-	Transmisión automática
	Lubricante sintético SAE 75W-85	FPW9.55550-DA9	Diferencial RDU 195; RDU 230-LSD; RDU 210-eLSD; RDU 210/215-LSD / Motor MAir 2.0 T4
	Lubricante sintético SAE 75W-80 APL GL-5	FPW9.55550-DA10	Sistema AWD FAD caja de transferencia
	Lubricante sintético SAE 75W	FPW9.55550-DA11	Sistema AWD caja de transferencia
Líquido de frenos	DOT4	MS.90039	Frenos hidráulicos
Líquido refrigerante del motor	CUNA NC 956-16 ASTMD3306	MS.90032	Porcentaje de empleo 50%. No mezclar con productos de diferente formulación. (*)
Líquido lavacristales	CUNA NC 956-11	MS.90043	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacristales
HVAC	R1234yf o R134yf (en función del país)	-	-

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda emplear una mezcla de 60% de refrigerante y 40% de agua desmineralizada.





MOTOR 2.9L V6			
Uso	Características	Especificación	Aplicaciones
Aceite para motores de gasolina 2.9V6	SAE 0W-40 Pennzoil Ultra API SN	FPT 9.55535-Z2 MS-12991	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes y grasas	ATF sintético ZF 8HP 50	-	Transmisión automática
	Lubricante sintético SAE 75W-85 API GL-5	FPW9.55550-DA8	Diferencial y unidad de reducción RDU 230-TV / Motor 2.9 V6
Líquido de frenos	DOT4	MS.90039	Frenos hidráulicos
Líquido refrigerante del motor	CUNA NC 956-16 ASTMD3306	MS.90032	Porcentaje de empleo 50%. No mezclar con productos de diferente formulación. (*)
Líquido lavacrystales	CUNA NC 956-11	MS.90043	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacrystales
HVAC	R1234yf o R134yf (en función del país)	-	-

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda emplear una mezcla de 60% de refrigerante y 40% de agua desmineralizada.

**¡ADVERTENCIA!**

El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.

PRESTACIONES

Versiones	Velocidad máxima (km/h)	Aceleración de 0-100 km/h (segundos)
Motor 2.9 V6	307*	3.8*
Motor 2.0 T4 MAir RWD	235*	5.5*
Motor 2.0 T4 MAir AWD	235*	5.1*

(*) De acuerdo a las pruebas del fabricante

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicados en la siguiente tabla, han sido determinados en base a pruebas de homologación especificadas por las Directivas Europeas correspondientes.

Para medir el consumo se efectúan los procedimientos siguientes:

- Ciclo de ciudad: inicia con un arranque con el motor frío y se conduce el vehículo simulando un recorrido de ciudad normal;
- Ciclo pesado en ciudad: se simula el empleo del vehículo en tráfico intenso con frecuentes aceleraciones en todas las velocidades; la velocidad del trayecto oscila entre 0 y 120 km/h.
- Consumo combinado: se determina con una ponderación de aproximadamente un 37% del ciclo de ciudad y de aproximadamente un 63% del ciclo pesado en ciudad.

**¡ADVERTENCIA!**

El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del aire acondicionado, la carga del vehículo, la presencia de canastilla en el toldo, cualquier situación que afecte la aerodinámica o la resistencia al avance llevan a valores de consumo diferentes a los establecidos.



Consumo (litros x 100 km)

Versiones	Ciclo en ciudad	Ciclo en Autopista	Consumo combinado
Motor 2.0 T4 MAir	12,23 km/l	20,37 km/l	14,91 km/l
Motor 2.9 V6	8,24 km/l	14,38 km/l	10,20 km/l

EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

Versiones	Ciclo en ciudad	Ciclo en Autopista	Ciclo combinado
Motor 2.0 T4*	192.0 g/km	115.3 g/km	157.4 g/km
Motor 2.9 V6*	284.8 g/km	163.2 g/km	230.1 g/km

* Emisiones mexicanas de CO₂ FE determinadas por la norma NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 bajo condiciones controladas de conducción y ambiente.





ASISTENCIA

CONTENIDO

- **SUGERENCIAS PARA REALIZAR.....
SERVICIO A SU VEHÍCULO 265**
 - Prepárese para la cita..... 265
 - Haga una lista 265
 - Sea razonable con las solicitudes .. 265
- **AUXILIO VIAL 265**
- **INFORMACIÓN DE GARANTÍA..... 265**



SUGERENCIAS PARA REALIZAR SERVICIO A SU VEHÍCULO

Prepárese para la cita

Si requiere realizarle servicio a su auto, asegúrese de tener toda la documentación necesaria. No todo el trabajo a realizarse en el vehículo está cubierto por la garantía. Consulte con su asesor de servicio los cargos adicionales de servicio. Lleve un registro del historial de servicio de su auto. Esto puede ser útil para el diagnóstico de su auto.

Haga una lista

Escriba una lista con los servicios a realizarse o problemas específicos de su auto. Si ha tenido un accidente, o se ha realizado trabajo adicional en el vehículo, notifíquelo a su asesor de servicio.

Sea razonable con las solicitudes

Si se desea que el servicio a realizarse al vehículo esté listo al final del día, platique con su asesor la situación y clasifique el servicio por nivel de prioridad. Existen programas de renta de vehículos en ciertos distribuidores, consulte la disponibilidad al momento de realizar la cita.

AUXILIO VIAL

Con Auxilio Vial de Alfa Romeo usted obtendrá el servicio más completo de Auxilio Vial las 24 horas del día y los 365 días del año

Cuando usted adquiere un vehículo de la marca Alfa Romeo, cuenta ciertos años de Servicio de Auxilio Alfa Romeo Asistencia sin costo (consulte la póliza de garantía para obtener más detalles), el cual es transferible a los dueños subsecuentes del vehículo.

Para recibir la asistencia o información requerida, usted siempre deberá solicitar el servicio de Auxilio Vial Alfa Romeo Asistencia directamente al Centro de Atención al Cliente de Alfa Romeo México en los teléfonos incluidos en su póliza de garantía.

ASISTENCIA

NOTA: Para más información acerca de los beneficios y condiciones del Auxilio Vial, consulte su Póliza de Garantía, incluida en el kit de propietario.

INFORMACIÓN DE GARANTÍA

Consulte la póliza de garantía ubicada en su kit del propietario para los términos y condiciones de la garantía aplicables a su vehículo y mercado.



GIULIA

**CONTENIDO**

■ INFORMACIÓN IMPORTANTE	1
• ¡LECTURA OBLIGATORIA!	2
• USO DEL MANUAL	3
- Indicaciones operativas	3
- Advertencias y precauciones	4
• SIMBOLOGÍA	4
■ ÍNDICE GRÁFICO	8
• VISTA DELANTERA	8
• VISTA DELANTERA (VERSIONES QUADRIFOGLIO)	9
• VISTA TRASERA	10
• VISTA TRASERA (VERSIONES QUADRIFOGLIO)	11
• TABLERO DE INSTRUMENTOS	12
• INTERIOR	13
■ CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO	14
• LAS LLAVES	16
- Transmisor	16
- Operación	16
- Reemplazo de la pila de la llave con control remoto	17

ÍNDICE GENERAL

- Solicitud de transmisores adicionales	18	- Bloqueo de las puertas con la batería descargada	27
• INTERRUPTOR DE IGNICIÓN	19	• ASIENTOS	28
- Arranque con la batería del transmisor descargada	20	- Asientos delanteros	28
• INMOVILIZADOR DEL MOTOR	20	- Asientos deportivos "Sparco" (si así está equipado)	29
- Funcionamiento irregular	20	- Asientos eléctricos (si así está equipado)	29
• ALARMA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)	21	- Calefacción de los asientos (si así está equipado)	31
- Activación de la alarma	21	- Asientos traseros	32
- Para armar la alarma	21	• CABECERAS	33
- Desarmar la alarma	22	- Cabecera delanteras (ajuste)	34
- Protección interior/ antilevantamiento (si así está equipado)	22	- Cabeceras traseras (ajuste)	34
- Desactivación de la alarma usando la entrada pasiva	23	- Retiro de cabeceras	34
• PUERTAS	23	• VOLANTE	35
- Cierre/Apertura de las puertas desde el interior	23	- Ajustes	35
- Entrada pasiva (si así está equipado)	24	- Calefacción eléctrica del volante (si así está equipado)	35
- Dispositivo Power Lock (si así está equipado)	27	• ESPEJOS	36
- Dispositivo de seguridad para niños	27	- Espejo interior electrocrómico (si así está equipado)	36
		- Espejos exteriores	36
		- Calefacción eléctrica espejos	27



ÍNDICE GENERAL

exteriores.....	- Luz de cajuela.....	43	- Dispositivo antipellizco.....	55
(si así está equipado).....	- Regulador de atenuación.....	43	- Procedimiento.....	55
• LUCES EXTERIORES.....	del módulo de instrumentos.....	43	de reaprendizaje.....	55
- Interruptor de las luces.....	• LIMPIAPARABRISAS.....	43	• COFRE DEL MOTOR.....	56
- Faros automáticos.....	- Limpiaparabrisas/.....	44	- Apertura.....	56
(si así está equipado).....	Lavaparabrisas.....	44	- Cierre.....	56
- Luces diurnas (DRL) y luces.....	- Sensor de lluvia.....	44	• CAJUELA.....	57
de posición.....	• CONTROL DE CLIMA.....	45	- Apertura.....	57
(si así está equipado).....	- Difusores de aire.....	45	- Cierre.....	58
- Luz antiniebla trasera.....	del habitáculo.....	45	- Reaprendizaje del compartimento.....	58
(si así está equipado).....	- Control automático de clima.....	47	de la cajuela.....	58
- Luces de estacionamiento.....	- Visualización de los parámetros.....	48	- Características de la cajuela.....	58
- Temporización de apagado.....	del control de temperatura.....	48	• EQUIPAMIENTO INTERIOR.....	59
de faros.....	- Start&Stop.....	52	- Guanterera.....	59
.....	(si así está equipado).....	52	- Viseras para el sol.....	59
- Sistema de luces adaptativo.....	- Calefactor auxiliar.....	52	• PORTERO ELÉCTRICO DE.....	60
(AFS, si así está equipado).....	(si así está equipado).....	52	LA COCHERA.....	60
- Luces de carretera.....	• VENTANAS.....	53	(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	60
(Luces altas).....	- Ventanas eléctricas.....	53	- Consola central.....	62
- Luces direccionales.....	• TOLDO SOLAR ELÉCTRICO.....	54	- Portavasos.....	63
.....	(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	54	- Extinguidor.....	63
• LUCES INTERIORES.....	- Apertura.....	55	(si así está equipado).....	63
- Luz de la guantera.....	- Cierre.....	55	• SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN.....	63
- Luces interiores de ambiente.....	- Posición de ventilación.....	55	DEL MEDIO AMBIENTE.....	63
.....	- Movimiento de la cortina.....	55	• AERODINÁMICA ACTIVA.....	64
- Luces de iluminación en puerta.....				
- Luces interiores traseras.....				





- Spoiler delantero.....
(Alfa Active Aero).....
(si así está equipado)..... 64
- **TABLERO DE INSTRUMENTOS65**
- MÓDULO DE INSTRUMENTOS..... 66
 - Tacómetro..... 67
 - Indicador de temperatura del
líquido refrigerante del motor ... 68
 - Indicador de nivel
de combustible..... 68
 - Velocímetro..... 68
- PANTALLA DEL MÓDULO.....
DE INSTRUMENTOS..... 68
 - Pantalla reconfigurable..... 68
 - Parámetros configurables por
el usuario..... 71
- TESTIGOS Y MENSAJES 73
 - Testigos de color rojo..... 74
 - Testigos de color ámbar..... 76
 - Testigos de color verde..... 79
 - Testigos de color azul..... 80
 - Símbolos de color rojo..... 81
 - Símbolos de color ámbar..... 84
 - Símbolos de color verde..... 89
- SISTEMA DE DIAGNÓSTICO EOBD.. 90
 - Sistema de diagnóstico a bordo.....
(OBD II) Ciberseguridad..... 91
 - INSPECCIÓN DE EMISIONES Y
PROGRAMAS DE.....
MANTENIMIENTO 91
 - **SEGURIDAD93**
 - SISTEMAS DE SEGURIDAD.....
ACTIVA..... 94
 - Sistema de frenos anti bloqueo.....
(ABS)..... 94
 - Sistema de control de tren motriz...
(DTC, si así está equipado)..... 95
 - Sistema de control electrónico.....
de estabilidad (ESC)..... 95
 - Sistema de control de tracción.....
(TCS)..... 96
 - Sistema de asistencia de frenado...
de pánico (PBA)..... 96
 - Sistema de asistencia de arranque.
en pendiente (HSA)..... 96
 - Sistema de corrección de.....
dirección en curva (DST)..... 97
 - Sistema de control dinámico.....
de tracción (ATV,
si así está equipado)..... 97
 - SISTEMAS DE ASISTENCIA A
LA CONDUCCIÓN..... 98
 - Sistema de monitoreo.....
 - de punto ciego (BSM) -.....
si así está equipado..... 98
 - Sistema de advertencia de.....
colisión frontal (FCW,
si así está equipado) 100
 - Sistema de monitoreo de presión.....
de neumáticos (TPMS) 105
 - SISTEMAS DE PROTECCIÓN
PARA LOS OCUPANTES 107
 - Características del sistema de.....
protección para los ocupantes 107
 - Precauciones importantes
de seguridad 107
 - Sistemas de cinturones
de seguridad 108
 - Sistema de protección
auxiliar (SRS) - Bolsas de aire .. 115
 - Componentes del sistema.....
de bolsas de aire 121
 - Sistemas de protección.....
para niños 125
 - LATCH Sistema de anclaje.....
de asientos para niños.....
(protecciones de anclajes
inferiores)..... 128
 - Transporte de mascotas..... 134
 - CONSEJOS DE SEGURIDAD 135
 - Transportando pasajeros..... 135



ÍNDICE GENERAL

- Gases de escape 135
- Revisiones de seguridad que debe verificar dentro del vehículo 135
- Revisiones de seguridad que debe realizar periódicamente en el exterior del vehículo 137
- **ARRANQUE Y OPERACIÓN 138**
 - ARRANQUE DEL MOTOR 140
 - Procedimiento de Arranque 140
 - Sistema de arranque remoto (si así está equipado) 141
 - Arranque después de un período de inactividad prolongado 142
 - Si el motor no arranca 142
 - Después del arranque del motor 142
 - Apagado del motor 143
 - Enfriamiento de las versiones turbo 143
 - CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 143
 - RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR 144
 - Asentamiento del motor 2.0L GME T4 144
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO 145
 - Safe Hold (Aplicación automática del freno de estacionamiento) 147
- TRANSMISIÓN MANUAL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 148
- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 149
 - Pantalla 150
 - Modos de funcionamiento de la transmisión 151
- SELECTOR ALFA DNA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 156
 - Sistema ALFA DNA (sistema de control dinámico del vehículo) 156
 - Modalidad de conducción 156
- SELECTOR ALFA DNA PRO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 158
 - Sistema "ALFA DNA™ Pro" (sistema de control dinámico del vehículo) 158
 - Modalidad de conducción 159
- ALFA ACTIVE SUSPENSION (AAS) (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 161
- SISTEMA START&STOP 162
 - Modalidad de funcionamiento 162
- Activación/Desactivación manual del sistema 163
- Condiciones en las que no se apaga el motor 163
- Condiciones para volver a arrancar el motor 163
- Funciones de seguridad 164
- Funcionamiento irregular 164
- Inactividad del vehículo 164
- LIMITADOR DE VELOCIDAD 165
 - Descripción 165
 - Activación del dispositivo 165
 - Programación del límite de velocidad 165
 - Superación de la velocidad programada 165
 - Parpadeo ícono velocidad programada 165
 - Desactivación del dispositivo 165
- CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD DE CRUCERO 166
 - Descripción 166
 - Activación del dispositivo 166
 - Configuración de la velocidad deseada 167
 - Aumento/disminución de 167





la velocidad.....	167	delanteros y traseros.....		- Condiciones de empleo.....	189
- Recuperación de la velocidad..	168	(si así está equipado).....	178	- Transporte de pasajeros.....	189
- Desactivación del dispositivo..	168	• SISTEMA DE ADVERTENCIA DE.....		- Transporte de animales.....	190
• CONTROL CRUCERO ACTIVO (ACC.....		ABANDONO DE CARRIL (LDW,.....		- Gases de escape.....	190
SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	168	SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	181	• DESEMPEÑO.....	
- Activación/Desactivación del.....		- Descripción.....	181	(VERSIONES QUADRIFOGLIO)..	191
control crucero activo.....	170	- Activación/desactivación del.....		- Frenos.....	191
- Ajuste de la velocidad.....		sistema.....	182	- Conducción en pista.....	191
deseada.....	171	- Visualizaciones y mensajes en.....		■ EN CASO DE EMERGENCIA.....	193
- Variación de la velocidad.....	171	la pantalla.....	182	• LUCES DE EMERGENCIA.....	194
- Aceleración en caso de.....		• CÁMARA DE REVERSA CON.....		• SUSTITUCIÓN DE.....	
adelantamiento.....	172	LÍNEAS GUÍA DINÁMICAS.....	184	UNA LÁMPARA.....	194
- Recuperación de la velocidad..	172	- Descripción.....	184	- Reemplazo del foco exterior ...	195
- Ajuste de la distancia entre.....		- Visualizaciones y mensajes en.....		- Sustitución de una lámpara.....	
vehículos.....	173	la pantalla.....	185	interna.....	196
- Función "Stop and Go".....	174	- Notas importantes.....	185	• FUSIBLES.....	198
- Desactivación.....	174	• LLENADO DEL VEHÍCULO.....	186	- Acceso a los fusibles.....	199
- Indicación de funcionamiento.....		- Motores de gasolina.....	186	- Caja de fusibles bajo estribo.....	
limitado del sistema.....	174	- Capacidad de llenado.....	186	del descansapie del lado.....	
- Precauciones durante.....		- Procedimiento de llenado.....	186	del pasajero.....	199
la conducción.....	174	• CARGA DEL VEHÍCULO.....	187	- Caja de fusibles de la cajuela....	200
• SISTEMA DE SENSORES DE.....		- Etiqueta de certificación.....	187	- Caja de fusibles en la cajuela....	201
ESTACIONAMIENTO.....		• RECOMENDACIONES AL.....		KIT DE REPARACIÓN DE LLANTA.....	
(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	176	CONducIR.....	188	(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	202
- Versiones sólo sensores traseros ...		- Ahorro de combustible.....	188	- Descripción.....	202
(si así está equipado).....	176	- Estilo de conducción.....	189		
- Versiones con sensores.....					



- Procedimiento de inflado..... 203
- Control y restablecimiento de.....
la presión 204
- Sustitución de la lata de aerosol.....
del líquido sellante..... 205
- ARRANQUE DE EMERGENCIA..... 205
 - Arranque del motor..... 205
 - Polos remotos conexión
batería..... 206
 - Procedimiento de arranque con.....
cables pasacorriente..... 207
- LLENADO DE COMBUSTIBLE
POR EMERGENCIA..... 208
- SOBRECALENTAMIENTO DEL
MOTOR..... 208
- REMOLQUE DEL VEHÍCULO
AVERIADO..... 209
 - Versiones con tracción trasera.....
(RWD) (si así está equipado)..... 210
 - Versiones contracción total.....
(AWD)..... 210
- REMOLQUE DEL VEHÍCULO 211
- SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA
ACCIDENTES MEJORADO 212
- GRABADOR DE DATOS (EDR)..... 212
- **MANTENIMIENTO..... 213**

- MANTENIMIENTO
PROGRAMADO 215
 - Revisiones periódicas..... 215
 - Uso severo del vehículo..... 215
- COMPARTIMENTO DEL MOTOR..... 216
 - Revisión de los niveles..... 216
 - Aceite de motor 218
 - Líquido de refrigeración
del motor 219
 - Líquido lavaparabrisas/
lavafaros 219
 - Líquido de frenos..... 219
 - Aceite del sistema de actuación.....
del cambio automático..... 219
 - Consejos útiles para prolongar
la duración de la batería..... 219
 - Batería 219
- RECARGA DE LA BATERÍA 220
 - Advertencias..... 220
- PROCEDIMIENTOS DE.....
MANTENIMIENTO 221
 - Aceite de motor 221
 - Filtro de aceite de motor 222
 - Filtro de aire..... 222
 - Mantenimiento del sistema.....

ÍNDICE GENERAL

- de aire acondicionado 222
- Lubricación de las partes móviles...
de la carrocería 222
- Limpiaparabrisas..... 223
- Sistema de escape..... 224
- Sistema de refrigeración..... 225
- Sistema de frenado..... 226
- Cambio manual 227
- Cambio automático..... 227
- ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO 228
- RUEDAS Y NEUMÁTICOS..... 229
 - Número de identificación de
la llanta (TIN)..... 231
 - Terminología de llantas y
definiciones 232
 - Carga y presión de la llanta 233
- LLANTAS - INFORMACIÓN
GENERAL..... 234
 - Presión de la llanta..... 234
 - Presiones de inflado de
las llantas..... 235
 - Presiones de las llantas para
funcionamiento a alta
velocidad..... 236
 - Presión de inflado de llantas
recomendada en frío..... 236





- Llantas de capas radiales..... 239
- Llanta que puede rodar con baja presión (Run Flat) (si así está equipado)..... 239
- Patinado de las llantas..... 239
- Indicadores de desgaste 239
- Vida útil de la llanta..... 240
- Reemplazo de las llantas..... 240
- Llantas de refacción (si así está equipado)..... 241
- Tipos de llantas 243
- Llantas para verano o para tres estaciones (si así está equipado)..... 243
- Cadenas para llantas (dispositivos de tracción)..... 244
- Recomendaciones sobre la rotación de los neumáticos .. 245
- GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 246
 - Desgaste..... 246
 - Grados de tracción..... 246
 - Grados de temperatura..... 246
- ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO..... 247
 - Dispositivo de apertura manual.....
 - del portón de la cajuela..... 247
- CARROCERÍA 248
- INTERIORES..... 250
 - Partes de plástico y revestidas..... 250
- **DATOS TÉCNICOS..... 251**
- DATOS DE IDENTIFICACIÓN 252
 - Número de identificación..... 252
 - Placa resumen de datos de identificación..... 252
- MOTOR..... 253
- ALIMENTACIÓN 253
- TRANSMISIÓN 253
- FRENOS..... 254
- SUSPENSIONES..... 254
- DIRECCIÓN..... 254
- RUEDAS Y LLANTAS 254
- DIMENSIONES..... 255
 - Versión Quadrifoglio..... 256
 - Volumen de la cajuela 256
- PESOS 257
- REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE..... 257
 - Precauciones del sistema 259
 - de combustible 259
- CAPACIDADES..... 260
- LÍQUIDOS Y LUBRICANTES..... 261
 - Características de los productos..... 261
- PRESTACIONES 262
- CONSUMO DE COMBUSTIBLE..... 262
- EMISIONES DE CO₂ 263
- **ASISTENCIA 264**
- SUGERENCIAS PARA REALIZAR SERVICIO A SU VEHÍCULO 265
 - Prepárese para la cita 265
 - Haga una lista 265
 - Sea razonable con las solicitudes..... 265
- AUXILIO VIAL 265
- INFORMACIÓN DE GARANTÍA 265
- **ÍNDICE GENERAL..... 266**



ÍNDICE GENERAL



GIULIA

19OMGAV1072518